

W



Kyushu Rider Magazine

BIKE

vol.161

2022 october
月刊ウィズバイク



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

MOTUL



MOTUL GRAND PRIX OF
JAPAN

MOTUL

Mobility Resort Motegi | 2022



MOTUL

MOTUL

MOTUL

MOTUL

MOTUL

MOTUL

MOTUL

MOTUL

MOTUL

MOTUL

DOC

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

最大9万円サポート!

免許応援 キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
100,000名様まで免許取得費用の一部として

401cc以上
のご購入 **4万円**
126cc~400cc
のご購入 **3万円**
51cc~125cc
のご購入 **2万円**

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

をサポートします!

年間11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

バイク売るなら レッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!
無料で出張引き上げに伺います!

買い取り代金は最短で当日、現金にてお支払い

書類手続き無料代行・買取証明書発行

名義変更・廃車手続きで個人情報をガード

お持ち込みのかたは押りの足を確保

ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央 6-1-10
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎0995 47-6631



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎099 222-3446



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)

☎099 266-5980



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)

☎0986 39-1820



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東 3-1-7
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎0985 24-0266



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]



R★B

★最新号無料配布中!!★

<https://www.redbaron.co.jp>

CONTENTS

2022 october vol.161

- 04 2022 FIM MotoGP™ World Championship Round 16
MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN
- 12 FIM MiniGP Japan Series Rd4&Rd5
- 14 文部科学大臣杯 2022 MFJ ロードレース選手権第7戦
スーパーバイクレース in 岡山
- 20 アライヘルメット RX-7X REA・SB2
- 26 連載コラム 第19回
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき
- 27 トリアル・コラム
KOLレーシング 大田幸成
- 30 第11回クワシホコ・ライダーズ・ミーティング(KRM)
- 31 第13回 福岡ミニバイク会&第3回 福岡ミニバイク杯
- 33 編集長の部屋
- 34 ~追悼~ 岡本雄一郎

連載コラム スペシャル 第17回
くらみっちゃんのエンデューロな日々! 倉光 大輔

表紙: FIM MotoGP™ Moto2クラス表彰式



今回は、主に鹿児島・宮崎でツーリングを楽しむToshiさんとGSX1100Sのイラスト。
他にはない独特のスタイルがとにかく格好良くてお気に入りとのこと!

樗木 (おてき) 柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ
鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。
※諸事情により現在受注制限中。
Twitter: 樗木柴太郎(@sart_oteki) Instagram: sart_oteki

Twitter



Instagram



MOTUL

MOTUL

2022 FIM MotoGP™ World Championship Round 16

MOTUL GRAND PRIX OF

JAPAN

9月25日(日)に栃木県モビリティリゾートもてぎにおいて、3年ぶりの日本GPが開催された。

Photo : Shin-Suzuki Text : with BIKE





MotoGP

9月25日(日)に栃木県モビリティリゾートもてぎにおいて、3年ぶりの日本GPが開催された。

母国GPを走る日本人ライダーは、MotoGPクラスに中上貴晶(#30 LCR Honda IDEMITSU)、津田拓也(#85 チーム・スズキ・エクスター)、長島哲太(#45 HRCチーム)。

中上は前戦アラゴンで転倒右手の指を負傷し、痛みを堪えての参戦。日頃全日本に参戦する津田はスズキのGPテストライダーであり、今回は負傷欠場のジョアン・ミルの代役として参戦。長島哲太はHRCのテストライダーを務めているが、鈴鹿8耐優勝に大きく貢献したご褒美?としてスポット参戦を果たした。

MotoGP決勝は、ドゥカティ・レノボ・チームのジャック・ミラーが後続を引き離して見事な優勝! 2位はレッドブルKTMファクトリー・レーシングのブラッド・ビンダー、3位はプリマ・ブラマック・レーシングのホルヘ・マルティンが入った。中上は痛みがある中で20位、長島は3周目に転倒しリタイヤ、津田はマシンが炎上しリタイヤとなっている。





Moto2

Moto2クラスは、小椋藍(#79・イデミツ・ホンダ・チームアジア)、羽田太河(#29・Pertamina Mandalika SAG Team)。

小椋は青山博一監督の下で既に2勝を上げておりチャンピオン争いをしてる。ちなみに小椋含めてイデミツ・ホンダ・チームアジアは、毎年熊本県のHSR九州においてオフシーズントレーニングを行っている。羽田太河はガブリエル・ロドリゴの代役として最終戦まで抜擢された。

イデミツ・ホンダ・チームアジアの熊本キャンプをバックアップするDune motoの川上氏は小椋の優勝に歓喜した。「もう嬉しすぎます！ライブで見えていましたが、チェッカーを受けるまでドキドキしてました。前半はコーナー出口で苦戦しているように感じましたが、後半を見て「ちゃんとタイヤを温存してたのかも！」と思いました。真実は分かりませんが(笑)レース後にすぐに青山監督からメールが来て『間違いなく合宿の効果です！』と言ってくださって嬉しかったですね。小椋選手が初めて熊本キャンプに来たのは2019年ですが、初めて見た時から凄い才能のあるライダーだと感じました。感情的にならず、常に頭を使う走り方をします。ぜひチャンピオンを獲得して熊本に帰ってきて欲しいですね！」

◀2019年HSR九州トレーニングでのひとコマ。
右からDune moto川上さん、青山博一監督、Moto2クラスのチャントラ選手、プラタマ選手、小椋藍選手、Moto3クラスの鳥羽海渡選手（福岡県出身）



Moto2決勝、13番手スタートの小椋は1周目から積極的に攻めポジションを上げる。7周目にはアロンソ・ロベスの後ろにつきトップを狙う。そしてアロンソ・ロベスを捕らえトップ浮上！しかし後方からはランキングトップのaugust・フェルナンデスが追い上げてくる。しかし小椋は自分自身と向き合いペースを落とす事なく見事にトップでチェッカーを受けた。

日本GPで日本人が優勝したのは、2006年に250ccクラスで青山博一監督が勝って以来！監督の教え子が監督に並んだ瞬間だ。これでランキングトップのフェルナンデスとの差は2ポイントとなった。



長年スズキMotoGPマシンの開発に尽力してきた青木宣篤氏



MotoGP2022シーズンはオーストラリア、マレーシア、スペインの3戦を残すのみとなっている。

Moto3決勝、4番手スタートの佐々木が早々にトップに立ち気迫の走りを見せる。後半まで4台でのトップ争い。しかしジャウマ・マシアが転倒し佐々木は3位でチェッカーを受けた。他の日本人選手は山中が8位、古里は14位で自身初のポイント獲得。鳥羽は不幸にも1周目に転倒に巻き込まれ復帰したが21位、鈴木と濱田はリタイヤとなった。

※日本GPの翌週にタイGPが行われ、MotoGPに中上の代役として出場した長島は22位、Moto2は雨で赤旗〜終了となり半分ポイント。小椋は6位でランキングトップのフェルナンデスとの差は1.5へと縮まった。Moto3は佐々木が見事2位表彰台を獲得！その他、山中10位、古里25位、鳥羽と鈴木はリタイヤとなった。



Moto3

Moto3クラスは、福岡県出身の鳥羽海渡（#27 CIP・グリーンパワー）、鹿児島県出身の古里太陽（#72 イデミツ・ホンダ・チームアジア）、佐々木歩夢（#71 ステリルガルダ・マックス・レーシング・チーム）、鈴木電生（#24 レオパード・レーシング）、山中琉聖（#6 MTヘルメッツ・MSI）、濱田寛太（#34 Rivacold Snipers Team）。鳥羽はレギュラーライダーとして6年目のベテラン。それに対して古里はGPまで一気に駆け上がってきたルーキー。九州勢の活躍に期待したい！

2022 IDEMITSU ASIA TALENT CUP

MotoGPと併催で行われたイデミツ・アジアタレントカップには鹿児島県出身の彌榮 郡（ミエ グン）が参戦。予選ではポールポジションを獲得し2レースが楽しみであった。天候の影響で土曜日のレース1はキャンセルとなり、日曜の朝に1レースのみが行われた。レースでは他者が転倒するきっかけとなったと判断されロングラップペナルティ（コース外のレーンに入り減速するペナルティ）を受けたがすぐに戦線復帰し、再びトップへ。しかし単独で転倒し優勝を逃してしまった。翌週のタイではレース1はトップ争いを行うも惜しくも3位フィニッシュ、レース2では2位選手がトラックリミットオーバー（コース外走行）をした為、繰り上げ2位となった。





ROUND5

筑波サーキットコース 1000



9月4日結果はMiniGP Japan Series公式サイトで確認して欲しい。
また、これも主催者側の挑戦だと思うがドローンを使用した動画も見応えある仕上がりになっているので興味がある方は見て欲しい。
付け加えると昨日開催されたMotoGPにはMiniGPランキングトップ3のライダーが来場し記者会見ではMotoGPライダーに質問をするなど、ひと足先に世界を体験していた。

9月4日 筑波サーキットコース1000。フリーフィングの前にコースを歩く、コースランニングをする、バイクのそばでバイクを見ながら何かを考える、家族とリラックスする、それぞれが最終戦に挑む準備をしている。開幕戦から見てきたライダー達はそんな姿にも成長を感じる。心配だった天気も逆に良すぎて蒸暑いくらいだ。

いつもの様にフリーフィングが始まる。そこにいる全ての人が真剣な時間を共有し、最終戦が始まった。

今日MiniGP World Finalに参加する権利を獲得するライダーが決まる。もちろんシリーズ最終戦の為、既に権利を獲得する可能性の無いライダーの方が多いが、このシリーズに参戦したからには自分を成長を実感し得られる物は全て自分のものにするという気持ちが伝わってくる。

最終戦となると、各ライダー自分の現状のポジションが大体決まってくる。ただしこのMiniGPは他のレースと違いレース全体が開幕戦からランクアップしている。ライダーもそれぞれのポジションで開幕戦から一段一段ランクを上げてきている。全てのライダーが同じようにランクアップを果たしてポジションは大きく変わらないものの全てがランクアップをしているのだ。

九州から参戦する#5立野礼思#10松尾雅道、両名も開幕戦と比べ物にならないくらい成長がみえる。

勿論レースなので、勝ち負けにはこだわる。表彰台に乗っても泣くほど悔しいライダーがいる。表彰台に届かなかったが前戦よりポジションを上げ自ら課した目標をクリアし笑顔のライダーがいる。

何を求めるか、何を目標にするのか、その為に何を考えるのか、MiniGP Japan Seriesに参戦した10歳から14歳のライダー達は掛け替えのない経験をしたと思う。

そして、このMiniGPから世界に飛び立つライダーが出る事を期待してMiniGP Japan Series First seasonが終了した。



FIM MiniGP

JAPAN SERIES

ROUND4

テルル桶川スポーツランド

Photo & Text : Shin-Suzuki

MiniGPで、使用しているOHVALE GP-0 160のテスト走行を行ったサーキットが今回のステージ、テルル桶川スポーツランドだ。第4戦は開幕戦と同様に1日でフリー 3回、予選2回、決勝2回をこなす1day開催で行われた。前戦のような時間も無く、フリーフィングの時は小雨も降っていた。気温も高く、集中力を保つのが難しい状況だ。10歳から14歳の参戦ライダー達がどの様に気持ちをつくりレースに挑むのかと、心配もしたが、コースに出て行く時の顔はまさしくレーシングライダーの顔だったので、いらない心配だったのかもしれない。それにしても、本当に毎回、前戦より成長した走りを見せるライダー達にはびっくりさせられる。上位ライダーも動きがありMiniGP World Finalの権利を誰が手にするのかも気になる所だ。シリーズ5戦10レースで開催されるMiniGP Japan Seriesも次戦で最終戦。チャンピオンの行方は、またスペインバレンシアで世界に挑戦する2名は誰になるのか、そして、各ライダー達がどれだけ成長出来たのかも、非常に楽しみだ。





10位 #12 Team Kodama 児玉 勇太 YZF-R1



2位 #27 AstemoHondaDreamSIRacing 作本 輝介 CBR1000RR-R



7位 #7 Murayama.Honda Dream.RT 秋吉 耕佑 CBR1000RR-R



1位 #1 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀 克行 YZF-R1



11位 #9 KRP SANYOUKOUGYO RSITOH 柳川明 ZX-10RR



MFJ SUPERBIKE

ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

文部科学大臣杯 2022 MFJ ロードレース選手権第7戦

Photo : T.Yamamoto・Shin-Suzuki
Text : withBIKE

SUPER BIKE RACE in OKAYAMA

9月17～18日に岡山県美作市の岡山国際サーキットにおいて
スーパーバイクレース in 岡山が開催され、全クラスのレースが行われた。

JSB1000

ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

前戦オートポリスで#1 YAMAHA FACTORY RACING TEAMの中須賀克行(福岡県出身)は9勝(昨年から19連勝)を挙げ、このレースで勝利すれば最終戦鈴鹿のMFJ-GPを待たずしてチャンピオンを獲得する。九州福岡出身の中須賀であり、当然嬉しいと思う反面、レースとしてみれば中須賀を心底脅かすライバル不在なのは少々残念でもある。おまけに今大会にはランキング2位の#15 YOSHIMURA SUZUKI RIDEWIN 渡辺 一樹が世界耐久選手権に出場する為に欠場するので尚のことだ。

今大会にエントリーしている九州ライダーは他に#7 Murayama.Honda Dream.RT 秋吉耕佑(福岡県)、#9 KRP SANYOUKOUGYO RSITOH 柳川明(鹿児島県)、#12 Team Kodama 児玉勇太(宮崎県)、#27 AstemoHondaDreamSIRacing 作本輝介(鹿児島県)、WaveinnR 中冨伸一(福岡県)も世界耐久選手権に招集され岡山は欠場となる。



決勝レース

公式予選でPP(ポールポジション)を獲得したのはやはり中須賀。作本は4番手スタートだ。決勝レースは台風接近の影響で4周減算の20周で行われる。レース直前のウォームアップ走行時に柳川のエンジンが始動せず、残念ながらビットスタートとなってしまった。

レーススタートし、第1コーナーへ最初に飛び込んだのは中須賀。しかし作本が好スタートを切り2番手に浮上！中須賀の走りは冴えており後続を寄せ付けない。終盤、2位の作本に同じホンダを駆るSDG Honda Racing 櫻戸が挑むが自滅し、3番手にはHonda Dream RT SAKURAI HONDAの濱原が上がる。結果、上位3位の順位は変わらず、中須賀が優勝し年間チャンピオンを獲得した。他の九州ライダーの順位は、7位に秋吉、10位に見玉、11位に柳川となっている。



順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	27	作本 輝介	AstemoHondaDreamSIRacing	CBR1000RR-R
3	2	濱原 颯道	Honda Dream RT SAKURAI HONDA	CBR1000RR-R
7	7	秋吉 耕佑	Murayama.Honda Dream.RT	CBR1000RR-R
10	12	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
11	9	柳川 明	KRP SANYOUKOUGYO RSITOH	ZX-10RR





予選では#1 P.MU 7C GALESPEED 尾野弘樹がレコードタイムでPP獲得。今シーズンは#7 Team Plusone 木内尚汰とチームメイトの#26 上原大輝を含めた3人が常にトップ争いをおこなっている。徳留は6番手、山本は14番手、彌榮は17番手からスタートする。



J-GP3
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

J-GP3クラスは生粋のレーサー 250ccマシンで競うクラスで、そのほとんどがホンダNSF250Rだが、僅かながらKTMのRC250RやTODA TR004などの世界選手権Moto3用車両も走行する。

今大会を走る九州ライダーは

#4 MARUMAE MTR 徳留真紀(鹿児島県)と

#10 MARUMAE with Club PARIS 彌榮(みえ)郡(鹿児島県)の師弟コンビ、

そしてチーム本拠が北九州の#20 TeamLife-Honda Dream kitakyushu 山本恭裕(広島県)。

決勝レース、尾野が素晴らしいスタートを決めホールショットを獲得。徳留もトップ集団に入っている。

レース中盤、トップの尾野にやはり上原と木内が喰らいついてきた。しかし13周目に赤旗が掲示され、レースはこのまま終了となってしまった。

優勝は尾野、2位に上原、3位に木内。徳留は5番手まで上がり更に上を!という時に終了となってしまったのだが、その前の黄旗掲示の際に追い越しをしたという理由で30秒加算のペナルティを受け19位という結果になった。彌榮は6位、山本は12位でフィニッシュしている。

徳留は「もちろんフラッグを厳守する事は当然です。しかし前を走るライダーが急減速したことで、自分が同じく急減速すれば後続車が追突する可能性が十分ありました。そのリスクを避ける為という理由が理解して頂けなかったのは残念です」と。



6位 #10 MARUMAE with Club PARIS 彌榮郡 NSF250R



19位 #4 MARUMAE MTR 徳留 真紀 NSF250R



12位 #20 TeamLife-HondaDreamkitakyushu 山本恭裕 NSF250R



5位 #21 Kawasaki Plaza Racing Team 岩戸 亮介 ZX-10R



1位 #1 Astemo Honda Dream SI Racing 渡辺 一馬 CBR1000RR-R



#24 speedHeart DOGFIGHTR-YAMAHA 谷本 音虹郎 YZF-R1



14位 #19 Team TATARA aprilia 和田 留佳 RSV4RFL

決勝レース

PPスタートの國峰は好スタートを切りホールショットを獲得。しかし逃すまいと後続もハイペースで追従する。しかし絶好調の國峰は後続を突き放すべくブッシュする。その後を#10 JAPAN POST HondaDream TP 高橋裕紀、#1 Astemo Honda Dream SI Racingの渡辺一馬が続く。終盤、渡辺は高橋をパスし、そして國峰をも抑えトップに浮上。國峰も喰らいつくが渡辺の気迫が一枚上手であった。優勝は渡辺、2位に國峰、3位は高橋となった。九州勢は5位に岩戸、14位に和田、谷本はリタイアとなった。

順位	ライダー	チーム	マシン
1	尾野弘樹	P.MU 7C GALESPEED	NSF250R
2	上原大輝	Team Plusone	NSF250R
3	木内尚汰	Team Plusone	NSF250R
6	彌榮郡	MARUMAE with Club PARIS	NSF250R
12	山本恭裕	TeamLife-HondaDreamkitakyushu	NSF250R
19	徳留真紀	MARUMAE MTR	NSF250R



MFJカップ第5戦

JP250

DUNLOP
OFFICIAL TYRE SUPPLIER

順位	ライダー	チーム	マシン
1	高谷純平	Team38 JP	ZX-25R SE
2	横江竜司	TEAM TEC2 & MOTOTEC-R4 & YSS	YZF-R3
3	中村 龍之介	ENDLESS TEAM SHANTI JP	BR250RR

順位	ライダー	チーム	マシン
1	山根 祥馬	ALJMA KISS RACING TEAM	CBR250RR
2	野村 唯人	SHIN RINGS SERVICE	CBR-250RR
3	豊原 由祐	TEAM TEC2 & 24Service & YSS	CBR250RR



NATクラス 3位 #24 TEAM TEC2 & 24Service & YSS 豊原 由祐 CBR250RR

JP250は250cc2気筒の市販車が主に活躍するカテゴリーであったが、250cc4気筒のカワサキ Ninja ZX-25Rの参戦も可能となり、そして320cc2気筒のヤマハのYZF-R3や373cc単気筒を積むKTM RC390も参加可能となり、バラエティに富んだ市販車が競う姿を見ることの出来るクラスとなっている。また、INTクラス(国際)とNATクラス(国内)が混走するので、比較的初心者でも参戦がしやすいのが特徴。

JP250に参戦する九州ライダーはNATクラス #24 TEAM TEC2 & 24Service & YSS 豊原由祐。

決勝レースでは#16 Team38 JP 高谷純平の駆る4気筒マシンであるNinja ZX-25Rと#62 TEAM TEC2 & MOTOTEC-R4 & YSS 横江竜司が駆るYZF-R3が激しいトップ争いを見せた。高谷はカワサキの社内チームであり、横江はRT森のくまさん佐藤塾においてGP250クラスのチャンピオンを獲得したベテラン選手で生粋のヤマハラライダーだ。互いのプライドをかけて負ける訳にはいかない。フェアで素晴らしいバトルであったが、高谷が見事に優勝を飾り、横江は2位となった。NATクラスの豊原は3位を獲得した。

全日本ロードレース選手権シリーズ 第8戦 MFJGPは11月5~6日に鈴鹿サーキットで開催される。JSB1000を除くクラスのチャンピオン争いから目が離せない!

ST 600
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

Supported by
BRIDGESTONE

決勝レース、#3 MOTOBUM HONDA 荒川晃大、#4 TBB TEAMKENKEN YTch L8 長尾健吾、#2 JAPAN POST HondaDream TP 小山知良、#5 Team 51 GARAGE YAMAHA 阿部恵斗が抜け出し激しいバトル。最終的にトップでチェッカーを受けたのは長尾。2位に荒川、3位に阿部となった。優勝した長尾は今年の鈴鹿 8 耐に九州宮崎県の TEAM KODAMA より参戦し、シングルフィニッシュに大いに貢献したライダーだ。九州ライダーは 12 位に綿貫、25 位に山浦となった。



25位 #31 Team WITH 87 BEET 山浦 正司郎 ZX-6R



順位	ライダー	チーム	マシン	
1	4	長尾 健吾	TBB TEAMKENKEN YTch L8	YZF-R6
2	3	荒川 晃大	MOTOBUM HONDA	CBR600RR
3	5	阿部 恵斗	Team 51 GARAGE YAMAHA	YZF-R6
12	23	綿貫 舞空	ITORACING SHOTA BORG YAMAHA	YZF-R6
25	31	山浦 正司郎	Team WITH 87 BEET	ZX-6R



12位 #23 ITORACING SHOTA BORG YAMAHA 綿貫 舞空 YZF-R6



中須賀
2022
JSB1000
CHAMPION
V11

 **YAMAHA**
FACTORY RACING
Revs Your Heart



ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP JSB1000
CHAMPION

2022
KATSUYUKI NAKASUGA

 **YAMAHA**
FACTORY RACING

YSP
YAMALUBE
bLU CRU
GP
BRIDGESTONE
DID KYB
MOTUL
NGK
2D

NAKASUGA
Titanium Power

GYTR
PERFORMANCE PRODUCTS

MAK
TOOLS
KYB
MOTUL
YAMAHA
Revs Your Heart

HA
CING
YSP
YAMALUBE
bLU CRU
GP
BRIDGESTONE



フロントからの風を導入できる「デルタダクト5」はスイッチの大型化によりグローブ装着での操作がしやすくなった。



ディフューザーの前方から入ったエアは後方で排出されるが後方の開閉も可能。マウスシャッターから入ったエアは後方下側の排気ノズルから排出される。



ディフューザー Type12 は前モデルより大型化されているが転倒時には破損しやすいように出来ている。整流羽根は角度調節可能。



シールドをロックする「VAS-V ロック」は確実なロックとイージーなオープンを可能にした。



救急時に頬部パッドを除去できるエマージェンシータブを装備。

- RX-7X REA・SB2 (レア・SB2)
- 規格 / SNELL / JIS
- 帽体 / PB-SNC2
- 内装 / ハイフィッティング・アジャスタブル・FCS内装
- サイズ / (54) (55-56) (57-58) (59-60) (61-62)
- メーカー希望小売価格 ¥63,000 (税別)

- VAS-V プロシールドシステム メーカー
- VAS-V PS ノンバイザーシールド (クリアー)
- VAS-V PS サンバイザー (スモーク)
- VAS-V PS サンバイザー (ミラー各色)
- VAS-V MVピンロック120 (クリアー)
- VAS-V PSピボットカバー
- 希望小売価格 ¥7,600(税別)
- 希望小売価格 ¥4,800(税別)
- 希望小売価格 ¥3,200(税別)
- 希望小売価格 ¥7,400(税別)
- 希望小売価格 ¥2,800(税別)
- 希望小売価格 ¥300(税別)

※2022年11月1日 (火) よりアライヘルメット製品の希望小売価格の改定があります

お問い合わせ
株式会社アライヘルメット
https://www.arai.co.jp/
〒330-0841 さいたま市大宮区東町2-12
TEL.048-641-3825



今回の「REA・SB2」はWorldSBKに参戦し6度の年間チャンピオンを獲得しているカワサキレーシングチームジョナサン・レイ選手の新カラーモデル。カワサキのライダーではあるがカラー的にはどのメーカーのバイクにも合う配色。



RX-7X REA・SB2

Photo : T-Yamamoto・Shin-Suzuki・with BIKE
Text : with BIKE



「かわす性能」最高峰モデルの
ニューカラー登場！

アライヘルメットの安全性能が世界トップレベルであるということは多くのライダーが認知していることだろう。Motogp、WorldSBK、マン島TTなどのロードレースに限らず、モトクロス、トライアルなど様々な競技でトップ選手が使用している。



アライヘルメットは世界基準を満たす事は当然としながらも「かわす」というキーワードで安全性能を追求している。それはいくらか安全基準アストをクリアしたとしても、転倒などで衝撃を受けた際は想定以上に力がかかることも多く、また様々な障害物により引つ掛かりも発生し首への大きな負担となってしまう。その可能性を最大限防ぐ為にアライヘルメットでは力をかわす形状「R75 シェイプ」にこだわっているのだ。

R75のRは曲線を意味し、75は曲率半径75mmを意味する。これらはかつて世界規定であった、ヘルメットの形状は曲率半径75mm以上の連続した凸曲面でなくてはならないに則っており、この規定が撤廃された今も、突起のない形こそが安全に繋がるこの理由で頑なに守り通しているのだ。

近年のモータースポーツは最高速度が上がっており空力重視の形状が増えてきているが、アライヘルメットのディフューザーやスポイラーは転倒した際に簡単に破損するように考えられている。

ちなみにトップライダーはRX-7Xを使用しているが一般ライダー向けに販売されているものと全く同じ帽体を使用していること。

(契約ライダーの内装はフルフィッティングされており、シールドもレース専用には様々なタイプが用意されている。また帽体はサイズによって大きさが異なる)

そのカラーにVAS-V プロシールドシステムを装着している。

プロシールドシステムはシールドの更に外側に装着するスモークシールドの事で、全開位置から中間位置、そして全開位置と調整できる。

先に書いたように、アライヘルメットでは安全に主眼を置いた帽体にこだわっており、いわゆる「格納型スモークシールド」を採用していない。

外部にあるとはいえ、高速道路で全開位置にしても全く違和感や気になる風切り音も無い。更にプロシールドシステムは朝日や夕日など太陽の位置が低い逆光時に中間位置にすれば、キャップのツバの様に影を作ってくれるので前方視界が良好なのである。これはスモークシールドやミラーシールド、格納型スモークシールドには無い大きなメリットだ。プロシールドシステムのサンバイザーはオプションでミラー各種も選べる。

また、今やフルフェイス用シールドの常識となつてる曇り止めピンロックも用意されているが、防曇効果を上げたピンロック120に進化しており、雨の日には以前にもまして性能を発揮してくるだろう。

オプションシールドの交換やピンロックシールドの装着はもちろんアライヘルメットのプロショップではトップライダー同様に内装フィッティングを施してくれるのだが、経験すると驚くほどにジャストフィットするので、ぜひ試して欲しい！

今後はレーシングスボイラーやインカムの装着をしていくので詳細は次号でお伝えしようと思う。

当時のハーフトイブから、ジェットタイプ、フルフェイスタイプへと進化を重ねてきた。1970年代、頭を保護することが最も大切だと再認識し、つくり方のすべてを見直した。少なくとも試験データでは、当時世界一といわれたものに匹敵する優れた数値を出し、それを世に問うために始めたのがレース活動だ。そして、試験室とは違う現実の衝撃に、より目を向けるようになった。

現実の衝撃は、試験室と異なり、あらゆる箇所であらゆる方向から受け止めなければならない。だから、試験範囲以外でも衝撃を受ける可能性の高い箇所の強度を上げ、裾までしっかりと剛性を持つヘルメットをつくり始めた。そして現実の衝撃から、少しでも頭を護る



ヘルメットなど何もない時代に、先代の新井広武が最初に頭を護るためのギアを発明した

アライは創業者自らがバイク好きであったので、産業用ヘルメットなどで基礎を築いた後の1950年代初頭、自らの頭を護るために開発したのが日本初のオートバイ用ヘルメットだ。そして、それを実際に使用していくと、産業用とは違い、オートバイでは現実の衝撃に対し、脳へのダメージを少なくするための衝撃緩衝体が必要なことに気づいた。ヘルメット規格もない時代、独自の試験方法で、EPSライナを組み込み、現在に繋がるオートバイ用ヘルメットの基礎を築き上げた。その後、フォームは

EPSライナを組み込み、現在に繋がるオートバイ用ヘルメットの基礎を築き上げた。その後、フォームは

フォームというのは、衝撃吸収と同じくらい大切なもの。現実の衝撃に立ち向かうための安全性能を突き詰めていくと、自ずと丸く滑らかなこのカタチになっていく。

変えてはならないもの(フォーム)

FORM Technology

方法はなにか、たとえ小さくてもやらないよりやった方がいい改良を積み重ねてきた。こうした改良を続けながら、現実の衝撃で最も重要なものはフォームだと、改めて気づかされた。ヘルメットの衝撃吸収性能はその大きさや構造であるがゆえに、どんなに優れたものでも限界がある。だから、いかなる方向からの衝撃に對し、できる限り、その衝撃を受け止めることなくかわし、衝撃を逃がすことが現実の衝撃に對し最も有効であること。長年にわたる現実の検証によって、回転加速度が生じる可能性が少ない、丸く滑ら

かなフォームでなければならぬことを確信した。アライの丸く滑らかな基本フォームは、レース活動を始めて以降、変化がないように見えるかもしれない。しかし、現実の衝撃を分析し、少しでもかわし易いフォームに改良を重ねてきた。その結果、フォームは、生命の誕生を保護する「卵のカタチ」に近いものに進化してきた。ヘルメットの力が及ばぬ衝撃もあるのも事実だ。だからこそ、その悔しさをなくすべく、やっつけないことがある。フォームは、その最も大切なもの、それがアライの信念だ。



現実の衝撃の場合、衝撃が1点に集中せず、ヘルメットがすべりながら衝撃を受けていることがわかる

トレンドに流されない。フォームは安全性能の一部。



RX-7 (1967年) RX-7X
衝撃を丸い面で受け止める方が、より衝撃を緩和できると考え、フルフェイス登場時の砲弾型から、丸い面の連続が繋がる卵型へと進化している



RX-7X FLAT BLACK (RX-7X・フラットブラック)
メーカー希望小売価格: ¥58,000 (消費税込 ¥63,800)
※写真は一部合成処理をしています

<https://www.arai.co.jp/>

●アライ製品については、下記までお問い合わせください。品質管理部 TEL (048) 645-3661 (平日・9:00~17:00)

Arai Helmet, Ltd. @araihelmetjapan

VALUE OF ARAI

試験データだけでは分からない
現実の積み重ねから生まれた
信念のヘルメット形状

ライダーの護りを使命と心得るアライがつくるヘルメットも、試験室のそれとは違う激震に現実の世界で出会えば、力が及ばぬ場合もあるのは事実です。

その現実を認めるのは辛い。だが、アライはその辛さをも熱源として活かし、自らに根付かせたのは、やらないよりやった方がいい何かを追求する習性です。

そして、その追求からより上の護りに繋がるような何かを見付けるとは、ヘルメットによる護りの強化に向けて、その積み重ねを重ねているのがアライです。



〈アライの違い〉



サポートライダー
元世界GP125クラスランキング2位・現全日本ロードレースJ-GP3クラス
鹿児島県出身 徳留 真紀 選手

「長きに渡りアライヘルメットにお世話になっていますがアライのRX-7Xはとにかく被った時のバランスが素晴らしいというか、とても軽く感じます。もっと言えは被っている感が無いくらい。またRX-7RR5からRX-7Xにモデルチェンジして視野が広がりました。そして今では市販化もされているレーシンググスマイラーもレース時に大きな効果を感じます。世界GPを走っていた時に外国メーカーのヘルメットを使った事もありますが、アライヘルメットの設計時点から完成までの気遣いや正確さは圧倒的です。アライヘルメットは全てハンドメイドですから！幸いな事に頭を強打するようなクラッシュは経験してませんが私は絶対的の信頼を持っていますので心からオススメします！」

来て見て感じて、こだわりライコ バイク用品総合専門店

ライコランド

フォレオ広島東店

9月1日(木) 11:00 New Open!

ライコランドフォレオ広島東店

GRAND OPEN!!

オープン記念下取りキャンペーン

9.5 [MON]-10.31 [MON]

スタッフ募集!



来て見て感じて、こだわりライコ

Ge RICOLAND

RIDERS COMMUNITY LAND

〒732-0033 広島県広島市東区温品1丁目3-2 営業時間：平日(月～金) 11:00～20:00 土日祝：10:00～20:00

ライコランド各店ではスタッフを募集しています! バイクが大好きな方、一緒に働きましょう!

久留米上津店 Arai プロショップ NOLAN 5STAR

国土交通省認定工場

〒830-0052 久留米市上津町1164-2 電話：0942-65-3189

営業時間 平日 11:00～20:00 土日祝 10:00～20:00 定休日: 火曜日

福岡マリナ店

国土交通省認定工場

レンタルバイク Arai プロショップ SHOEI TECHNICAL SHOP NOLAN 5STAR 免税店

〒819-0001 福岡県福岡市西区小戸3丁目51-47 電話：092-885-8190 FAX：092-885-8187

営業時間 平日 11:00～20:00 土日祝 10:00～20:00 定休日: 火曜日

小倉店 SHOEI TECHNICAL SHOP Arai プロショップ NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認定工場

〒803-0828 福岡県北九州市小倉北区愛宕1丁目5-70 電話：093-562-5540

営業時間 平日 11:00～20:00 土日祝 10:00～20:00 定休日: 火曜日

沖縄店 SHOEI TECHNICAL SHOP Arai プロショップ NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認定工場

〒901-0201 沖縄県豊見城市真玉橋178-1 電話：098-840-6178 FAX：098-840-6179

営業時間 平日 11:00～20:00 土日祝 10:00～20:00 定休日: 火曜日

CuBe 都城店

国土交通省認定工場

〒885-0004 宮崎県都城市都北6409番地1 電話：0986-36-8321

営業時間 平日 10:00～19:00 土日祝 10:00～20:00 定休日: 火曜日

熊本インター店

〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10 電話：096-285-7874

営業時間 平日 10:30～19:30 土日 9:30～19:30 定休日: 毎週火曜日

九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店



日本専用モデル
TY125RACING

リヤチューブレスホイール 前後 競技専用
DUNLOP D803GP 標準装備
別途保安部品を用意すれば公道走行可能

展示中!

本体価格
61万円
諸費用別
要問合せ

様々な機種純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やってます!
シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から



※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり

KOレーシング <http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14
TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427
shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

トライアル KOコラム

2023年モデル続々発表!

Text: KOレーシング大田

直撃した台風14号により、トライアル九州選手権宮崎えびの大会が11月27日に延期になりました。中止になるよりは、はるかにましなので良しとしましょう。紅葉は少し過ぎています。いい季節なので皆さんツーリングのついでに見学に来てください。見るのは無料です。

夏が過ぎたこの季節は来年モデルの発表が相次ぎます。HR C製の車両はカラーリングの変更だけのようが見えますが、スベインの老舗GAS GASの新型はフレームが一新され、整備性が向上しているの両面が選んでいたケービン製のPWKキャブの生産が終了している。このGAS GASも燃料噴射になったようには見えないので今後の情報も気になります。

写真のSCORPA & SHERCO (ラン) は新型と呼べるほどフレーム、エンジンともに大幅に改良、軽量化されています。これまでは整備性に大きな問題があり、プラグ交換をするのにタンクやフェンダーまで外さなければならぬと、他にもリンク回りの整備も単体で分解できずスイングアームを外す必要があったり、性能は悪くないのにお客さんにお勧めできない要因でもありました。

こちらはキャブに変わって燃料噴射を取り入れ、エンジンも新設計でエンジンだけで4キログラムの軽量化を達成しているようです。

トライアル界もカーボンニュートラルの流れに逆らわれず、いつ出してくる気になっ



今、世界で一番進んでいるのはフランスのEM (エレクトリックモーション) 社です。2日に熊本の本社で開催された九州選手権のエンジンクラスに1台参加して、終了後に試乗させてもらおうと思っただけですが、すっかり忘れていました。

四輪の世界では水素の選択もあるようですが、軽さとスペースの関係でトライアルでは電気1本になるのではないかと考えます。試乗車を世界選手権で走らせているYAMAHA Aに期待したいところです。

今年の九州選手権も残り2戦になりました。我がTRRSもセッティングが決まり、感触がいいので30日開催の福岡大会にピークを持っていくように老体を調整していきます。その前に16日に鹿児島県内市山で鹿児島県大会があります。こちらも頑張らねば!

濱村いぶき 全日本モトクロスレディースライダー



濱村いぶき (はまむら いぶき)
長崎県出身、埼玉県在住の高校生ライダー。
今シーズンは九州を離れ、T.E スポーツという名門チームに移籍し全日本選手権レディースクラスにフル参戦中! 目指せチャンピオン!!

皆さんこんにちは。全日本モトクロスレディースライダーの濱村いぶきです!

夏が終わり朝晩は冷え込むようになり、すっかり秋らしくなりました。練習やトレーニングをするには、丁度良い季節です!

9月11日には、全日本選手権第4戦が奈良県にて行われました。先に結果を言うと予選で150%ルールが適用され17位で予選落ち。決勝を走ることもできずに終わってしまいました。150%ルールとは予選で一番速かったライダーのトップタイムから150%のタイムを出しているライダーまでが予選通過の条件になるというルールです。今回は、16位までが予選通過ラインでした。予選通過まであと少しのところでしたが、ギリギリのところを走っていても意味がありません。速い人は、150%ルールが適用されても、余裕で通過するのが当然だと思います。初めての予選落ちに少し落ち込みましたが、しっかりと負けたことを受け止めて、すぐに気持ちを切り替えました! 次戦は、10月8・9日に熊本・HSRにて行われます! 地元での全日本ということで、いつも以上に気合いが入っています!! 9月の23・24・25日の三連休では熊本県へチームで練習に行ってきました。約半年ぶりにホームコースを走りましたが、とにかく楽しくて楽しくて仕方なかったです。笑。チームのマネージャーが見ていても、どこよりも誰よりも楽しそう! と思えるくらいイキイキと走っていたそうです。自分の中でも、明イチから絶対調に乗れているなと感じていました。

先輩ライダーや昔から目標にしていたライダーを追いかけたつもりでしたが、離れることなくしっかりとついていくことができ、これはいけるなと自信が湧いてきました。今回の練習で私のためにわざわざコースまで来られた方が沢山いて、更に気合いが入りました!! 声をかけてくれたり、一緒に走ってくれたりしたライダーもいて、やっぱり地元九州最高です! そして、次戦は、中学の同級生や、3学年の時の担任の先生なども応援に来てくださるんです。本当に誰よりも恵まれていると思えます。この地元パワーは、絶対に無駄にしたくないので、皆さんの応援で全力で戦いたいと思います!! 応援してくれませんか!

倉光 大輔 くらみっちゃんのエンデュランス日々!

倉光 大輔 (くらみつ だいすけ)
本田技研工業株式会社本社製作所で勤務する傍ら、TODAY SPORTSよりクロスカントリー選手権などに積極的に参戦中。有名アニメ映画のキャラクター「バス、ライトイヤー」に見た目、そしてまさしく性格も似ている倉光選手(笑)の応援をよろしくお願ひします!



こんにちは。9月に入ってから台風が来ましたが読者の皆さまお住まいの地域は被害など遭っていませんでしょうか? 私のほうは被害など遭っていません。いよいよまた、まさかまさかバイクが倒れるなんて思ってもみないものが倒れるんです。バイクの方はオフロード用なので傷も絶えないからあちやう倒れちゃったかあ、という感じがしますが、物置が倒れたのは正直ヒヤリしました。風自体はものすごく吹いていました。たまたま、建物自体は被害が無く本当に良かった。夏の焼けるとは思いません。

バイクを乗ることに足と地面に付くことは必ず必要になります。なぜなら、車輪が4つある車とは違って2つの車輪で走っているバイクは倒れるのであり、バランスを取ったり速度をある程度載せて走らなければならぬと改めて思っただけです。

さて今回のコラムは、ライディングにおいて欠かせない装備の一つであるブーツについて書きたいと思ひます。バイクを乗ることに足と地面に付くことは必ず必要になります。なぜなら、車輪が4つある車とは違って2つの車輪で走っているバイクは倒れるのであり、バランスを取ったり速度をある程度載せて走らなければならぬと改めて思っただけです。

私がお使いしているブーツは、ガエルネというメーカーの「SG12」というモデルになります。ハイエンドモデルのグレードであり、足首をしっかり守ってくれます。衝撃が加わっても横方向は一切曲がることなく、縦方向にはキヤッシュアップダウンやリヤブレーキのコントロールが出来るくらい角度が曲がらないようになっています。すなわちオフロードを乗るのに必要最低限の動きが出来るようになっていました。

ただ、足首をしっかり守ってくれるということは、相反して動きづらさもあるということになります。最近足首のけが防止と動きやすさを両立したブーツは無いのかな? というところを探っていて、メーカーは同じくガエルネの「フアストバック」というモデルを試してみようかと思っただけです。ここ10年くらいはSG12をずっと使っていました。柔らかめのブーツに履き替えることで足首のコントロールがしやすくなり、ライディングに変化があるのか今からとでも楽しみです!

あと、これがブーツの購入を考えておられる方にお伝えしたいことがあります。なかなか新品のブーツを最初から購入するというのはハードルが高かったりすることもありますが、中古を選んだりすることもありません。なぜかというと、他の方が履かれたブーツは使用されるたびにその人の足の形になんてなるので、自分の足の形とは違う曲がり方をしたりすることが多いので、足に合わないままかかっていると、痛くなることもあります。足に合わないままかかっていると、痛くなるのは必須アイテムとして新品を購入されることをおすすめします!



オートポリス オフロードバギービレッジ
 2022/10/15 SAT. → 30 SUN.
PRE OPEN



レンタルバイクで北九州から =33
 出発してみませんか？



多種多様な機種
 豊富な33台

『レンタル819小倉南』



おすすめスポット



株式会社 JSP
 〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
 TEL.093-383-9039 FAX.093-963-0819
 営業時間：10:00 ~ 18:30
 定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

NSF100 ¥506,000-
 即納出来ます！

GROM Life コンプリートモデル
 予約受付中！！

在庫展示車両（新車）あります！



中古車探します！

あなたの条件を聞かせてください！
 ご来店お待ちしております！

株式会社ホンダショップライフ
 〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
 TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819
 営業時間：10:00 ~ 18:30
 定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

**RSGのスクールへ
 参加してみよう！**

走りに自信のない方、我流でいいのか悩んでる方、
 もっともっと上手になりたい方 などなど
 いろんな方にご参加頂いています。

コーチングの上手いRSGの
 インストラクターに **是非一度
 手ほどきを!!**

2022年開催予定

HSR九州	10/26(水)、11/23(祝水)	エンジョイスクール
SPA直入	11/12(土)	ライディングレッスン
佐賀自動車教習所	11/13(日)	レディーススクール
12/18(日) 年末恒例ミニバイク4時間耐久ゲーム		

参加者が多いから開催数も多いRSGのスクールです 詳しくはウェブで検索！ RSG

RSGショップ内にクシタニオープンしました!! オープンキャンペーンやっています (^_^) / => [RSGで検索]

レンタルツナギ **「参加したいけどツナギが無い…」ご心配なく! RSGでは** ※数に限りがあります。詳しくは下記「RSG」にお問い合わせ下さい。
 有ります レンタルツナギをご用意しております。 **レンタル料:3,000円**

申込&お問い合わせ
 ※参加には申込書が必要になります
RSG「ライディングスクール」係
 〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
 TEL : 092-951-2299 URL : <http://rsg-sports.com/>

ライディングスクール校長 **皆木 栄人**
 国際ライダー
 1965年生まれ。1990年国際A級ライダーへ。西日本地区チャンピオン。全日本選手権を転戦し、鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ7耐などにも10回以上参加し完走。現役時代より教えだしたら止まらない癖あり。



第11回クワシホコ・ライダーズ・ミーティング

全国オートバイ神社第14号 精矛神社で毎月開催されているクワシホコ・ライダーズ・ミーティング (KRM)。一般ライダーから奉納されたのぼり旗も立ち、これまでたくさんの方々が参拝に訪れている。

精矛神社は馬の名手であった島津義弘公を祀る由緒正しき神社で、日頃から地元の方はもちろん、各地から一般参拝者が多く訪れる神社。

社務所において二輪用御守リステッカーや勝ち守りなどを授与購入していただける。また神社へ事前予約すれば車両等のお払いも可能(予約電話番号 099516215716)

そして9月1日よりAMAC(一般社団法人日本二輪車文化協会)フラッグラリーが始まっている。AMACフラッグラリーとは全国にある約20箇所

のAMAC認定全国オートバイ神社、「AMAC認定・全国オートバイランドマーク」で行われるポイントラリーで、獲得したポイント数の上位10名が12月に行われるBOTHY2022:第5回日本バイクオブザイヤー授賞式への招待と表彰状&記念品キクチタケオグツの授与を受けるといふもの。今期のラリー期間は11月15日まで。

九州でフラッグを購入(1,100円)出来るのは精矛オートバイ神社のみ!

精矛オートバイ神社は九州自動車道加治木ICよりバイクで5分の場所にあるので、ぜひツーリングで立ち寄ってみてほしい!

※駐車場は住宅の隣にありますので、駐車場内での空ぶかしや長時間のアイドリングなど近隣の迷惑になる行為はお控えください。

※二輪駐車場はトイレよりも奥にあります。

KRMは島津宮司公認のミーティングイベントです。

KRM (Kuwashihoko Rider Meeting)



精矛オートバイ神社
〒899-5204
鹿児島県始良市
加治木町日木山311

全国オートバイ神社



(KRM)



来る11月23日(祝水)には宮崎県初のオートバイ神社「熊野神社」で鎮座祭が執り行われる。自由に参列出来るので、是非とも足を運んでいただきたい!

熊野神社 〒889-2151 宮崎市熊野大字 6976

第13回 福岡ミニバイク会



開催日時: 2022/9/11 日曜
会場: 福岡県北九州カトウエイ
主催: 精矛 福岡ミニバイク会
後援: 池P

写真撮影 asc.sasebo 朝永 武志 (トモナガ タケシ) カメラマン

協賛: 株式会社スエザキサイクル商会・九州ライダーマガジン月刊withBIKE
宮田輪業・CST Japan・asc.sasebo・ピーハウス・HRG
北九州カートウェイ・藤井選手・池之上選手・米粉たご焼き KINTAKO

福岡ミニバイク会とは、2018年に発足したミニバイク体験会です。ミニバイクの楽しさを、一人でも多くの人に知ってもらいたい!その思いと勢いだけで始めた、小さな小さな体験会です。参加者は、初心者からベテランまで様々です。自由にサーキット走行を楽しめます。希望される方には、サーキットの走り方もレクチャーしています。

最後にはじゃんけん大会があり、豪華景品をGETできるかも?

初心者さんも多数参加しています。まずは気軽に見学、参加してみませんか。バイクの楽しさがきっと広がるハズ!ミニバイク会の様子はホームページでご覧いただけます。今回は初の試みとして90分耐久レースを開催してみました!



福岡ミニバイク会 90分耐久レース

優勝#58 チーム名: 流龍
2位#61 チーム名: TEAM MRT
3位#1 チーム名: MS 藤木



第3回 福岡ミニバイク杯

写真撮影: asc.sasebo 朝永 武志 (トモナガ タケシ) カメラマン

福岡ミニバイク杯は、2022年より北九州カトウエイを舞台に始まった、新しいミニバイクレースです。開催クラスは以下2クラス
FN41-50クラス フォーマル4ストスクーター
バトルロワイヤルクラス ミニバイクなら何でもOK
※クラス別表彰あり

協賛: 株式会社スエザキサイクル商会・九州ライダーマガジン月刊 withBIKE
宮田輪業・CST Japan・asc.sasebo・ピーハウス・HRG・北九州カートウェイ
藤井選手・池之上選手・米粉たご焼き KINTAKO

開催日時: 2022/9/11 日曜
会場: 福岡県北九州カトウエイ
主催: 精矛 福岡ミニバイク会
後援: 池P



リザルト
バトルロワイヤルクラス
不成立

FN41-50クラス
優勝#3 近藤浩一選手
2位#13 九州のAO 木選手
3位#58 林和也選手



福岡ミニバイク会

検索ワード
YOCU-CM
「池之上選手」



バイク走行料 (ロードコース)

一般 走行	1 日	半 日
一 般	5,500円	4,400円
会 員	4,400円	3,300円
レース主催 1日貸切 要問合せ		

バイク走行料 (オフロードコース)

1 日	2,200円
レース主催 1日貸切 要問合せ	

カート走行料

一般 走行 (カート持込)	1 日	半 日	年会費	8,800円
一 般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円 (初年度は入会費込み)
会 員	4,400円	3,300円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。	



〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211(代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp

新湯温泉新燃荘
〒899-6603 鹿児島県霧島市牧園町高千穂3968



編集長の部屋

あつつい夏が終わりに、いよいよバイクのベストシーズン到来です。私の耳に入っているだけでもこれら各地でバイクイベントが行われるようですので、ぜひイベントカレンダーでチェックしてください！

さて、ちょこまかとバイクで走り回っておりますが、うちの近所では、もう「みかん」が売られてました。もちろんハウスみかんではありません。各地域の季節の特産物を買うのもツーリングの醍醐味ですよ。

今回はツーリングのオアシス、2カ所をご紹介します。

1カ所目は霧島山エリアの新湯温泉新燃荘近くにあり、人工の滝。この水は写真の通り見事な水色。この上流にある新燃荘の温泉もこの色なのです。こんな綺麗な色の湯はなかなかないと思えますのでぜひ行ってみてください。

Googleマップでは青い川と表記されています。



Photo & Text : withBIKE



2カ所目はウイズバイクでちょいちょい出てきますが(笑)私のお気に入りのお店、バイクーズカフェファンブージョイントさんです。パスタやオムライスなども美味しいのですが、個人的にオアシスは「タコライス」です。ほぼ毎回頼んでしまいます。オーナーのガレージも圧巻です。頻繁に車両も変わって見えますので来店時は見せてもらってください。

バイクーズカフェファンブージョイント
〒885-0012 宮崎県都城市上川東2-31-16
TEL:0986-26-3711
open:11:00-21:00
※17:00以降はカウンター席ドリンクのみの提供
定休日:毎週月曜日 第3日曜日



2022 11/6~13 SUN

福山 理子さん 鈴木 忠男さん

さとう 珠緒さん

ROMA

MOTO

BIKE WEEK 2022

よかRIDE

併催

- 6日(日) 10~14時 バイクミーティング in KDS・フリーマーケット・キッチンカー KDS 熊本ドライビングスクール
- 11日(金) 11時~ レジェンド 鈴木忠男さん&福山理子さんと走ろう! ルーロ合志▶三愛レストハウス
- 12日(土) 9時30分~ 初めてのバイク体験(小学4年生以上・中高生・女子)要予約 合志市特設芝コース
- 14時~ 福山理子さん&さとう珠緒さんトークイベント 道の駅大津
- 13日(日) 10時~ からいもフェスティバル大津 本田技研工業(株) 熊本製作所総合グラウンド
- 12時~ 福山理子の「カブカブさん」トークショー・ジャンケン大会・バイク自慢等 HSR九州ドリームコース駐車場
- 8~9時受付 9時出発 よかRIDE(指定場所でのゴミ拾いイベント!事前予約制。限定Tシャツ&ステッカー 2,000円) 受付:ルーロ合志・道の駅大津 イベント:HSR九州ドリームコース駐車場

お問い合わせ・お申し込み

ISK
・バイクミーティング in KDS フリマ (要事前申し込み)
・鈴木忠男さん&福山理子さんと走ろう
・初めてのバイク体験

肥後おおづ観光協会
・よかライド (事前Tシャツ販売)

KDS
TEL 0120-373-634
・バイクミーティング in KDS

カブカブさん

主催:熊本バイクウィーク実行委員会 共催:肥後おおづ観光協会・KDS熊本ドライビングスクール・(株)こうし未来研究所・(株)ISK



～ 追悼 ～

岡本 雄一郎

去る9月4日、ロードレースライダーの岡本雄一郎選手が事故によりお亡くなりました。謹んでお悔やみ申し上げますとともに、心からご冥福をお祈りいたします。

追悼ページと致しまして、思い出の写真と皆木監督より言葉を頂戴致します。



『岡本雄一郎というレーシングライダー』

RSGレーシング皆木栄人

彼は20年以上九州のレースに参戦し続け、走りへのモチベーション、勝負への執念は最後の瞬間まで変わる事はありませんでした。

昭和53年7月28日、熊本に産まれる。その後大分県佐伯市へ。

高校時代、サッカーリーグが盛り上がる中、ブラジルにサッカー留学するも膝の怪我で帰国。

高校卒業後、近くのバイクショップ「Auto Sport」にて、

師匠である中島仁氏と出会いレース活動を開始する。

2004年国際ライダーに昇格。そしてあの日、あの瞬間まで常にレースと共に生き、自分のライディングを磨き続けた。

レースを続けることは資金との戦いでもありません。選手として上位カテゴリーを目指している間は、その戦いは苦でもなく充実感さえあるかもしれません。しかしその道が様々な理由で停滞や後退の可能性が出て来る中で、これだけの長い期間同じカテゴリーを同じスタンスで活動し続けたライダーを僕は知りません。もしかしたらサッカー選手として夢破れた彼は、レースに対してはまた違った向き合い方をしていたのかもしれない。

10年前、もう一度いちからレースをやりたいと僕のチームに来てから一緒に濃い時間を過ごしました。彼はよく「レースをしないと生きていく実感がない。レース以外に何をしたらいいかわからない」と言っていました。子供3人を育てながらレースに打ち込むことは並大抵のことではなかったはずですが、それは家族の理解は勿論のことですが、レースは彼の生きさまだったのだと思います。そして常に過去の自分を超えようとする姿に驚かされ続けました。

2018年にSPA直入で記録した自らのコーダ「44秒177」をどうやら超えられなかったかをいつも考えていました。でもバイクを降りるといつもニコニコ、素朴ないいやつ。別人のようでした。

最後のレースでもいつものように一切妥協なく攻める岡本がいました。しかしこちらの世界に戻ってくることもなくレースの世界に旅立っていききました。

この20年、九州の沢山のライダー達が彼の気合みなぎる背中を見てきた事でしょう。そしてこれからはずつと僕らの中で岡本雄一郎は走り続けます。

「タイヤもエンジンも良くなったし、レコード塗り替えられますかね〜」
2年ぶりのSPA直入への出場を報告してきたときの岡本ちゃん言葉が耳に残っています。





JIN様より



RSG様より



マツモト タツヤ様より



永野 明様より



2018



2019



2020



2015



2016



2017

岡本雄一郎選手 主な成績

1998年	レースデビュー		
2003年	九州選手権 ST600参戦	国際ライダーに昇格	
	~この間ずっと 九州選手権ST600		全日本APスポット参戦
2016年	九州選手権 国際ST600	ランキング2位	全日本APスポット参戦
2017年	九州選手権 国際ST600	参戦	全日本APスポット参戦
2018年	九州選手権 国際ST600	ランキング3位	
	SPA直入コースレコード樹立		全日本APスポット参戦
2019年	九州選手権 国際ST600	ランキング4位	全日本APスポット参戦
2020年	九州選手権 国際ST600	ランキング7位	全日本APスポット参戦
2021年			全日本APスポット参戦

Calavera

DIA DE LOS MUERTOS



九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。
 ※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

11/3 (祝土)	DRAG WEST HMS初中级 西日本オールドカーフェスティバル	熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666 熊本県 HSR九州バリエアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 鹿児島県出水市野田運動場	2022九州エンデュランスフェスタ SAGA CUP R-5	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 UENO R&D 0952-68-2666 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370	
11/6 (日)	MF九州モトクロス選手権第6戦 スーパーサンデーフェスタ 2022 WINTER モトパラダイス走行会 ドリームSundayレースR-5 グロムワンメイクレースR-6 九州スポーツスター 伍コーヒーミーティング2022 HMSオフロード入門 熊本バイクウィーク バイクミーティング in KDS	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 Dune moto 096-288-9861 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 南阿蘇村道の駅あそ望の郷くぎの芝生広場 AM11:00 ~ PM13:00 問 http://qccm.blog44.fc2.com/ 熊本県 HSR九州バリエアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 KDS熊本ドライビングスクール 問 0120-373-634	11/20 (日)	ヴァンテージMX MEETING 2023ミヤザキモトクロス チャンピオンシップ第3戦 第12回KRM(精茅オートバイ神社 ライダーズミーティング) RSG ミナキ校長の エンジョイライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 UENO R&D 0952-68-2666 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 宮崎県 セーフティパーク 問 0983-27-0521 鹿児島県始良市精茅オートバイ神社 問 https://www.facebook.com/KRM2022
11/11 (金)	熊本バイクウィーク 「鈴木忠男さん&福山理子さんと走ろう!」 熊本バイクウィーク 初めてのバイク体験(4以上、中高生、女性)	熊本県 ルーロ合志から三愛 問 ISK 096-215-3650 熊本県 合志芝コース 問 ISK 096-215-3650	11/23 (祝水)	HMS入門 宮崎熊野オートバイ神社 御鎮座際	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州バリエアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 宮崎市熊野大字6976
11/12 (土)	熊本バイクウィーク 福山理子さんとさとう珠緒さんトークイベント RSGライディングレッスン HMS初中级	熊本県 道の駅大津 問 道の駅大津 096-294-1600 大分県 SPA直入 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州バリエアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	11/26 (土)	第9回KAZE SPA直入 ライディングスクールパターン3 第9回KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール HMS初級 HMS中級	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州バリエアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370
11/13 (日)	熊本バイクウィーク「よかRIDE」 熊本バイクウィーク 「福山理子のカブカブさん」 Let'sしん 耐西日本シリーズ エンジョイエンデューロ 福岡ミニバイク会・福岡ミニバイク杯	熊本県 ルーロ合志&道の駅大津からHSR九州 問 肥後おおつ観光協会 096-294-2878 (要事前予約2,000円) 熊本県 HSR九州ドリームコース駐車場 問 https://www.facebook.com/groups/1123625654786739/ 熊本県 HSR九州 問 http://rental.takuma-gp.com/ 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 福岡県 KKW 問 http://minibike.biz/	11/27 (日)	MF九州トライアル選手権 第6戦 MF九州エンデューロ チャンピオンシップ第6戦 KAZE SPA直入サーキットランフェスタ 九州なかよし走行会 GOM(原付オフロードミーティング) 2022秋大会	宮崎県 矢岳高原 問 宮崎トライアル部会(江藤)090-3664-1517 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 モトスポーツライズ 096-382-4567 鹿児島県 M.s.I HOBBY 問 月刊withBIKE https://withbike.jp/gom.htm
11/19~20	エンジョイホンダ 2022	熊本県 HSR九州 問 enjoyhonda@spirit.honda.co.jp			

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2022.10.17 発行 VOL.161 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記

VOL.161
with BIKE

STAFF

EDITOR : KOJI TORIMARU
EDITORIAL STAFF : MINU
SPECIAL THANKS : S-OZeki

PHOTO : KOJI TORIMARU
I-YAMAMOTO
SHIN-SUZUKI

一気に寒くなり温かいものが美味しい時期になりましたね! 去年はさつまいもをたくさん買って、お菓子や蒸しパン作りを頑張っていました。今年は何だか腰が重くて何もできておりません。買って食べるの楽しさといったら...ですがお腹いっぱい食べるには自分で好きなだけ作るのが一番! まだ遅くないので、これからいっぱい作ってモリモリ食べたいと思います(笑) 今年もさつまいもで芋餅を作りたいな~!

みゆ

アフターコロナに向け、様々なバイクイベントが再開され始めました。今回の特集のMotoGPも3年ぶり、ウィズバイクの鈴木カメランさんが撮影してくれました。そして現在11月に行われる「熊本バイクウィーク」という新たなイベントに携わっています。初めての開催ですので内容を固めていく段階ですが、新しいことはワクワクしますね! ゲストはSP忠男の鈴木忠男さん、福山理子さん、さとう珠緒さんと豪華です! 内容に関しては広告ページで確認していただけると幸いです。そしてウィズバイク主催のGOM(原付オフロードミーティング)も11月27日に1年ぶりに開催します。気がつけば第23回となります。初心者の方が安心して走れるクラスと、オフロード経験者がエンジョイ出来るクラスがあります。気になる方は「GOM原付」で検索してみてください! それでは最高のシーズンもどうぞ安全運転で!

編集長とりまる

Wi-Fi完備 240台接続OK

10/8 (土) 15:30-16:20 16:10-17:00
 10/15 (土) 15:30-16:20 16:10-17:00
 10/22 (土) 15:30-16:20 16:10-17:00
 10/29 (土) 15:30-16:20 16:10-17:00

1-2丁キャブバス来て
 当校に入校する迄
1万円引き

オープンキャブバス

何でも教えるわよ

そんな...
 ってならないうように
 教えてあげよう

開催内容(50分程度)
 ★ 運転免許説明会
 入校から卒業までの流れ
 新型コロナウイルスの影響
 意外と知らないことを説明します。
 ★ コース・教習車両・校内見学
 インストラクターの運転で、
 校内コースを体験乗車、実際の教習車両に触ってみよう!
 ★ 相談
 不安なこと、聞いておきたいこと、相談したいこと、なんでもお気軽に!

寿自動車学校

花丸ワッド様かんが
 頑張れ

かっ
 かんが
 かんが

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高**770mm**に対して
 ローダウン教習車は**720mm!**



鹿屋寿自動車学校の
 フェイスブック出来ました!



¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。 ※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備 ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス 無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]
寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
 鹿児島県鹿屋市礼元1-13-30

詳しくは
<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!

二輪車から大型トラックまで!
 JR 隼人駅から約15分
 JR 国分駅から約16分
 JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。 ※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス 無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定 [技能試験免除] **空港自動車学校** 〒899-5116 鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

http://kuko-ds.jp/

お問い合わせ・お申し込みは



BATTLAX CLASSIC RACING CR11



レーシングバトラックス直系
80's スーパーバイクレースで“勝つため”のタイヤ



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey