

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

vol. 166

2023 march
月刊ウイズバイク

HOURAKU BASE



駅伝・マラソン移動中継車両と林田さん
Boxer Moto 島原ツーリング

The 植垣 創平
児玉勇太 宮崎県川南町表敬訪問

3つの安心をプラス レッドバロンの中古車

安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を「コンピュータ総合診断機ACIDM(アシダム)」でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとに的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。

安心2 パーツ保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、「パーツ保証」という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。

安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する「譲渡車検」はレッドバロンだけ。

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



最大9万円サポート!

免許応援キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に100,000名様まで免許取得費用の一部として

401cc以上のご購入 **4万円**
 126cc~400ccのご購入 **3万円**
 51cc~125ccのご購入 **2万円**

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

をサポートします!

年間約11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

バイク売るならレッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!
 無料で出張引き上げに伺います!

- 買い取り代金は最短で当日、現金にてお支払い
- 書類手続き無料代行・買取証明書発行
- 名義変更・廃車手続きで個人情報をガード
- お持ち込みのかたは耀りの足を確保
- ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する **レッドバロン 国分**

〒899-4332 霧島市国分中央 6-1-10
 営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
 火曜日定休(祝日は営業)
 ●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚方面へ約900m

☎0995 47-6631

世界のオートバイを販売する **レッドバロン 都城**

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3
 営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
 水曜日定休(祝日は営業)
 ●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m

☎0986 39-1820

世界のオートバイを販売する **レッドバロン 鹿児島**

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24
 営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
 火曜日定休(祝日は営業)
 ●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m

☎099 222-3446

世界のオートバイを販売する **レッドバロン 宮崎神宮店**

〒880-0056 宮崎市神宮東 3-1-7
 営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
 火曜日定休(祝日は営業)
 ●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m

☎0985 24-0266

世界のオートバイを販売する **レッドバロン 鹿児島南**

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99
 営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
 水曜日定休(祝日は営業)
 ●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m

☎099 266-5980

レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]

R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2023 march vol.166

- 04 HOURAKU BASE
- 14 駅伝・マラソン移動中継車輛と林田州弘さん
- 21 トライアル・コラム
KOLレーシング 大田幸成
- 22 児玉勇太 川南町役場へ表敬訪問
- 24 THE 植垣創平
- 29 ウィズバイク ライディングスクール
RSGライディングDr.MINAKI
- 30 連載コラム 第1回
綿貫舞空 シーズンインに向けて
- 31 編集長の部屋
- 32 ツーリングレポート special
Boxer Moto

表紙 : HOURAKU BASE



HONDA
GOLD WING (2013)
九里虎さん(東京都)

YAMAHA
BOLT (2014)
gurikoさん

今回は、東京都より九里虎さん、gurikoさんご夫婦のイラスト。結婚して10年目の誕生日プレゼントで奥様も二輪免許を取得し、二人でバイクライフを満喫してきた。もうすぐ定年を迎えGOLD WINGとBOLTが夫婦最後のバイクとなる予定でこれからの時間も2台と思い出を積み重ねていくことだろう。



樗木 (おてき) 柴太郎 [Profile](#)

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。

※諸事情により現在受注制限中。

Twitter : 樗木柴太郎(@sart_oteki) Instagram : sart_oteki

Twitter



Instagram





1992 LOTUS

OPEN

電話

HOURAKU BASE

Photo & Text : withBIKE

鹿児島県霧島市の郊外にある HOURAKU BASE は
オーナーの宝楽さんの歴史と夢が詰まった大きなおもちゃ箱だ





HONDA DREAM CP77 改 レーサー

1960年代の名車CB72(250cc)を305ccに排気量アップしたモデルがCP77。主に警察に納入され、輸出もされた。そんなマシンにホンダリバイバル製のアルミ叩き出しロングタンクやレーシングカウル、シングルシートを装着したカスタム車両だ。ホンダリバイバルはホンダクラシック向けにオリジナルパーツを製作したショップでホンダコレクションホール用にレストアも手掛ける老舗である。

コレクターズアイテムとなっている英国スミス製のレーシングコンポーネントが鎮座する。



CP77Eの刻印が305ccの証 ケイビンCRキャブレターが2連装 シングルシートもレーサーRCを忠実に再現 タンクキャップもCR110タイプという拘り様

ホンダゴリラに装着された Daytona の DOHCヘッドは当時の試作品!

ロスマンズカラーのライフ社製ボケバイ

CB1100などの大型車は免許を持っている息子さんで動態維持をしている



宝楽さんが走っていたモトクロ場所は横岳という場所で、当時九州内のモトクロス好きで知らぬ者がいなかった「ミカエルRC」というチームのホームコースでもあった。

「そりゃもう凄いや先輩たちばかりでしたよ。そんな中に飛び込んだ高校生たちでしたが、とても良くしてくれました。そこで行われるレースにも参加しましたね。公道はカスタムした原付で、オフロードはモトクロッサーで、正に青春時代です!」

幼少期・青年期
霧島山近くの牧園町で生まれ育った宝楽さん。

2歳の時に父がバイク事故で世界した為、顔すら記憶には無いが、4つと7つ上の兄たちがとても可愛がってくれた。ラジコンやプラモ、レコードなどが大好きな少年だったので、高校生になる頃には自然と仲間たちとバイク遊びに没頭していく。

「高校になったらすぐに原付の免許を取って仲間たちと改造したり走り回ったりしてましたね。そして近所にモトクロス場もあったので、共同でモトクロッサーのCRやYZを買って走りまわりました!」



ホンダCB400Tホーク2は最近フルレストアしたばかりで正にピッカピカ!



今や激レアの初期モンキーなどもズラリ
手前のフルカウルはイタリアのOMERバレルンガ・スポルト



ホンダカブのカスタムやダックスなどが並び





HOURAKU BASE



お孫さんが遊ぶNゲージ



コップなども全てアンティーク品



車用のリフトはポロポロのものを自らレストア



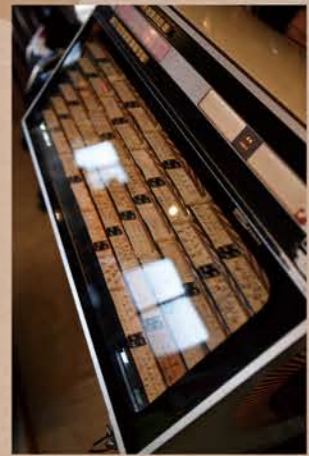
ルパン三世、エヴァンゲリオン、ガンダムのスロットは全て完動品



オリジナルのネオン管は20年以上前に作ったもの。今でも現役



ガレージ1階全景



ジュークボックスはアンプのみカーステレオを流用するが、そのほかの可動部品は全てオリジナルで、今でも素晴らしい音を奏でる



「この車両ではなくて、ケータハムスーパーJPE ジョナサン・パーマー・エボリューションというモデルを所有していたのですが、不幸にも一時停止違反の車に横から突っ込まれて廃車になってしまったのです。幸い怪我はありませんでしたが貴重な車でしたし本当に残念でなりません。」



究極のモデルでしたが、驚く事にその車を譲ってくださったという話が舞い込みました。そのスーパーセブンこそこのガレージに鎮座するマシンそのもの。昭和47年製で昭和54年に国内登録されたモデルです。エンジンはロータスのDOHC1600ccドライブシャフトでフロントエンターはグラムシエルという形状です。世界的にも大変貴重なモデルで、ロータスから博物館に入りたいから譲って欲しいという度にもオファーがきましたね。譲ってもらったから今年で31年目となります。以前、デフが破損してしまっただけでも前オーナーが貴重な部品を手配してくださりオリジナル形状を保ったまま修理する事が出来ました。」

その後スーパーセブンを手に入れた宝楽さん。「カイトというよりもレーシングカーそのもののスーパーセブンですが、そんなスーパーセブンには長い歴史と様々な仕様があるんですね。カーグラフィックTVに出演したロータスのスーパーセブンは、

社会人になってから21歳で実家を出て、22歳で結婚、23歳で長男が産まれた。仕事はソニー製品の販売業でした。その頃はクラシックMINIの世界にハマっていたのですが、出張で行った東京板橋の喫茶店にロータスのスーパーセブンが止まっていたんです。カッコいい車だなあと見てみると、取引先の方が「これもMINIと同じ英国車なんだよ」と教えてくれたんです。当時はカイトレースもしていましたが、これは霧島山を走る車だ」と感じて欲しくなりました。」



このショーケースは飛行機と船



細かな陳列は奥様や娘さんも手伝っている



ヤン坊マー坊からm&m'sまで



ロータスグッズは外せない



素晴らしい劣化具合



コレクションは幅広くディズニーも



ZIPPOライターや車関係のキャップなど



スナップオンの超巨大ラケットレンチ



本物の戦闘機パイロット用ヘルメットと操縦かん



程度良好な当時のフェアレディZバトカー



セナとシューマッハの共演



イタリアのプロッター1:9完成品はレア



某スポーツメーカーが製作した巨大靴!



巨大フィギュアは自立させる為に元々重りが入っているとの事



所さんの世田谷BASEグッズの数々



英国車のバッジやキーホルダーなど



ラジコンも車から飛行機まで網羅



宝楽さんにとってハーレーは憧れ



とにかく凄い数のコレクション!



昭和ブリキ看板の数々



英国車のバッジやキーホルダーなど



廃車のミニのフロントマスクオブジェ



英国車のバッジやキーホルダーなど



廃車のミニのフロントマスクオブジェ



住宅街にそびえ立つ宝楽ガレージ。木造という事に驚くばかり。2階のバイクがミニチュアに見える



ミュージアム建設
 自宅兼ガレージが手狭になってきた頃に、運良く自宅前の田んぼを購入する事ができた。
 「7歳上の兄が腕の良い大工なんです。4年前にとある倉庫に解体された銘木があると聞きつけて兄と一緒に見に行きましたが、その際にその倉庫自体も解体するというので、結局それごと譲ってもらった事になったわけです。移築は大変でしたが、友人の建築士が各種書類申請等まで引き受けてくれたので大変助かりました。その後、兄と一緒に仕事の合間に作業を行い、3年近くかかってようやく形になりました！」

その巨大な倉庫に、今までのガレージや実家の倉庫に保管していたコレクションを並べ始めた。「うちの家族は嫌な顔ひとつしないどころか、妻や娘なども一緒に作業を手伝ってくれています。現在並べたもので全てではないので現在進行形ではありますが、車やバイクや雑貨が好きで見学してみたいという方には電話予約でのみ受け付けています。2階は改装中なので基本的に1階のみの見学になりますのでご了承くださいませ。」

HOURAKU BASE
 (見学事前予約制)
 鹿児島県霧島市某所
 宝楽さん
 090-9302-8315

最近ではテレビやガレージ雑誌の取材で大忙しの宝楽さん。この時点で既に凄い世界が広がっているが、ご本人的にはまだまだ計画があるのだとか。「霧島市のサグラダ・ファミリア」に訪れてみてはいかがだろうか！

HOURAKU BASE

驚くのは高校時代から多数の写真が残っている事。右の写真は高校時代に仲間達とモトクロスを楽しんでいるものだが、文字の切り抜きなど、きちんとスクラップブックになっている。当然ながら誰かに撮影してもらったものだが写真も上手い！



宝楽さんはスーパー7のネットワークを持っているので手に入れたい方は相談してみてもいいのでは？



宝楽さんを象徴するロータス・スーパー7。世界に1台の車両は圧倒的なオーラを放っている



パワーと情熱の魂である宝楽さん！



オートバイ用品販売専門店
ライコランド
福岡空港店
2023年3月17日 (金) OPEN!



ライコランド 福岡空港店
 〒812-0897
 福岡県福岡市博多区半道橋2丁目14-19



各店スタッフ募集中!



小倉店
 SHOEI TECHNICAL SHOP
 Arai プロショップ
 NOLAN 5STAR
 免税店
 国土交通省認証工場
 〒803-0828
 福岡県北九州市小倉北区愛宕1丁目5-70
 電話: 093-562-5540
 営業時間
 平日 11:00~20:00
 土日祝 10:00~20:00
 定休日: 火曜日



久留米上津店
 Arai プロショップ
 NOLAN 5STAR
 国土交通省認証工場
 〒830-0052
 久留米市上津町1164-2
 電話: 0942-65-3189
 営業時間
 平日 11:00~20:00
 土日祝 10:00~20:00
 定休日: 火曜日



熊本インター店
 BEET プロショップ
 NOLAN 5STAR
 国土交通省認証工場
 〒861-8035
 熊本県熊本市東区御領6-7-10
 電話: 096-285-7874
 営業時間
 平日 10:30~19:30
 土日 9:30~19:30
 定休日: 毎週火曜日



フォレオ広島東店
 NOLAN 5STAR
 国土交通省認証工場
 〒732-0033
 福広島県広島市東区温品1丁目3-2
 電話: 082-289-0819
 営業時間
 平日 11:00~20:00
 土日祝 10:00~20:00



CuBe 都城店
 〒885-0004
 宮崎県都城市都北6409番地1
 電話: 0986-36-8321
 営業時間
 平日 10:00~19:00
 土日祝 10:00~20:00
 定休日: 火曜日



沖縄店
 SHOEI TECHNICAL SHOP
 Arai プロショップ
 NOLAN 5STAR
 免税店
 国土交通省認証工場
 〒901-0201
 沖縄県豊見城市真玉橋178-1
 電話: 098-840-6178
 FAX: 098-840-6179
 営業時間
 平日 11:00~20:00
 土日祝 10:00~20:00
 定休日: 火曜日

と 駅伝・マラソン移動中継車輛

林田州弘さん



女子駅伝で選手の様子を撮影するテレビ中継カメラマンが乗る謎のバイクを取材する事が出来た

Photo & Text : withBIKE

青年時代のG・BOX代表 林田州弘さん

生まれも育ちも熊本という林田さん。郵便局員で九州内の転勤が多かった父と、実家が工務店で地元工業高校の建築科女性第一号だったという母の間に生まれた。そんな林田さんは、当時の例に漏れずバイクが大好きな高校生となった。高校はバイク免許がOKという珍しい学校で、片道15kmをヤマハG.T.50で通ったという。バイク好きな高校生はバイクショップにも入り浸り、サーフテイククラブという活動にも参加。頻りにツーリングトライアルへ参加し腕を磨いた。出入りしていた店の従業員が乗るフロント23インチのXL250Sに惚れ込み、自身も同じのを買った。高校卒業後も様々な先輩たちとツーリングトライアルに出かけたが、当時アロナルフアのCMに出ていた地元の有名人であるトライアル国際A級の工藤靖幸さんや森上さんという、やはりトライアル国際A級の方などもおり、そのライディングテクニックに憧れていた。

テストライダーという職業

当時通っていたオレンジストリートという喫茶店のマスターがある日、新聞広告を見せられた。そこには「二輪ライダー募集」とあり、勤務地は熊本県大津

町であったのは、はくせんホンダ関連の会社だ。と、思い早速エントリー。試験や検査をクリアして就職が決まった。

入社したテクニクサービスは、バイクの製品テストを行う鈴鹿の会社で、今回は熊本営業所開設のための募集であった。熊本の一期生は10名程が採用され、鈴鹿から来た7名の先輩に指導をしてもらう形だった。

しかし当時の仮事務所は古い一戸建ての借家で、畳の部屋に小さなテーブルと黒電話をして使い込まれたクシタニのブルーのツナギが並びヘルメットが転がっていた。林田さんは想像していた就職先と違い過ぎて愕然とし「何かあったらすぐに逃げよう」と考えたらしい。

ところが、入社後すぐに本田技研熊本製作所の近くに新築の営業所が立ち寮も出来たので逃げ出す必要は無くなった。

大先輩のナガネ・ノリキさんという方が10日間程の新人訓練を行ったが、G.T.50などで草レース経験のある林田さんは、新人の中ではなかなかの実力だったらしい。

※当時のテクニクサービス鈴鹿には八代俊二氏も在籍しており、八代氏曰く、このナガネ・ノリキさんは当時、プロジェクト125クラスで無敵の強さを誇ったライダーだったとのこと。

当時のテスト業務には、高速耐久、カントリーコース、オフロード専用コース、ブルル波状路急発進などがあり、MBX50、XL125、XR200、XR250などのテストを担当した。かなりハードな内容であったが、皆がかったからこたえられたことはなかったという。

その頃自分で購入した車両はCB750FBボルドールで、カウルを取りカフェレーサーカスタムにし、ボアアップやCRキャブ装着などをして楽しんだ。

またカワサキのGPZ900Rにも乗り、ゼロヨン記録会にも参加。ホンダのお膝元でのカワサキ車だったので注目を浴びたが、あくまでもホンダ社外の人間だったので、「おとがめ」はなかった。

その後数年で熊本支店の社員は100名ほどに増え、自身も26歳の若さで管理職になっていた。しかし、優良従業員賞ももらったその年に退職する事を決めたのだった。

テレビ局関連の仕事へ

無職になった時、親戚の伯父が経営する小さな制作会社へバイトとして誘われた。叔父の会社ではPRビデオや冠婚葬祭の記録撮影などを制作しており、叔父は、せっかくだから社員になれと勧められ気乗りせぬまま社員に。しかしすぐに倒産してしまう。

繋がりが出来ていた他の制作会社から誘いを受け、テレビ局へ出入りする事も増えていく。

ご縁があり、CMやテレビ制作、イベント企画運営、ラジオ関連など手広く手がける制作会社へ転職。時代はインターネットの普及し始めた頃で、その会社はウェブサイトの制作の方へ舵を切り始める。「これはやりたい方向とは変わってきてしまったなあ。まずいなあ」と感じていた時に、福岡の大手制作会社から誘ってもらい、三たび転職を決めた。

入社した会社では野球中継の権利を持っており運営を行っていたが、自分よりも若いスタッフたちが高い技術力を持っている姿を見て驚き、また同時に尊敬したという。

「大きな会社だからと言って素晴らしい方ばかりとは限りませんが、出会った彼らはとにかくカッコ良かったですね。カメラマンとして中継のいろはを教えてもらったと思います」

テレビカメラマンとして経験を積んでいた頃、あるテレビ局の仕事でマウンテンバイクのレースを中継する



事になった。担当ディレクターがレース中の見た目が欲しいなと言ったので、たまたま近くにあったバイクを借りて、ヘルメットにCCDカメラを装着しテスト撮影をしてみせた。すると「なんでそんな芸当ができるの？」と。それを機に「うちの局に駅伝用中継バイクがあるから管理運営して欲しい」と思わぬ展開に発展してしまっ。」「正直言って、まだまだカメラマンとして現場に出たかったので断ったのですが、どうしてもという事で押し切られました」

中継バイクの管理運営を始めて1年経った頃、新たな中継バイクを作る事となり、知人のバイクショップの場所を借りて自分たちで改造を行い製作した。しかしその後父が亡くなり、母一人を熊本に置いておけないと思い退社を願い出る。しかし当然の如く止められた。中継バイクという特殊な車両を管理運営出来る後継者がいなかったから。こちらの条件をのんでもらう、熊本から福岡まで通いの生活が続いた。



スズキ イナズマ トライク G2



フロントフォークのキャスター角がスタンダードよりも覆っているが、これは製作した佐久間エンジニアリング秘伝の味付けとのこと



駅伝・マラソン移動中継車輿と 林田州弘さん

G-BOXとして独立

先に記した通り、特殊な車両での経験を積み上げた林田さんは周囲の応援もあり、独立に踏み切った。その際に今回取り上げたトライクを製作する訳だが、どうせなら今までのノウハウを活かした妥協のない車両にしたかった。「都市部のキー局が中継する大きなレースは全面通行止めの中で行えるのですが、地方では対面2車線の限られた範囲内しか移動出来ません。そんな状況でも当然ながら選手にストレスを与えてはいけません。また、ある時は十分に安全マージンを取っていたにもかかわらず、競技審判長から『後ろから見てみるとバイクの挙動が気になる』と言われたこともありまして。そこで、極限まで幅の狭いトライクを作りたいと思った訳です。色々調べたらサクマエンジニアリングというショップが技術面でも設備面でも安心して頼れると分かりました。サクマエンジニアリングは茨城県にあるトライクやサイドカー製造のバイオニア。「製作をお願いするにあたり、スズキのイナズマをベースにしてみました」

ここで林田さんに、なぜホンダのCBなどでではなく、スズキのイナズマに？と質問した。「よくぞ聞いてくれました！実はその頃担当させてもらっていた大きな大会の冠スポンサーがスズキ自動車さんだったんですよ！でもこのトライクが出来上がった翌年に冠スポンサーをおりてしまったという(笑)サクマエンジニアリングの製作したトライクのフロントフォークは7度覆えているという。「キャスター調整やリアのデフはサクマさんのノウハウの様です」と。



マラソンや駅伝に携わる面々は、各世界のプロばかり。コミュニケーションをしっかり取りそれぞれの使命を全うする



アンテナ等のフル装備した状態はかなりの迫力。しかしトライクであればより安全に運用が可能だ



フロントモニターには撮影中の映像が映し出され、ライダーとカメラマンはインカムで意思の疎通を図る



左右にあるハンドメイドのボックスには中継用カメラ電源のリチウムバッテリーが各4本入る



左右ステップボードには機材用バッテリーを配置。アルミボックスの上にはマイクロ・ヘッド・アンプなど送信機材が重ねられる



マフラーは車体下部に配置。もちろん車検対応



カメラマンはハーネスで固定され前後やローアングルも撮影可能。リアブレーキキャリアはダブルで装着



林田さんとホンダXR600R



CB900F ボルドールのカウルを取り払いカフェレーサースタイルに



カワサキ GPZ900Rではゼロヨン大会にも出場



ホンダ PS-250 G1



台湾ヤマハ 155 トライクキット車



駅伝・マラソン移動中継車輛と 林田州弘さん

駅伝・マラソン移動中継車輛の運行

「駅伝の総合リハーサルではランナーの代わりにバイクショップの方などにバイクで走ってもらう訳ですが時速20kmでフルマラソンの距離を3時間近くかけて走るのには相当大変です。皆さん終わるとゲツソリしてしまします。日頃から厳しいトレーニングしている白バイ隊員の皆さんでも当然キツイかと思えます。あと大柄なカメラマンの時はフロントの接地感が薄くなるのでより神経を使います」

今までマシントラブルを経験した事はあったのだろうか？

「基本的に日頃のメンテナンスさえしておけば問題ないのですが、過去に一度だけ大変な時がありました。大分県で数日間行われる駅伝の初日の昼時間に、車両からガラガラと音がしたんです。原因はフロントスプロケットの摩耗でした。レース中ではなかったで、急いでトランスポーターを持ってきてもらい熊本のカレッジに戻ってスクーターの中継車両を積み直して現場へ戻り2日目から走りました。1日目の午後を取り損じたのは今でも悔しい思い出です」

マラソンや駅伝という人の限界の姿を伝える仕事かと思えますが。

「おっしゃる通りです。以前行われた女子駅伝の予選大会で、レース中に疲労骨折して転倒された選手がいました。その方は最後の200mを四つん這いでゴールを目指したのです。マラソンや駅伝の中継では微笑ましいシーンも多々ありますが、年に数度は感動のあまり、撮影しながら思わず涙を流してしまう事もありますね。その全てを視聴者へ伝えられたらと思っています」



ツーリング用車両はドゥカティハイパーモタードRだがあまり距離が伸びていない



野球中継業務中の林田さん

九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店



TRRS RR250E

税他諸費用別
1,108,000円 KOLレーシング店舗展示中!

現物見られます

中高年ライダー羨望のセル&キックのハイブリッド始動!!
保安部品付属 公道走行可能!

様々な機種 of 純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています!

シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から

※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり



KOLレーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

トライアル
KOコラム

シーズン突入直前トライアルコラム

Text: KOレーシング大田

2023九州選手権第1戦を3月5日に控え、コンディションの調整やバイクのセッティングが順調です。ほぼ慣らし運転も済み、いい感じで新車に慣れてきました。あとは体のコンディションメンタルの持つて行き方など不安はありますが、老体に鞭打って全力を尽くすのみです。

2月12日には県大会第2戦を阿久根で主催。16名の参加でしたが、丁度いい感じでした。今年から県大会で行っている時間制限を設けて、九州選手権と同じ雰囲気で行われる大会にしているんですが、選手も役員もいい緊張感で好評です。持ち時間が決まっていますので、だらだらとせず予定通りに進めることができ、さらさらと走り、遠方からの方は帰る選手もいるし、反省をかねて、おさらいの練習をする時間に当てる熱心な方も見られました。時間制限は大正解だったなと自負しています。

その大会にトライアルに興味を持たれて見学に来ていただいた方が県内外から複数名来られていましたね。よく聞くのは、今までバイクには乗ってきたくらいに挑戦してみたいと思つていただけ、きつかけがつかめず模索していた方が多いようです。読者の方で興味のある方は躊躇せず相談してほしいですね。始めるのに最適な方法を提案できますよ。

バイクも新車は高額ですが中古車も出る場合があります。KOLレーシングでもネットや広告に出す前に買い手が付く場合がほとんどです。経験上ヤフオクなどの購入はお勧めできません。すでに部品の入手ができない



い機種が高額で売りに出されているケースや、フレームにひび割れが見られるものをつかまされる場合も珍しくありません。専門店に相談されるのが、一番の近道です。

そんなこれから始める方にお勧めするのが、林道や獣道をツーリングするKOL主催のアドベンチャーツーリング。

今年4月2日に参加費無料でやります。公道を走るトライアルマシンオンリーです。競技ではありませんので気軽に参加できます。詳細はお問い合わせください。

写真は県大会IBクラスでぶつちぎりの走りを見せた後藤選手。実力のある選手なので今年九州IBチャンピオンを目指してほしいです。

レンタルバイクで北九州から 33 出発してみませんか?



多種多様な機種
豊富な33台

『レンタル819小倉南』



おすすめスポット



株式会社 JSP
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-383-9039 FAX.093-963-0819
営業時間: 10:00 ~ 18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

通学から春の街乗りまで!

新生活応援!!

ホンダのバイクのことはお任せ下さい!

在庫展示車両 (新車) あります!



50cc~125cc



株式会社ホンダショップライフ
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819
営業時間: 10:00 ~ 18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日



一般 走行	1 日	半 日
一 般	5,500円	4,400円
会 員	4,400円	3,300円
レース主催 1日貸切 要問合せ		

1 日	2,200円
レース主催 1日貸切 要問合せ	

一般 走行 (カート持込)	1 日	半 日	年会費	8,800円
一 般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円 (初年度は入会費込み)
会 員	4,400円	3,300円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。	

毎週木・金曜日休業 (但し、祝日の場合は営業しています)



〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211 (代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp

PICK UP ITEMS

これはすごい発明！ V受けスタンドが！

メンテナンスの容易さを大きく引き上げてくれるリヤスタンド。
しかし、その使用には若干のハードルの高さがあるのも確か。

Jトリップのこの製品を使えば
そんな不安はイッキに解消なのだ！



HIGH QUALITY & FUNCTION
J・TRIP

車体からスタンドが外れる恐怖とおさらば！
チェーンのメンテナンスなどでリヤスタンドを使う場合、スイングアームのフックボルトを使う通称「V字受け」のスタンドだと、バイクを持ち上げる際に、フックから脱落しないかな？という不安がどうしてもチラついてしまっ。

「お助けラバーバンド」はこの不安を解消してくれる便利商品。フック

**J・TRIP
お助けラバーバンド**
●1166円(5枚入り)／550円(2枚入り)
☎ジェイ・トリップ
☎072-941-5151
http://www.j-trip.co.jp/



車体に
固定

とリヤスタンドを固定して脱落を防ぎ、安心かつ簡単なリフトアップが可能とされているのだ。
同社はアクスルシャフトの穴にシヤフトを通し、一人でも安全にリフトアップできる「はじめてスタンド」という商品もラインナップしているが、V字受け+お助けラバーバンドなら、はじめてスタンドではNGなリヤホイールの着脱が可能なのもポイント。使い方は非常に簡単だから、V字受けスタンドに慣れた人でも保険として使えばより安心だ。

V受けの突起に固定

→JトリップのV字受けには小さな突起がある。ここにお助けラバーバンド中央の小さな穴を引っ掛けるのだ。



使用時は
Fブレーキを固定

←リフトアップ時はサイドスタンド状態で左にハンドルを切り、フロントブレーキをロックする。専用用品もあるが、汎用のゴムバンドなどでもOKだ。



フックに
固定し...



V受けと
連結すれば



これで
スタンドは
外れない！

スタンドアップ時に 外れないという安心感

↑フックボルトにラバーバンドをセットし、V字受けをあてがったら、ラバーバンドを引っ張ってV字受けに掛けるだけ。これだけの作業でリヤスタンドがスイングアームに固定され、外れなくなるのだ。あとはナンバープレートの横に立ち、バイクを起こしてスタンドを踏み込めばリフトアップ完了だ。



完了!



使い方
動画
公開中!



児玉勇太 川南町役場へ表敬訪問

全日本ロードレース選手権JSB1000クラスにTeam KODAMAとしてフル参戦している児玉勇太が、地元である宮崎県の川南町役場へ表敬訪問を行った。

Photo & Text : withBIKE



川南町総合福祉センターのにぎわいホールにマシンを入れ、レーシングスーツに身を包み日高昭彦町長と接見となった。
日高昭彦町長も以前はカワサキ Ninja を所有していたらしく、YZF-R1に誇りがこぼれた様子。
児玉よりレースやマシンの説明を受け、立ち会った職員一同、ぜひ一度オートボリスへ観戦に行ってみたいと伝えていた。また近々、旧型のYZF-R1レーサーをにぎわいホールに展示する事にもなりそうだ。
児玉勇太「日高町長に貴重なお時間をいただきお話が出来て有意義な時間となりました。九州で唯一のJSB参戦チームですので、地元の皆さんそして子供たちにも知って欲しいです。出来ればサーキットに応援にも来て欲しい。町のキャッチコピーである「川南気質」を体現できるレーサーになればと思います」
今年新型YZF-R1に乗り換え2年目のシーズン。宮崎県川南町をホームとする生粋のプライベーターが挑む最高峰レースに注目して欲しい！



Team KODAMAの広大なファクトリー。しかし、宮崎での車両メンテナンスやトラックへの積み込みなど殆どの作業を自身で行うというから驚くばかり



The 植垣 創平

Photo : Shin-Suzuki · T-Yamamoto · withBIKE
Text : withBIKE

全日本選手権に出場するような国際ライセンスライダーはどの選手もアグレッシブではあるが、
その中でも一段飛び抜けている一人が植垣創平（以下創平と表記）だ。
スーパースポーツで競う選手権からビッグネイキッドでのレースに軸足を移した創平に話を聞いた。





創平「街中で見る様なバイクがサーキットで速ければカッコいいなあと思ったのもありますし、子供の頃から読んでいたミスターバイクBGという雑誌で筑波サーキットのレース記事を見ていた影響もあるかもしれません。いつか筑波のTOTに出てミスターバイクBGに掲載されるのを夢見てました!」

そして2021年、念願のTOTに初参戦を果たした。創平「ハッキリスクラスに出たのですが、もう大興奮でした!本当に楽しい時間であっという間に過ぎてしまいました。しかし残念ながらミスターバイクBGにはリザルトの名前のみの掲載でしたけど(笑)」

2023年は4月にオートボリスのワン&ツーフェスティバル、HSR九州のアイアンホースドリームカップ、5月に筑波のTOT、9月にHSR九州の鉄馬に出場を予定している。

創平「ネイキッドバイクはまさにジャジャ馬です。しかしお金をなるべくかけずに、そんな車両でカッコよく走れば、一般のライダーさんたちがサーキットに見に来なくなる様な気がします。ZXオーナーが「創平の走りを見に来た!」っていつてもらえるようになったら嬉しいです!」

植垣創平の走りは確かにワクワクしてしまふ。人間味が丸出しの走りをぜひ一度間近で見たい。きつとファンになってしまつことだろっ!



The 植垣 創平

創平は大分県生まれの現在26歳。父はバイクやレースが大好きな趣味人であるが、創平自身はあまりレースには興味を持っていなかった。

高校時代のある日、乗っていたバイクがバンクしたので近所のレーシングショップにカッキを持って行った際、「SPA直入のレースに出てみない?」と声を掛けられた。ダメ元で出てみたレースであったが、コースを走ってみると自分なりの手応えを感じた。

決勝レース、不覚にもスタートでフライングをしてしまいペナルティ。なんともしょっぱいデビューとなってしまった。

創平「いや、ほんとに恥ずかしいというか悔しかったです。これを機に、たくさんスタートの練習をしました(笑誘っていただきレースを始めましたが、ハマってしまつたという感じです」

1年半程250でレースをした頃、カッキさんから大きなバイクでレースをしたいのであれば……と久留米の能塚モーターを紹介してもらつた。



創平「名門チームの能塚さんを紹介してもらい緊張しました。同じ頃に今はアジア選手権に出ている井吉亜衣稀くんも加入しています。能塚社長やチームの皆さんにも本当にお世話になっていて感謝があります!」

能塚のメンバーとなり選手権のST600クラスに参戦するも、チームメイトである井吉亜衣稀や昨年の鈴鹿8耐に参戦した田尻&黒木らのライバルにはなかなか歯が立たなかった。

創平「みんな速いんですよ(笑悔しいですけど、そんな選手たちと一緒に走るのは楽しかったです!」

ST600に加え、自前のZX11000でネイキッドレースにも参戦を始めた。



ウィズバイク

RSGライディングスクールへようこそ!

ウィズバイクスクールへようこそ!! RSGライディングコーチのミナキです(^^) いよいよ待ちに待ったシーズンイン!! 今回は、シーズン前のメンテナンスのお話です。

皆さんに
質問です(^^)!

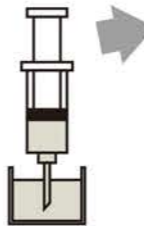
シーズン前のメンテナンスや車検では色々な消耗品を交換しますよね。特に「液体」と言われるものは必須。では指折りで数えてみましょう! まず第一に、エンジンオイル、ブレーキフルード、そして走行距離によってはラジエター液、以上終了! さて、これでいいのでしょうか?

もう一つ大切な「液体」を忘れてませんか? そうです! 左右合わせて1Lも入っているフォークオイルです。このオイルの重要性を忘れるようではライディングのレベルUPは出来ません! というお話です...



フォークオイルの大切な役割 その1 フロントフォークの動きを制御

シリンジでコップの液体を吸い込んだり押し出ししたりをイメージして下さい。その液体がオイルの様に粘度が高い場合と水の様に粘度が低い場合では動きやすさが変わりますよね。同じ力で動かした時に動くスピードが変わるという事です。フロントフォークが上下運動するときの内部では、これと同じことが起こっています。オイルが部屋と部屋を行き来する時の抵抗を利用してフォークの動きをしっかりとさせているのです。



という事は!

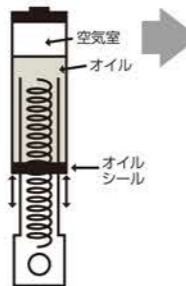
オイルが劣化して粘度が下がれば、縮む時も伸びる時も動きが速くなり、フロントが落ち着かなくなったり、サスの手ごたえが無くなったりします。(実際にタイヤのグリップも落ちる!)

結論

フロント周りがフワフワと頼りなければ、ライダーはバイクに対して安心して荷重を掛けたり、バンクさせたり出来ません。そんなバイクは不安なので、結果恐る恐る乗る事になってしまうのです。

フォークオイルの大切な役割 その2 フロントフォークのストローク量やストローク後半の硬さを決定

右の図は倒立フォークのイメージ。オイルが入ったアウトフォークの中にインナーフォークが出たり入ったり上下動を繰り返します。フォークが縮めばオイルが入っていない空間は圧縮され、エアスプリングとして沈み込みの奥の方でメインのコイルスプリングを助ける役割をします。そして同時に圧縮されたエアは、オイルを押し出そうとしますがそれを止めてくれるのがオイルシール。ゴムの劣化やインナーの傷でオイルが漏れれば、あつという間に空気室の容量は増えてしまいます。仮に漏れがなくてもオイルに漬かっては出てくるインナー表面のオイルをシールで完璧にかき落とすことは不可能です。何万キロも走行すればオイルは少しずつ減り空気室の容量が増える事になるのです。



という事は!

オイルが減って空気室が大きくなれば縮んだ時の圧縮率は減ります。受け止める力も減るのでフォークが大きく沈む場面一気に動いたり、時には高荷重を受け止めきれずに底突き(フルストローク)したりします。

結論

ここでは急制動は勿論、思い切ったブレーキが出来ずメリハリのない走り方になってしまいます。ライダーの操作をしっかり受け止めてくれない感じがするバイクは不安なので、結果恐る恐る乗る事になってしまうのです。

ミナキの独り言

エンジンオイルはみんな真面目に決められた走行距離で交換してるよね。「あ〜距離伸びたヤバイ、ヤバイ交換しなきゃ!」みたいな感じ(笑)。勿論エンジンを元気に長持ちさせるには必要なこと。それに対して1万キロ以上も仕事をさせられているフォークオイルの事を気にかけている人は本当に少ない。多分オイルの存在は知っていても潤滑油位にしか思っていないんじゃないかな。でも僕の場合は逆です。「もう5000km以上もフォークオイル変えてない、ヤバイヤバイ早く換えなきゃ!」てな感じ(笑)。もちろんエンジンオイルもちゃんと交換するけど過走行じゃなければ今のバイクは壊れないからヤバイ感はない。でもサスペンションが悪くなると走っていて楽しくない! 僕にとってはこれはもうバイクに乗る意味がないほどの大問題なんだ。よく「何に乗っても違いが分からないから...」っていう人いるけど、分かる分からないじゃないんだよね。バイクって感覚の乗り物だから上手い人もビギナーも無意識にバイクを感じ取りながら操作している。ビギナーだって乗りやすいバイクになる程気持ちよさは増えるし、逆に乗りにくいバイクになる程怖さが増していく。エンジンオイルはエンジンを守るだけじゃなく、フォークオイルはバイクの乗りやすさを維持してくれる大切なパーツなんだ。

教えて! ミナキ校長!!



今回のサスペンションの話をYouTubeでもっと詳しく話しているので見てみてね(^^)!

profile

[ライディングコーチ MINAKI] RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年 鈴鹿8耐を無事完走!



ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

[RSGで検索]

RSG HP <http://rsg-sports.com>



満点の星と1万発の花火が夜空を埋め尽くす。

CROSS DRONE FANTASIA

天空 de HANABI

inオートポリス (大分県日田市)

2023年5月3日(水・祝)

打ち上げ開始: 19:30~20:30(予定)



さまざまなステージイベントの開催や
飲食ブースの出店なども予定しています。

※詳細は後日オートポリス HP に掲載



2輪エクストリームショー



4輪ドリフトショー



ドローンショー

〈会場〉

オートポリス
大分県日田市上津江町上野田 1112-8

〈チケット発売日〉

2023年3月3日(金) 10時

〈チケット発売場所〉

オートポリス公式ホームページ
ローチケ(ローソンチケット) Loppi Lコード 83662

〈チケット情報〉

中学生以下は入場無料。一部のチケットは数量限定。表示価格はすべて税込。
入場観覧券: 前売1,500円(当日3,000円)
入場観覧券付グランドスタンド券: 前売3,000円
グランドスタンド券: 前売1,500円(当日3,000円)
※別途入場観覧券が必要。
入場観覧券付グランドスタンド横芝生エリア券: 前売3,000円
星☆かぶり観覧券: 前売10,000円
※別途入場観覧券が必要。
ロイヤルルームスペシャル観覧券(大人): 前売20,000円
ロイヤルルームスペシャル観覧券(小中学生): 前売5,000円

駐車券: 前売1,500円(当日3,000円)
大型駐車券: 前売2,000円(当日4,000円)
Aパドック駐車券: 前売3,500円
Bパドック駐車券: 前売3,000円
フェスティバルガーデン駐車券: 前売8,000円
キャンプエリア券C(最終コーナー) 前売8,000円
キャンプエリア券D(ロッジ横) 前売8,000円
キャンプエリア券E(フェスティバルガーデン横芝生) 前売5,000円

主催: 株式会社オートポリス

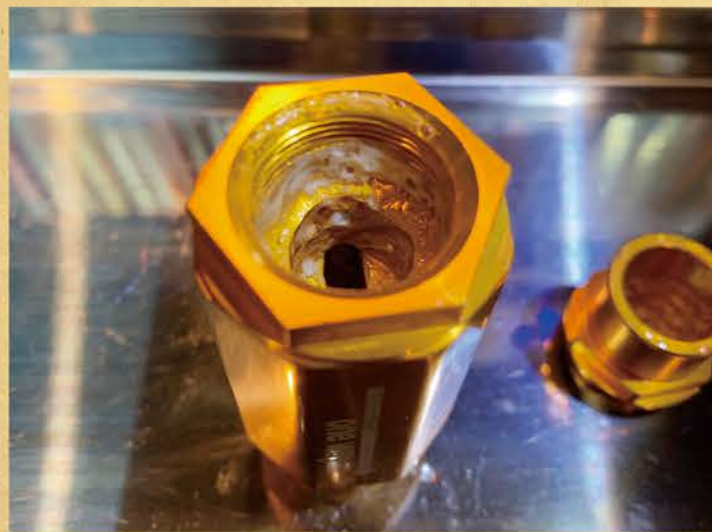
お問い合わせ: 0973-55-1111

●後援: 大分県/熊本県/日田市/竹田市/別府市/由布市/阿蘇市/菊池市/大津町/小国町/豊後小国町/日田市観光協会/大分県観光協会/竹田市観光協会/別府市観光協会/由布市まちづくり観光局/阿蘇市観光協会/菊池市観光協会/肥後おまつ観光協会/ASO おくに観光協会/南小国町観光協会

<https://autopolis.jp/ap/>



げげげっ！ 編集長の部屋



ちなみに、寺本自動車商会さんによると、T-REVは1年、もしくは10000kmで点検清掃、2年もしくは20,000kmでのフルオーバーホールを推奨されています。部品単体の販売もありますから、公式サイトをご確認ください。

自身でメンテナンスの際は、T-REVの取り付け方向だけは絶対に間違わない様にお気をつけください！

特に寒い時期に短い時間の走行を繰り返すと乳化したオイルがバルブ周りに付着している方もおられるので、T-REVを装着する際は、バルブ周りの汚れをしっかりと拭き取ってください。

後日、試走してみるとやはり始動性が向上し、低速のギクシャクが減り、以前の様な乗りやすさに戻っていました。

写真の通り、乳化したオイルがバルブ周りに付着している状態は、良い筈はないので、とにかくバラして掃除しました。

そこでT-REVを外し、中を確認すると...

T-REVとは、クランクケース内圧コントロールバルブの事で、寺本さんではフロアバイガスマナーシメントバルブと呼ぶローバイラインに割り込ませて装着するものです。

装着する事によって、ビッグツインならではの低速域のシビアさや、エンブレの軽減など大きな効果を体感出来るものです。しかし、ここ最近、低速時に何となく乗りにくく感じており、また休憩後の再始動もしづらい状況でした。



寺本自動車商会



今年からTONERTSYNCEDGE 4413 BMWからST1000クラスに出場する事になりました。福岡県行橋市出身今年成人式を迎えた20歳、綿貫舞空です。

ぼくのレース人生の始まりは小学五年生の時、生のmotogpを見て走りを持ちましたがマルク・マルケスがチャンピオンを取ったところを目の当たりにして感動し、自分もこの舞台で走ってチャンピオンを獲りたい。と思ったのがぼくのレース人生の始まりでした。それから中学生になりバイクに乗るのが好きで好きで毎週学校が休みの日は父が単身赴任だったので母と2人で軽便で北九州カトウエイに通っていました。

そこから徐々に成果を上げ、中学2年生でs80に乗り、中学3年生の後半から本格的にロードレースにあがりJPS50クラスに参戦しました。250クラスは1年半参戦し、その翌年からst600クラスに参戦し、地方戦1年全日本3年開いて今年からST1000クラスにステップアップする事になりました。

まず自分が今年もレースをするに辺り協力していただき、チーム関係者の皆さん、スポンサー様ありがとうございました。

去年までst600クラスに3年参戦し、今年からクラスを上げ、初の1000ccクラスでの闘いになります。地元先輩ライダー達を初め、強敵揃いのトップライダー達と参戦している、激戦クラスです。

序盤は苦しい闘いになると思いますが、オフシーズンは練習に励み、フィジカル面も一層強化し、闘える力をつけました。

今年の目標は地元オートボリスに標準を合わせ、まずは1勝を目指します。また鈴鹿8耐を始め、24時間世界耐久レースポルドルル戦にも参戦する事が決まり、とても楽しみなシーズンになる予定です。

これも自分の挑戦を応援していただけるスポンサー様、家族、チームがあつての活動です。

挑戦できることに感謝し、さらなる高みを目指してチャレンジしていきますので、是非応援よろしくお願いたします！！

最後に、今シーズン走るにあたって新規スポンサー様を随時募集させていただきます。

お話を聞いてくださる個人様、企業様がいらっしゃいましたら御手数ですが私のInstagramアカウント名「watankimike23」もしくはFacebookアカウント名「綿貫舞空」の方までお声かけいただけると幸いです。

スポンサー様と共に今シーズンもがんばってまいります！応援のほどよろしくお願い致します！



綿貫 舞空
(わたぬきまいく)

福岡県出身 20歳
2022年まで全日本選手権 ST600クラスへ参戦。
今シーズンから TONERTSYNCEDGE 4413 BMWより全日本選手権 ST1000クラスへ参戦する期待の新人！

フェイスブック



Instagram





千々石観光センター
千鶏カステラ本舗



千々石観光センター・千鶏カステラ本舗
〒854-0403 長崎県雲仙市千々石町丙160
営業時間：8時00分～17時30分
TEL：0957-37-2254

千鶏カステラ本舗
オンラインショップ



金立SA↓大村湾と年末にレッドブルF1と
コロボ撮影で話題になった長崎新幹線のグ
ーンと延びる高架を下に眺めつつ読早ICまで
部分開通している島原道路を使うかなあと
瞬よぎりましたが、いつもと違ってノンビリ
ムードの読早中心部国道をチョット抜けて脇
の田舎道へ↓R251↓
そして直近の愛野展望所に新しいカステラセ
ンターが出来ますが、我々はカステラの甘い
香りと昭和の匂いフンブン漂う雰囲気にお気
に入りの千々石観光センターに9時半着、
軒先はまさに昭和！(笑)店内は撮影してませ
んが、更に昭和感が溢れています、
晴れ間は広がって嬉しいのですが、風が吹
き抜けるので寒い(笑)なので、先へ急ぎます、
あつ、名物じゃがちゃん(食べるの忘れた！(笑)
ココ周辺は広大なじゃがいも産地なのです。
千々石観光センター↓島原のステルヴィオ
峠↓コロナ前と同じ賑わいの雲仙地獄通過
↓県道南下↓広域農道↓そして直で「眉山
ロード」へ、



▲展望台碑の向こうは雲仙岳。



こちらは橋湾。
薄雲がありますが、ナカナカの美しさでした。

福岡方面から島原方面へ
ツーリングレポート special Boxer Moto

ツーリングレポートスペシャルとして、今回はBMW Classic Motorrad専門店
福岡県太宰府市にありますボクセルモト池田さんの
ショップツーリングレポートを掲載いたします。

福岡方面から島原方面へツーリングされる方は参考にしてください！

Photo：ボクセルモト・F田 Text：ボクセルモト



朝水点下付近の
まあまあ冷え込み
の中、集合場所の金
立SAへ向かいます。
1月3日・新春ツ
ーリングの時のお店出
発時は真つ暗でした
が、今回は同じ出発
時間でもすっかり夜
は明けて気分がが
なり違います(笑)

皆さん、こんにちは！ボクセルモトの池田です。
立春過ぎて10日程、アメダス値では太宰府は朝の水点下の冷
え込みも1日だけ、日中も10℃オーバーが当たり前になりつつ
あります。
まだ寒の戻りは現れるでしょうけど、本格的な春に向けて日が
進むごとにワクワクソフソフしてまいりますね(笑)
というわけで、ボカボカ陽気に恵まれて開催しました2月12日
・月例日帰りツーリングのレポートを！
※今回も多くの画像をF田さまにご提供いただきました。あり
がとございます！

今回のランチ目的地は
素朴な味で人気が高い島
原名物「具雑煮」を「姫松
屋」さんでいただくこと。
弊社2月の定番スポットです。
で、今回は全部で10台10名の幾分少なめでお集まり
いただきました。
その内訳はR100RSモノシヨック・トラッド
仕様、R100RSモノシヨック×2、R100R
R100RTモノシヨック、R1200GSアド
ベンチャー・空冷OHCC×2、R1200GS
で備えあれば憂いなし！エアバッグベスト装着者は
5名です！引き続きいずれも弊社で販売しているアル
バインスターSTECHAIR。5とヒット
エアシリーズのご検討を宜しくお願いします！
出発前はいつものように諸注意説明。
予報よりも天気が崩れるのが早まりそうなので
ちよつと早く早めに動くことも補足(笑)
ということで、8時10分、出発！





薄雲と霞み、逆光が重なっていますが、光る有明海はまずまずの美しさでした♪



10時40分前、気温上昇中、定番展望スポット着♪ 普賢岳頂上は既に雲が。



▲ココからだだと深江港はこんな風に見えます。



島原城
長崎県島原市城内1丁目1183-1
開城日時：年中無休
開城時間：9時00分～17時30分
入館料：(税込価格)
大人550円 / 小・中・高校生280円



昨年3月に来た時にはお色直し改修工事で城壁や壁に足場が組まれていたのでその姿が隠されたようになっておりましたがご覧のように現在は外されていく、白く美しい城壁が復活♪同工事も2月いっぱい終了予定とのことですよ、拝観はもちろん可能！

島原城

皆さんには手短かに映え写真を撮っていたら、混雑前のランチを目指します♪ 眉山ロードをそのまま走り抜けて「姫松屋」さんへ。



10時50分開店直前の「姫松屋」さんに着♪ とにかく店内へ急ぐ笑ももちろんまだ混んでいないので余裕なんですけどね笑 シロナ、かまぼこ3種類、アナゴごぼう、卵焼き、シイタケ、凍豆腐、れんこん、鶏肉、餅、春菊の計13種類の厳選した地元産の食材と優しい出汁がたまります♪ 優しい具雑煮に癒やされる皆さま笑 具雑煮以外の一般的な定食モノや他単品もいろいろあるので、気まぐれでグルーブ入っても安心ですよ♪ 淡々と癒やされまして正午前に外へ。 当然のように駐車場は全て満車！誘導係の方の大きな掛け声が響きます(笑) 目前には島原城♪

姫松屋



▲具雑煮はもちろん単品オーダー可能♪



▲こちらは人気が高い「梅定食」♪



▼ココは裏の第3駐車場。



▲今回管理人は「竹定食」にしてみました♪



姫松屋
〒855-0036
長崎県島原市城内一丁目1208 (島原城正面)
TEL: 0957-63-7272
営業時間:
(平日) 11時00分～18時00分
(土日祝) 11時00分～19時00分



のどかな野岳湖畔。とは言え、メインの駐車場はほぼ満車に近い状態でした。と、空の様子はまだ薄日有りだが、予報よりやはり早く崩れそう。なので、15時チョイ過ぎ、エネルギー再補給完了し、最終ルートへ向けて出発(笑)

そして、15時50分予定より少しだけ早く川登SAに着く雨雲接近中も確認！

ココで解散式、以降流れ解散となりました。で、雨はどっだったかと言いますと、解散後に私がココを出発したのが16時15分過ぎ。



多々西PA付近で傘が要らない程度のポツポツ雨が降ったり止んだり。17時にお店に戻り、18時頃から本降りとなりました。恐らく皆さんも本降り前に帰宅出来たと思えます。少しずつ早動きして良かったです。さてさて、総括を！

今回のルートはボカボカ陽気だったとは言え、まだまだ春爛漫の景色にあらず。菜の花もチラホラ程度でございました。読者の皆さんがこれを読まれる頃にはすっかり春爛漫になっているかと(笑)

でもどういいうワケかこの日は進む度にメジロの小グループに何度何度も前を横切られまして、やはり本格的な春近しだなあと納得したり。それと汚いハナシで恐縮ですが、休憩の度に鼻の穴をティッシュで拭いていると毎回鮮やかな黄色の粉系が(汗)

私は幸い花粉症持ちではありませんが、これも春の入り口なんだなあと納得でした(汗)

というワケでご参加いただきました皆さま、お疲れさまでした！ありがとうございます！

走行距離はショップからの往復で38.4kmでございます。



▲こちらはブルーベリームースケーキ♪包み外し忘れ前撮影(汗)
▲管理人はフルーツレアチーズケーキ♪



諫早干拓堤防道路

というコトで、気温も17℃に上昇し、具雑煮で満たされ暑い！(笑)

管理人はインナーは外さず、ジャケット全てのベンチレーションをココで開けました。

まだ青空が多い12時15分癒やされた後の眠気が襲ってこない内に出発です。

とココで福岡県南へ多比良港フェリー経由でお帰りになる1名様とお別れ。

姫松屋さん↓チョイ逆走↓雲仙岳山麓ルートとマル秘山中ルートを淡々と北進し13時丁度、全長およそ8kmほぼ直線の「諫早干拓堤防道路」通称ギロチンロードと真ん中のパーキング着。

いよいよ薄雲が支配的になってきました。画像の向こうは北側の多良岳。これからの帰路は向こうへ。右は有明海。左は干拓側。



茶果房 野の実(大又農園)
〒856-0002 長崎県大村市東野岳町1 0 5 4
TEL: 0957-55-4588
営業時間: 10時00分～17時00分(LO 16時30分)



13時半、オヤツを目指し出発(笑)

諫早干拓堤防道路↓この後は1、2度通っただけでは絶対に暗記出来ない、かつ殆どのナビゲーションシステムではマニュアル設定に時間が掛かる過ぎる弊社オリジナル定番マル秘淡々快走ルートで大村方面へ(笑)

そして14時半前、カラダはボカボカのまま茶果房野の実(大又農園)さんに着くカレは売り切れ！さすがに今からは食べんけど(笑)



茶果房野の実(大又農園)



ボクセルモト
〒818-0124
福岡県太宰府市梅香苑1丁目21-10
オフィスパレア太宰府1-B
TEL 092-555-2028
第1第3火・毎水定休日

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは
<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!

二輪車から大型トラックまで!

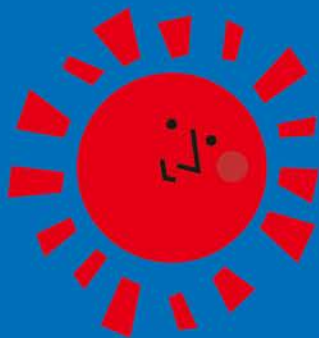
無料送迎スクールバスあり

JR 隼人駅から約15分

JR 国分駅から約16分

JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定
[技能試験免除]

空港自動車学校

〒899-5116
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>

空港自動車学校 検索



お問い合わせ・お申し込みは



BATTLAX CLASSIC RACING CR11



レーシングバトラックス直系
80's スーパーバイクレースで“勝つため”のタイヤ



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey