

Kyushu Rider Magazine

# with BIKE

2022 TTF 태백트랙페스티벌

vol. 162

2022 november

月刊ウィズバイク

もてぎより  
近い!?

韓国KSMR8時間耐久レース参戦記!



BATTLAX PRO SHOP走行会・PEACE RIDE 2022

九州忍千会MTG・CLOTHLABO GLOW



3つの安心を  
プラス

# レッドバロンの中古車



## 安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



## 安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



## 安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

## 最大9万円サポート! 免許応援 キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に  
100,000名様まで免許取得費用の一部として

401cc以上  
のご購入 **4万円**  
126cc~400cc  
のご購入 **3万円**  
51cc~125cc  
のご購入 **2万円**

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。  
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

をサポートします!

年間11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

## バイク売るなら レッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!  
無料で出張引き上げに伺います!

買い取り代金は最短で当日、現金にてお支払い

書類手続き無料代行・買取証明書発行

名義変更・廃車手続きで個人情報をガード

お持ち込みのかたは押りの足を確保

ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央 6-1-10  
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)  
火曜日定休(祝日は営業)

☎0995 47-6631



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24  
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)  
火曜日定休(祝日は営業)

☎099 222-3446



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99  
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)  
水曜日定休(祝日は営業)

☎099 266-5980



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3  
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)  
水曜日定休(祝日は営業)

☎0986 39-1820



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東 3-1-7  
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)  
火曜日定休(祝日は営業)

☎0985 24-0266



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]

# R★B

★最新号無料配布中!!★



# CONTENTS

2022 november vol.162

- 04 韓国KSMR8時間耐久レース参戦記！
- 12 BATTLEAX PRO SHOP 走行会 in オートポリス
- 20 連載コラム 第20回  
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき  
連載コラム スペシャル 第18回  
くらみっちゃんのエンデューロな日々！ 倉光 大輔
- 21 トリアル・コラム  
KOLレーシング 大田幸成
- 22 PEACE RIDE 2022
- 26 九州から筑波ロードレースに参戦！
- 27 ウィズバイク ライディングスクール  
RSGライディングDr.MINAKI
- 28 九州忍千会 Ninja1000MTG
- 30 CLOTH LABO GLOW
- 36 第12回クワシホコ・ライダーズ・ミーティング(KRM)
- 37 第23回 GOM(原付オフロードミーティング)2022  
秋大会開催！

表紙：韓国KSMR8時間耐久レース



今回は埼玉県より、レブル250といっけんちゃんさんのイラスト。NSRやCB、FTRと乗り継いで、現在は一目惚れしたレブル250でキャンアやツーリングを満喫しているぞ！

  
HONDA  
REBEL250 (2017)  
いっけんちゃんさん(埼玉県)

樗木 (おてき) 柴太郎

[Profile](#)

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に興味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。

※諸事情により現在受注制限中。

Twitter : 樗木柴太郎(@sart\_oteki) Instagram : sart\_oteki

Twitter



Instagram





もてぎより近い!?

# 韓国KSMR8時間耐久レース参戦記!

Photo: KSMR Text: 伊東通敏

10月8~9日に韓国の Taebaek Speed Way(テベクススピードウェイ)で開催された「Taebaek Endurance 8H」通称 KSMR8 耐に、九州のオジサンライダー 上野武美、丹下好一、伊東通敏と、メカニック 田村隆史の4人で挑戦してきました。

韓国のモータースポーツ界との交流が始まったのが2018年。当時は韓国のレース事情の情報もほとんど無く、佐賀の居酒屋で韓国のレースオーガナイザー、KSEF代表のKim Joontae(キム・ジュンテ)氏とそのチームメンバーとの親睦会を行い、今回の韓国遠征チームのチームリーダー兼ライダーの上野武美氏が主催する「佐賀カップ」に参戦してもらう事で交流がスタートしたのが始まりでした。同年12月にはHSS九州で開催されているSuper Driftにも韓国チームが初参戦。この時、今回のKSMR8耐のレースオーガナイザーKSMR代表のSon Seunghwan(ソン・スンファン)氏とも出会い「今度は韓国と一緒にレースをしよう」と約束していました。そして、翌2019年の7月に韓国で10年以上続く人気のレース、KSEF6耐に今回と同じメンバーで初挑戦!メンバー全員、初めての海外レースは過去にF1が開催されたコースでもある韓国インターナショナルサーキットでした。そして年末のSuper Driftにも再び韓国チームが参戦してくれましたので、順調に両国のモータースポーツの交流が進んでいる矢先、新型コロナウイルス感染拡大によるパンデミックにより渡航制限や各国の入国制限が発令、定期的な連絡は取り合っていたもののお互いに身動きが取れない状態のまま2年以上の月日が経ちます。依然取束はしていないものの、少しずつ規制が緩和され始めた今年の春、KSMR代表のSon

Seunghwan(ソン・スンファン)氏より、今年の10月にTaebaek Speed Way(テベクススピードウェイ)で8時間耐久を開催するから、また日本チームで参戦してみないか」とオファーを頂きました。まだ渡航制限や渡航後の隔離の問題があり、確実に韓国遠征が出来る保証はありませんでしたが、「ギリギリまで粘ってでもなんとかして行きたい!」と、渡航に関する情報を調べ始めて必要だったいくつか

の申請をなんとか完了し、10月7日(金)に2019年以来の韓国へ出発!福岡空港から釜山の金海国際空港に到着し、そこでKSMRのスタッフと合流。そのスタッフの運転で大邱(テグ)まで移動してオーガナイザーの本拠地を訪ねます。それからサーキットがある江原道太白市へ向かいますが、開催サーキットのTaebaek Speed Way(テベクススピードウェイ)は、首都ソウルと釜山の

中間で日本海よりの位置にあり、標高は800mとオートボリスと似たような立地。距離以上に時間が掛かる道のりで、サーキットに到着したのはすつかり陽が落ちた頃でした。早速KSMR代表のSon Seunghwan(ソン・スンファン)氏と久しぶりの再会を喜び「じゃあ早速コースを見てみるか」と日本メンバーはそれぞれマシナルカーに同乗してコース

900mのストレート(オートボリスと同じ)に二つのヘアピンと大きな最終コーナーを繋いだ1周2.35kmのレイアウトは、グーグルマップで見ている分には単純なレイアウトだと思いましたが、前半下りで中盤から急激に上っていく「通称ジャイアントコーナー」と呼ばれている最終コーナーがかなりヤバイ……

これは大変なところに来てしまったのではないかと……?という疑問を抱きながらも、沢山の参加者と一緒にパドックでのBBQで日本メンバーの歓迎会をもらい、ホテルに帰ったのは0時を過ぎた頃でした。





# TAEBAEK TRACK FESTIVAL



そしてスタートから3時間が経つ頃、天気予報通りの雨がパラつき始めました。  
3時間半を過ぎた辺りで1コーナー側は濡れているものの、最終のジャイアントコーナーはドライと言う難しいコンディションとなり、その後は場所によって濡れたり乾いたり和本当に状況判断が難しいコンディションとなりますが、タイヤの性能のおかげ路面のμ高さをのせいか、かなり濡れている状態でも膝を擦るくらいのペースで走れている状態で1時間半のスタイントを走りきりピットイン。  
メンバーが「急に駆け寄り「タイヤ交換はどうする?」と問いかけますが、雨は本降りではなく場所によってはドライになったりする状況でしたので、路面が濡れても信じられないくらいグリップするからこのままドライタイヤで行こう」と伊東が伝えます。



路面μは高いものの日本では経験したことのないバンビな路面と、名物シャイアントコーナーのスピードにヒリヒリながら、ノーマルサスペンションでは何処に飛んで行くか分からないような状態でしたが、それでも2〜3周おきにピットに戻って細かな仕様変更を繰り返して前半1時間の殆どをP1Tで過ごす事になったものの、それなりのパラ

そして土曜日の朝、ホテルを出ると驚く程寒くて、気温を見てみると3℃!!! 日本を出る時は確か28℃くらいあったよつな...  
サーキットに着いて陽が昇ってくるのがかなり暖かくなってきましたがそれでも16℃。朝一にサーキットライセンスを取得して今回のレースに準備して頂いたカワサキのNinja400の仕様変更を始めます。  
レース前に与えられた走行時間は、FP1 30分、FP2 2時間、FP3 1時間の合計3時間半。  
今回のKSMR8耐は2500cc、400ccのオープン耐久で、日本チームのNinja400はFRPカウルとボジション以外は基本的にノーマルだった為、そのノーマルサスペンションで戦えるようにとフロントフォークを中心に仕様変更を行う為にFP1の30分をキャンセル。なんとかFP2には間に合いセットアップ担当の伊東がコースインします。



確認の為に再び伊東がコースに戻りますが、このセットが見事に当たりTOPタイムのコンマ9秒落ちまで一気にタイムアップ!これ以上のセットアップは時間的に難しいと判断して即ピットイン。  
残り時間を上野・丹下両ライダーのコース攻略にあてますが、そこは流石ヘテランの二人!一人とも一気にタイムアップして十分戦える状態を翌日の決勝を向かえる事が出来ました。



そして再びスタートライダーの上野がコースイン。降ったり止んだり濡れたり乾いたり、の気温ぐれな天候の中、予想外のドライタイヤのレイングリップに助けられ、安定したライディングで首位を守りきり、スタートから5時間が経過。  
この頃には雨も小康状態となり、このまま最後まで持つてほしいと願う第2ライダーの丹下がコースに戻ります。難しい路面で転倒者やマシントラブルが続出する中、ドンドン後続を引き離して掛かっています。6時間を経過した頃に再び雨が強くなり始めコース上はまたウェットになりました。  
それでもライダーが超人なので大丈夫だろうと、残り10分となった時点で交代を希望するサインが!

原因はヘルメットのクリアーシールドを忘れた事による視界不良で、日本チームのメンバー全員が初めて見る光景に二度見してしまいました。これがこれだけくらい、徹しいコンディションだったかが分かってもらえると幸いです。  
もしもの事を考えて準備はしてましたので、即ピットインのサインを出してラストの伊東へライダー交代しました。  
本当はこの時点で完全にウェットとなっていましたので、タイヤを交換する予定だったのですが、日本チーム用のレインタイヤを他チームが間違えて持って行ってしまった事が発覚。  
残っていたレインタイヤは新品ながらもサイズ違いで7年前の物だった為、散々悩んだ挙句、雨は酷くならないと信じて6時間20分走行したドライタイヤのままコースに戻りました。



決勝当日も一ケタの気温に震えながらサーキット入りしますが、9時30分のスタート時間が近づくにつれ陽が差し、暖かくなり、絶好のコンディションとなります。  
ただ天気予報では午後から雨の予報となっていたことが唯一の心配事でした。日本チームの作戦は、一発のスピードでは上位勢数台には敵わない為、1スタイントのロングラン作戦を決定! スタートライダー上野1時間、第2ライダー丹下1時間半、第3ライダー伊東1時間半の走行時間割り、8時間先のゴールを目指します。  
そして定刻通り9時30分に参加42台がルマン式でスタート!



日本チームは招待チームとして最後尾スタートとなりますが、スタートライダーの上野が1周目に20台を交わして22位で通過!その後も自己ベストを何度も更新する走りで、1時間が経過する時には更に10台を交わし12位までポジションアップします!  
予定通りの1時間で燃料給油とライダー交代を済ませて、第2ライダーは九州の超人ライダーとして有名な丹下がコースイン。土曜日の不調が嘘だったかのようにチーム内ファーストを次々に更新しながら、いつも通りタイヤの事とかを全く考えない(笑) 驚異の走り、ロングラン作戦が功を奏し一気にトップへ!

スタートから2時間半経つ頃には転倒やマシントラブルのチームが出始めますが、日本チームは順調に第3ライダーの伊東へ交代。  
交代の際にはリアタイヤの消耗を確認してましたので、タイムは出るもののタイヤに厳しい1ヘア・2ヘアでの2速の使用を封印しタイヤ温存作戦で淡々と走行を続けます。







# TAEBAEK TRACK FESTIVAL



しかし、7時間を経過して残り1時間となったところで空が一気に暗くなり無情のドシャ降りに……  
特に1コーナーはブレーキングポイントが定まらないくらい雨量となり、それでも追いつけるレインタイヤ勢から逃げる為に、ドライタイヤでドシャ降りの中を1.90kmから150m地点を通過してブレーキング2速でヘアピンヘーとか、鏡のように光る路面の中をドライタイヤで5速全開で進入するなど、もう地獄のような1時間となりまして、転倒者の回収によるSCカーラウンやレインタイヤ勢のマシントラブルに助

けられなんとか逃げ切りトップでチェッカー！  
無転倒・ノントラブル(レインタイヤは紛失しましたが…)でゴール出来たことに本当に安堵しました。  
チェッカー後はオフィシャルの皆さんに手を振りながらゆつくりと1周してピットロードへ！すると、沢山のチームの方から祝福をして頂き、久しぶりに味わった感動の瞬間でした！  
レース後は参加者全員参加で盛大な表彰式も開催されその盛り上がりは圧倒されましたがこの辺りは日本が見習うべきところだと感じています。



Pos	Motor	Team	Laps	Total Time	Diff	Lap Time (min)
1	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
2	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
3	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
4	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
5	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
6	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
7	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
8	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
9	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
10	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
11	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
12	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
13	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
14	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
15	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
16	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
17	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
18	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
19	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242
20	OH	OH	100	4:17:24.200	0:00.000	2:15.242



今回の韓国遠征では海外に出るだけでも大変な状況の中、KSMR代表の Son Seunghwan(ソン・スンファン)氏をはじめ、沢山のスタッフの方達の協力のおかげで実現することが出来ました。数年振りに沢山の韓国の友人達にも会えて、日本メンバー全員が本当に感謝の気持ちで一杯です。  
言葉は通じなくても、みんなバイクが好きでモータースポーツを愛している仲間なんだと心の底から実感しました。  
今年の12月にHSR九州で開催される、Super Drift Sunday 8時間耐久レースにも、4台体制・総勢20名オーバーで遠征してきてくれますので是非皆さんも歓迎してあげてくださいね！





中々海外でツーリングをするという体験は出来ませんので楽しみにしていましたが、韓国は日本と違って右側通行となりますのでそこだけが心配でした。特にソウルは韓国の首都だけあって渋滞もハンパ無くて、郊外に出るまでの約1時間の緊張感はずいぶんありますね。



郷路

ツーリング日和だったので沢山のバイクが集まっていた。たまたま気さくなバイク乗りのおじさんから写真撮影を頼まれましたが、韓国語が通じなくてビックリされたことでした。その後は数か所のワインディングロードを楽しんで食事をしたあとソウルまで帰ってきましたが、ソウルの夕方の渋滞は更に凄かったです。



その夕方にはソウルの百貨店に行ってみたりと街を探索してみましたが、面白いのはスーパーやコンビニですね。強烈に辛そうなスナックとかが売ってありましたので、お土産に買って帰れば良かったと後悔しています。

物価的には日本とほとんど同じか少し高いように感じましたが、この辺りは専門家じゃないので詳しくは分かりません。ただ、韓国の通貨1ウォンが約0.1円となり、その点で値札の金額から0を二つ外せばほぼ日本円となり、その点では買い物しやすいと思います。それでも、缶コーヒー一本を購入して1500ウォンです！って言われたら一瞬ドキッとしますね。

本当に楽しかった韓国遠征でしたが、次に韓国に行けるのはまだ未定ですので、その時を今から楽しみにしています。



ドライブイン休憩



10/11 ツーリング

ソウル出発



昼食



カワサキプラザ江北店前



ガソリンスタンド



カワサキZ H2



ロッテワールドタワー



Can-am スパイダー



ハーレー



昼食 (駐車場)



韓国人気ドライブイン



焼肉



10/9 祝勝会

マッコリ



ジャンケンのおゲームでコッチュ (青唐辛子) チャレンジ



ユッケ

韓国料理は「辛い」というイメージがあると思いますが、辛い物は本当に辛いです。笑。しかし、全く辛い料理も沢山ありますので友人や店員さんに聞いて注文すれば辛い物が苦手な方でも本当に美味しく食べられますので安心して下さい。お酒がすすむと、ジャンケン勝負でわざわざ罰ゲーム的に辛い物を食べて楽しんでいました。それは辛いを通り越して痛かった。お酒は日本で飲む物は何でもありますが、本場のマッコリは日本で飲むマッコリとは全然違って、本当に美味しかった！チヂミ食べながらマッコリと言ったのが韓国の屋台での定番の組み合わせでしたが、そのチヂミも日本とはかなり違ってパリエーションに富んで楽しめます。個人的には、韓国料理を食べに行くだけの韓国旅行でもおススメだと思っただけです。

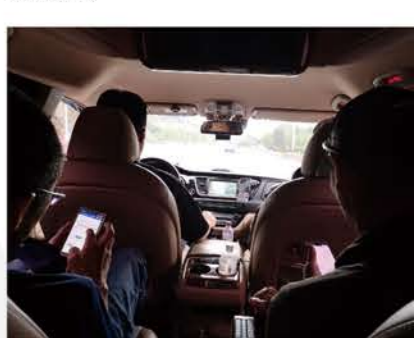
何事も知らなかった2019年の時は、とても辛く辛い物に当たって悶絶していましたが今回は辛過ぎて食べれない！と言ふ事はほとんど無くて、初日から最終日まで様々な料理(すみません、ほとんど料理名を覚えていませんが...)を美味しくいただきました。韓国料理で有名な肉料理、ブルコギ・サムギョプサルや、近年日本では中々食べる事が出来ないユッケも本場だけあって最高に美味しかったです。

10/8



テבקスピードウェイ朝

10/7



福岡空港出発



テבקで昼食



昼食ブルコギ



テבקパドック BBQ KSMR 代表 孫氏 (オレンジのジャケットの方)



テבקパドック BBQ KSMR 通訳 木暮さん (女性)

10/10 ソウル



昼食 KSMR 代表 キム・ジュンテ氏 (向かって左) カワサキプラザ江北店 ション・ソニン氏 (向かって右)

観光

飲み会



- ①・② 飲み会 一次会
- ③ 二次会 マッコリ
- ④ 二次会 チヂミ
- ⑤ 三次会





Lexus EXPER

# BRIDGESTONE BATTLAX PRO SHOP 走行会

ブリヂストンのBATTLAX PRO SHOP 走行会が大分県のオートポリスにおいて初めて開催された。  
BATTLAX PRO SHOP 走行会は全国で行われている中、上級者向けのスキルアップイベントで、  
今回のインストラクターは青木宣篤氏を始め、現役トップライダーの柳川明選手や児玉勇太選手、樋口耕太選手など豪華メンバーだ。

AUTO POLIS  
INTERNATIONAL  
RACING COURSE

Photo&Text : withBIKE







まずは参加者全員でブリーフィング（ガイキットのルールや詳細説明）があり、その後、プリチストンモーターサイクルタイヤ株式会社の佐藤潤社長より直々にバトラックス製品の特性やセッティングなどについて話があった。

というのも、佐藤社長自身が元レーサーであり、現在でも新商品を自身の車両でハードに走らせており、他所では聞けない詳細な情報を聞ける機会となったようだ。

走行会では各クラス共に先導付きの完熟走行を済ませた後、各々がフリーで走行する。インストラクターは参加者の走りを見ながら、走行後にアドバイスなども行う。

参加者は全日本格式の広大なサーキットを愛車思い切り走れたのは相当楽しかったようだ。

来年もまたオートポリスで開催予定とのことなので、気になる方はぜひ予定をチェックしておいてほしい！



**BATTLAX PRO SHOP 走行会**

※BATTLAX PRO SHOP 走行会はBATTLAX PRO SHOPでのみエントリー出来るイベントです。ショップリストはウェブサイトでご確認ください。









来て見て感じて、こだわりライコ バイク用品総合専門店  
**ライコランド**  
**フォレオ広島東店**

**スタッフ募集!**

〒732-0033 広島県広島市東区温品1丁目3-2  
 営業時間：平日（月～金）11:00～20:00  
 土日祝：10:00～20:00



**無金利ローン**  
 24回払いまで **0円** 実施中!  
 11/1 ▶ 11/30

- ◆ご注意ください◆
- \*ご利用には所定の審査がございます。
- \*車両本体及び一部の商品は対象外とさせていただきます。
- \*当社指定クレジット会社（JACCS/ジャックス）のみとさせていただきます。
- \*5万円（税込）以上のお買い物、及び月々のお支払額が3,000円以上とさせていただきます。

ライコランド各店ではスタッフを募集しています！バイクが大好きな方、一緒に働きましょう！

**久留米上津店** Araiプロショップ NOLAN 5STAR  
 国土交通省認証工場  
 〒830-0052 久留米市上津町1164-2  
 電話：0942-65-3189  
 営業時間：平日11:00～20:00 土日祝10:00～20:00 定休日：火曜日

**福岡マリナ店**  
 国土交通省認証工場  
 レンタルバイク Araiプロショップ SHOEI TECHNICAL SHOP NOLAN 5STAR 免税店  
 〒819-0001 福岡県福岡市西区小戸3丁目51-47  
 電話：092-885-8190 FAX：092-885-8187  
 営業時間：平日11:00～20:00 土日祝10:00～20:00 定休日：火曜日

**小倉店** SHOEI TECHNICAL SHOP Araiプロショップ NOLAN 5STAR 免税店  
 国土交通省認証工場  
 〒803-0828 福岡県北九州市小倉北区愛宕1丁目5-70  
 電話：093-562-5540  
 営業時間：平日11:00～20:00 土日祝10:00～20:00 定休日：火曜日

**沖縄店** SHOEI TECHNICAL SHOP Araiプロショップ NOLAN 5STAR 免税店  
 秋のメーカーイベント祭  
 〒901-0201 沖縄県豊見城市真玉橋178-1  
 電話：098-840-6178 FAX：098-840-6179  
 営業時間：平日11:00～20:00 土日祝10:00～20:00 定休日：火曜日

**CuBe 都城店**  
 国土交通省認証工場  
 〒885-0004 宮崎県都城市都北6409番地1  
 電話：0986-36-8321  
 営業時間：平日10:00～19:00 土日祝10:00～20:00 定休日：火曜日

**熊本インター店**  
 〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10  
 電話：096-285-7874  
 営業時間：平日10:30～19:30 土日 9:30～19:30 定休日：毎週火曜日





日本専用モデル  
**TY125RACING**

入門者に最適

展示中!

本体価格  
**61万円**  
諸費用別  
要問合せ

リヤチューブレスホイール 前後 競技専用  
DUNLOP D803GP 標準装備  
別途保安部品を用意すれば公道走行可能

様々な機種純正・社外リヤサス  
オーバーホール・チューニング  
やっています!

シール・オイル  
ガスを含めた基本工賃  
¥14,500円から



※競技車両はもちろん  
小排気量から大排気量まで  
様々な車両の実績あり

# KOレーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日  
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給  
リヤサスペンションメンテナンス  
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

## トライアル KOコラム

## バイカー春秋

Text: KOレーシング大田

ここからが今月の本題ですが、皆さんは「バイカー春秋」(オートバイ文芸誌)という冊子をご存じだろうか。自分は知らなかったんですが、ある日見本誌とともに編集長から手紙が添え送られてきて「阿久根に世界中をツーリングしまくっているご夫婦がいるので神奈川から取材に伺いたい」と。ネットでググったらKOレーシングがヒット。知ってたら紹介してほしいとの事。

紅葉が楽しみなシーズンとなりました。2022九州トライアル選手権シリーズも10月30日の福岡大会で終わるはずでしたが、台風直撃で延期になった宮崎大会が27日に残っています。その福岡大会、国際Bクラスで2位になってしまいました。と言っても1位からトリプルスコアでぶっちぎられての2位なので大きな声では言えません(笑)。

まう1位の選手は全日本で優勝経験もある、出れば必ず1番と言えらるぐらいの選手なので、当然と言えば当然かも知れません。私自身その前の熊本大会は4位だったので、上向いてきていたことは事実です。宮崎への大会も自分に目いっぱいセルフレッシングをかけて挑戦します。

というわけで何とか連絡が付き、取材に来ていただくことができました。このバイカー春秋という冊子、いろんな方のツーリングレポートが載っていたり、さすが文芸誌と言っただけあって、読む部分の多い大人向けのバイク冊子といった感じですね。興味がある方はググってみると購入方法なども見られますので是非手に取って秋の夜長を楽しんでみてはいかがでしょうか。

阿久根に住んでいながら、そんな濃い方がいるとは...取材記事が出たら読んでみたいですね。



濱村いぶき (はまむらいぶき)

長崎県出身、埼玉県在住の高校生ライダー。今シーズンは九州を離れT.Eスポーツという名門チームに移籍し全日本選手権レディースクラスにフル参戦中! 目指せチャンピオン!!

最近の寒さは骨に響きまわね。10月8日・9日に、全日本選手権第5戦が熊本県で行われました! 金曜日には本田技研工業熊本製作所にてHondaライダーの壮行会がありました! Honda社員のみなさん、自己紹介をしたり、工場内を見学してもらったりと、とても貴重な体験をすることができました! 久しぶりに社会科見学をした気分でした(笑) その後すぐにレース会場へ向かい、チームみんなでパドックの設置・設営を終え、私はコースがどうなっているのか気になっていたので、じっくり下見をしました。特に変更されているところもなく、とても綺麗に整備がなされていて、最高なコースに仕上がっていました。地元コースなので、誰よりも乗り込んできたはず。不安も緊張もなく、楽しみで仕方なかったです。

迎えた土曜日、朝は気温が低く、日中とはかなり気温差があったのですが、そんな事も気にならないうらい楽しみながら、公式練習がスタート。ベストタイムは、2分3秒順位で5番手でしたが、3番手・4番手のライダーと同時タイムで、絶対調でした。そして、昼13:00に予選がスタート。得意のスタートが出遅れてしまい、結果は16位でした。2回の転倒も経験しましたが、1番の課題はタイムは良くも、転倒してしまっていること。1番の課題だったので、少し焦りを感じていました。気持ちを切り替えて、レース後も念にコースの状況をチェックし、頭のなかでひたすらイメージトレーニングをして次の日に備えました。

迎えた決勝日、この日の朝も冷え込んでいたのですが、より長く自転車を漕ぎウォームアップをしつつ行きました。朝9時に公式練習がスタート。ベストタイムは2分10秒順位は8位、トップライダーとの差は約7秒もありませんでした。好調とは言えませんが、あまり考えないようにして気持ちを切り替えました。レース前には沢山のファンがパドックに来てくださりパワーを買えました!!

そして14時に決勝がスタート。得意のスタートが活かされ、1コーナーでは3番手・半周したところで後ろにいた2人のライダーに抜かれましたが、みんな飛んでいないジャンプを自分だけ飛んでいくと後ろの2人と差が離れ、前にいたライダーも抜くことができ、2位に浮上! しかし、その後抜かれたり抜いたり2位・3位を行き来していました。

2周半したところで1周目と同じ所を同じように抜こうとしたところ、距離が近すぎて、ジャンプの着地での前のライダーと接触し転倒。かなり派手に転倒してしまいました。最後まで走り続けることができず、結果リタイアとなってしまいました。

その後、肩の痛みが酷く病院へいったところ、鎖骨と肩甲骨の骨折・外傷性腰痛・椎間板ヘルニアと診断されました。病院へ行った日から3週間休むことになり、2日後に鎖骨の手術を受けました。3週間後にはまたリタイアしてしまいました。このレースを見て一番目に焼きついたというか、今後の自分に必要なというのを見つけたんです。

各クラスの色々なライダーの走りを見ましたが、ジュニアクラスの勢いがやっぱ凄いです。今回のコースは大きくて難しいジャンプが多かったのですが、ジュニアのトップライダー達は、練習走行の2周目からジャンプをクリアしていき、ガツガツ攻めていくジュニアライダーの走りはカッコ良すぎました。その中でも今ジュニアクラスでダントツに速いライダーは、予選決勝共にスタートが出遅れたにもかかわらず、2周目に決勝前に必ず1位まで追いついていました。前のライダーを抜くのもびっくりするくらい早いんです。いくら年下であろうと、男の子であろうと、負けてられないなと思いました。感じた事を全て書くべく長く書いてしまっているので、辺り終わりにはすいません(笑)。

復帰はいつになるかまだ未定ですが、11月の中旬辺りから少しずつ乗れればいいなと思っています。来年の開幕戦に向けてこれからの準備をしていきます! 今年は良い結果を残すことができずでしたが、前を向いて頑張っていきますので引き続き応援を宜しくお願いします!!



倉光 大輔 (くらみつだいすけ)  
本田技研工業株式会社熊本製作所で勤務する傍ら、TODAY SPORTSよりクロスカントリー選手権などに積極的に参戦中。有名アニメ映画のキャラクター「バス・ライトイヤー」に見た目、そしてまっすぐな性格も似ている倉光選手(笑)の応援をよろしくお願いします!

こんにちは! 10月に入って朝晩での気温差が大きくなってきて、皆さま体調は崩されていませんか? 今頃の寒暖差のある季節になり、体調を崩すと言った方が多いですが、今年は今のところ大丈夫です。今までは体調を崩しても気合で乗り切ってきたりという無理が効いていましたが、体をいたるようになってきたこと、最近では予防をしまくって未然防止を心がけております。何でもこんなことにおいて、レースの方は10月16日(日)に開催された、第20回通商橋8Hエンデュアに参戦してきました。その名の通り8時間耐久ロードレースです!

8時間を一人走るロードレースと呼ばれるクラスもあるのですが、私はそこまで突っ走りたくはないので、参戦はしませんでした。そんな折、折々の先輩さんや、先輩ライダーとしてお誘い頂きました!

参戦準備は、バタバタと済ませ、前日夜から前夜にお邪魔しました。ライダー仲間の皆さんと久しぶりに盛り上がり、その場で楽しかったです。翌日のレースは朝7時半スタートなので、早々に寝床につき、5時半に起床。朝も晴いながらスタート準備に取り掛かりました。

朝のミーティング準備に取り掛かりました。1時間走行後交代をそれぞれと話し、スタートラインで1時間走行して和やかな雰囲気になりました。

今回のレースは2人で8時間走り切り、エントリーチーム65人中4位でゴールすることが出来ました。目標は6位入賞だったので、達成できたことで、JEC九州大会の成績不振をちょっとだけ払拭することができたのかなと、皆さんと一緒にチームを組んで走ってくれた方ありがとうございます! 来年はもう一つ上を目指したいですね!

さてこのコラムを皆さんに読んで頂くには、JNC九州大会が開催されることですね! 11月20日(日)に熊本県は阿蘇郡に隣接する阿蘇郡阿蘇町にある「阿蘇競馬場」にて開催されます。そのレースに向けて、マシンづくりを着々と進めているところですね。まず、目的のラジエターについて書きたいと思っています。

ラジエター本体に「ガンコート」と呼ばれる塗装を施すことによって、放熱効果を向上させることが可能で、また強度アップにつながるそうです。施工は福岡県筑紫野市のBEATで行っていただきました。車のオイルクーラーや大容量のラジエターにも対応しているとのことですので、気になる方はお問合せしてみてくださいね!

二つ目はガンタンクです。ノーマルのタンクだと少し容量が少なく、エンデュアロードレースではCFR2500RXの容量は多すぎる。実戦から得たノウハウで決定した容量を確保するためにタンクをワンオフで製作してもらいました。タイヤはもちろん私の地元、福岡県久留米市が会社発祥の地である「プリチースト」路面状況でのパターン選びも勝負の分かれ目となることから、硬質中間・軟質路面と種類があるのを慎重に選んでいきたいと思っています。

次のコラムでインプレッションをお届けすることが出来ると思いますので楽しみにしてくださいね!

冬に向けていよいよ寒さも本格になってきたので、皆さまも体調に気を付けて楽しいバイクライフをお過ごしください! エキバイで温めるヒーヒー最高ですもんね! それでは!





# PEACE RIDE 2022



取材協力：テラバル自動車学校

ピースライド2022が2019年以来、3年ぶりに開催された。

今回は感染症予防対策で「密」を避けるために、入場者数を制限。事前エントリーを設定し、来場時間を午前・午後に分けられた。参加費も必要となった代わりに、ステッカーがプレゼントされるシステムが取られた。

当日は朝は曇り空ではあったが、時間とともに晴れ間がのぞき、暑くなく、寒くない絶好のバイク日和。

スタッフ開場に向けスタンバイ中も「まだかまだかと続々とライダーが到着。開場とともに、多数のバイクがアスベクタ駐車を埋めていった。

久々の開催で数年ぶりの再会も会場のおちろちろで見られ、笑い声や楽しそうな声が阿蘇に響いていた。

恒例のピースライドイベントTシャツは、早々に完売。グッズ販売も大にぎわいとなっていた。

熊本県オートバイ事業協同組合の皆さんによるコーヒーマシンの振る舞いも大好評。高森警察署と熊本県警察交通機動隊の白バイ展示では多くの人々が記念撮影をしていた。

雑誌「オートバイ」の取材でやって来たバイク好き芸人チユートリアル福田さんも、カワサキH2SXで登場。トークで盛り上がった後は、場内に停めてある参加者のバイクをゆっくり見て周り、たくさんの方々の写真撮影にも笑顔で対応していた。

今回の来場者数は、およそ1000台。アスベクタを出発したライダー達は次の目的地を目指し、阿蘇のワインディングロードへと走り出していった。









## ウィズバイク

# RSG ライディングスクールへようこそ!

ウィズバイクスクールへようこそ! ライディングコーチのミナキです(^^)/  
いよいよ今シーズンも大詰めです! 今回もサーキットデビューライダーさんへ愛のあるアドバイスです(^^)

### 九州はサーキット天国!

3つあるサーキットの中で自分に合ったサーキットを選ぼう!  
それぞれ特徴を知って充実したサーキットライフを楽しみましょう~(^^)/

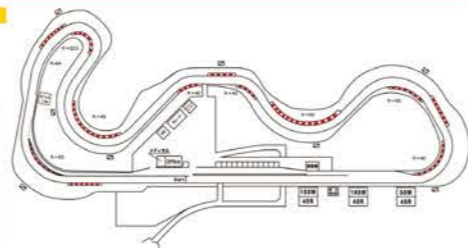


### 『サーキットは走ってみたいけどちょっと怖いな~』という人にピッタリなのがSPA直入!

ライン取りの大切さや覚えたり、フルバンクの習得や切り返しの練習も出来る!

- こんな人にピッタリ
- ★少し怖がりのサーキットデビューの人。
  - ★基礎からライディングを練習したい人。

- 《走行のポイント①》  
広い視野を意識して1コーナーから2コーナーを一つのコーナーのように大きなラインを作るイメージで走ってみよう!
- 《走行のポイント②》  
最終コーナーはアウトインアウトを意識して走ろう!

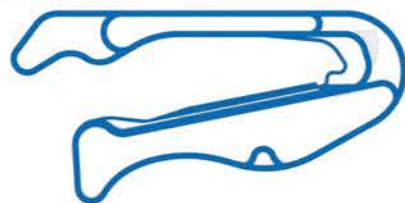


### 『上手になりたい!』『アクセルを開けて走りたい!』という人にピッタリなのがHSR九州!

コーナーで大切なのはブレーキからシフトダウンのアプローチ。それを練習出来るのはこのコースだけ!

- こんな人にピッタリ
- ★サーキットらしいコースを走りたい人。加速を楽しみたい人。
  - ★ライディングを練習したい人。

- 【走行のポイント①】  
コーナーでしっかりアウトから進入し、イン側(クリッピング)にちゃんと寄せ意識を強く持つこと!
- 【走行のポイント②】  
ヘアピン2つでブレーキの引きずりの練習してみよう!

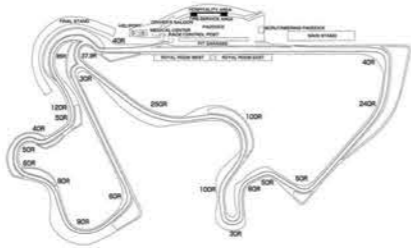


### 『とにかく全開にしてみたい!』『憧れのオートポリスを走りたい!』

オートポリスは無理をしないのが一番! リラックスして走るのが楽しむ秘訣。

- こんな人にピッタリ
- ★バイクの全開走行を楽しみたい人。
  - ★スピードが大好きな人。

- 【走行のポイント①】  
まずはしっかり遠くを見て走ろう!  
先を見ることがコーナーリングの第一歩!
- 【走行のポイント②】  
各コーナーを何速で走るかを決めよう!  
ギアが決まればアプローチがスムーズに!



教えて! ミナキ校長!!



ライディングの事を色々喋っています!

サーキットはオートバイの遊園地です。それはまさにモータースポーツ! 走ってみると自分の技量もわかります。そして自分の限界も見えてきます。サーキットを周回することがコーナーリングの反復練習。さあ皆さん、モータースポーツで生涯スポーツしましょう!!

### 【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年 鈴鹿8耐を無事完走!

### ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5  
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

『RSG で検索!』

RSG HP <http://rsg-sports.com>



profile

## レンタルバイクで北九州から出発してみませんか?



多種多様な機種  
豊富な33台

『レンタル819小倉南』



### おすすめスポット

角島大橋



秋吉台



福德稲荷神社



株式会社 JSP

〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11  
TEL.093-383-9039 FAX.093-963-0819

営業時間: 10:00 ~ 18:30  
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

各種レース車両予約受付中!

NSF100

GROM Life コンプリートモデル

CBR600RR

Etc.

在庫展示車両 (新車) あります!



50cc~125cc

## 中古車探します!

あなたの条件を聞かせてください!  
ご来店お待ちしております!

株式会社ホンダショップライフ



〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11  
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819

営業時間: 10:00 ~ 18:30  
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

## 九州から 筑波ロードレースに参戦!

Photo: Shin-Suzuki Text: withBIKE

ウィズバイクの鈴木カメラマンが筑波選手権のバドックで熊本ナンバーのトランポを発見!  
TC250クラスに「NSR」と風になるモトショップテラから出場した伊東潤さんでした!  
伊東さんは日頃からSPA直入のスーパーサンデーフェスタやHSR九州のドリームカップフェスティバルにNSR250で参戦するライダー。  
遠征理由は「ただただ筑波を走ってみたいからです! フェリーで帰りまーす!」と。バワフル!!







ミーティングでは記念品であるバッジの配布に始まり、じゃんけん大会や集合しての記念撮影も行われた。

Twitter上で活動する「忍千はいいぞーおじさん組合」の組合長である「こたGさん」や、熊本を中心に活動する「モトブローカー」でありレンタル819熊本インストアを営む「ヤマモト店長さん」もゲストとして参加。

ミーティング実行委員の結婚報告もあるなど、バイクを通じて知り合った仲間を祝うといった場面もあった。

四国忍千会メンバーも四国より来訪、来年4月に行われる第2回のミーティングを告知し、次回へ繋がるものとなった。

年式やカスタムもバラバラではあるものの、こだわりのバイクに乗ったオーナー達が参加し、バイクについて語り合いライダー同士の輪を広げる場となった。

ミーティングの様子は静岡県でNinja 1000のメンテナンスやカスタムの動画を中心に投稿しているあんこのぶさんのYouTubeチャンネル（NOBUWHLRIND）で見ることが出来る。

# Ninja 1000 MTG

Photo & Text : 九州忍千会

去る2022年10月1日(土)、熊本県阿蘇郡南阿蘇村にある数鹿流崩之碑(すがるくずれのひ)展望台南側にて、第1回九州忍千会ミーティングが開催された。

第1回ミーティングという事もあり、何か意味のある物にしたいという思いもあり、このミーティングをきっかけに熊本地震で大きく被災し復興した事を感じられる場所に、来てもらう事で熊本地震を知ってもらい、日本でも屈指のツーリングロードを有する熊本を走り、観光スポットや特産品を楽しんで貰う事で復興支援の一助になるのではないかと、思いからミーティングを企画した。

東は群馬から、南は鹿児島島のライダーまで「Ninja 1000」「Ninja 1000 SX」65台を含め、75台が参加し、参加者は85名が集まった。





# CLOTH LABO GLOW

Photo・Text : withBIKE

ノーマルに比べ圧倒的に軽く、レースでは当たり前で使用されるカーボン製品は一般ライダーの憧れでもあるだろう。そんなカーボン製品をリーズナブルに製作し販売している工房が鹿児島県始良市にある『クロスラボ グロウ』だ。







## CLOTH LABO GLOW



### カーボン製品例

汎用カーボンピニオンフロントカウル  
20,000円

GPZ900R カーボン外装フルセット  
(アッパーカウル・タンクカバー・  
サイドカウル・テールカウル)  
160,000円

※金額は全て税込。  
発送は別途着払いとなります。  
※取り付け方法などお問い合わせください。  
※塗装などのオプションは別途。  
※下記は代表的な一部です。

カーボンアンダーカウル  
Z900RS・ゼファー 1100 / 750  
ZR1100・1200  
22,000円

カーボンフロントフェンダー  
ゼファー 1100・ZR1100 / 1200  
15,000円

カーボンフロントフェンダー  
Z900RS  
18,000円

オーナーの荒河俊弘さんがこの工房を立ち上げたのは1年前だが、大手樹脂製形工場に28年間勤務してきたベテラン職人なのだ。

「バイクに乗り出したのは38歳ですからかなりの遅咲きかと思いましたが、自分のZR1100用にカーボンスクリーンやフェンダーを作ったのがバイク用としては最初です。翌年にはGPZ900Rに乗り換え各部をカーボンに変えていきました。徐々に仲間内で欲しいという方が増えたのでGPZ以外の車種用を作る機会が増えていったという感じですね。」

現在の工房は1年前に自宅を新築する際に建てたという。

「依頼も増え手狭でしたから思い切って建てました。アッパーカウルなどの大物の作業もありますので。」

現在の受注形態は？

「GPZ900R用やアンダーカウルなど汎用品など既に型があるものは比較的早い納期が可能です。特注品に関しては納期や価格の相談からスタートする形です。特殊な形状でなければ比較的リーズナブルに対応出来るかと思っています。」

カーボン製品を作る際に大変な作業はどのところだろう。

「経験上自分が作る製品は簡単に壊れない様に、必要な所は厚く、軽く仕上げたい所は薄くを心がけています。そしてバイクは丸見えですからカーボンの目が歪まない様に繋げる部分が見える様に気を使っています。曲線が多い形状は本当に神経を使いますね。そして依頼してくださる皆さんは個性やこだわりを大切にされる方ばかりですから、手助けして喜んでほしいです。依頼を通して私自身もたいへん刺激をもらっていますよ。」





154号で掲載した福石さんのゼファー外装もグロウの作品。特に制作が難しいというレッドカーボンとホワイトカーボンだ。



友人の池上さんはグロウのフロントフェンダーを使用している。



今後はどのようなビジョンをお持ちだろうか。「カーボンのカスタム外装を中心に、二輪・四輪絶版車の欠品としてしまっているノーマル外装などもFRPで手がけていきます。また、既に酪農用製品や船舶用製品も受注がありますので、徐々に幅を広げていこうと思っています。」

マニアックな車両をカスタムしたい人やノーマル外装が欠品中の人にとっては救世主になるのではなかろうか。気になる方は、まずはメールで問い合わせしてみてください！

問い合わせ先  
CLOTH LABO GLOW  
(クロスラボグロウ)  
clothlaboglow@gmail.com

# CLOTH LABO GLOW



代表の荒河さん

カーボン外装フルセットが組まれた愛車。セット内容には含まれないミラーカバーやウィングなども別途購入が可能だ。







**バイク走行料 (ロードコース)**

一般 走行	1 日	半 日
一 般	5,500円	4,400円
会 員	4,400円	3,300円
レース主催 1日貸切 要問合せ		

**バイク走行料 (オフロードコース)**

1 日	2,200円
レース主催 1日貸切 要問合せ	

**カート走行料**

一般 走行 (カート持込)	1 日	半 日	年会費	8,800円
一 般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円
会 員	4,400円	3,300円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。	



〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211(代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp

## 第23回 GOM(原付オフロードミーティング)2022秋大会開催!

ウィズバイクが2011年から行なっている原付オフロードミーティング(GOM)を11月27日に開催します。GOMでは日頃使用している原付でも出場でき、装備もプロテクターが入っていればツーリング用でも大丈夫という敷居の低いモータースポーツです。ツーリングでは感じる事の少ない「自分に足りないライディングスキル」を低い速度で体感し気付く事が出来るメリットがあります。気になる方は公式ページでチェックしてみてください!



第23回 GOM(原付オフロードミーティング)2022秋大会  
 開催日:11月27日(日)  
 場 所:m.S.L HOBBYオフロードコース(鹿児島県霧島市溝辺町三縄)  
 参加費:大人4,000円・小学生以下2,500円(昼食・スポーツ傷害保険込)  
 クラス:スクーター 50・ギア50・スーパー



11月7日(月)に熊本県初のオートバイ神社となる「大津道の駅」で御鎮座祭が執り行われ、11月23日(祝水)には宮崎県初のオートバイ神社「熊野神社」で御鎮座祭が執り行われる。鹿児島加治木の精矛神社、宮崎末吉の檉神社と合わせて是非とも足を運んでいただきたい!

檉神社 〒899-8608 鹿児島県宮崎市末吉町南之郷4772  
 大津道の駅 〒869-1234 熊本県菊池郡大津町大字引水759  
 熊野神社 〒889-2151 宮崎市熊野大字6976



9月1日からはAMAC(一般社団法人日本二輪車文化協会)フラッグラリーが始まっており、九州でフラッグを購入し、100円出来るのは精矛オートバイ神社のみ!

精矛オートバイ神社は九州自動車道加治木ICよりバイクで5分の場所にあるので、ぜひツーリングで立ち寄ってみてほしい!

※駐車場は住宅の隣にありますので、駐車場内での空ぶかしや長時間のアイドリングなど近隣の迷惑になる行為はお控えください。

※二輪駐車場はトイレよりも奥にあります。

精矛神社  
 〒899-5204  
 鹿児島県加治木市  
 加治木町日本山3-1

AMAC  
 フラッグラリー

KRM公式ページ



# KUWASHI-HOKORI-DERS MEETING

## 第12回クワシホコライダーズ・ミーティング (KRM)

全国オートバイ神社第十四号 精矛神社で毎月開催されているウィズバイク主催のクワシホコ・ライダーズ・ミーティング(KRM)。早いもので御鎮座祭から1年。週末にはたくさんのライダーが参拝してくださるまでになった。

精矛神社は馬の名手であった島津義弘公を祀る由緒正しき神社で、日頃から地元の方はもちろん、各地から一般参拝者が多く訪れる神社。

社務所において二輪用御守りステッカーや勝ち守りなどを授与(購入)していただける。

また神社へ事前予約すれば車両等のお払いも可能。予約電話番号099516215716)

KRMは島津宮司公認のミーティングイベントです。



# #645 Petit Boston Bag

We make your own leather goods by fine craftsmanship,  
precise and exact technique to offer... The Best!



## 九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。  
※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は [info@withbike.jp](mailto:info@withbike.jp) までお知らせください。

12/3(土)	HMS初級 HMS中級 HMSオフロードバランス	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
12/4(日)	モタードSundayレース耐久 御所カップR4 HMS中級 Let'sレン耐 西日本シリーズ第10戦 ビギナーオフスク	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 御所オートランド 問 24Service 080-5289-7752(松木) 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 鹿児島県 m.S.L HOBBY 問 <a href="http://rentai.takuma-gp.com/">http://rentai.takuma-gp.com/</a> 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370
12/10(土)	HMSオフロード入門	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州
12/10~11	SuperドリームSunday8時間耐久レース with J-TRIP	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
12/11(日)	初心者の日 HMS初級	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
12/17(土)	HMS中級 HMS親子ファースト(AM) HMS親子セカンド(PM)	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
12/18(日)	RSGエンジョイスクール杯ミニバイクレース RKカップ九州アマチュアフェスティバル HMS親子サード クリスマスエンデューロ	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 宮崎県 セーフティーパーク 問 0983-27-0521

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2022.11.17 発行 VOL.162 発行所 MANX design ウェブ [withbike.jp](http://withbike.jp) フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 [info@withbike.jp](mailto:info@withbike.jp)

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

### 編集後記

VOL.162  
with BIKE

#### STAFF

EDITOR: KOJI TORIMARU  
EDITORIAL STAFF: MYTU  
SPECIAL THANKS: S-OTEKI  
PHOTO: KOJI TORIMARU  
T-YAMAMOTO  
SHIN-SUZUKI

だらけていた気持ちを払拭すべく、さつまいもや栗、きのこを買い込みスイートポテトや炊き込みご飯をたくさん作りました！中でもきのこの炊き込みご飯が父に大好評で、あっという間になくなってしまいました(笑)私は栗とさつまいもの炊き込みご飯がお気に入り、炊き上がったご飯にバターを混ぜ込むとさらに美味しいです～！しかし、芋餅は失敗してしまいました…片栗粉の量を間違っしてしまいモチモチ感のないただのお芋でしたね(苦笑) みゆ

少しづつ認知され始めている「全国オートバイ神社」は、九州第一号の鹿児島県始良市加治木の第14号精茅(くわしほこ)オートバイ神社を皮切りに、鹿児島県曾於市末吉の第15号 穂(あおき)オートバイ神社、そして11月7日に熊本県大津町の第19号 道の駅大津オートバイ神社が出来ました。11月23日には宮崎市熊野の熊野神社も仲間入りされるそうです。オートバイ神社の良いところは、まず「ライダーウェルカム」という事でしょう。そして「有名観光地ではない場所に目的地が出来る」という点がもしも。精茅神社も穂神社も周囲に美味しい飲食店が多くあるのも嬉しい偶然です。また、各所共に長年、地域共生してきた場所でもありますので、歴史探訪としても楽しめます。各地に誕生しているオートバイ神社が未長く継続出来る様に願っています！



編集長とりまる



# Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車  
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～  
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して  
ローダウン教習車は**720mm!**



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用  
いただけますよう、気を緩める事なく  
取り組んでまいりますのでご理解と  
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。  
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備  
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス  
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627  
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは  
<http://kotobuki-ds.jp/>

## あなたの身近な自動車学校!

二輪車から大型トラックまで!

無料送迎スクールバスあり

JR 隼人駅から約15分

JR 国分駅から約16分

JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。  
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス  
無料送迎スクールバス各方面運行中。  
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定  
[技能試験免除]

空港自動車学校

〒899-5116  
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>

空港自動車学校 検索



お問い合わせ・お申し込み





# BATTLAX CLASSIC RACING CR11



レーシングバトラックス直系  
80's スーパーバイクレースで“勝つため”のタイヤ



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

[www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc](http://www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc)

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey