

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

HELLO 2023!

vol.164

2023 January

月刊ウィズバイク



Super Sunday

8時間耐久レース 第15章

HSR九州ミエバイクチャンピオンシップ決定戦 With



RSG年末恒例!これがホントの走り納め!!ミニバイク4時間耐久ゲーム

全国オートバイ神社®熊野神社遷座祭

西日本オールドカーフェスティバル

青木宣篤の くまもと芝ダート体験会

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

最大9万円サポート!

免許応援キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に100,000名様まで免許取得費用の一部として

401cc以上のご購入 **4万円** 126cc~400ccのご購入 **3万円** 51cc~125ccのご購入 **2万円**

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

をサポートします!

年間11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

バイク売るならレッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!
無料で出張引き上げに伺います!

- 買い取り代金は最短で当日、現金にてお支払い
- 書類手続き無料代行・買取証明書発行
- 名義変更・廃車手続きで個人情報をガード
- お持ち込みのかたは押りの足を確保
- ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する

レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央 6-1-10
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m

☎0995 47-6631

世界のオートバイを販売する

レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m

☎0986 39-1820

世界のオートバイを販売する

レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m

☎099 222-3446

世界のオートバイを販売する

レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東 3-1-7
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m

☎0985 24-0266

世界のオートバイを販売する

レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m

☎099 266-5980

レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]

R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2023 january vol.164

- 04 Super ドリーム Sunday 8時間耐久レース
第15章 with J・TRIP
HSR九州ミニバイクチャンピオンシップ決定戦
- 22 RSG年末恒例！これがホントの走り納め！！
ミニバイク4時間耐久ゲーム
- 26 第34回西日本オールドカーフェスティバル
- 30 トライアル・コラム
KOLレーシング 大田幸成
- 31 編集長の部屋「CT110ミ〜ティング！！」
- 32 全国オートバイ神社® 第十八号
熊野オートバイ神社遷座祭
- 36 青木宣篤のくまもと芝ダート体験会
- 37 ウィズバイク2022年走り納め

表紙：Super ドリーム Sunday 8時間耐久レース第15章 with J・TRIP
Team RP-FREE 徳留真紀選手



YAMAHA
SEROW250 (2012)

ミチさん(北海道) 今回は2022年5月～9月に日本一周を旅されたミチさんとセロー250のイラスト。
夢であった日本一周に向けてどんな道でも断念したくないという思いで購入したのがセロー250。
ここでは語り切れないたくさんの思いの詰まった旅を支えてくれた良き相棒だ！

Sart@OTEKI 

樗木 (おてき) 柴太郎



1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。

※諸事情により現在受注制限中。

Twitter：樗木柴太郎(@sart_oteki) Instagram：sart_oteki

Twitter



Instagram





Super **ドリム Sunday**
8時間耐久レース 第15章

HSR九州ミニバイクチャンピオンシップ決定戦 With **J-TRIP**
MADE IN JAPAN

年の瀬最大のミニバイクの祭典が "SuperドリムSunday8時間耐久レース"だ。
 そして今年もレーシングスタンドで有名なJ-TRIPが冠スポンサーを務めている。



クラスはSF100、SP100、SP100S、SP50、ST125、ST17で、全90チームほどがエントリー。
 このレースにはシーズンを終了した現役の全日本ライダーを始め、国際ライセンスライダーが多数参戦するが、今年は青木宣篤氏の顔も見える。
 そして、昨年に引き続き韓国から3チームが参戦し国際色豊かなレースとなった。

決勝レースはル・マン式で一斉にスタートを切った。数年前は決勝直前に雪が降るという事もあったが、今年は比較的暖かな天候となった。





Super Endurance
8時間耐久レース 第15章
 HSR九州ミニバイクチャンピオンシップ決定戦 With J-TOP

途中、2度の赤旗中断もあつたが、転倒者は大事には至らずレースは進行。スプリントレースかの如く最後まで激しく順位を入れ替えるが、なんと残り3分という時にトップを走る全日本ライダーの作本輝介がまさかの転倒！右ステップは折れ、ハンドルも曲がったがなんとか走り切りトップでチェッカーを受けた。

総合優勝はSF100クラスの#37 Team RPI FREE (作本輝介・徳留真紀・彌樂部・古賀亮介・崎戸雄二)で301周。2位もSF1000クラスの#17 Y2S PLEASURE (小方真二・川村広樹・成瀬秀利・西山尚吾・大崎誠之)で299周。3位はSP1000クラスのSP100優勝の#58 SNKレーシング(大田隼人・保坂洋祐・井利元新)で299周であった。

SF1000クラス3位は、#26 ライダーズキャビン+速心2号 今野泰祐・片山千彩都・谷本音虹郎・浦野悠成で299周。SP1000クラス2位は、#235 FKR Engineering (牛島良輔・藤島翔太・豊原由基)で290周。3位は#46 ヨシノリRT+FARM+BAD (西木敬視・江口兼しん)で289周。

SP1000クラス優勝は、#5 FUL Bottom (園田泰弘・中野貴弘・園田悠貴)で270周。2位は#24 さいきょう香椎シニア部(大坪保治・印藤文博・高木敏雄)で263周。3位は#3 チームししゃも☆波平一家(宮崎健一・山口貴士・遠藤明・石橋剛)で257周。SP500クラス優勝は、#4 NCR+岡本道場(石橋一人・岡本卓矢・立野礼恵)で290周。2位は#140140 LAB チームA(石丸英一・石丸誠也・原和也・綿貫舞空)で289周。3位は#14 OGAWA RACING!!(敷津龍己・後藤慎太郎・赤池翔太・渡邊一史)で289周。

ST125クラス優勝は、#807 ドリーム北九州 team Life (中村丈士・大山洋二・堀野博史・山本恭裕)で287周。2位は#69 NOUZUKA+TEC.2+YSS (徳永圭一・植垣創平・清井唯人)で287周。3位は#89 YDハラック チャンネル組(原口裕治・江田克登世・牧田颯生)で285周。

ST17クラス優勝は、#38 APOLLISIGNS+MKD(長松院幸二・岡謙佑・牧原辰美・今村洋介)で286周。2位は#44 ヨシノリRT+FARM+YGG(柳征宏・江口忠征・秋吉晃登)で282周。3位は#82 MCSマツザキ(崎隆次・原田武人・藤野教雄・八藤丸聖文・山本章裕)で282周であった。



8時間耐久レース 第15章

MSR九州ミニバイクチャンピオンシップ決定戦 With JTB



SuperDuo-Garden
8時間耐久レース 第15章
HSR九州ミニバイクチャンピオンシップ決定戦 With J-Trip



SuperGP Foundation
8時間耐久レース 第15章
HSR九州ミニバイクチャンピオンシップ決定戦 With J-TRIP



以前連載コラムを寄稿してくれていた
国際ライダーの中谷真季選手



2022年内で移動となる高宮HSR所長(左)へJ-TRIP森社長(右)より
花束が贈呈された



HSR *Honda Safety & Riding*
Plaza Kyushu

今年、撮影中に感じた事は「マナーの向上」だ。過去にはファンター越しに「アブナイ!!」と叫ぶ事も多かったが、今年は一度もなく、そして少し無理にハスしたライダーが手を上げるシーンも多く見かけた。クラスによってスピード差があるので、ヘースが合わないのは仕方がない事。マナーの向上は見ている側にしても気持ちの良いものだった。

また、今年は韓国から3チーム(総勢30名近く)のエントリーがあったが、韓国のライダー達はとても日本のレースやライダーをリスペクトしてくれている様で、日本で体験した事を自国で活かしたいという言葉が印象的であった。

何よりも冠スポンサーであるJ・TRIPの森社長が、九州のイベントを熱心に盛り上げてくださっている姿はただただ感無量。

オフィシャルスタッフの判断・行動も迅速で、トータルで見ても大変素晴らしいレースであったと感じた。



トップを快走していた Team RP-FREE 作本輝介はレース終了3分前にまさかの転倒! 右ステップを失ったが、なんとかゴールし優勝を飾った。

通々韓国から遠征してきた3チームには特別賞としてプリチアストーンから副賞が贈呈された



SP50

順位 #	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー	車両
1	4 NCR+岡本道場	石橋 一人	岡本 卓矢	立野 礼恩		NSR50
2	140 140LAB チームA	石丸 英一	石丸 誠也	原 和也	綿貫 舞空	NSR50
3	14 OGAWA-RACING!!	敷津 龍己	後藤 慎太郎	赤池 翔太	渡邊 一央	NSR50



SF100

順位 #	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー	第5ライダー	車両
1	37 Team RP-FREE	崎戸 健二	作本 輝介	徳留 真紀	彌榮 郡	古賀 亮介	NSF100
2	17 Y2S-PLEASURE	小方 真二	成瀬 秀利	西山 尚吾	川村 広樹	大崎 誠之	NSF100R
3	26 ライダースキャビン+速心2号	今野 泰佑	片山 千彩都	谷本 真虹郎	浦野 悠成		NSF100



ST125

順位 #	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー	車両
1	807 ドリーム北九州 teamLife	中村 丈士	大山 洋二	堀野 博史	山本 恭裕	GROM5
2	69 NOUZUKA+TEC.2+YSS	徳永 圭一	植垣 創平	清井 唯人		Z125pro
3	89 YD ハラッグチャンネル組	原口 裕治	江田 克登世	牧田 龍生		GROM4



順位 #	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	車両
1	58 SNK レーシング	大田 隼人	保坂 洋祐	井利元 新	NSF100
2	235 Fkracing RSC	牛島 良輔	藤島 翔太	豊原 由祐	NSF100
3	46 ヨシノリRT+FARM+BAD	西木 敬規	江口 兼しん		NSF100

SP100



ST17

順位 #	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー	第5ライダー	車両
1	38 APOLLOSIGNS+MKD	長松院 幸二	岡 謙佑	牧原 辰美	今村 洋介		GSX-R125
2	44 ヨシノリRT+FARM+YG	柳 征宏	江口 忠征	秋吉 晃肇			GSX125
3	82 MCS マツザキ	松崎 隆次	原田 武人	藤野 教雄	八藤丸 聖丈	山本 章裕	GSX-R125



SP100S

順位 #	チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー	車両
1	5 FULL Bottom	園田 泰弘	中野 真弘	園田 悠貴		NSF100
2	24 さいきょう香椎 シニア部	大坪 保治	印藤 文博	高木 敏雄		XR100M
3	3 チームししゃも☆波平一家	宮崎 健一	山口 貴士	速藤 明	石橋 剛	NSF100

PICK UP ITEMS

これはすごい発明！ V受けスタンドが！

メンテナンスの容易さを大きく引き上げてくれるリヤスタンド。

しかし、その使用には若干のハードルの高さがあるのも確か。

Jトリップのこの製品を使えば
そんな不安はイッキに解消なのだ！



HIGH QUALITY & FUNCTION
J・TRIP

「お助けラバーバンド」は、この不安を解消してくれる便利商品。フック

車体からスタンドが外れる恐怖とおさらば！

**J・TRIP
お助けラバーバンド**
●1166円(5枚入り)／550円(2枚入り)
◎ジェイ・トリップ
☎072-941-5151
http://www.j-trip.co.jp/



車体に
固定

とリヤスタンドを固定して脱落を防止、安心かつ簡単なリフトアップが可能としてくれるのだ。
同社はアクスルシャフトの穴にシヤフトを通し、一人でも安全にリフトアップできる「はじめてスタンド」という商品もラインナップしているが、V字受け+お助けラバーバンドなら、はじめてスタンドではNGなリヤホイールの着脱が可能なのもポイント。使い方は非常に簡単だから、V字受けスタンドに慣れた人でも、保険として使えばより安心だ。

V受けの突起に固定

→JトリップのV字受けには小さな突起がある。ここにお助けラバーバンド中央の小さな穴を引っ掛けるのだ。



使用時は
Fブレーキを固定

←リフトアップ時はサイドスタンド状態で左にハンドルを切り、フロントブレーキをロックする。専用用品もあるが、汎用のゴムバンドなどでもOKだ。



フックに
固定し...



V受けと
連結すれば



これで
スタンドは
外れない！

スタンドアップ時に 外れないという安心感

↑フックボルトにラバーバンドをセットし、V字受けをあてがったら、ラバーバンドを引っ張ってV字受けに掛けるだけ。これだけの作業でリヤスタンドがスイングアームに固定され、外れなくなるのだ。あとはナンバープレートの横に立ち、バイクを起こしてスタンドを踏み込めばリフトアップ完了だ。



完了!



使い方
動画
公開中!

賀正

旧年中は格別のご厚情を賜り深く御礼申し上げます
本年もなお一層のサービス向上に努める所存です
変わらぬご愛顧のほどよろしくお願い申し上げます

各種レース車両予約受付中！



NSF100

GROM Life コンプリートモデル

CBR600RR

Etc.



株式会社ホンダショップライフ

〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819



営業時間：10:00～18:30
定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

M.S.L. HOBBY

CIRCUIT for YOUR life!!

バイク走行料 (ロードコース)

一般 走行	1 日	半 日
一 般	5,500円	4,400円
会 員	4,400円	3,300円

レース主催 1日貸切 要問合せ

バイク走行料 (オフロードコース)

1 日	2,200円
-----	--------

レース主催 1日貸切 要問合せ

カート走行料

一般 走行 (カート持込)	1 日	半 日	年会費	8,800円
一 般	5,500円	4,400円	初 年 度	8,800円
会 員	4,400円	3,300円		(初年度は入会費込み)

当日、会場にてお申込みください。
レンタル車両等ございましたらご相談下さい。

毎週木・金曜日休業(但し、祝日の場合は営業しています)

至横川 IC 至福岡

至加治木 IC 至満空港 IC

来て見て感じて、こだわりライコバイク用品総合専門店

ライコランド 福岡空港店

2023年春 Open!



オープニングスタッフ募集中!

その他店舗スタッフも募集中!

久留米上津店 Araiプロショップ NOLAN SSTAR
国土交通省認証工場

〒830-0052 久留米市上津町1164-2
電話：0942-65-3189

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日:火曜日

福岡マリナ店
国土交通省認証工場 レンタルバイク Araiプロショップ SHOEI TECHNICAL SHOP NOLAN SSTAR 免税店

〒819-0001 福岡県福岡市西区小戸3丁目51-47
電話：092-885-8190 FAX：092-885-8187

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日:火曜日

小倉店 SHOEI TECHNICAL SHOP Araiプロショップ NOLAN SSTAR 免税店 国土交通省認証工場

〒803-0828 福岡県北九州市小倉北区愛宕1丁目5-70
電話：093-562-5540

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日:火曜日

沖縄店 SHOEI TECHNICAL SHOP Araiプロショップ NOLAN SSTAR 免税店 国土交通省認証工場

〒901-0201 沖縄県豊見城市真玉橋178-1
電話：098-840-6178 FAX：098-840-6179

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日:火曜日

CuBe 都城店 RICOLAND NOLAN SSTAR 国土交通省認証工場

〒885-0004 宮崎県都城市都北6409番地1
電話：0986-36-8321

営業時間
平日 10:00~19:00
土日祝 10:00~20:00
定休日:火曜日

熊本インター店

〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10
電話：096-285-7874

営業時間
平日 10:30~19:30
土日 9:30~19:30
定休日:毎週火曜日

RIDING SPORTS GARAGE

\\RSG年末恒例!!\\

\\これがホントの走り納め!!\\

ミニバイク4時間耐久ゲーム

Photo: 森健治 Text: 東野ケンゴ

あけましておめでとうございます!
RSGチーフインストラクターの東野ケンゴです!今年もよろしくお願ひいたします!

2022年12月18日
熊本県H.S.R九州で「RSG年末恒例!これがホントの走り納め!!ミニバイク4時間耐久ゲーム」が開催されました。オープンクラス・STクラス・レンタルグロムクラスの3クラスがあり、計45チーム・150名以上のライダーが参戦!朝からとても寒い一日でしたが、寒さも吹き飛ばすぐらいのライダーの熱気があり、とても盛り上がりました!!

おかげさまでなんと17回目を迎えたこのミニバイクイベント。題名にあるように耐久ゲームというのがミソで、速い遅い関係なく誰でも楽しめるようにハンディキャップルールがあります。体重・レースデビュー・表彰台経験者・レディースチーム・じゃんけんが強いライダー(???)・可哀想なライダー(???)など様々なハンディがあり、どのチームが上位に来るか分からない耐久ゲームなのです!また、毎年たくさんのお賞もいただいております。賞品もとても豪華!

JITRIP賞・PANOLIN賞・ZCOO賞・Kabuto賞・SOD1賞・クシタニ賞・ブリヂストン賞・ダンロップ賞・PIRELLI賞・DIDD賞・hit-air賞・中村農園賞・中山自動車賞・高野屋賞・カゴメ賞・そしてTSK様、岡田商事様など山盛りとなっております。

各クラス表彰台を獲得したチームはもちろん、予選ポールポジション賞や飛び賞もあり、みなさん賞品をたくさん山分けしてましたね!
このように1年の終わりにみんなでワイワイ楽しむのもってこい!なイベントです(笑)

午前中はコース下見、フリー走行&予選。45分間のフリー走行で各チームしっかり練習をし、10分間の予選に臨みます。予選でポールポジションを獲得したのはオープンクラス「PMFミニバイク部&岡本道場」。寒い中で唯一1分36秒台に入れて見事にトップ!
STクラストップは「やっちゃえNTK」、レンタルグロムクラストップは「岡崎友愛歯科バイク部」となりました。
この3チームがポールポジション賞として中村農園様のお米を獲得!(笑)

決勝は12時15分、ル・マン式スタートにより4時間耐久ゲーム開始!
全車順調な滑り出しを見せて大きな転倒も無く序盤戦が過ぎていきますが、30分が経過した時にハンディキャップが反映されて順位表が一気に変わります!!
プラスハンディが多いチームが上位を占め、予選上位だったチームが追いかける展開に。それを見た各チームは作戦会議に入り、逃げ切りたいプラスハンディチームも、追いつきたいマイナスハンディチームも、みんなであーでもないこーでもないと盛り上がっていました!
これがハンディ戦の醍醐味です(笑)
その後は転倒やマシントラブルといった様々な展開がありながらも、赤旗が出ることも無く4時間をしっかり駆け抜けた各チーム!

トップでチェックフラッグを受けたのは、オープンクラス「天災児+RTランドナーwith81」。オープンクラス2位の「TeamOJS」とは同一周回で31秒差という接戦を制しました!
STクラス優勝は「TEAMMIPUあちゃら」。総合でも3位に入っており、STクラスながら総合トップとの差はわずか1周!
レンタルグロムクラス優勝は「岡崎友愛歯科バイク部」。こちらもレンタル2位の「MMCIR」と同一周回で14秒差の大接戦でした!
そしてレース後はライダーも付き添いの人も、じゃんけん大会で賞品の獲得チャンス!たくさん賞品がありましたので、みなさん何か1つは持って帰れたのではないのでしょうか!

みんなで楽しむミニバイク4時間耐久ゲーム!2023年は12月17日(日)に開催されます!
また、11月4日(土)にミニバイク耐久練習会も行います。練習会に参加したチームは本戦への優先参加権も獲得でき、本戦エントリー時に「定員オーバーで参加できない!」という心配もなくなりますので、事前練習をしてマシンテストやスキルアップをし、安心してゲーム本番を楽しめるようにぜひ参加してみてくださいね!
イベント詳細はRSGホームページにアップしていきますので、要チェックです☆
2023年もみなさん安全に楽しいバイクライフを送りましょう!





RIDING SPORTS GARAGE **|| RSG年末恒例!! ||**
|| これがホントの走り納め!! ||
ミニバイク4時間耐久ゲーム

オープンクラス	STクラス	レンタルグロムクラス
順位 # チーム名	順位 # チーム名	順位 # チーム名
1 38 天災児+RTランドナー with81	1 54 TEAM-PU あちゃら	1 3 岡崎友愛歯科バイク部
2 72 Team OJS	2 33 パンダオレンジCPRC	2 4 MMC-R
3 63 ドカボン被り物愛好会チームA	3 58 Devils レーシング	3 2 ミスターバイクヤマベ快走





Photo & Text : withBIKE

西日本 オールドカー フェスティバル

開催日：例年 11月3日
 会場：出水市野田運動場
 主催：西日本オールドカー
 フェスティバル実行委員会
 お問い合わせ：実行委員会 0996-82-1065

毎年11月3日に鹿児島県出水市で開催されてきた西日本オールドカーフェスティバルだったが、コロナの影響で中止が続いていた。そして今年、3年ぶりの開催と言う事で、エントリーはもちろん、来場者も凄数となった。バイクの展示は車に比べればさほど多くはないが、当イベントの見所は駐車場にもある。南九州一円から集まるレア車の数々に圧倒される程だ。





西日本 オートカーフェスティバル

ジャンさん / ホンダC92ベンリー 125cc

「宮崎のバイクショップのオーナーが30年所有していた方から譲ってもらい、更に30年近く乗ってきたベンリーを私が3年前に購入しました。私の生まれ年の車両が欲しくて探していた時に見つけたのですが、実は私の1歳年下です。完全オーナーがバイクショップさんだったので、全く不具合はなく調子が良いですし、増設したニューラルランプなどもそのまま乗っています。歴史に乗っている様なものですから、次の人のためにそのまま乗り続けていけたらと思っています。」



九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店



リヤチューブレスホイール 前後 競技専用
DUNLOP D803GP 標準装備
別途保安部品を用意すれば公道走行可能

様々な機種純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています!
シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から



※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり

KOレーシング <http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14
TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427
shop-ko@koracing.com
営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作



編集長の部屋 CT110 ミーティング!!



西日本オールドカーフェス
ティバルと一緒に行くメン
バーだけでCT110が4
台揃っちゃいましたので第0
回ミーティング開催です(笑)
CT125ハンターカブ花
盛りのこの時代ですが、密か
に?近頃のCT110も増
えております。
この日集まれなかったメン
バーはあと3名、しっかり告
知すれば10台くらいは集まっ
ちゃう!?
という事でCT110のお
はなし。

1980年に105ccに排気
量をアップしてパワーアップした
TRAIL110(CT110)
が発売され、北米、南米、オセア
ニア、南アフリカなどへ輸出される。
初代モデルはCT90にあった副変
速機を装備しなかったが、ユーザ
やディーラーの要望たろうが翌年
からは再び装備された。
国内は1981年10月に発売され
たが、副変速機のないモデルとい
うことで1980年の北米用をベ
ースにしたと思われる。
事前に発売したCT250シル
クロードとTL125イーハトー
ブと合わせて「トレッキング3兄
弟」として売り出したのだが、
CT110の販売は思わしくな
く、2年弱で販売終了という悲しき
状況であった。
しかし海外モデルは順調に販売数
を伸ばし、1982年には北米向
けモデルの点火方式をポイント方
式からCDI方式に変更した、「オ
セアニア向けは1985年から」
同時に車体色もオレンジがかった
タヒチアンレッドから赤黒いモン
ツアレッドに変更している。
北米での最終モデルは1986年
だがオーストラリアでは郵政公社
のPOSTバイクとして正式採用
(POST専用モデルで市販モデ
ルとは相違がある)され、市販モデ
ルはニュージージーランド向けが
2012年まで作られていた。
CT110としては32年間作ら
れており、更に基本設計に近い
CT90から数えれば46年という長
きに渡り世界中で愛されてきたモ
デルなのである。

というところでこの日集まったCT110の
中でWithBike号が唯一の国内仕様。
国内仕様と輸出使用で最も大きな違いはギアの
操作。国内仕様は前に踏んでギアアップに対し、
輸出使用は後ろに踏んでギアアップ。そして上
記の通り国内仕様には副変速機がなし。
ちなみに車体関連はほぼ互換性があるので、
最終型でオーストラリア郵政仕様の分厚く幅の
あるシートを新品購入し装着したり、センター
スタンドも追加。アンダーガードやフロント
キャリアだってまだ新品が手に入りました。
こういった部品が純正新品で買えてしまうの
もホンダ旧車の人気が高い理由のひとつで
しょう。
CT110は輸出後半モデルまで6V電装
なのでMINIMOTOの12Vコンバート
キットで12V化。といっても半波整流。
カブの中では異質なモデルではありますが、
お好み焼き屋のおばちゃんバイクを見て郵
便局のバイクなの?と言った言葉が全てを表
すのでしよう(笑)

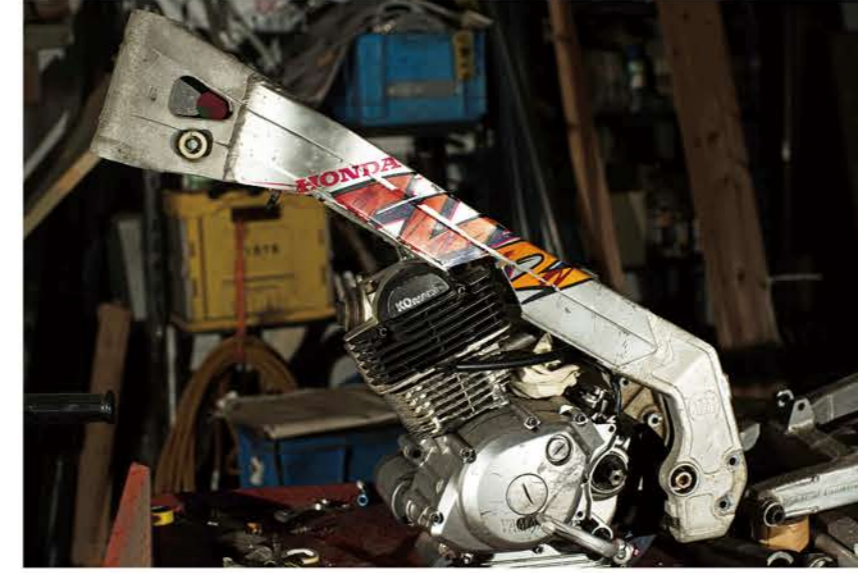


トライアル KOコラム

新年あけましておめでとうございます!

Text: KOレーシング大田

読まれている数が見られるSNSに比べてと
れだけの方が読まれているのか不安が尽きない
紙媒体ですが、今年もトライアルというマニアッ
クな世界を沢山の方に読んでいただけるように
頑張つて寄稿していきます。乗って書けるライ
ダーを目指していますので、応援よろしくお願
いします。
例年のごくこの時期は反省と目標を書く
ことが恒例となっていますのでお付き合いく
ださい。
2022年ははじめにやることに取り組めた年
でした。と言つてもそれまでがいい加減だったか
と言えはそうではないんですが家庭の事情が
色々あつて、落ち着いて取り組むことができない
数年間を過ごしてきました。トライアルに限らず
レースというのは普通の生活が安定していない
と集中できない物です。
プロスポーツ選手やオリンピック
ク選手レベルがよく言っている
「ピークを本番の日にとってい
く」というのが底辺レベルの
私でも言えることで、体調やメン
タルを整えて本番の日を迎
えるのが練習の成果発揮や怪
我を防ぐ方法ではないかと思
います。
2023シーズンはバイク
も新しくします。1年半乗った
バイクは最も調子のいい状態で
中古車で放出。同じ機種の23年
モデルに乗り替えます。
去年後半の好調を維持できれば
いいんですが若手が伸びていま
すので、ジジイははじき出され
るはず(笑)
KOレーシングとして新しく
始めた事が、よぼよぼのじいさ
んになつても乗れるようなバイ
クを作つてみようという事で、
写真のホンダフレームにヤマハ
エンジンの組み合わせで製作中
です。



セルモーター始動でアルミフレーム、極力体力を
使わないような仕様に考えます。
幸いにも九州選手権にはエンジョイクラスとい
う楽しめるクラスがありますので、選手権クラスを
走れなくなつても大会を楽しめるのではないかと
甘い考えです。ただ見本があるわけでもないか
マウント位置から検討しなければならぬので
数年がかりのプロジェクトになるかもしれ
ません。
九州選手権は今年9戦が九州内全県で開催され
ます。緑ゼッケンの3番を見かけたらお声がけ
ください。どこかでお会いしましょう!

全国オートバイ神社® 第十八号

熊野オートバイ神社遷座祭

Photo & Text : withBIKE

一般社団法人 日本二輪車文化協会ランドマーク認定部会が認定する全国オートバイ神社® は、九州では鹿児島県始良市の精矛（くわしほこ）神社を始め、曾於市の櫛（あおき）神社、熊本県大津町の道の駅大津が既に認定を受けていたが、この度宮崎県にもオートバイ神社が誕生した。





第十八号 熊野オートバイ神社
〒889-2151 宮崎県宮崎市熊野 6976

全国オートバイ神社®



その他 九州の全国オートバイ神社

〒899-5204
精矛神社 鹿児島県姶良市加治木町
日木山 311

〒899-8608
櫛神社 鹿児島県曾於市末吉町
南之郷 4772

〒869-1234
大津道の駅 熊本県菊池郡大津町
大字引水 759



落合宮司



熊野オートバイ神社は、宮崎市と青島の間地点に位置し、その名の通り由緒正しき神社である。
今回オートバイ神社認定のきっかけになったのは、神職3名全員がライダーであるという理由が大きい。
遷座祭後は境内で巫女による舞や、獅子舞も奉納された。

落合宮司「私がハーレーの883やカワサキメグロSGを所有しており、梅瀬宜の息子もバイクに乗っております。お参りをすることで、気持ちよくクルダウンしていただき交通安全に繋がっていただきたいと思います。ありがとうございます。この地は宮崎市熊野と言いますが、地元の方は木花と呼びます。それはかつて木花咲耶姫(コノハナサクヤヒメ)がお住まいになられていたという伝承からきております。そんな歴史あるこの地にぜひ足をお運びください。」

田代禰宜「私共神主全員がライダーとして、私の弟は全日本ロードレース選手権ライダーでした。お世話になったチーム関係者の方からオートバイ神社のお話を頂戴し、この度認定を受けた次第です。今後は熊野オートバイ神社がツーリングの休憩所や心のよりどころになっていければと思います。ライダー向けのステッカーやお守りも作っていただければと思います。」

田代克尚さん「地元はこの神社のすぐ近くなんです。高校卒業後に一輪免許を取得しました。父にレースがしたいと伝えたところ、レーサーのRS125を購入してくれて九州選手権に出始めました。当初は地元でチームクラブハウスでお世話になり、その後、チームライオンに入れていただきました。4年間お世話になり、その後上京して、モトバムで全日本を戦いましたが、父と結果が出なかつたら戻ってくる」と約束していたので深く宮崎に戻った次第です。もちろんレースは好きですので今はゲロムでレースに出たりしています。」

基本的に平日は神主不在であるが、お守り等を賜る際は社務所に記載されている番号に電話をすれば来てくれる場合もある。
是非とも第十八号熊野オートバイ神社へ足を運んでみてほしい！



田代禰宜



田代克尚さん





ウィズバイク 2022年 走り納め



12月30日に走り納めを行いました。目的地は鹿児島県曾於市の穂(あおき)オートバイ神社。見所の安産子育て地蔵はこの日少々機嫌なめで、おっぱい水筒射は見られませんでした(笑)神社では新年を迎える準備が出来ており走り納めとしては少々早めの写真になってしまっております。

穂オートバイ神社
〒899-8608
鹿児島県曾於市末吉町南之郷4772



バイクーズカフェ
パンプジョイント
〒885-0012
宮崎県都城市
上川東2丁目31-16

神社の後は、近くのうどん屋さんで昼食を食べ、都城市のバイクーズカフェパンプジョイントさんへ。
2022年の2月号の表紙にもなっていた、とてもお世話になっております。
メニューはどれも美味しいですが、個人的にはタコライスと有頭エビの Pasta がオススメ！
都城へ行かれる際はぜひ立ち寄ってみてください！



青木宣篤の くまもと芝ゲート体験会



2023年1月3日に熊本県合志市にある特設芝ゲートコースで青木宣篤氏主催のキッズ・初心者向け体験会が行われた。

青木宣篤氏といえは、長きに渡り世界選手権や鈴鹿8耐に参戦し、ススキのGPマシン開発ライダーも務めた日本を代表するトップライダーで、昨年の鈴鹿8耐で現役を引退したばかり。

青木宣篤氏は現役時代から全国各地でキッズからベテランまで幅広くスクールを行っている事でも有名。そんなレジェンドライダーが今回初めて熊本合志の地でスクールを開催した。

青木宣篤氏
「芝畑だった場所がダートコースになった最高の環境を使わせていただける事になり、子供達にバイクの楽しさを伝えたい思いで有志が集まり開催しました。今後は毎月行う予定で、1月22日と2月26日が決まっています。その後の日程は私のSNSでご確認頂ければと思います。お気軽にご参加ください！」

内容は講習含む1時間程度で、参加費はなんと500円！
5歳以上で補助輪無しの自転車に乗れる子であれば参加可能。
ヘルメットやプロテクターは無料でも貸出しているので、長袖、長ズボンに長靴という格好で問題ない。
バイクに乗せてみたいけど自分で教えるのは不安で...という保護者さんには大きなチャンスだぜひ参加してみてください！



#728 Business Card Holder

We make your own leather goods by fine craftsmanship,
precise and exact technique to offer... The Best!



謹んで年頭の御祝福を申し上げます

新年は晴れて暖かい日が続きましたから、早々に走られた方も多かったのではないのでしょうか。

ウイズバイクも1月2日にCT110で林道探検してきました。

フカフカ路面の上り勾配を無理やり進みブチ・ハードエンデューロでしたが、新年早々怪しくないのが早々にUターン。途中でオドメーターが「123456」と並びました。メタイ!

2023年も競技はもちろん、ツーリングやクラシックバイクまで九州ライダーそれぞれの『with BIKE』な姿を拝見させていただきたいと思っております。どこかで見かけましたらご遠慮なくお声がけください。今年もよろしくお願致します!

編集長とりまる



月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2023.1.17 発行 VOL.164 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウイズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。info@withbike.jp

月刊withBIKEの誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊withBIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記

VOL.164
with BIKE

STAFF

EDITOR: KOJI TORIMARU
EDITORIAL STAFF: MIYU
SPECIAL THANKS: S-OTENI
PHOTO: KOJI TORIMARU
T-YAMAMOTO
SHIN-SUZUKI

あけましておめでとうございます。本年もよろしくお願致します!

皆さんはお正月どのように過ごしましたか? 私はモリモリ食べて、久し振りにお酒を飲んだり楽しみました~! たまにはいいですね。

ただ好き勝手に食べてたせいか、常にお腹が空いて仕方がないです(笑)

去年はおからで蒸しパンなど作りましたが、今年はオートミールで色々作ってみました。いつもお茶漬けやキムチを足してご飯の代わりに食べてましたが、パンやクッキーも作れて美味しいらしいのでチャレンジしてみようと思ってます!

みゆ

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは
<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!

二輪車から大型トラックまで!

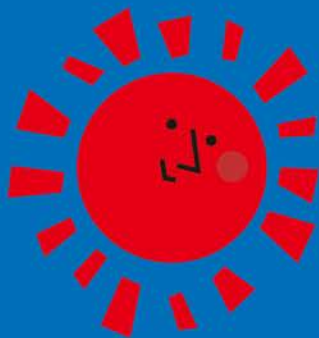
無料送迎スクールバスあり

JR 隼人駅から約15分

JR 国分駅から約16分

JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定
[技能試験免除]

空港自動車学校

〒899-5116
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>

空港自動車学校 検索



お問い合わせ・お申し込みは



BATTLAX CLASSIC RACING CR11



レーシングバトラックス直系
80's スーパーバイクレースで“勝つため”のタイヤ



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey