

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

vol.173

2023 october
月刊ウィズバイク

2023 SUPERBIKE RACE in KYUSHU

鉄馬 with β TITANIUM

RED BARON 那須MSLステップアップ試乗会

KAZE SPA直入 Riding Shool

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車

安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を「コンピュータ総合診断機ACIDM(アシダム)」でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとに的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。

安心2 パーツ保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、「パーツ保証」という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。

安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する「譲渡車検」はレッドバロンだけ。

※上記サービスが適用されない車両もあります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



最大9万円サポート!

免許応援 キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
100,000名様まで免許取得費用の一部として

401cc以上
のご購入 **4万円**
126cc~400cc
のご購入 **3万円**
51cc~125cc
のご購入 **2万円**

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

をサポートします!

年間約11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

バイク売るなら レッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!
無料で出張引き上げに伺います!

買い取り代金は最速で当日、現金にてお支払い

書類手続き無料代行・買取証明書発行

名義変更・廃車手続きで個人情報をごガード

ローン支払い中・転倒・不動態・他社購入でも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央 6-1-10
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎ 0995 47-6631



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎ 099 222-3446



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)

☎ 099 266-5980



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)

☎ 0986 39-1820



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東 3-1-7
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎ 0985 24-0266



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]



R★B

★最新号無料配布中!!★

<https://www.redbaron.co.jp>

CONTENTS

2023 october vol.173

- 04 2023 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第6戦
SUPER BIKE RACE in AUTOPOLIS
- 15 連載コラム 第8回
綿貫舞空 地元オートポリス ラウンド
- 17 トライアル・コラムスペシャル
KOLレーシング 大田幸成

- 22 鉄馬 with β TITANIUM
- 32 KAZE SPA直入ライディングスクール
- 34 レッドバロン
那須MSLステップアップ試乗会

表紙：Team Kodama 児玉 勇太



HONDA
Monkey125(2022) 普段はSUZUKI GSX-S750を駆るKotorixさんが通勤用としてセカンドバイクを探したどり着いたのがこのMonkey125。見た目やサウンドも気に入って、今では通勤だけでなくツーリングでも活躍中だ♪

Kotorixさん
(岡山県)



樗木 (おてき) 柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。

Twitter：樗木柴太郎(@sart_oteki) Instagram：sart_oteki

Twitter



Instagram



MFJ SUPERBIKE
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

Photo : T-Yamamoto・Shin-Suzuki・withBIKE Text : withBIKE

2023 All JAPAN ROADRACE CHAMPIONSHIP Rd.6 in KYUSHU SUPER BIKE RACE

2023 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第6戦 in オートポリス

9月1～3日に大分県のオートポリスにおいて全日本ロードレース第6戦が開催された。
JSB1000クラスは8月のモビリティリゾートもてぎ2&4レースに続いてのレースだが、
GP-3、JP250クラスは6月の筑波以来、ST1000、ST600においては5月のSUGO以来となる。

今大会では土曜日にJSB1000予選・決勝レース1、ST1000予選・決勝レース1、ST600、J-GP3予選、JP250予選・決勝が行われ、
日曜日にJSB1000決勝レース2、ST1000決勝レース2、ST600決勝、J-GP3決勝が行われる。





Race1 16位/Race2 16位
#21 GOSHI Racing 田尻 悠人(熊本県) CBR1000RR-R



Race1 9位/Race2 8位
#10 TOHO Racing 清成 龍一 CBR1000RR-R



Race1 2位/Race2 2位
#3 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 2
岡本 裕生 YZF-R1



Race1 18位/Race2 20位
#14 WaveinnR 中富 伸一(福岡県) YZF-R1



Race1 10位/Race2 10位
#17 Team Kodama 児玉 勇太(宮崎県) YZF-R1



Race1 4位/Race2 3位
#36 Astemo Honda Dream SI Racing 水野 涼
CBR1000RR-R



Race1 19位/Race2 21位
#30 FACTORY HIRO H.L.O RACING 樋口 耕太
GSX-R1000R



Race1 12位/Race2 12位
#12 MurayamaUnso.Honda Dream.K.W
秋吉 耕佑(福岡県) CBR1000RR-R



Race1 6位/Race2 5位
#5 YOSHIMURA SUZUKI RIDERWIN
亀井 雄大 GSX-R1000R



Race1 3位
#37 AutoRace Ube Racing Team 津田 拓也
GSX-R1000R



Race1 14位/Race2 14位
#11 KRP SANYOUKOUGYO RSITOH
柳川 明(鹿児島県) ZX-10R



Race1 7位/Race2 6位
#4 Astemo Honda Dream SI Racing
作本 輝介(鹿児島県) CBR1000RR-R



JSB1000 Supported by ETS Racing Fuels

市販車 1000cc を使用し改定範囲の広い JSB は今年度より ETS 燃料を使用せねばならない。
ETS 燃料とは植物ゴミや木材チップなどのバイオマスを原料とし、石油由来の原料を一切使用していない燃料。
石油系燃料使用時からのパーツ変更等は必要ないとのことだ。
今大会でも注目は前戦までに6勝をあげている #1 YAMAHA FACTORY RACING TEAM の中須賀克行(福岡県出身)を
ライバルが抑えることが出来るか否かだが、SUGO でチームメイトの岡本裕生が勝って以降、中須賀はより速くなっている印象を受ける。
参戦する他の九州勢は #4 Astemo Honda Dream SI Racing の作本輝介(鹿児島県)、
#11 KRP SANYOUKOUGYO RSITOH 柳川明(鹿児島県)、#12 Murayama Unso.Honda Dream.K.W 秋吉耕佑(福岡県)、
#14 WaveinnR 中富伸一(福岡県)、#17 Team KODAMA 児玉勇太(宮崎県)、#21 GOSHI Racing 田尻悠人(熊本県)、
GOSHI Racing の黒木玲徳は事前テスト中の怪我により欠場となった。
公式予選では、ヤマハの岡本が2番手中須賀の0.019秒速くレース1でのPPを獲得。
3番手はスズキを駆る #37 AutoRace Ube Racing Team 津田拓也。
4番手は同じスズキを駆る #5 YOSHIMURA SUZUKI RIDERWIN 亀井雄大。
九州勢は8番手に作本、11番手に秋吉、12番手に児玉、16番手に柳川、
19番手に田尻、21番手に中富。
レース2のグリッドが決まるセカンドベストではPP中須賀、2番手に岡本、3番手に津田、
九州勢は9番手に秋吉、11番手に作本、12番手に児玉、
16番手に柳川、18番手に田尻、21番手に中富となっている。
ちなみに柳川は事前テストで転倒を喫し満身創痍でのウィークとなっている。



Race1 1位/Race2 1位
#1 YAMAHA FACTORY RACING TEAM
中須賀 克行(福岡県出身) YZF-R1

決勝レース1(15周)

スタート直後に秋吉が絡むクラッシュが発生し仕切り直しとなる。
仕切り直しスタートでホールショットを獲得したのは岡本、そして中須賀、
#36 Astemo Honda Dream SI Racing 水野涼、津田、#10 TOHO Racing 清成龍一らが続く。
岡本が好調と見た中須賀は序盤に仕掛けてトップに。
レース終盤、中須賀(ヤマハ)、岡本(ヤマハ)、津田(スズキ)、水野(ホンダ)、
亀井(スズキ)、作本(ホンダ)という順位だが、作本の背後に#38 Honda Dream RT SAKURAI HONDA 伊藤和輝が迫る！
結果、中須賀が見事な走り今季7勝目を挙げる。2位岡本、3位津田、4位水野、
5位伊藤、6位亀井、7位作本となった。
その他九州勢は、児玉10位、秋吉12位、柳川14位、田尻16位、中富18位であった。

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	2	岡本 裕生	YAMAHA FACTORY RACING TEAM 2	YZF-R1
3	37	津田 拓也	AutoRace Ube Racing Team	GSX-R1000R
4	36	水野 涼	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
5	38	伊藤 和輝	Honda Dream RT SAKURAI HONDA	CBR1000RR-R
6	5	亀井 雄大	YOSHIMURA SUZUKI RIDERWIN	GSX-R1000R
7	4	作本 輝介	Sanyoukougyo RSITOH	CBR1000RR-R
8	10	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
9	12	秋吉 耕佑	MurayamaUnso.Honda Dream.K.W	CBR1000RR-R
10	11	柳川 明	KRP SANYOUKOUGYO RSITOH	ZX-10R
11	21	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
12	14	中富 伸一	WaveinnR	YZF-R1

Race1

黄文字は九州ライダー

決勝レース2(22周)

快晴の日曜日。ホールショットを奪ったのは岡本、中須賀、
水野、亀井、津田と続く。作本は8番手。
序盤は岡本と中須賀が探り合いながら順位を入れ替える。
そして水野、#15 SDG Honda Racing 名越哲平、作本とホンダを駆るライバルたちの戦いに。しかし作本は亀井にバ
スされ順位を落とす。
中須賀は弟子の岡本にプレッシャーをかけ続け、隙を見て
トップへ。そしてチェッカー！シーズン7勝目を挙げた。
2位に岡本、3位水野、4位名越、5位亀井、作本は6位とな
った。その他九州勢は、児玉10位、秋吉12位、柳川14位、田尻
16位、中富20位であった。

Race2

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	2	岡本 裕生	YAMAHA FACTORY RACING TEAM 2	YZF-R1
3	36	水野 涼	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
4	15	名越 哲平	SDG Honda Racing	CBR1000RR-R
5	5	亀井 雄大	YOSHIMURA SUZUKI RIDERWIN	GSX-R1000R
6	4	作本 輝介	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
10	17	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
12	12	秋吉 耕佑	MurayamaUnso.Honda Dream.K.W	CBR1000RR-R
14	11	柳川 明	KRP SANYOUKOUGYO RSITOH	ZX-10R
16	21	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
20	14	中富 伸一	WaveinnR	YZF-R1

黄文字は九州ライダー





Race1 22位
#52 TEAM IZUMI
荒瀬 貴(福岡県) CBR1000RR-R



Race1 15位/Race2 18位
#20 HondaRyokuyokaiKumamotoRacing
小島 一浩(福岡県) CBR1000RR-R



Race1 2位/Race2 1位
#27 MOTOBUM HONDA 荒川 晃大 CBR1000RR-R



#54 VISION 中根 悠輔(福岡県)
CBR1000RR-R



Race1 23位/Race2 20位
#40 TeamSTR+ShiGeKi&ProTec-OM+Ai
佐藤 直之(熊本県) YZF-R1



Race1 3位/Race2 2位
#2 TOHO Racing 國峰 琢磨 CBR1000RR-R



Race1 26位/Race2 22位
#53 OKINAWA SPAL BIKECLUB
池田 秀成(沖縄県) CBR1000RR-R



Race1 5位/Race2 5位
#36 JAPAN POST HondaDream TP
高橋 巧 CBR1000RR-R



Race1 25位/Race2 23位
#55 AKENO SPEED 野田 友治(福岡県) YZF-R1



Race1 10位/Race2 7位
#6 Kawasaki Plaza Racing Team
岩戸 亮介(福岡県) ZX-10R



Race1 4位/Race2 25位
#1 Astemo HondaDream SI Racing
渡辺 一馬 CBR1000RR-R



Race1 11位/Race2 10位
#35 TONE RT SYNCEDGE4413 BMW
綿貫 舞空(福岡県) M1000RR



Race1 21位
#23 Team TATARA aprilia
和田 留佳(大分県) RSV4 RF LE



Race1 16位/Race2 15位
#22 HondaRyokuyokaiKumamotoRacing
吉田 光弘(長崎県) CBR1000RR-R



Race1 1位/Race2 3位
#32 SDG Motor Sports RT HARC-PRO
榎戸 育寛 CBR1000RR-R



Race1 25位
#25 AKENO SPEED
野田 友治(福岡県) YZF-R1



Race1 54位
#54 VISION
中根 悠輔(福岡県) CBR1000RR-R



DUNLOP **ST 1000**
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP
ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER

今大会に参戦する九州ライダーは #6 Kawasaki Plaza Racing Team 岩戸亮介(福岡県)、
#23 Team TATARA aprilia 和田留佳(大分県)、
現在ウィズバイクに連載コラムを寄稿する #35 TONE RT SYNCEDGE4413 BMW 綿貫舞空(福岡県)、
#20 HondaRyokuyokaiKumamotoRacing 小島一浩(福岡県)、
#22 HondaRyokuyokaiKumamotoRacing 吉田光弘(長崎県)、
#40 TeamSTR+ShiGeKi&ProTec-OM+Ai 佐藤直之(熊本県)、
#52 TEAM IZUMI 荒瀬貴(福岡県)、#53 OKINAWA SPAL BIKECLUB 池田秀成(沖縄県)、
#54 VISION 中根悠輔(福岡県)、#55 AKENO SPEED 野田友治(福岡県)の10名。

予選の結果、レース1のPP獲得は #1 Astemo HondaDream SI Racing 渡辺一馬、
以下 #27 MOTOBUM HONDA 荒川晃大、
#2 TOHO Racing 國峰琢磨。岩戸は5番グリッド、綿貫12番グリッド、吉田18番グリッド、荒瀬20番グリッド、
和田22番グリッド、佐藤23番グリッド、中根24番グリッド、
野田26番グリッド、池田27番グリッドからスタートする。
岩戸は鈴鹿8耐ウィークに怪我した影響が残る辛抱のレースとなる。

決勝レース1(12周)

好スタートを切ったのは荒川。レースは#32 SDG Motor Sports RT HARC-PRO。榎戸育寛と荒川の激しいトップ争いとなり榎戸が優勝。2位に荒川、3位に國峰となった。上位6位は全てホンダCBR1000RR-Rである。岩戸は悔しい10位、綿貫は岩戸に一步届かず11位、以下九州勢は小島15位、吉田16位、和田21位、荒瀬22位、佐藤23位、野田25位、池田26位。中根は転倒リタイヤとなった。

Race1

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	32	榎戸 育寛	SDG Motor Sports RT HARC-PRO.	CBR1000RR-R
2	27	荒川 晃大	MOTOBUM HONDA	CBR1000RR-R
3	2	國峰 琢磨	TOHO Racing	CBR1000RR-R
4	6	岩戸 亮介	Kawasaki Plaza Racing Team	ZX-10R
5	35	綿貫 舞空	TONE RT SYNCEDGE4413 BMW	M1000RR
6	20	小島 一浩	HondaRyokuyokaiKumamotoRacing	CBR1000RR-R
7	22	吉田 光弘	HondaRyokuyokaiKumamotoRacing	CBR1000RR-R
8	21	和田 留佳	Team TATARA aprilia	RSV4 RF LE
9	52	荒瀬 貴	TEAM IZUMI	CBR1000RR-R
10	40	佐藤 直之	TeamSTR+ShiGeKi&ProTec-OM+Ai	YZF-R1
11	25	野田 友治	AKENO SPEED	YZF-R1
12	53	池田 秀成	OKINAWA SPAL BIKECLUB	CBR1000RR-R

黄文字は九州ライダー

決勝レース2(14周)

前日予選によりPP渡辺、以下、國峰、荒川、榎戸というグリッド。九州勢は綿貫10番グリッド、岩戸16番グリッド、吉田18番グリッド、荒瀬20番グリッド、和田22番グリッド、佐藤23番グリッド、野田24番グリッド、中根26番グリッド、池田27番グリッドからスタートする。

ホールショットを奪ったのは荒川。続いて渡辺、#3 JAPAN POST HondaDream TP 高橋裕紀。1周を終え、カワサキを駆る岩戸は大幅にジャンプアップ!ヤマハを駆る#13 DOG FIGHT RACING 豊島恰と6番手争いだ。

終盤、岩戸は同じくカワサキを駆る#28 KRP SANYOUKOUGYO RSITOH 佐野優人とのバトル。

レースは荒川が強い走りで見事優勝。2位に國峰、3位に榎戸が入った。

岩戸は意地の走りで7位、綿貫は10位、以下九州勢は吉田15位、小島18位、佐藤20位、池田22位、野田23位となった。荒瀬、和田、中根はチェッカーを受けることは出来なかった。

Race2

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	27	荒川 晃大	MOTOBUM HONDA	CBR1000RR-R
2	2	國峰 琢磨	TOHO Racing	CBR1000RR-R
3	32	榎戸 育寛	SDG Motor Sports RT HARC-PRO.	CBR1000RR-R
4	6	岩戸 亮介	Kawasaki Plaza Racing Team	ZX-10R
5	35	綿貫 舞空	TONE RT SYNCEDGE4413 BMW	M1000RR
6	20	小島 一浩	HondaRyokuyokaiKumamotoRacing	CBR1000RR-R
7	22	吉田 光弘	HondaRyokuyokaiKumamotoRacing	CBR1000RR-R
8	21	和田 留佳	TeamSTR+ShiGeKi&ProTec-OM+Ai	YZF-R1
9	52	荒瀬 貴	TEAM IZUMI	CBR1000RR-R
10	40	佐藤 直之	TeamSTR+ShiGeKi&ProTec-OM+Ai	YZF-R1
11	25	野田 友治	AKENO SPEED	YZF-R1
12	53	池田 秀成	OKINAWA SPAL BIKECLUB	CBR1000RR-R
13	54	中根 悠輔	VISION	CBR1000RR-R
14	55	豊島 恰	DOG FIGHT RACING	YZF-R1

黄文字は九州ライダー



Race1 1位/Race2 3位
#32 SDG Motor Sports RT HARC-PRO.
榎戸 育寛 CBR1000RR-R

15位 #23 MARUMAE DreamKITAKYUSHU CPARIS
大田 隼人(山口県) NSF250



1位 #1 P.MU 7C GALESPEED
尾野 弘樹 NSF250R



20位 #34 PlanBee Racing RSC
井利元 新 (山口県)
NSF250R



2位 #4 MARUMAE with Club PARIS
彌榮 郡(鹿児島県) NSF250



8位 #5 MARUMAE MTR
徳留 真紀(鹿児島県)
NSF250R



#24 TeamLife.Honda Dream北九州
山本 恭裕(広島県) NSF250R



今大会を走る九州ライダーは#4 MARUMAE with Club PARIS 彌榮(みえ)郡(鹿児島県)、
#5 MARUMAE MTR 徳留真紀(鹿児島県)、#23 MARUMAE Dream北九州 CPARISの大田隼人(山口県)、
#24 TeamLife.Honda Dream北九州 山本恭裕(広島県)、#34 PlanBee Racing RSC 井利元新(山口県)。
公式予選では#1 P.MU 7C GALESPEED 尾野弘樹がPP。彌榮は2番グリッド獲得。
3番グリッドは特別参戦枠の中学生#50 TN45 with MotoUP Racing 池上聖竜。
徳留は調子が出ずに12番グリッド、
山本14番グリッド、大田15番グリッド、
J-GP3チャレンジで参戦の井利元は22番グリッドからスタートする。

決勝レース(14周)

尾野が好スタートを切りホールショット。2番手に池上、3番手は唯一のKTM車両であり、聴覚障害で耳の間こえない#6 TEAM NAKO KTM 高杉奈緒子。彌榮はスタートに失敗し4番手だ。彌榮は1周目に3番手に浮上し2人を追う。
とにかく前に出ることだけを考えてという彌榮は池上をパスし尾野をパス。しかし尾野もチャンピオンの意地を見せトップを奪い返す。トップ争いには#11 BREASTO B-TRIBE RACING 大和颯、#7 JAPAN POST HondaDream TP 若松怜も加わり激しさを増す。
ファイナルラップ、第3セクター上りブリッジ手前で彌榮は尾野をパスしたが、切り返してハンドルを取られた隙に尾野が再び前へ。彌榮は最終コーナーで勝負を仕掛けたが及ばず、尾野が優勝。彌榮は2位となった。3位は大和、4位は若松であった。徳留は巻き返し及ばず8位、大田は転倒したマシンに乗り上げてしまい順位を落とし15位、井利元は20位でチェッカーを受けた。山本はリタイヤしている。



順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	1	尾野 弘樹	P.MU 7C GALESPEED	NSF250R
2	4	彌榮 郡	MARUMAE with Club PARIS	NSF250
3	11	大和 颯	BREASTO B-TRIBE RACING	NSF250R
4	7	若松 怜	JAPAN POST HondaDream TP	NSF250R
8	5	徳留 真紀	MARUMAE MTR	NSF250R
15	23	大田 隼人	MARUMAE DreamKITAKYUSHU CPARIS	NSF250
20	34	井利元 新	PlanBee Racing RSC	NSF250R

黄文字は九州ライダー





児玉勇太



豊島裕之のメカは福岡の江口氏



作本謙介



綿貫舞空



桐栄郡



若戸亮介の妹の通さん



徳留真紀



GP3とJP1に参戦する桐石姉妹



インドネシアでのレースで逝去された山口選手追悼セレモニーが行われた



BEET時代に苦戦を共にした西嶋氏と井高氏



1位 #7 TBB TEAMKENKEN Ytch 長尾健吾 YZF-R6



21位 #48 4ing RT MOTUL 野村梓 (福岡県) YZF-R6



22位 #47 RSG racing 岩波史人 (大分県) CBR600RR



INTクラス 2位 #4 SNIPER Racing ARRC 井吉亜衣稀 (福岡県) ZX-25R



INTクラス 3位 #27 Team WITH&K.P. Fukuokahigashi 太田達也 (福岡県) ZX-25R



INTクラス #24 TEAM TEC2 & 24Service & YSS 豊原由弘 (熊本県) CBR250RR

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	62	横江 竜司	TEAM TEC2 & MOTOTEC-R4 & YSS	YZF-R3
2	4	井吉 亜衣稀	SNIPER Racing ARRC	ZX-25R
3	27	太田 達也	Team WITH&K.P. Fukuokahigashi	ZX-25R

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	16	高橋 匠	bL UeRU Norick&NEXT PROJECT	YZF-R3
2	26	久川 鉄平	bL UeRU Webike team Norick	YZF-R3
3	8	野村 唯人	SHIN RIDING SERVICE	CBR250RR

黄文字は九州ライダー



井吉 亜衣稀 (福岡)

決勝レース(15周)

当クラスに九州からのフルエントリーはいないが、九州開催ということで#47 RSG racing 岩波史人(大分県)と#48 4ing RT MOTUL 野村梓(福岡県)の2名がエントリー。

激しいバトルを制したのは#7 TBB TEAMKENKEN Ytch 長尾健吾。長尾は鈴鹿8耐で宮崎県チームKODAMAから参戦していた。

2位は#3 51GARAGE kupu Racing YAMAHA 阿部恵斗、3位は#21 51GARAGE kupu Racing YAMAHA 西村 硝となった。

ST600は7位までがヤマハ YZF-R6である。

九州勢は野村が21位、岩波が22位でチェッカーを受けている。



順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	7	長尾 健吾	TBB TEAMKENKEN Ytch	YZF-R6
2	3	阿部 恵斗	51GARAGE kupu Racing YAMAHA	YZF-R6
3	21	西村 硝	51GARAGE kupu Racing YAMAHA	YZF-R6
21	48	野村 梓	4ing RT MOTUL	YZF-R6
22	47	岩波 史人	RSG racing	CBR600RR

黄文字は九州ライダー



野村梓(福岡)



岩波史人(大分)

MFJ CUP 第4戦 JP250

DUNLOP
OFFICIAL TYRE SUPPLIER

JP250は250~390ccのライトウェイトマシンで争うクラス。車種的にはホンダCBR250RR(2気筒)、ヤマハYZF-R3(2気筒)、KTM RC390(単気筒)、そしてカワサキZX-25R(4気筒)などだ。国際ライセンスと国内ライセンスのライダーが混走し各クラスの順位を競う。JP250にフルエントリーしている九州ライダーはINTクラス #24 TEAM TEC2 & 24Service & YSS 豊原由弘(熊本県)。しかし今大会にはアジアロードレース選手権AP250クラスに参戦する#4 井吉亜衣稀(福岡県)が急遽SNIPER Racing ARRCよりINTクラスに参戦。また#27 Team WITH&K.P. Fukuokahigashi 太田達也(福岡県)もINTクラスに参戦する。



決勝レース、#95 SDG N-Plan Racing 千田 俊輝(INT)、#62 TEAM TEC2 & MOTOTEC-R4 & YSS 横江 竜司(INT)、#16 bLUcRU Norick&NEXT PROJECT 高橋匠(NAT)のトップ争いから始まる。井吉は本番車のトラブルにより急遽予備車での走行であったが徐々に順位を上げていく。千田が戦線離脱し、トップは横江。井吉は高橋も捉え総合2番手に浮上しチェッカーを受けた。アジアの激戦で鍛えている井吉の強さが光った。INT優勝は横江、2位に井吉、3位は太田が入った。NAT優勝は高橋、2位は久川、3位は野村となった。



豊原由弘(熊本)



太田達也(福岡)

全日本ロードレース第7戦岡山、最終戦鈴鹿MFJ-GPIは今号が発行される頃には終了している。詳細は11月号に掲載予定。リザルト等気になる方は公式サイトJRR.JPでチェックしてほしい!



8耐が終わる日本全国のシーズンも折り返し地点に入り、地元オートポリスラウンドが9月2日、3日に2レースにわたり開催されました!!

地元レースには沢山のファンの方、またスポンサー様にも足を運んでいただきとても力になりました! 決山のご声援ありがとうございました!!

オートポリスは日本のサーキットの中でも元々関係なく好きなサーキットのサーキットの中で2500ccクラス、600ccクラスの2カテゴリでもレコード付近のタイムを持っており、1000ccでチャレンジするのがとても楽しかったです。ですが、1000ccでのオートポリス全然大変です。まさに初めての経験目をしていて走れるくらい走り慣れたコースなのに全然タイムが上がらない笑

1000ccに乗り換えて半年ほどですが、走り慣れたコースでここまでタイムを出すのが難しくなるとは、やはり1000ccを乗りこなすことはとても難しい。でもだからこそバイクは楽しい。

走り慣れたコースだからこのコーナーは危ない。ここは無茶しやいけぬ。この区間が1番タイムに影響する。など知り尽くしたコースだからこそ色んなことにトライする事ができます。結局事前テストではタイムはあがらなかったけど、愛でもレーススイークに向けて色々試す事ができたからレースが楽しめて仕方なかったです。

レーススイークは事前テストの時の気温と打って変わってわりと暖かいです。1週間前の暑さとは違ってたつたつてくらい全然違う気候でした。オートポリスらしくなってきたぞ。なんか思いながら搬入を終えて、金曜日の走行に備えます。

迎えたレーススイークの走行日。

その日は気温は低くありませんでしたが湿度が低くベストコンディション。走り始めから事前テストでうまく走る事ができました。この調子で初日の走行は欲を欠かず次の日の予選レースに向けてマンシのセットアップなどを進めます。いいフィードバックで終えることができ、次の日に備えます。

予選日。1人でタイムを出せる自信があったため、あえて遅れる作戦にしました。台数が比較的多いクラスのためこちらでも多少遅みます。自分が遅れてきたところも若干人がいてみんな速いライダーを探してペースを落としていたの俺について来れるならついていこうという気持ちで前にいるライダー全員ぶち抜いて計測1周目。まあまあなタイム。前かクリアになったため2周目の周アタック。事前からウィークまで我慢していたコーナーを攻めて攻めて自己ベスト更新。そのままクリアだったからもう一周アタック。さっきも攻められて、登り区間でミスをしてしまい、前の周と同タイム。もう一周あたら決まる! と思いつつ一度全集中してアタックしましたが3コーナーでつまづいてしまい、アタックすることができませんでした。レース1P12スタート。レース2、P10スタート。

ピットワークでは土曜日もかわらず地元の方ファンの方たちが応援にきてくださり、お話しきき決勝レース1に向けて気合いが入りました!

レース1

超スプリントレース前半からペースを上げるのが大事になると思いましたが、スタートはそこで序盤からペースを上げますが、周回のペースも徐々に速い。なるべく離れないようにペースを上げますが、このウィークを気にせず走り進めていたため、前にライダーがいると自分のペースを見失ってしまい、離されてしまいました。自分の適応能力の無さがモロ出てしまいました。それでもレース最終盤めずにはなるべくペースを落とさず走っていた前にkawakipizaの岩戸選手まで追いつく事ができたが、一歩届かず11位でチェッカー。めちゃくちゃ悔しい!

レース2

レース2はレース1の反省を活かして朝フリーから積極的に他のライダーの走り方を研究しバッキングポイントを見極める努力をしました。スタートは今回もそこそこ(笑)でも前が見えて昨日のレースとは違う力が入ります。でも抑えます(笑)

我を失わずクレーバーに走る事で自分の走りに徹底します。前半からフジノCGYTRの前田選手を最終コーナーを立ち上がりラインに載せてスリップさせ入ります。ですが、1コーナーで転倒があり抜けません。前田選手とは以前所属していたチーム先輩でそれに火がつき前田選手も明らかにペースが上がり始めました。

自分も絶対に抜いてやる! と頑張りますが、レース中盤、ジリジリと離されてしまいました。結果の差を埋める事が出来ず決勝10位でチェッカー。

何も出来ずチェッカーを受けてめちゃくちゃ悔しい! さらに同じ年から1000ccにクラスアップした荒川選手は優勝しちゃう悔しかった。でも自分の実力としっかり受け止めて、絶対にこの先強くなれないと思う。そう信じてこれからまた沢山トレーニングして頑張ります。

Instagram

綿貫舞空 (わたぬまいく)

福岡県出身 20歳
2022年まで全日本選手権 ST600クラスへ参戦。
今シーズンより TONERT SYNCEDGE 4413 BMW より全日本選手権 ST1000クラスへフル参戦中。
そして初の鈴鹿8耐、ポルドール24耐へも挑戦!

フェイスブック

アライヘルメットのレーシングサービスに潜入!

アライヘルメットといえばライダーなら誰もが知っている歴史あるトップブランド。
当然ながら日本最高峰の全日本選手権でも多数の選手が使用している。
今回、選手しか立ち入ることのできないアライヘルメット・レーシングサービスに
お邪魔して遠藤さんとお話を伺った。



ウイスバイク・レーシングサービスではどのような仕事をされているのでしょうか?

遠藤さん: 最も多い依頼はシールドの交換やステバイサーシールド表面に貼り付けたら剥がすもの(の貼り付けです。走行中にトンボなどの虫が当たる事も多いですから。時には小石などが当たり破損したマウスシャッターやダクトも交換します。また、汗で濡れた内装の乾燥作業や交換もあります。多汗の選手には汗止めを施す事もありますね。同じヘルメットでも選手それぞれに好みがあります。ですから話を聞きながら全体をチェックしています。

ウイスバイク: 多くの選手がRX7-Xを使用しているかと思いますが、一般向けにも選手同様のRX7-X用レーシングスボイラーが発売され人気となっていると聞きました。

遠藤さん: そうですね。ありがたいことに多くの方に愛用いただいています。ベンチレーションの為にティフューザーを含めたエアロ形状となつていますが、弊社が貫いている理念として「衝撃をかわす性能があります。かわすとは、すべる事で衝撃を分散させながらエネルギーを減衰させること。安全面において重要な要素のひとつだと考えられています。ですから転倒時にはティフューザーやスボイラーが即座に外れる様に設計されています。

「R75 SHAPE」の帽体形状を厳格に守りつつ、現代のニーズにあったビジュアルになっています。

ウイスバイク: 選手の皆さんが装着しているフロント口元にあるスボイラーもカッコいいのでぜひ一般向けに発売してください!

遠藤さん: 伝えておきます(笑)

全日本ロードレースはもちろんです。鈴鹿8耐、スーパードライク世界選手権、アジアロードレース選手権、世界耐久選手権と長年様々なレースで戦い勝利してきた福岡県出身の中富伸一選手にも話を伺った。

「僕自身、2003年からずっとアライヘルメットさんにお世話になっています。当然ながら今までに多数の転



倒を経験しています。中には相当大きな転倒もありましたが、今現在こうして何の問題もなく元気にレースできている事自体がアライヘルメットの安全性を証明しているのだと思います。サーキットでのレーシングサービスは本当に助かっています。僕の場合は主にステバイサーを貼っていただく事がメインですが、様々な相談にものつていただいています。皆さんが購入できるレーシングスボイラーは僕も開発のお手伝いをしました。体感してもらえない空力パーツではありませんが、現在自分は装着していません。という方も、影響のあるパーツだからか判断する必要もありません。他の車両に乗る際に有効性を感じる時は装着しています。アライヘルメットは安全性最優先であり、きめ細かなサービスをしてくださるので心から信頼して走り集中出来ます。」



M.S.L. HOBBY

CIRCUIT for YOUR life!!

一般走行	1日	半日	
一般	5,500円	4,400円	
会員	4,400円	3,300円	
レース主催 1日貸切 要問合せ			

1日	2,200円
レース主催 1日貸切 要問合せ	

一般走行 (カート持込)	1日	半日	年会費	8,800円
一般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円 (初年度は入会費込み)
会員	4,400円	3,300円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等もございますのでご相談下さい。	

毎週木・金曜日休業(但し、祝日の場合は営業しています)

〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211(代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp

九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店



2007年式
MONTESA 4RT 250

中古車只今整備中!
登録書類・保安部品あり
HONDAエンジンなので安心です!
整備渡し **40**万円前後を予定

様々な機種純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やってます!

シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から

※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり



KOレーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

トライアル
KOコラム



観戦はもちろん無料ですが登山靴は必須です。10時スタートの1時半ごろ終了なのでツーリングがてら観戦においでください。
場所は国道3号線から1分、阿久根番所が丘公園第2駐車場横、雨天決行です。

九州選手権準備作業 Vol 1

Text: KOレーシング大田

ようやく涼しくなりましたね。この号が出るころには九州選手権8戦が終了しているところかもしれませんが、今年は全9戦のうち最終戦は11月5日に地元である鹿児島県の阿久根トライアルランドでの開催です。主催は鹿児島県トライアル部会ですが、準備作業はKOレーシング&北薩バイクボランティアが中心に行っています。
その第1回目を10月1日に皆さんが集まってもらいました。当日は朝から久しぶりの大雨で心配しましたが、沢山来てくれ、ありがたい限りです。感謝!
数年ぶりの阿久根での開催なので、前回より開拓が進んだ会場を余すことなく選手に楽しんでもらおうとコース、セクション共にリニューアルです。

阿久根トライアルランドには、通称「極楽谷」と地獄谷の二つの谷が有って、それぞれ4か所のセクションを設け、それぞれの谷は細い林間のコースでつながっています。パドックとの行き来は1本にして迷わない配慮もしています。パドックからの通路谷同士の通路ともセロレベルのバイクでも走破が難しい箇所があるので、選手権クラスの選手は大丈夫でもエンジョイクラスのライダーには通路でさえ手こわいかもしれません(笑)
前回の大会では発見されてなかった高さ3m越えの大岩も複数出てきていますので、かなり見ごたえのあるセクションが多いです。以前の会場が知らぬ間に、土の斜面しか無いイメージだったと思いますが、今回は全セクションに自然岩が待ち構えていて斜面と岩のコンビネーションで多彩な阿久根トライアルランドを満喫してもらえないのでは無いかと考えています。また、一年中ずぶずぶのマディー(沼)もセクションにしますのでトップクラスの選手がそこをどう攻略するかも見ものです。
セクションからセクションへの移動通路も今回はかなり増やしてジャングルの中にバイク一台通れるような迷路が張り巡らされているイメージでしょうか。初めて会場を走る選手は、当然ナビも使えず地形を把握するだけでも大変な作業になるかもしれません。
観戦はもちろん無料ですが登山靴は必須です。10時スタートの1時半ごろ終了なのでツーリングがてら観戦においでください。
場所は国道3号線から1分、阿久根番所が丘公園第2駐車場横、雨天決行です。

レンタルバイクで北九州から =33

出発してみませんか?



多種多様な機種
豊富な33台

『レンタル819小倉南』

おすすめスポット



突然の事故で代車が必要になった。けど代車がない。。。そんなとき、レンタル819小倉南店では事故での代車をご用意出来ます!
お客様ご本人さまや修理工場さま、ぜひ一度ご相談ください!
お客様に代わって配車から引き上げまで専門のオペレーターが担当致します!

株式会社 JSP
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-383-9039 FAX.093-963-0819
営業時間: 10:00 ~ 18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日
小倉南店

CBR250RR
限定各1台!! 即納! 可!
CL250

中古車多数入荷!

株式会社ホンダショップライフ
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819
営業時間: 10:00 ~ 18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日
 SERVICE SHOP

RSGのスクールへ参加してみよう!

走りに自信のない方、我流でいいのか悩んでる方、もっともっと上手になりたい方 などなど いろんな方にご参加頂いています。

コーチングの上手いRSGのインストラクターに是非一度手ほどきを!!

参加者が多いから開催数も多いRSGのスクールです

RSGのクスタニコーナーではツナギのフルオーダー、セミオーダーの注文や修理なども承ります

レンタルツナギ 有ります 「参加したいけどツナギが無い…」ご心配なく! RSGではレンタルツナギをご用意しております。レンタル料:3,000円

申込&お問い合わせ ※参加には申込書が必要になります
RSG「ライディングスクール」係
〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL: 092-951-2299 URL: http://rsg-sports.com/

ライディングスクール校長 皆木 栄人
国際ライダー
1965年生まれ。1990年国際A級ライダーへ。西日本地区チャンピオン。全日本選手権を転戦し、鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ7耐などにも10回以上参加し先走。現役時代より教えだしたら止まらない癖あり。

2023年開催予定

HSR九州	11/1(水)、11/25(土)	エンジョイスクール
SPA直入	11/23(祝木)	ライディングレッスン
オートボリス	今年度は終了	
	11/4(土)	ミニバイク110分耐久練習会
	12/17(日)	ミニバイク4H耐久ゲーム

詳しくはウェブで検索! RSG 検索

協力メーカー:

第一回 オールジャンル・バイクイベント 南九州ライダーズフェスタ2023

MinamiKyushu Riders FESTA 少雨決行

11/5だよ！曾於市に全員集合！

全国オートバイ神社第15号 **曾於市 檜神社**

時 2023年11月5日(日)
朝10時より受付 15時解散

処 曾於市末吉町南之郷鎮座

アオキ 檜神社 駐車場

曾於市 檜神社



所在地図

いろんなバイク
ここにあって！



入場無料

二輪車
全車種



イベント司会
佐野 萌美



当事業は鹿児島県地域振興推進事業（地域課題解決活動支援事業）として鹿児島県大隅地域振興局から助成を受けています。

Rebelミーティング
AM10:00～ エリアA

Ninjaミーティング
AM11:30～ エリアC

CBRミーティング
PM13:00～ エリアB

各ミーティングも同時開催
・ HONDA Rebel
・ KAWASAKI Ninja
・ HONDA CBR



～ 一般の方も楽しめますよ～
味のあるキッチンカーが4台集結！
そして地元の美味いパン屋さん！
じゃんけん抽選会も参加できます！
たくさんのおいしいバイクが楽しめる
楽しいイベント
です！

事前エントリーの方
受付時、先着80名様に
記念ステッカー御進呈！

- ～ご参加のライダーの皆様へ お願い～
- ①交通ルールを守り、お気を付けてお越し下さい
 - ②会場内ではスタッフの指示に従ってください
 - ③駐車場所はスタッフが個別に誘導します
 - ④会場受付を必ずお願いします(事故保険付加の為)
 - ⑤旧車会、暴走族等は入場不可※曾於警察署配置
 - ⑥お車の方は臨時駐車場(檜小)よりシャトルバス運行
 - ⑦前泊をご希望の方は近くにキャンプ場があります
下記ARM問い合わせ先にお早めにメール下さい

主催: ARM (Aokijinja Riders Meeting)
お問い合わせ: arm37305@gmail.com
共催: 南之郷もりあげ隊 後援: 曾於市



ライダーの方は
事前エントリー
お願いします！



宮崎県串間市へ！



高松キャンプ公園

"エンジョイ！モタスポ！"

Ks.garage

〒888-0001
宮崎県串間市西方4234-7
営業時間 900～1900
TEL0987-72-4515



Snap-on TOOL SHOW 2023

LIMITED SPECIAL PRICE! 2DAYS in KYUSHU

話題のエアコンステーション・デモ実施! 診断機・エーミング関連、
大型整備機器、各種ツールストレージ等展示!

九州ツールショー
10/22-23

久留米地域地産産業振興センター
SUN. MON.
OPEN: 10:30 CLOSE: 21:00
福岡県久留米市東合川5丁目B-5 TEL: 0942-44-3700

3万円以上お買い上げのお客様には
"オリジナルショッピングバスケット" 進呈! (先着数量限定)

Snap-on TOOLS 宮崎県
東・東北担当 下田 益士
TEL: 090-3884-8620

WING MOTORS レンタルガレージ開始!

九州道 始良ICから5分! 4輪駐車場完備!
デイトナガレージを使用したレンタルガレージ
ゆったり1台、キッチリ2台可

照明 コンセント フロアマット 24時間換気 2重ロック
個別セキュリティ 防犯カメラ 万全の体制!

(税込)/月 **15,000円**

お気軽にお問い合わせください
TEL 099-800-5284

ウイングモーターズ(火・水曜日定休)
鹿児島市東佐多町2601番地6(ローソンとなり)
・九州運輸局認証工場完備・国家2級整備士在籍

各種中古車

WING MOTORS
鹿児島市東佐多町店
九州自動車道
始良IC
始良駅
吹上橋 始良店



Rental 819 レンタル 819 福岡空港店



早朝レンタルスタート!

朝レンなら
朝5時から乗り出しOK!

ETCカードレンタル
スタート!

車両レンタルされた方に
限ります
詳しくはお問い合わせを
TEL: 092-412-5819



ライコランド 福岡空港店

〒812-0897

福岡県福岡市博多区半道橋2丁目14-19

TEL: 092-412-8000



小倉店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR
免税店
国土交通省認証工場

〒803-0828
福岡県北九州市
小倉北区愛宕
1丁目5-70
電話: 093-562-5540

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日

久留米上津店

Arai プロショップ
NOLAN 5STAR
国土交通省認証工場

〒830-0052
久留米市
上津町1164-2
電話: 0942-65-3189

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日

各店スタッフ募集中!

各店インフォメーションは
こちらよりご確認ください



フォレオ広島東店

NOLAN 5STAR
国土交通省認証工場

〒732-0033
広島県広島市
東区温品1丁目3-2
電話: 082-289-0819

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00

熊本インター店

BEET プロショップ
NOLAN 5STAR
国土交通省認証工場

〒861-8035
熊本県熊本市
東区御領6-7-10
電話: 096-285-7874

営業時間
平日 10:30~19:30
土日 9:30~19:30
定休日: 毎週火曜日

沖縄店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR
免税店
国土交通省認証工場

〒901-0201
沖縄県豊見城市
真玉橋178-1
電話: 098-840-6178
FAX: 098-840-6179

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日



IRON S EXPERT

アイアンスポーツエキスパートクラス
ファイナル優勝は、ZRX1100を駆る#
69グリーンクラブ能塚の植垣創平、2位は
BANDIT1200を駆る#65UENO
R&D徳島モーターズの徳島康則、3位は
Z900RSを駆る#53堀井颯大となった。

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	69 植垣 創平	グリーンクラブ能塚	ZRX1100
2	65 徳島 康則	UENO R&D徳島モーターズ	バンドゥット1200
3	53 堀井 颯大		Z900RS



HSR九州

鉄馬 with TITANIUM

IRON MONSTER 18-A

開催クラスはアイアンモンスター18(A・B)、アイアン
スポーツエキスパート、アイアンモンスター1750、
アイアンモンスター400、アイアンモンスター
17、アイアンスポーツ、アイアンNK4、そして
Z900RS。
1日のスケジュールは午前中に各クラスの
予選とセミファイナルレース。午後にはファ
イナルレースという流れ。貴重な旧車、
カスタムレーサーを全開で走らせるの
で観客の数も多い。
予選レース中に転倒者はいたが大
事には至っていない事は何より
だった。

Photo & Text : withBIKE
HSR九州において鉄フレーム4気筒以上のマシンで
争う祭典『鉄馬 with ベータチタニウム』が開催され
た。昨年は台風の影響で泣く泣く中止となったが今年
は真夏の様な快晴に恵まれた。
今大会にも全国からエントリー、有名バイクメーカー
が多数訪れ、『鉄馬フードコーナー』には18店舗もの飲食
店が軒を連ねた。フリーイング時には地元の日吉神社
の宮司によるお祓いもありレースの無事を祈願した。
今大会も高品質なチタン製ポルトなどを製造販売するフ
ランドTITANIUM(ベータチタニウム)が冠ス
ポンサーを務めており、優勝ライダーへの盾は特製のチ
タンプレートとなっている。
また、全日本ロードレース選手権表彰式でもおなじみの
『KENTEX』が各クラス優勝者に腕時計の授与も行う
という豪華っぷり!



アイアンモンスター18Aクラ
スファイナル優勝はGS1000
を駆る#38STEP ONE&ユ
ニバーサル中野慎一、2位は
Z2を駆る#73SCCS多和田
真智、3位はKZ1000を駆る
OKADAMOTORSRT岡
田誠一となった。



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	38 中野 慎一	STEP ONE&ユニバーサル	GS1000
2	73 多和田 真智	SCCS	Z2
3	16 岡田 誠二	OKADA MOTORS RT	KZ1000





IRON MONSTER 17

アイアンモンスター17クラス
ファイナル優勝はXJR1200を
駆る#1チームRIDE WINDの
廣瀬新治、2位はXJR1200を駆
る#64渡辺二輪再生店+ZACK
矢印の渡辺智巳、3位はCB750
Fを駆る#27水津司となった。

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	廣瀬 新治	チーム RIDE WIND	XJR1200
2	渡辺 智巳	渡辺二輪再生店+ZACK 矢印	XJR1200
3	水津 司		CB750F



IRON MONSTER 400/750

アイアンモンスター
400クラスファイナル優
勝は、今大会をもって鉄馬
引退となるCB400FOUR
を駆る#32 RSC with 明
和不動産管理の園田光雄、2位は
CB400FOURを駆る#4
CB400Fオーナーズクラブ 木村
英博、3位はCB350FOURを駆
る#53 たいしゅう寿・クラブトップ 堀部
力となった。

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	園田 光雄	RSC with 明和不動産管理	CB400four
2	木村 英博	CB400Fオーナーズクラブ	CB400F
3	堀部 力	たいしゅう寿・クラブトップ	CB350four

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	山下 剛	Lights Sport	ZEPHYR750
2	佐藤 吉春	REDレーシング	ゼファー750
3	森川 勝男	ZAP★Racing823RK★	ゼファー750

アイアンモンスター
750クラスファイナル優
勝は、今大会をもって鉄馬
引退となるZAP★Racing
823RK
を駆る#10 ZAP Racing
823RK
森川勝男となった。





IRON SPORTS

アイアンスポーツクラスファイナル優勝は、バンディット1200を駆る#15チーム能塚&MCS松崎の松崎隆次、2位はGSF1200を駆る#96TEAMmotojunkie、3位はGSF1200を駆る#59TEAMモトジャッキー藤本智生となった。



IRON MONSTER 18-B

アイアンモンスター18Bクラスファイナル優勝は、KZ1000LTDを駆る#99ガレージマービーの澤本学、2位はGSX1100Sを駆る#304中山哲、3位はZ1を駆る#77ラック&ピニオン黒川温広となった。



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	99 澤本学	ガレージマービー	KZ1000ltd
2	304 中山哲		GSX1100S
3	77 黒川温広	ラック&ピニオン	Z1



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	15 松崎隆次	チーム能塚&MCS松崎	バンディット1200
2	96 榎木野功貴	TEAM motojunkie	GSF1200
3	59 藤本智生	TEAMモトジャッキー	GSF1200





順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	4 宮本 健次郎	TEAMモトジャンキー&産経	Z900RS
2	56 長澤 毅	Z900RSクラブジャパン	Z900RS-CAFE
3	18 大谷 茂実	チームコジロー	Z900RS



Z900RS

Z900RSクラス優勝は、#4 TEAMモトジャンキー&産経の宮本健次郎、2位は#56 Z900RSクラブジャパンの長澤毅、3位は#18 チームコジロー 大谷茂実となった。
2024年もIRONHORSE FESTIVAL with β TITANIUMや鉄馬withβ TITANIUMが開催される予定なので、鉄フレーム好きはぜひチェックしておいてほしい！

鉄馬 with β TITANIUM
公式ページ



IRON NK4

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	48 西山 孝史	高橋商事 LuckyBoyRED	CB-1
2	8 松永 直人	YSS&アゲインRC	CB400SF
3	43 渡邊 善一郎	レーシングクラブびるしゃな	CB400SF

アイアンNKクラスフェアイナル優勝は、CB-1を駆る#48 高橋商事 Lucky BoyREDの西山孝史、2位はCB400SFを駆る#8 YSS&アゲインRC 松永直人、3位はCB400SFを駆る#43 レーシングクラブびるしゃなの渡邊善一郎となった。



お待たせ!お助けシリーズ!

重たいリアタイヤも楽々取り付けできる!
お助けリフターA

品番:JT-9411
¥12,100(税込)

タイヤの下に足をいれて
タイヤ取り着け装着作業してませんか?
しんどい、重たい、辛い(T-T)・・・。
お助けリフターAを使えば
重たいリアタイヤも
楽々取り付け可能。

そんなときはコレ!



※要するに
足の甲の代わりです。



①お助けリフターAを写真の位置にセットする。



②お助けリフターAに乗せるようにタイヤをセットする。



③スプロケットにドライブチェーンを掛ける。



④お助けリフターAの取っ手を後ろに引きながら、リアタイヤを上下させてアクスルシャフトを通る様に穴位置をセット。あとはアクスルシャフトを差し込むだけ。



④お助けリフターAの取っ手を後ろに引きながら、リアタイヤを上下させてアクスルシャフトを通る様に穴位置をセット。あとはアクスルシャフトを差し込むだけ。

足の甲は古い!

Finish!

楽々、取り付け完了!!



収納時は折りたたみ可能な収納バッグに入ります。

重い!!
タイヤ交換
もっと楽に
できないの?

イタリア **Benelli** と タイ **GPX** の正規代理店

S&R South Garage

株式会社 アディショナルワン
〒880-0951 宮崎市大塚町原1666 坂本第二マンション108
TEL: 080-5612-1939

mail: s.south.garage@gmail.com
https://www.big-advance.site/c/184/1658
IG: speed.south.garage FB: Speed south garage

Benelli



IMPERIALE400



LEONCINO125/250



TNT249S



TRK251 (249cc)



TNT125



125S



TRK502X

GPX



Legend250TWINIII



Demon GR200R Dacorsa2



Legend150FI



popz110

GOCCIA



GEV600 (電動)



AKITA



HILTS



RAZORBACK

MUTT

S&R South Garage のみの取り扱いです。

レンタルバイク スタートキャンペーン

30%off バリュープラン
2023年12月27日までのご予約限定

ご予約・車両情報はこちらの
モトオーケレンタルバイクから



初めて買うなら「はじめてスタンド」

¥22,418(税込)

JT-104H はじめて受けセット+JT-125ショートローラースタンド本体
とセット内容・価格とも同じです

長期保管・洗車・チェーン調整時に最大の威力を発揮します。
まったく初めての方でも、センタースタンドがけよりも
安心してスタンドアップできる
究極の超カンタンスタンド「はじめてスタンド」が、いま大ブレイク!
アクスルシャフトが中空のモデル(Φ9mm~)なら
どなたでも安全確実に
ご利用になれます。

3色のカラーバリエーション

白 赤 黒



超簡単!

凄すぎ!!
初心者でも
簡単に安心して
スタンドアップ!



①ブレーキレバーを、何かでロックする。ステアリングは必ず左いっぱい切る。



②高さは2段目に調整し、幅を適度に調整する。



③シャフトで貫通させます。最後までしっかりと貫通させます。



④反対側はこうになります。⑤バイクを両手で直立させる。左足(軸足)は車輪のところ。ここが立ち位置。これ、とっても重要。⑥ここでシートベルトかタンデムグリップを左手で持ち、右手はさらに後ろあたりに手を添え、右の車輪が地面に付くまでバイクを起す。スタンドの一番後端を踏み、シートカウルとスタンドを引き離すようにもぐり込ませる。



これで完成!! 超簡単!!!

YouTube
動画公開中!!



有限会社 森製作所

〒581-0882 大阪府八尾市豊北町1丁目62-1
Tel.072-941-5151 Fax.072-941-7171



www.j-trip.co.jp



SPA
NOIRI
YOUR RACING COURSE

Kawasaki
Let the Good Times Roll



KAZE SPA直入ライディングスクール
公式ページ



2023年の締めとして、ツーリングでは体験できない様な経験を愛車との距離を更に縮めてみてはいかがだろうか！



2023年最後の第9回は11月25日(土)に開催で、パターン3の「ひたすらマンツーマン」の日。1日の流れはQRコードから確認してほしい。

エントリーは10月11日(水)から11月15日(水)だが、定員に達した際は終了となる。

参加料金はオートボリス・SPA会員、Kawasaki KAZE会員が15,000円、U29(29歳以下)が16,000円、一般が18,000円。また、コースライセンス取得バックもあり、13,000円+各月の入会料となっている。

サーキット貸切で行うカルキュラムは、開催日によって急制動やノーブレーキライディング、ひたすらマンツーマン、ヘアイン攻略などのパターンに分けられている。

参加資格は参加車両に該当する有効な運転免許証を所持すること。参加可能車両は125cc以上の市販車(ミッション車、タイヤサイズ17インチ以上のロードバイク)、装備は2輪用フルフェイスヘルメット(SNEL規格)、JIS規格MFJ公認、FIM公認のものを強く推奨、レーシングスーツ(皮革製の上下が繋がっているものでMFJ公認のものを強く推奨、セパレートタイプはMFJ公認のレーシング用で上下がチャックで繋がるもの)、レーシングブーツ(皮革製の高さが200mm以上、足首を完全に覆うもの)、レーシンググローブ(皮革製で手首までしっかりとホルドされたもの)が必要。

クラスは初級クラス(主に初心者向け。基本を学びたい方向けのクラス。走行タイム56秒以上)、中・上級クラス(ワンステップ上達したい方向けのクラス。走行タイム40秒台〜55秒台まで)、各クラス定員24名。

全長距離1,430mというコンパクトでありながらもアップダウンのあるSPA直入は反復練習に最適。スクールではライディングテクニックは理論より実践を唱えている。

2023年は全9回の開催だ。

クラスは初級クラス(主に初心者向け。基本を学びたい方向けのクラス。走行タイム56秒以上)、中・上級クラス(ワンステップ上達したい方向けのクラス。走行タイム40秒台〜55秒台まで)、各クラス定員24名。

KAZE SPA NOIRI YOUR RACING COURSE ライディングスクール

Photo : SPA直入 Text : withBIKE





レッドバロン

Photo & Text : Shin-Suzuki

那須MSLステップアップ試乗会

東北自動車道那須インターから約10kmの場所にある那須モータースポーツランド年間4回開催されるステップアップ試乗会。

今回は金土日の3日間に渡り開催された。

取材は9月15日金曜日。土日に休めないから興味があっても参加出来ないと言う声に答えスタートさせた金曜日開催。

今年は前回の7月と今回の9月に金土日の3日間で開催された。

「中型免許しか取得していない方にコースドのサーキットで大型バイクを体験してもらいステップアップを目指してもらいたいそんな趣旨で始まったこのステップアップ試乗会も今年で16年目を迎える。

参加者に快適に安全に走ってもらいたいという気持ちと今までの経験で参加定員を200人と決めていた。多い時は300人を超えることも珍しくなかったが、その時は参加者が十分に楽しめていないのを感じていたらしい。取材日は金曜日という事で参加人数は100名ちょっと。試乗待ちの列もそれほど長くないので、沢山乗りたい方は金曜日がおすすかも知れない。お話を聞かせて頂いた参加者の方々の半数以上は全車種制覇していた。

試乗する方法は分かりやすく初参加でも迷うことはないと思う。

会場にいるスタッフの方々も時間を見て参加者に話しかけたりして、参加者が楽しめるようにしているようだ。話している内容は、当然バイクの事のように基本笑顔なのが見ていて楽しい。

試乗会なので注意点や乗った事のないバイクに乗る緊張感は当然あるが、その部分もスタッフが分かりやすく対応してくれるし、特殊なエンジンスタート方法や車両独自の注意点などは待機場所の先頭に貼り出され事前確認できるし、忘れがちな事、例えば降車時のサイドスタンドなどは全体に聞こえるように注意喚起が都度行われていた。スタッフの指示を守っていただければ楽しい試乗会を満喫出来ると感じた。





休憩中に数名の参加者様にお話を聞いてみた。千葉県から参加したご夫婦は奥様が中型免許で現在大型免許取得中。気が早いバイクは注文済との事。しかし折角なので色々なバイクに乗ってみたいと参加。旦那様は大型免許取得者で4輪のモーター

スポーツがメイン。車種的には前屈みな車種がお好みだったが帰宅前に試乗していたのはV-Strom800だった。お二人共満足出来た試乗会だったようだ。

また県内から参加した親子はバイクで来場。大型免許取得者だったが気になるバイクに乗れて大満足と試乗車の感想を嬉しそうに話してくれた。来場者のバイクを見るのも楽しみと話してくれた参加者も多く、休み時間などはそれぞれのバイクを見ている。個人個人の好みにより色々な手を入れてるバイクには興味尽きない。

そんな中気になったバイクを見つけた。バイクというよりナンバーが気になったのだがそのナンバーは「なにわ」神戸「名古屋」倉敷「愛媛」。出来ればお話ししてみたいと思いついた。名古屋ナンバーの大型車両のトップケースを開けて荷物整理をしているオーナーさんを発見し話しかけると名古屋から来たとの事。台湾では125ccのバイクに乗るのが限度だった。大きいバイクに乗りたくて日本に来て働いてバイクを手に入れ、最近Ninja1000SXに乗れるようになった。彼はNinja1000SXを普段使っていて安い物や外食もこれで行く。取り回しが重いのと燃費がジクサーの半分なのが気になる。試乗会は本当に楽しく名古屋から来た甲斐があったと笑っていた。話しているとバイクが好きなきな気が強くなる。彼はまた気になるバイクに乗って来ますとヘルメットを抱えた。



名古屋台湾Z1000君

千葉県から参加したご夫婦



お話を聞いたり走り撮影したりしていると時間があっという間に過ぎていく。試乗会も終盤を迎え最後の試乗案内が出る中、R1Mを見つめるキラッキラの目に気がついた。中型免許の彼は次に自分が試乗するR1Mを見つめていた。その目は嬉しさがあふれていて、やはり話を聞いてみたいとなった。試乗が終われば彼を探すとなんと気になっていた

「なにわ」ナンバーのトリッカーのオーナーだった。22時間かけてここまで来た。中型免許で大型に乗れる機会があると聞くとネットで調べまくった結果、今回の那須MSLステップアップ試乗会にたどり着いたとの事。乗りたかったR1Mに乗れて満足。また来たいとの感想だった。今回お話を伺いさせて頂いた参加者様方は100%満足だった。



A

T

B

なにわの彼が調べまくったと言ったのを聞いて気になった事。実を言うと県内在住の自分でもこの試乗会の事は知らなかった。年齢もあるとは思って地元で言えばバイク初購入の際にレッドバロン店舗に行かないで紹介仲間や先輩の行っているお店にて購入するとそのお店がメインになりレッドバロンは当然知っているもどんなイベントがあるか、どんな取り組みをしているかは分かりにくいかもしれない。在庫車検索をした事はあっても気がつかなかった。今回の試乗会に来てみて今まで知らなかったのが勿体無いと本気で思った。

この件についてお話を伺った参加者は、レッドバロン店舗には案内が貼ってあるのでそれで申し込んだ「ネットで調べたけどなかなか辿り着けなかった」知り合いに聞いたと驚きがあった。参加した方がほとんどだった。今回お世話になった株式会社レッドバロン広報部にこの事を伺うと、現在繋がりが無いお客様にこの試乗会を開催し続けるレッドバロンバイクに対する思いが強い事だ。そして来年になるが次回自分も参加したいと思う。



#274 HARNESS BELT



九州バイクイベント11月予定

※エントリーが終わっているイベントもあります。
※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

1(水)	ミナキ校長のエンジョイライディングスクール ドリームSundayレース Rd6	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370
3(祝金)	グロムワンメイクレース Rd7 西日本オールドカーフェスティバル	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 鹿児島県出水市野田運動場
4(土)	RSGミニバイク110分耐久練習会 MFJ九州モトクロス選手権第6戦	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370
5(日)	MFJ九州トライアル選手権 第9戦鹿児島大会 スーパーサンデーフェスタ 2023 WINTER モトバラダイス走行会 2りんかん祭りKyushu2023グッドスマイルミーティング	熊本県 HSR九州 オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 Dune moto 096-288-9861 大分県 オートポリス
12(日)	南九州ライダーズフェスタ2023 MFJ九州エンデュロ選手権第7戦 Let'sレン耐西日本シリーズ 福岡ミニバイク杯	鹿児島県曾於市 穂オートバイ神社 問 ARM arm37305@gmail.com 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州 問 http://rental.takuma-gp.com/ 福岡県 KKW 問 http://minibike.biz/
18(土)	Honda Dream mini Cafe YAMAHA Rider's Cafe YAMAHA 大人のバイクレッスン	大分県 道の駅くにみ 問 Honda Dream 各店 長崎県 九十九島パールシーリゾート 問 ヤマハ発動機販売 企画推進部 03-5713-3844 福岡市ヨットハーバー有料駐車場 問 ヤマハ発動機販売 YRA事務局 03-5713-1677
19(日)	2023九州エンデュランスフェスタ in SPA直入 ドリームカップフェスティバル6時間耐久 2024ミヤザキモトクロスチャンピオンシップ Rd.2 御所カップ YRA YSP購者限定バイクレッスン	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 宮崎県 セーフティーパーク 問 丸三モーターズ 0983-27-0521 熊本県 御所オートランド 問 24Service 080-5289-7752(松本) 福岡市ヨットハーバー有料駐車場 問 YSP各店
23(祝木)	DRAG WEST 第9回KAZE SPA直入ライディングスクールパターン4	熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
25(土)	第9回KAZE ここからスタート！ベーシックライディングスクール ミナキ校長のエンジョイライディングスクール KAZE SPA直入サーキットランフェスタ	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
26(日)	九州なかよし走行会 SAGA CUP RKカップ九州アマチュアフェスティバル GOM(原付オフロードミーティング)2023秋大会	熊本県 HSR九州 問 モトスポーツライズ 096-382-4567 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 鹿児島県 M.s.I HOBBY 問 月刊withBIKE https://withbike.jp/gom.htm

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2023.10.17 発行 VOL.173 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊 with BIKE では広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記 VOL.173 with BIKE

STAFF EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
EDITORIAL STAFF: MIYU T.YAMAMOTO
SPECIAL THANKS: S-OTOKI SHIN-SUZUKI

この間、北海道に住んでいる友人からお菓子という名目でおつまみがたくさん届きました(笑)その中に炊き込みご飯の素が入っていたので、ご飯が楽しみで仕方ありません!他にも栗ご飯や、さつまいもご飯など作りたいものがたくさんあり、炊き込みご飯ブーム到来中です(笑) みゆ

原付オフロードミーティング(GOM)で長年酷使してきたマーシャルバイク(XR50モタード)のメンテナンスを行いました。今回はピストンリングの交換とキャブなどの掃除・各部の注油でしたが、いざ完成して試運転してみると高回転時にガス欠の様な症状に、「燃料コックが詰まったか?」「キャブの調整み?」など考えましたが、答えは長年使ったプラグの不良でした。基本中の基本はやはり大切です!今回の作業で明らかにパワーが戻ったマーシャルバイクはまた来月のGOMで酷使されます(笑) 編集長とりまる



10/7 (土)
15:30-16:20
16:10-17:00

10/14 (土)
15:30-16:20
16:10-17:00

10/21 (土)
15:30-16:20
16:10-17:00

10/28 (土)
15:30-16:20
16:10-17:00

おーぷん きゃんぱさ

鹿屋 寿自動車学校

「そんな... 知らなかった...」
ってなるぞよ!

何でも教えてあげる♡

開催内容(50分程度)
★ 運転免許説明会
入校から卒業までの流れなど
意外と知らないことを説明します。
★ コース・教習車両・校内見学
インストラクターの運転で、
校内コースを体験乗車、実際の教習車両に控ってみよう!
★ 相談
不安なこと、聞いておきたいこと、なんでもお気軽に!

1-10キャンパス
予約待ってるぞ♪
0994-43-2627



NC750L 軽い 低い 乗りやすい

通常の教習車シート高770mmに
対してローダウン教習車は
720mm!

女性でも安心!



¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは
<http://kotobuki-ds.jp/>

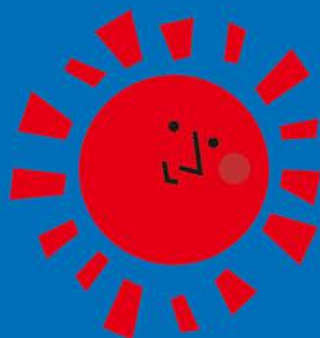


あなたの身近な自動車学校!

二輪車から大型トラックまで!
無料送迎スクールバスあり

JR 隼人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

http://kuko-ds.jp/

鹿児島県公安委員会指定 [技能試験免除] **空港自動車学校** 〒899-5116
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1 空港自動車学校 検索



お問い合わせ・お申し込みは



ツーリングタイヤの新領域

BATTLAX SPORT TOURING T32



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9:00～12:00/13:00～17:00

www.bridgestone.co.jp



BRIDGESTONE
Solutions for your journey