

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

vol.158

2022 july

月刊ウィズバイク

機車錦標賽

RoadRace Championship

RD3 AUTOPOLIS

RD4 SUGO

RD5 TSUKUBA

&

SEPANG, MALAYSIA

Kyushu Rider Power
with BIKE

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

最大9万円サポート! 免許応援 キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
100,000名様まで免許取得費用の一部として

401cc以上
のご購入 **4万円**
126cc~400cc
のご購入 **3万円**
51cc~125cc
のご購入 **2万円**

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

をサポートします!

年間11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

バイク売るなら レッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!
無料で出張引き上げに伺います!

買い取り代金は最短で当日、現金にてお支払い

書類手続き無料代行・買取証明書発行

名義変更・廃車手続きで個人情報をガード

お持ち込みのかたは押りの足を確保

ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央 6-1-10
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎0995 47-6631



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎099 222-3446



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)

☎099 266-5980



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)

☎0986 39-1820



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東 3-1-7
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎0985 24-0266



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]

R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2022 july vol.158


- 04 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第3戦
AUTOPOLIS SUPER 2&4 RACE
- 16 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第4戦
スーパーバイクレース in SUGO
- 26 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第5戦
筑波大会
- 29 ウィズバイク ライディングスクール
RSGライディングDr.MINAKI
- 30 連載コラム 第16回
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき

- 30 連載コラム 第14回
くらみっちゃんのエンデューロな日々! 倉光 大輔
- 31 トリアル・コラム
KOLレーシング 大田幸成
- 32 ASIA ROAD RACING CHAMPIONSHIP ROUND2
ASIA PRODUCTION 250cc
- 34 Let'sレン耐 西日本シリーズ第3戦
HSR九州ロードコース 3時間耐久
- 35 熊本バイクウィーク キックオフパーティー
- 36 YAMAHA RZ50 福田世鹿人(よかと)くん

表紙：全日本ロードレース選手権 JSB1000 作本 輝介選手



九州・中国ST125で二輪レースを楽しむPATAさん。他にもバイクを3台所有しており
モトクロスも好きでオン・オフ問わずバイクライフを充実させているぞ。

SART@OTEKI 
SUZUKI
GSX-R125 (2018)
PATAさん(山口県)

樗木 (おてき) 柴太郎

[Profile](#)

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。

※諸事情により現在受注制限中。

Twitter : 樗木柴太郎(@sart_oteki) Instagram : sart_oteki

Twitter



Instagram



MFJ 全日本ロードレース選手権シリーズ 第3戦 AUTOPOLIS SUPER 2&4 RACE

Photo : T-Yamamoto・withBIKE Text : withBIKE

5月21～22日(日)に大分県のオートポリスインターナショナルレーシングコースで全日本ロードレース第3戦が開催された。
この日は四輪のSUPER FORMULAと併催であり、二輪レースはトップカテゴリーであるJSB1000クラスのみで2レース行われた。



JSB1000クラスにエントリーする九州ライダーは開幕4連勝中の絶対王者#1 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀克行(福岡県※出身県)、このクラス唯一のカワサキ車である#9 KRP SANYOUKOUGYO RSITOH 柳川明(鹿児島県)、今シーズンより新型YZF-R1を導入した#12 Team Kodama 児玉勇太(宮崎県)、ダンロップタイヤの開発ライダーである#16 WaveinnR 中富伸一(福岡県)、熊本県の合志技研社員ライダーである#17 GOSHI Racing 黒木 稔徳(宮崎県)、同じく合志技研社員ライダーの#25 GOSHI Racing 田尻悠人(熊本県)、今シーズン、ST1000からJSBにスイッチした#27 Astemo Honda Dream SI Racing 作本輝介(鹿児島県)、今シーズン新チームを立ち上げた鈴鹿在住の#45 Taira Promote Racing 鈴木孝志(長崎県)、本田技研社員のクラブチームから出走する#60 Honda Ryokuyokai KUMAMOTO Racing 吉田光弘、こちらも本田技研の伝統あるクラブチームHonda BlueHelmet MSC熊本からエントリーの#64 岡田寛正だ。

中須賀は昨シーズンから負け知らずの戦いであるが、前戦鈴鹿で#15 YOSHIMURA SUZUKI RIDEWINの渡辺一樹から激しいプッシュを受けており、決して楽に勝っているわけではない。また、中須賀のチームメイトである#29 岡本裕生も毎戦経験を蓄積し先輩とのバトルとなることも増えてきた。しかし何よりホンダ勢が中須賀と勝負するまでに至らないのは歯痒い状況だ。今期から実質ホンダのエースとなった作本に是非ともヤマハの牙城を崩して欲しいものである。

ベテランの域となった中富は長きに渡りヤマハ&ダンロップのパッケージで走っているが、何とTONE RT SYNCEDGE4413 BMWからオファーがあり、FIM EWC世界耐久選手権の鈴鹿8耐はもちろんのこと、その1ヶ月後にフランスで行われるボルドール24時間にもエントリーすると驚きの発表が！全日本ではライバルであるTONE RTだが、同じダンロップユーザーという縁で声がかかったとのこと。世界選手権や8耐、アジアなど数多くのレースを経験し第一線で戦ってきた中富の走りに期待したい。

なお、黒木、田尻、吉田、岡田は鈴鹿8耐を見据えてのスポット参戦だ。



Race1 12位
#12 Team Kodama 児玉 勇太 YZF-R1



Race1 10位
#9 KRP SANYOUKOUGYO RSITOH 柳川明 ZX-10RR



Race1 16位
#27 AstemoHondaDreamSIRacing 作本 輝介 CBR1000RR-R



Race1 20位
#30 EXEDY H.L.O RACING 樋口 耕太 GSX-R1000



Race1 14位
#25 GOSHI Racing 田尻 悠人 CBR1000RR-R



Race1 13位
#17 GOSHI Racing 黒木 玲徳 CBR1000RR-R



Race1 17位/Race2 18位
#16 W aveinnR 中富 伸一 YZF-R1

AUTOPOLIS SUPER 2&4 RACE 2022
MAY / 22 / 2022

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	岡本 裕生	YAMAHA FACTORY RACING TEAM 2	YZF-R1
3	渡辺 一樹	YOSHIMURA SUZUKI RIDEWIN	GSX-R1000R
6	作本 輝介	AstemoHondaDreamSIRacing	CBR1000RR-R
10	柳川明	KRP SANYOUKOUGYO RSITOH	ZX-10RR
12	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
13	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
14	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
17	中富 伸一	W aveinnR	YZF-R1

Race1 1位 #1 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀 克行 YZF-R1



JSB 1000
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

土曜日の午前中には予選があったが、路面がウェットからドライに変わっていくという難しいコンディションとなり、吉田、鈴木、岡田はトップからの基準タイムがクリアできず、午後のレース1出走は叶わなかった。ポールポジションを獲得したのは中須賀・・・とりたいところだが、何と本田技研鈴鹿製作所のクラブチームである Honda Suzuka Racing Team #6 亀井雄大がセカンドラップタイムも含めダブルで獲得！

レース1,2共に先頭からスタートする。レース1の2番手は中須賀、3番手はこれまたプライベートの #14 BabyFace Powered by YOSHIMURA 津田一磨が入った。他の九州勢では田尻が11番、作本が14番、黒木が15番、柳川が16番、児玉が17番、中富が20番からスタートする。

決勝レース1

1周のウォームアップ走行後、各車グリッドにつきスタートを待つが、なぜかPPの亀井の姿がない！どうやらウォームアップ走行中に前ホイールの誤組みに気づき急遽ピットに入って作業することになってしまう。そしてPPライダー不在で15周回のレース1がスタートする。

中須賀がホールショットを獲得し、ヤマハの岡本、ヨシムラの渡辺、桜井ホンダの演原と続く。作本は14番手から好スタートを決め7番手。2周目は中須賀、渡辺、岡本の順。渡辺は背中を骨折しており満身創痍の中、意地で上位をキープする。

終盤、中須賀は後続を引き離し独走体制となり、2番手岡本と3番手渡辺が接近戦。作本は徐々に順位を上げ、4番手の演原に追いつきバトルを仕掛ける。

そして演原を捕らえるのだが、いまいちセッティングが決まっていないうえに苦しい戦いだ。



作本は無理がたり、第2ヘアピンでオーバーラン！演原に先を譲ってしまった。

優勝は開幕5連勝を飾った中須賀、2位に岡本、3位は渡辺であった。作本は更に順位を下げ6位でフィニッシュ。

他の九州勢は柳川10位、児玉12位、黒木13位、田尻14位、中富17位であった。



Race1 3位
#15 YOSHIMURA SUZUKI RIDEWIN 渡辺 一樹 GSX-R1000R





マシンに参戦こそしているが、柳川こそがZX10Rの育ての親。



長崎県出身の鈴木選手は社会人になってからレースを始めた遅咲き。鈴鹿でバイクショップを経営する傍ら、若い仲間たちと共に全日本にフル参戦！



Astemo Honda Dream SI Racingの監督はシフト伊藤真一氏！



ウィズバイクのイベントでもお馴染みの2009年鈴鹿8耐覇者である徳留和樹氏はTOHOレーシングでお手伝い。



YOSHIMURA SUZUKI RIDEWINの監督は現役引退したばかりの加賀山就臣氏。







決勝レース2

翌日曜日に行われたレース2。予選不通過であった吉田、鈴木、岡田は朝フリーで基準タイムをクリアし出走を許された。

レース1で残念な状況となった亀井は、その鬱憤を晴らすべくホールショットを獲得。その後中須賀、SDG Motor Sports RT HARC-PROの榎戸、岡本、渡辺、怪我で出場出来ない清成の代役であるTOHO Racingの柳川、そして作本だ。作本は2周目に5番手までポジションアップ！亀井は全ての力を使い王者中須賀の前を走る。しかし、岡本がトップ2に追いつくと、なんと1コーナーで2台まとめてごぼう抜きを見せた！トップ2台のヤマハが後続を引き離していく展開となり、中須賀は岡本のミスでトップに。最終ラップでは渡辺が最後の力を振り絞り1コーナーで気合の3位ポジションアップ！そして優勝は中須賀で開幕6連勝！2位は岡本、3位に渡辺、4位に亀井、作本は5位となった。その他の九州勢は、若き日に柳川に憧れた児玉が柳川とのバトルを制し12位。黒木が15位、田尻が16位、中富が18位、吉田が22位、鈴木が25位、岡田が27位となった。



順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	29	岡本 裕生	YAMAHA FACTORY RACING TEAM 2	YZF-R1
3	15	渡辺 一樹	YOSHIMURA SUZUKI RIDEWIN	GSX-R1000R
4	6	亀井 雄大	Honda Suzuka Racing Team	CBR1000RR-R
5	27	作本 輝介	AstemoHondaDreamSIRacing	CBR1000RR-R
12	12	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
13	9	柳川 明	KRP SANYOUKOUGYO RSITOH	ZX-10RR
15	17	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
16	25	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
18	16	中富 伸一	W aveinR	YZF-R1
22	60	吉田 光弘	Honda Ryokuyokai KUMAMOTO Racing	CBR1000RR-R
25	45	鈴木 孝志	Taira Promote Racing	YZF-R1
27	64	岡田 寛正	Honda BlueHelmetsMSCKUMAMOTO	CBR1000RR-R



Z900RS ONE MAKE RACE

SPA NOIRI
YOUR RACING COURSE



2022年

9月4日 SUN

Super unday Festa
AUTUMN



参加車両

Z900RS
(2018年モデル以降)

改造範囲

基本仕様に適合した状態で
改造範囲は制限なし
エンジン・フレーム・外観は
スタンダードの状態を
維持していること

参加資格

MFJフレッシュマン
ライセンス以上

その他詳細は、SPA直入Webサイトにて
告知致します。

2022年

11月6日 SUN

Super unday Festa
WINTER

お問合せ

SPA NOIRI
YOUR RACING COURSE

〒878-0403
大分県竹田市直入町大字上田北字浦原510-15
TEL 0974-75-3191 FAX 0974-75-3195



2022 MFJ ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP
ROUND.6

SUPER BIKE RACE

IN KYUSHU



2022 8.27 SAT 28 SUN

2022 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第6戦 スーパーバイクレース in 九州
JSB1000/ST1000/ST600/J-GP3 【併催】MFJカップJP250選手権 第4戦

前売2日間通し
観戦券(2日間有効)

¥4,000 (税込)

7.1
10:00
発売

チケット
販売先

オートポリスWEB/場内窓口/ O-手帳 Leppi ロード: 82659

中学生以下のお客様は、場内&ピットウォーク入場無料! ※保護者同伴に限る

イベント(予定)

国内外の二輪車が勢ぞろい「二輪カーブス、新型バイク展示」/各種PR、販売ブース/大会公式プログラム販売、ライダーショー/
レースクイーンステージ/ピットウォーク/キッズコーナー/オートポリス各物産館イベント「ご当地うまもんストリート」などレース以外の催しもたくさん!

【オーガナイザー】一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ) / オートポリス倶楽部 / 株式会社オートポリス 【公認】一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ) 【協力】大津市
【後援】スポーツ庁、観光庁、国土交通省九州運輸局、大分県、日田市、竹田市、菊池市、阿蘇市、別府市、由布市、大津町、日田市観光協会、竹田市観光協会、菊池市観光協会、阿蘇市観光協会、肥後あつ観光協会、別府市観光協会、由布市まちづくり観光局、大分市観光協会
開催場所 ▶ 大分県日田市上津江町上野田1112-8 オートポリスインターナショナルレーシングコース



AUTOPOLIS OFFICIAL SITE

観戦券・イベントの最新情報はWEBでチェック! ▶ <https://autopolis.jp/>



 **MFJ SUPERBIKE**
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

MFJ 全日本ロードレース選手権シリーズ 第4戦

SUPER BIKE RACE

in SUGO

6月3～4日には宮城県のSUGOで第4戦が行われた。
開催クラスはJSB1000、ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER、
ST600 Supported by BRIDGESTONE、J-GP3、JP250の全クラスだ。

Photo : Shin-Suzuki Text : withBIKE



決勝レース2

レース2の予選では亀井がPPを獲得！この速さはもはや偶然ではない。あとは決勝で結果を残したい。2番手は中須賀、3番手は岡本、作本は5番手からスタートだ。決勝ではホールショットを中須賀が取る！その後を亀井、渡辺、岡本が追走。作本は6番手だ。序盤で作本は5番手にポジションを上げ前を追う。4周目、作本は4番手に浮上！5周目、岡本が2番手に浮上しヤマハがワンツー体制を築いた。後方では柳川、秋吉、児玉の九州勢バトルが勃発していた。12周目、岡本がミスをし、作本が3番手に浮上するも、数周後には岡本が怒涛の走りで再び作本をパス。更に岡本は2位にまで浮上し再びヤマハファクトリーのワンツーだ。最終ラップ、岡本は先輩である中須賀に対し猛烈にプッシュするが、冷静な中須賀が何枚もうわて！そのまま逃げ切り開幕8連勝となった！昨シーズンから考えると何と18連勝である！！作本は馬の背で亀井を刺し3番手に浮上したが、すぐに抜き返され4位でフィニッシュした。九州勢バトルは児玉が制し11位、柳川12位、秋吉13位、中富は15位であった。

作本「まずはいつも応援してくださっている地元九州の皆様に感謝を申し上げます。オートポリスではマシンセットアップに苦しみ思い通りに走らせる事が出来ず不甲斐ない結果となってしまいました。気持ちを切り替え、マシンセットアップも見直しSUGOでは良い方向に進みました。そしてようやく表彰台に立つ事が出来たので少しほっとしています。しかしトップのライバルにはまだまだ追いつけていませんので、次戦オートポリスではライバルよりも先にチェッカーを受けられる様に頑張りますので更なる応援をよろしくお願いたします。また、鈴鹿8耐にもAstemo Honda Dream SI Racingとして参戦します。久しぶりの8耐です！僕自身も楽しみにしています。こちらの応援もどうぞよろしくお願いたします！」

Race1 11位/Race2 12位
#9 KRP SANYOUKOUGYO RSITOH 柳川 明 ZX-10RR



Race1 10位/Race2 11位
#12 Team Kodama 児玉 勇太 YZF-R1



Race1 14位/Race2 15位
#16 WaveinnR 中富 伸一 YZF-R1



Race1 12位/Race2 13位
#7 Murayama.Honda.Dream.RT 秋吉 耕祐 CBR1000RR-R



Race -1

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	岡本 裕生	YAMAHA FACTORY RACING TEAM 2	YZF-R1
3	作本 輝介	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
4	渡辺 一樹	YOSHIMURA SUZUKI RIDEWIN	GSX-R1000R
5	渡原 雅道	Honda Dream RT SAKURAI HONDA	CBR1000RR-R
10	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
11	柳川 明	KRP SANYOUKOUGYO RSITOH	ZX-10RR
12	秋吉 耕祐	Murayama.Honda.Dream.RT	CBR1000RR-R
14	中富 伸一	WaveinnR	YZF-R1

Race -2

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	岡本 裕生	YAMAHA FACTORY RACING TEAM 2	YZF-R1
3	亀井 雄大	Honda Suzuka Racing Team	CBR1000RR-R
4	作本 輝介	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
5	渡辺 一樹	YOSHIMURA SUZUKI RIDEWIN	GSX-R1000R
11	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
12	柳川 明	KRP SANYOUKOUGYO RSITOH	ZX-10RR
13	秋吉 耕祐	Murayama.Honda.Dream.RT	CBR1000RR-R
15	中富 伸一	WaveinnR	YZF-R1



Race1 1位/Race2 1位 #1 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀 克行 YZF-R1



Race1 3位/Race2 4位
#27 Astemo Honda Dream SI Racing 作本 輝介 CBR1000RR-R



トップカテゴリーのJSBに出場する九州ライダーは全戦優勝を獲得しているヤマハを駆る#1 中須賀克行（福岡県）、ホンダを駆る#27 作本輝介（鹿児島県）、カワサキを駆る#9 柳川明（鹿児島県）、ヤマハを駆る#12 児玉勇太（宮崎県）、同じくヤマハを駆る#16 中富伸一（福岡県）、そして怪我から復帰した#7 Murayama.Honda.Dream.RTの秋吉耕祐（福岡県）だ。

レース1の予選では中須賀が好タイムでポールポジションを獲得。2番手には前回APでダブルPPを獲得しているホンダを駆る亀井。3番手には中須賀のチームメイトである岡本だ。

決勝レース1

ヨシムラの渡辺、そして作本が良いスタートを切ったが1コーナー飛び込みのホールショットは中須賀！渡辺2番手、作本3番手と続くが、作本は岡本にパスされてしまう。中須賀は1周目からペースを上げて後続を引き離しにかかった。絶好調のプライベートー亀井は、作本、そして岡本をも捕らえ3番手に浮上。しかし5周目に単独転倒でリタイアしてしまった。レースは中須賀、渡辺、岡本、作本の順位で進行する。

8周目、村山運送シケインで岡本は渡辺を捕らえ2番手に浮上！9周目1コーナー進入で、今度は作本が渡辺を捕らえ3番手に浮上した！中須賀は安定した走りで他を寄せ付けず開幕7連勝！2位は岡本、作本はJSBクラスで嬉しい初表彰台を獲得した。児玉は柳川とのバトルをファイナルラップに制し10位。秋吉12位、中富は14位である。





10位 #11 MATSUBA RACING PROJECT&RS-ITOH 長谷川 聖 ZX-10R



6位 #21 Kawasaki Plaza Racing Team
岩戸 亮介 ZX-10R



DUNLOP **ST 1000**
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP
ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER

決勝レース。

1 周目、#45 SDG Motor Sports RT HARC-PRO. の壁口を先頭に、#10 JAPAN POSTO HondaDream TP 高橋裕紀、渡辺と続き、長谷川 6 番手、岩戸 8 番手で 2 周目を迎える。
しかしメインストレートで多重クラッシュが発生し赤旗中断となってしまう。谷本と鈴木は救急搬送され、鈴木は脳震盪、両手骨折、骨盤骨折という大怪我を負ってしまった。

再レース。

渡辺に続き壁口、高橋、國峰、南本、岩戸というトップ 6 で進行し、このメンバーでレース後半まで激しく戦う事となる。
そして 8 周目、國峰がトップに立ちレースをコントロール。すぐ後ろの壁口も激しくブッシュ！
國峰はファイナルラップでも強い走りを見せ壁口を抑え ST1000 クラス初優勝！
岩戸は 6 位、長谷川は 10 位となった。

岩戸「開幕戦は欠場しましたので、正直に言えば少し緊張していました。しかし走り出せば緊張は無くなりました。レースは赤旗再スタートとなりましたが、気持ちを高めたまま走事ができましたが、ライバルについていくのがやっとという状態で悔しい限りです。次戦の地元オートポリスではセットアップを進めてトップ争い出来る様に頑張ります。その前に鈴鹿 8 耐に Kawasaki Plaza Racing Team として参戦します。チームメイトは SPA 直入で共にインストラクターを務める気心知れた清未尚樹選手と世界で戦う岡谷雄太選手です。カワサキプラザ店の皆様、そしてお客様たちの代表として SST 優勝を目指して頑張りますので応援をどうぞよろしくお願い致します！」

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	29 國峰 琢磨	TOHO Racing	CBR1000RR-R
2	45 禁口 遥希	SDG Motor Sports RT HARC-PRO	CBR1000RR-R
3	10 高橋 裕紀	JAPAN POST HondaDream TP	CBR1000RR-R
6	21 岩戸 亮介	Kawasaki Plaza Racing Team	ZX-10R
10	11 長谷川 聖	MATSUBA RACING PROJECT&RS-ITOH	ZX-10R

4月の開幕戦もてぎ以来のレースであるST1000。参戦する九州ライダーは#11 MATSUBA RACING PROJECT&RS-ITOH 長谷川聖（鹿児島県）、#21 Kawasaki Plaza Racing Team 岩戸亮介（福岡県）、#24 SpeedHeart DOGFIGHTR・YAMAHA 谷本音虹郎（佐賀県）、#35 Taira Promote Racing 鈴木孝志（長崎県）だ。長谷川はGP3でチャンピオン獲得後、チームカガヤマに抜擢されST1000に参戦を開始し、今年度はチームを移籍しカワサキのマシンを駆る。開幕戦では11位でチェッカーを受けている。岩戸はアジア選手権から戻りカワサキの新チームへ合流。しかし開幕戦のテスト中に転倒を喫い決勝を走ることは叶わなかった。実質このSUGOがチームの開幕戦となる。谷本はオイルメーカーであるSpeedHeartの社員となりレースへも参戦。ST1000の経験も長くそろそろ上位フィニッシュの結果が欲しいところ。鈴木はAPでJSBクラスに参戦したが、このST1000クラスこそがメインフィールドである。公式予選では#1 Astemo Honda Dream SI Racing 渡辺一馬がPPを獲得。2番手は#29 TOHO Racing 國峰、3番手は#3 AKENO SPEED・YAMAHA 南本宗一郎だ。九州勢は岩戸が9番、長谷川が10番、谷本が11番、鈴木が20番グリッドからスタートを切る。



#24 speedHeart DOGFIGHTR・YAMAHA
谷本 音虹郎 YZF-R1



#35 Taira Promote Racing
鈴木 孝志 YZF-R1





15位 #20 TeamLife・HondaDreamkitakyushu 山本 恭裕 NSF250R



当クラスに参戦する九州ライダーは、
#4 MARUMAE MTR 徳留真紀（鹿児島県）、
#10 MARUMAE with Club PARIS 彌榮（みえ）郡（鹿児島県）、
#20 TeamLife・HondaDream 北九州 山本恭裕（広島県）。

決勝レース

1 周目、#7 Team Plusone 木内尚汰がトップを走るが、早くも 2 周目には #1 P.MU 7C GALESPPEED 尾野弘樹がトップに立つ。3 番手には #26 Team Plusone 上原大輝。彌榮も良いポジションにつけ上位を狙う。徳留はペースの上がらない #5 TEAM NAOKO KTM 高杉奈緒子を抜くのに手こずってしまう。

6 周目には木内が転倒し戦線離脱。7 周目に彌榮は 4 番手まで上げ、徳留も 6 番手。そして 14 周目、徳留は彌榮をパスし 4 番手まで追いつける。ここからは師匠徳留と弟子彌榮の師弟対決となった！ファイナルラップ、彌榮が徳留を捕らえて 4 位に浮上！そのままチェッカーを受けた！！優勝は尾野、2 位に上原、3 位に若松となった。山本恭裕は 15 位であった。

彌榮「後半で徳留さんが僕の前にになりましたので、後ろから隙を伺って走りました。所要所のペースの上げ方やタイトコーナーでの切り返しの速さはさすがだなと思います。結果的に僕が前に出てチェッカーを受けられて良かったのですが、改めて予選順位の大切さも感じました。今年は一歩一歩着実にスキルが上がっていますから今後のレースでトップ争いが出る様に頑張ります」

徳留「序盤で KTM を駆る高杉選手を抜くのに手こずってしまったのが大きいですね。ちょっとエンジン回転に重さを感じていたのが、無駄のない様に心がけました。しかし、最後はグンにやられてしまいました。私の後ろを長い時間走って学んだかと思しますので授業料は高いですよ（笑）」



4位 #10 MARUMAE with Club PARIS 彌榮 郡 NSF250R



5位 #4 MARUMAE MTR 徳留 真紀 NSF250R



Race1 15位 #28 Team T2y 山口 辰也 CBR600RR



M F J カップ 第 2 戦 JP250 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER

当クラスへ参戦の九州ライダーはナショナルクラス #24 TEAM TEC2 & 24Service & YSS 豊原由祐（熊本県）。九州ライダーではないが、ベテランのトップライダー横江竜司がスポットで参戦するというサプライズもあった。レースはその横江がぶっちぎりで総合優勝を飾るという結末！プランクはあれど流石である。豊原もナショナルで 2 位表彰台を獲得した！

NATクラス 2位 #24 TEAM TEC2 & 24Service & YSS 豊原 由祐 CBR250RR



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	横江 竜司	TEAM TEC2 & MOTOTEC-R4 & YSS	YZF-R3
2	中村 龍之介	ENDLESS TEAM SHANTI JP	CBR250RR
3	石井 千優	SDG N-PLAN Racing	CBR250RR

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	山根 昇馬	KIJIMA KISS RACING	CBR250RR
2	豊原 由祐	TEAM TEC2 & 24Service & YSS	CBR250RR
3	池田 優介	Garage L8 Racing Team	YZF-R3



Race1 19位/Race2 23位 #31 Team WITH 87 BEET 山浦 正司郎 ZX-10R

Race -1

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	小山 知良	JAPAN POST HondaDream TP	CBR600RR
2	羽田 大河	TN45withMotoUPRacing	CBR600RR
3	荒川 晃大	MOTO BUM HONDA	CBR600RR
9	綿貫 舞空	ITORACING SHOTA BORG YAMAHA	YZF-R6
15	山口 辰也	Team T2y	CBR600RR
19	山浦 正司郎	Team WITH 87 BEET	ZX-10R

Race -2

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	荒川 晃大	MOTO BUM HONDA	CBR600RR
2	羽田 大河	TN45withMotoUPRacing	CBR600RR
3	井手 翔太	AKENO SPEED・YAMAHA	YZF-R6
18	山口 辰也	Team T2y	CBR600RR
23	山浦 正司郎	Team WITH 87 BEET	ZX-10R



Race1 9位 #23 ITORACING SHOTA BORG YAMAHA 綿貫 舞空 YZF-R6

ST600にエントリーする九州ライダーは #23 ITORACING SHOTA BORG YAMAHA 綿貫舞空（福岡県）と #31 Team WITH 87 BEET 山浦正司郎（熊本県）。そして九州に縁深い山口辰也も自身のチームである Team T2y よりフルエントリーとなっている。ST600で2度のチャンピオンを獲得している山口の走りにも注目だ。

決勝レース1

ホールショットを #10 GarageL8 Racing Team.YAMAHA 横山尚太が決め、#3 MOTO BUM HONDA 荒川晃大、#37 TN45withMotoUPRacing 羽田大河、#7 AKENO SPEEDYAMAHA 伊達悠太、#2 JAPAN POST HondaDream TP 小山知良と続く。早々に荒川がトップに浮上し、羽田も 2 番手にポジションアップ。荒川と羽田の激しいトップ争いが続く。

7 周目には羽田がトップを奪うが、2 人がバトリングしている間にベテラン小山が徐々に近づいてきた。そして3台でのトップ争いとなった。小山は荒川、羽田を抜き去りトップに立つ！羽田は負けじと抜き返すが、小山がストレートで伸びがある。そのまま小山は逃げ切り見事勝利。2 位羽田、3 位荒川となった。九州ライダーは綿貫がシングルフィニッシュの 9 位！山浦は 19 位となった。山口は 15 位でフィニッシュしている。

決勝レース2

ホールショットは荒川が決め、後続を突き放そうと懸命に走る。2 番手は羽田、3 番手は小山だ。綿貫は 1 周目に転倒しリタイアしてしまった。そして 2 周目、小山や長尾健吾が立て続けに転倒！コース上にオイルが出ているようで赤旗中断となった。

そして日の入りが近い 17 時 30 分より 12 周で再レースが行われた。ホールショットは荒川、2 番手に羽田。荒川は猛ダッシュをかけた後方を引き離し優勝を飾った。2 位は羽田、3 位は井出となった。山浦は 23 位、山口は 18 位であった。

密を避け、安全運転で！
Enjoy Motorcycle Life!!



ライコランド各店ではスタッフを募集しています！バイクが大好きな方、一緒に働きましょう！

久留米上津店 Araiプロショップ NOLAN 5STAR
国土交通省認証工場

〒830-0052 久留米市上津町1164-2
電話：0942-65-3189

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

福岡マリナ店
国土交通省認証工場 レンタルバイク Araiプロショップ SHOEI TECHNICAL SHOP NOLAN 5STAR 免税店

〒819-0001 福岡県福岡市西区小戸3丁目51-47
電話：092-885-8190 FAX：092-885-8187

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

小倉店 SHOEI TECHNICAL SHOP Araiプロショップ NOLAN 5STAR 免税店 国土交通省認証工場

〒803-0828 福岡県北九州市小倉北区愛宕1丁目5-70
電話：093-562-5540

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

沖縄店 SHOEI TECHNICAL SHOP Araiプロショップ NOLAN 5STAR 免税店 国土交通省認証工場

〒901-0201 沖縄県豊見城市真玉橋178-1
電話：098-840-6178 FAX：098-840-6179

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

CuBe 都城店 RICO LAND NOLAN 5STAR 国土交通省認証工場

〒885-0004 宮崎県都城市都北6409番地1
電話：0986-36-8321

営業時間
平日 10:00~19:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

熊本インター店

〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10
電話：096-285-7874

営業時間
平日 10:30~19:30
土日 9:30~19:30
定休日：毎週火曜日



4位 #4 MARUMAE MTR 徳留 真紀 NSF250R



7位 #10 MARUMAE with Club PARIS 彌榮 郡 NSF250R



19位 #20 TeamLife・HondaDreamkitakyushu 山本 恭裕 NSF250R

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	26 上原 大輝	Team Plusone	NSF250R
2	1 尾野 弘樹	P.MU 7C GALESSPEED	NSF250R
3	7 木内 尚汰	Team Plusone	NSF250R
4	4 徳留 真紀	MARUMAE MTR	NSF250R
5	32 大和 颯	team-Syuu	NSF250R
7	10 彌榮 郡	MARUMAE with Club PARIS	NSF250R
19	20 山本 恭裕	TeamLife・HondaDreamkitakyushu	NSF250R



MFJカップ第3戦 JP250 OFFICIAL TYRE SUPPLIER

当クラスへ参戦の九州ライダーは今回も豊原のみであったが、1周目に転倒しリタイアとなっている。
インタークラスの優勝は #27 SDG N-PLAN Racing 石井千優、2位は #ENDLESS TEAM SHANTI JP 中村龍之介、3位は I-FACTORY & M GARAGE 中沢寿寛。ナショナルクラスの優勝は #56 KIJIMA KISS RACING TEAM 山根昇馬、2位は #8 SHIN RIDING SERVICE 野村唯人、3位は 125 TEAM KYOEI with ARATA 久川鉄平となった。

Int Nat

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	27 石井 千優	SDG N-PLAN Racing	CBR250RR
2	73 中村 龍之介	ENDLESS TEAM SHANTI JP	CBR250RR
3	55 山根 昇馬	KIJIMA KISS RACING TEAM	CBR250RR

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	56 山根 昇馬	KIJIMA KISS RACING TEAM	CBR250RR
2	8 野村 唯人	SHIN RIDING SERVICE	CBR250RR
3	25 久川 鉄平	125 TEAM KYOEI with ARATA	YZF-R3
24	豊原 由弘	TEAM TEC2 & 24Service & YSS	CBR250RR

全日本ロードレース選手権は5戦を終え、8月27～28日に大分県のオートポリスインターナショナルレーシングコースで全クラスが開催される。特に岩戸亮介や長谷川聖が出場予定のST1000クラスは2レース開催!

真夏開催ではあるが、標高800mにあるオートポリスはきっと涼しい風が吹いているだろう。観戦チケットは応援グッズが含まれる2日間通しかワサキ応援チケットや2日間通しホンダ応援チケットが絶対お得!

また「激感キャンプエリア券」というキャンプをしながらレース観戦出来るオプションも用意されているので、まずは公式サイトでチェックしてほしい!(既に売り切れの場合もあります)



オートポリスインターナショナルレーシングコース



Natクラス 22位 #24 TEAM TEC2 & 24Service & YSS 豊原 由弘 CBR250RR

MFJ 全日本ロードレース選手権シリーズ 第5戦 筑波大会



Photo: Shin-Suzuki Text: withBIKE

J-GP3

6月26日(日)に茨城県の筑波サーキットで行われた第5戦。全日本としてはJ-GP3クラスのみの行われる。
公式予選では尾野がPPを獲得。2番手木内、3番手上原という上位。九州勢では徳留が7番手、彌榮が10番手、山本が26番手からスタートする。
決勝レース、尾野が好スタートを切りトップを快走。しかし上原がピタリと後につける。徳留は1周目こそ6番手であったが、#11 BOWCS.SRK.Racing 若松怜が射程圏内の5番手に浮上。
5周目に上原が尾野を捕らえトップに立ち、3番手に木内、4番手に若松、5番手に徳留という順位で周回を重ねる。彌榮も徳留の後を追いついて6番手に付けるが、12周目に7番手にポジションダウン。徳留は粘りの走りでも18周目に若松を捕らえ4番手に浮上!しかし #32 team-Syuu 大和颯が怒涛の追い上げを見せ徳留に迫る!
24周目には大和が徳留を捕らえ4番手に浮上しファイナルラップへ。
徳留は最後の勝負を仕掛ける体制を整えるが、後続車の転倒があり赤旗が掲示された!結果、23周時点での順位でレースが成立し、優勝は全日本初勝利の上原、2位尾野、3位木内、そして徳留は4位となった。彌榮は7位、山本は19位でチェッカーを受けた。
このレース終了時点でのランキングは彌榮が4位、徳留が5位、山本が22位となった。



ウィズバイク

RSGライディングスクールへようこそ!

こんにちは!ウィズバイク誌上スクールへようこそ!! RSGライディングコーチのミナキです(^^)/
何と!梅雨が明けちゃいましたね~普通なら恨めしく空を見上げる時期ですが一早くライダーの季節到来です!
さて前回の引き続きサスセッティングのお話ですが、今回は鉄馬イベントでも人気の高いHSR九州のコース攻略から考えるサスセッティングをやっていきましょう!(前回はSPA直入でした。)



レベルごとの練習の仕方とセッティング

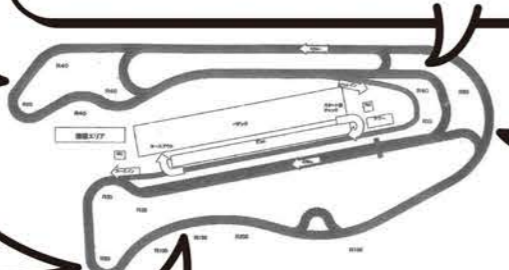
*数字は練習の優先順位

- 1分25秒まで 【サスセッ】スタンダード ①正しいラインを覚える。②広い視野でコースを見て余裕を持つ。③全体のスピードを上げる。
1分20秒まで 【サスセッ】ブレーキがしやすいセット ①ラインを外さない。②強いブレーキで制動距離を短く。③ブレーキの引きずりを覚える。
1分13秒まで 【サスセッ】ブレーキとコーナリングのバランスが取れたセット
①ヘアピン2つを小さく&速く走る。②ラインを外さない。③ヘアピンからヘアピンの外周を速く走る。
1分13秒以下 【サスセッ】各コーナーにバランスが取れたセットや自分に合ったセッティングを見つける。(セッティングの体得)
①ここまでのポイントを押さえつつ、最終コーナーのブレーキ引きずりを体得。②1,2 コーナーを攻略。

HSR九州は、加速の後に小さなコーナーが接するストップ&GOのレイアウト。こういうコースのセッティングは難しいです。強いブレーキに耐えられるフロントフォークのセッティングが必要ですが、ブレーキの掛けやすさを重視し過ぎて固めのセットにすると、リリースした後強く掛けないコーナーではフロントが高くなり小さく曲がれなくなります。(※前回のSPA直入セッティング編を参照)SPA直入でのセット/バランスは「コーナリング寄り」が基本でしたが、HSR九州ではライディングのレベルにより変わります。大抵に分かりやすく言うと、ブレーキを引かず上手にバンク出来るライダーほどブレーキに合わせた加重に強いセットになります(プリロード(イニシャル)やスプリングレート、油面など)。なぜなら、レベルの高いライダーはブレーキを引ずり(フロントの低さを保ったまま)バンク出来るので、フォークはそれ程伸びず、リリース後も高いコーナリング荷重によってアクセルを開けるまで伸びる事はありません。逆にビギナーライダーほどブレーキを早めに離すため固いセットだとますます伸びた状態になり小さく曲がれません。

二つのヘアピンをどう走るかがHSR九州攻略の大きなポイント。アウト一杯から入り、出口では膨らまないように小さく旋回する。それを可能にするにはライディングは勿論の事ですがフロントフォークのセッティングでも大きく変わります。ブレーキが掛かりやすく、尚且つリリース後は向きが変わるバランスの取れたセットを目指します。プリロード(イニシャル)を掛けたらブレーキは掛かりやすくなるが向きは変わりにくくなります。逆に抜きすぎれば向きは変わりやすくなりますが、ブレーキでは手ごたえは減ります。この相反する傾向を上手にバランスするのがセッティングです。リアサスはフロントに対して感じにくいですが、基本はアクセルを開けた時に旋回性が上がる(曲がる)感じが出る位のプリロードが必要です。開けていったときにサスが沈む感じがあるなら少しプリロードを掛けてみましょう!その方がグリップも上がるし曲がります。

最終コーナーの攻略は後回しにしたいくらい難しいコーナーです。コーナーがつながる複合コーナーというだけで難しいのに更に入り口が下がっています。引きずりが出来るライダーはブレーキが掛かりやすいように多めのプリロードが必要です。なるべくフォークを伸ばさないように走れば2つのクリップを取りつきのコーナーのように走るライディングを目指します。まだ引きずりがうまく出来ないライダーは、2つ目のクリップに向かって大きく回っていきましょ。その場合はあまりプリロードを掛けすぎると、2つ目に寄って行きにくくなるのでバランスを考えてセットします。



高速コーナーは、外周をつなぐ重要なポイント。スピード落とさず、なおかつアクセルを開けても膨らまないセットが必要です。入り口でブレーキをしっかり掛けるライダーは、掛かりやすいセットで伸ばさず上手にバンク。ブレーキを赤り掛けないライダーはアクセルオフで沈んでくれる程度のプリロードがいいですね。リアに関してはクリッピングからしっかりアクセルを開けても踏ん張ってくれて曲がっていくプリロードを選びます。

高速S字では切り直し(マシン直立)のポイントでのアクセル開度を少しでも大きく出来る走りやセットを目指します。ここではフロントフォークのセット以上にリアサスが重要になります。しっかり加速させながら腰抜けにならない切り直し出来るプリロードが必要です。開けて膨らむ人はプリロードを掛け、インに寄り過ぎると思う人は抜いてみましょう!

★陥りやすい要注意のポイント★

サーキットセッティングで厄介なのがブレーキを強く掛けられるセットにするとタイムはそれなりに縮んでいく事です。但しある程度まで...HSR九州では特にこの傾向があり、「ある程度」のタイムで頭打ちになり出口のラインが膨らむようになったら要注意!セッティングを見直すかライディングを見直しましょう!

YouTube動画でライディングレクチャーもやっています。そちらも見て下さい(^^)/ 「RSG&moriGP ライディングチャンネル」で検索!!

RSGショップ内にクシタニオープンしました!!オープンキャンペーンやっています(^^)/ => [RSGで検索]

【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年 鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

[RSGで検索]

RSG HP <http://rsg-sports.com>



profile

レンタルバイクで北九州から 出発してみませんか?



多種多様な機種
豊富な33台

『レンタル819小倉南』



おすすめスポット



Rental 819 小倉南店
株式会社 JSP
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-383-9039 FAX.093-963-0819
営業時間: 10:00 ~ 18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

次回入荷分 予約受付中
GROM レースベース
ライフコンプリート ¥456,500-
即納出来ます!!
NSF100 ¥506,000-



NSF100 ¥506,000-

お探しの方はお早めに!!

株式会社ホンダショップライフ
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819
営業時間: 10:00 ~ 18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日



バイク走行料 (ロードコース)

一般走行	1日	半日
一般	5,500円	4,400円
会員	4,400円	3,300円
レース主催	1日貸切 要問合せ	

バイク走行料 (オフロードコース)

1日	2,200円
レース主催	1日貸切 要問合せ

カート走行料

一般走行 (カート持込)	1日	半日	年会費	8,800円
一般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円 (初年度は入会費込み)
会員	4,400円	3,300円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。	

毎週木・金曜日休業(但し、祝日の場合は営業しています)



〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211(代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp

TY125ADVENTURE

本体価格
¥620,000
ビッグタンクシート
¥52,000

※輸入元からの送料、消費税などが必要です

2022モデル入荷 即納!



シート付ビッグタンクは、オプションです。

4月入荷予定!

田畑、山などの見回り、獣道ツーリングなど、通常のオフ車では入りこめない奥地まで軽さと足つき性の良さを生かして活躍。豊富なKORレーシングオリジナルのオプションパーツが競技でも使えるほどのポテンシャルを發揮!

KORレーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

様々な機種純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています!

シール・オイル
ガスを含めた基本工賃

¥14,500円から

※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり



トライアル KOコラム

ギヤオイル偏

Text: KORレーシング大田

6月26日は九州選手権トライアル第5戦が長崎県時津町で開催され遠征してきました。雨予想で準備を行っていたにもかかわらず、早朝まで降っていた雨がスタート時刻に近づくにつれて晴れ間も見え始め、セクションは乾き始め、それに伴い暑さも最高潮に。暑いこの時期は、ファン付きベスト(空服)・登録商標を着て大会にも望むんですが今回準備してませんでした。8セクションの採点区間を3ラップするんですが、1ラップ目はまだ体力があり5位につけていたにもかかわらず、暑さに負けて最終的には9位でゴールとなってしまいました。最低目標の10位以内には入れたものの、今回も完全に作戦失敗終了後スマートウォッチで心拍数を確認すると過去最高の160オーバー(;w;)しんどかったです。失意の中帰り着き、数日はバイクに触りたくない日を過ごし、落ち着いたころ練習用のタイヤに替えて阿久根トライアルランドで練習再開。すると、なぜかリヤタイヤのグリップが感じられず、岩の前で加速ができず激突を繰り返すのでこれはおかしいと何もないと考えて3速に入れてワイヤーを試すと普通は、3速であってもスバットとフロントが上がると同時にクラッチの滑りに気づき、長崎でもタイミングの合わない時があったのもこれが原因だと判明。新車から1年と3か月で滑るはずはないと思っていたのが間違いでした。なんせ前のバイクは8年乗っても滑りは発生しなかったんですから。

自分のクラッチは、ダイヤフラム式のクラッチで、純正はコルク3枚と2mm厚の鉄板2枚の構成ですが、鉄板をアルミに変更し硬質表面処理1.5mm1枚、1mmを2枚重ねたものを使い、2枚重ねた間に0.1mmのシムを入れてワイヤーリングの最適化と、摩擦に対する対応をシムで調整するようにしています。この構成で8年間摩擦無しでやってきたのに何で滑るのか、分解してみたら、写真のようにアルミメッキが偏摩耗しています。



原因は試供品でもらったギヤオイルでした。ヨーロッパのトップライダーも使ってる有名メーカーの品で問題ないだろうと安心して使っていたんですが、わずかに3か月で結果が出ました。ノーマルの鉄板だったらよかったかも知れませんがアルミメッキには相性が良くないようです。アルミメッキを使っているのは世界中でも私だけですから仕方ありません。ギヤオイルは真っ黒になってしまいましたが、幸いにもコルクの方にダメージは全くないです。教訓、なんでもたの物は高つく...です。選手権は9月まで一休みですが、今月17日は吹上倉で県大会第5戦、8月7日は阿久根トライアルランドで県大会第6戦、どちらも見学大歓迎!

私にお声がけいただければ体験走行も楽しめます。選手権でも100台前後のエントローリーあり、トライアル界盛り上がりつつありますよ、お気軽に!



皆さんこんにちは。猛暑が続く、すでに40度を超えるところも増えてきていますが、体調は崩していませんか?そんな猛暑が続く中、6月26日に、宮城県にあるスポーツランドSUGOにて、東北選手権が開催されました。私も参戦してきました!両親は仕事があった為、私一人でチームトラックに乗せてもらい、行って来ました。土曜日に事前練習を行い、日曜日はレース、月曜日はチームの貸切練習でした。チームの東福寺監督には、自分の走りを見てもらいアドバイスをしていたり、自分の方針は、自分と一緒に走ってもらったりして、自分の悪いところを改善していきましたが、それでも課題だらけ。しかし、東福寺監督や全日本のトップライダーでもあるチームの先輩が身近にいるという最高の環境の中、日曜日に終わった東北選手権では、ヒート1:6位、ヒート2:5位、総合6位で入賞することができました。今年に入ってから、自分らしく走ることができておらず、それが一つの悩みでもありました。大きなサテライトチームに入り、九州から関東に引っ越しをし、高校も通信制の学校にため、何もかもが変わった環境にまた慣れることができず、自然とプレッシャーを感じていました。それが自分自身、自然と結果に表れて、身回りの方々が心配して声を掛けてくださり、段々と気持ちのコントロールができるようになってきました。どんなに悪い結果でも、私をずっと応援してくださっている皆さんには、本当に感謝しきれません。ライダーにとって、周りからの応援は物凄く力になります。

濱村いぶき
(はまむらいぶき)

長崎県出身の高校生ライダー。一昨年、昨年の全日本九州大会では、スポット参戦ながらシングルフィンッシュももちろん、念願のポイントも獲得。今シーズンはビッグチームに移籍!目指せチャンピオン!!

ちなみに、今月開催される全日本選手権第3戦では「パドックにお客様を入れなし」という規制が無くなくなったため、パドックに来て、拍手と声援でT.E.S.P.O.R.Tのライダーを送り出して、気合を入れるたんです!私は、このレースに向けて、気合を入れるために、しばしの間伸ばしていた髪の毛を、バツサリ切りました!!多くの方から気づいてもらえないかもしれないので、このお写真を見て見慣れてもらえると嬉しいです。(笑)

倉光 大輔 くらみっちゃんのエンデュア一口な日々!



こんにちは!6月から7月にかけては梅雨の時期というところで、この時期に合せて(笑)いやたまたまたですが、新車のセットアップやレースの成績急降中の傷心を癒やした温泉、リフレッシュにトニングでもと思いましたが、なんでもなかった!ニュースで言っていたが、観戦史上最短の梅雨明けをしてみました!どうも倉光です!読者の皆さま、いかがお過ごしでしょうか?梅雨モードから一転して夏らしい気温になり、身体もびっぴりしています。んん!気になっちゃった!以前トレーニング後汗をかけた後は、身体に冷たいものを取り入れることは良くないという考えがあった常温の物を取るようになってきたのですが、体の中に熱が溜まっていると感じることが多くなってきました。そこで最近ではおなかの調子が悪くなることを承知の上で冷たい飲み物を取るようになりました。身体の内側から冷やそうにしました。夏場のレースでは身体に厳しい条件がそろっていますので、熱中症に気を付けながら練習・レースに取り組みたいと思います。

一人での遠征は極力避けるというか、基本的にいません。最低でも二人以上の遠征メンバーを募り参戦しています。今年で言えば一人か二人のメンバーで遠征していることが多く、車の燃料補給・トイレ・食事以外の休憩はなしで、ほとんど夜中高速道路を走りっぱなしで遠征先に向かいます。運転は一回当たりの運転に無理のない時間で交代しなくてはなりません。コースの駐車場に入場できる時間(オートキャンプ)が朝10時からなのでその時間帯には現地に着くように移動しています。土曜日にレース会場へ到着し、ピットを設置しコースの下見へ行きます。コースの場所はスキー場であることが多いので、スキー場の上部向け斜面は傾度がかなりキツイこともあって、歩いている下見は非常に高負荷なトレーニングです(泣)。翌日のレースのために体力を温存したいというのですが、コース下見はレースの順位を左右するほど頑張って歩かなくてはなりません。土曜日にレースを迎え、めいっぴいレースに参戦し無事ゴールを迎えられれば(笑)、17時に現地を出発します。なんでもって夜中移動で熊本まで帰ってきます。良く皆さんに言われることなんですけど、日本全国いろんなところに行ける良いよね!と。確かにそうなんです!しかも、移動しているのは夜中なので観光しているなんてことに奢れているわけではないのです!残念!昼間移動出来たまままた連動のしんどいけど、直近のエントローリー予選レースは、熊本県山都町にありまして御所オートランドにて、J.E.C(全日本エンテューロ選手権)九州大会が7月31日に開催されます。引き続き応援宜しくお願い致します!

倉光 大輔
(くらみつだいすけ)

本田技研工業株式会社 熊本製作所 勤務する傍ら、TODAY SPORTSよりモトクロスカントより積極的に参戦中。有名アニメ映画のキャラクター「スライタイマー」に見た目、そして性格も倉光選手に似ている(笑)の応援をお願いします!



FIM ASIA ROAD RACING CHAMPIONSHIP

ASIA ROAD RACING CHAMPIONSHIP ASIA PRODUCTION 250cc

Photo : Y-Kawafuji
Text : withBIKE

@マレーシア セパン国際サーキット



日本人で唯一アジアプロダクション250cc (以下AP250)クラスにMotul Sniper Manual Tech Racing Teamから参戦する福岡県出身の井吉亜衣希。

井吉「開幕戦のタイは良い結果ではありませんでしたが、今回のマレーシアでは良いリズムを掴むことができました。レース1、2共にチームメイトでありよき友人でもあるフアドリが優勝をしましたので、嬉しい様な、悔しい様な複雑な気持ちではあります。彼はいつでもとても冷静で、レースの組み立て方や周囲の状況を把握して的確な判断をして走っています。とても勉強になるライダーではありますが、彼を超えなければいけないと感じています。次戦は日本の宮城県SUGOで開催します。とはいえ、自分自身もほとんど走ったことのないサーキットではありますが、母国レースですので絶対に勝ちます」

ウイスバイク「チームもメカニックも会話は英語かと思いますが？」
井吉「はい。参戦当初はほとんど会話出来ずに困りましたが、現在は英語でコミュニケーションを取れるくらいにはなっています。アジアロードレースに参戦するライバルたちはとにかくハングリイ精神が旺盛ですから、この状況は自分にとってプラスになっていると思います。何としてでもアジアでチャンピオンを獲得して、世界の舞台に立てる様に全力で挑みます」

ウイスバイク「アジアロードでは現地のファンからサインなどを求められるのでは？」
井吉「そうですね。ありがたい事に現地の女性ファンがサインや写真などをたくさん求めてくれます。僕自身、地元北九州では男の友人がほとんどで、そういったノリは今までなかったのですが、知らない国のファンに応援してもらえる事も大きな力になっています。期待に応えられる様に頑張ります」

レースの無い時間は北九州で過ごし、時には大分県のSPA直入でのスクールインストラクター業務も行っている井吉にはぜひ注目してほしい！





Photo & Text : with BIKE

今年11月2週目に開催が予定されている熊本バイクウィーク。熊本大津を中心に様々なコンテンツが企画されている。そんなイベントのキックオフパーティーがエアポートホテルで行われた。詳細に関してはまだ表には出てきていないが、決まり次第ウィズバイクでも発表出来るかと思う。ぜひ楽しみにしておいてほしい！



熊本バイクウィーク キックオフパーティー



5月4日に熊本県HSR九州ロードコースにてLet'sレン耐 西日本シリーズ第3戦が行われた。開催クラスはグロムCUP、グロム125、モンキー125、カブで合計26チームの大盛況。今回、前熊本県副知事で現在は衆議院議員である小野たいすけ氏も急遽参戦し大会を盛り上げた。

だが、ガソリン使用料を考慮して燃費走行もしなければガス欠でリタイヤとなってしまうので、とても難しい判断が必要だ。集計の結果 総合優勝はグロムCUPクラスの田原坂46。2位の玄米保険金RTとはなんと91周の同一一周回。グロム125クラス優勝は#6 3年坂46、2位は#4 内村しばきRT。モンキー125クラス優勝は#27 部道屋。2位は#21 K's garage 林道部。カブクラス優勝は#203 モリモリでスッキリ新習慣！、2位は#201 保護者同伴であった。



グロム CUP	順位 #	チーム	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー
	1	46 田原坂46	柏木 祝一	高瀬 健一	野口 英聡	
	2	51 玄米保険金RT	坂本 剛大	野田 貴之	野口 英聡	柏木 社太
	3	02 神話の里Aチーム	東 満洋	山崎 信吾		

Monkey 125	順位 #	チーム	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー
	1	27 部道屋	前田 力也	鈴木 稔	藤田 和伸	落合 智明
	2	21 K's-garage林道部	伊藤 和也	山崎 功司		
	3	25 そにせみ				

グロム 125	順位 #	チーム	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー
	1	6 3年坂46	坂本 謙太	西川 和裕	逸山 和登	
	2	4 内村しばきRT	工藤 あずさ	早田 菜緒	内村 俊	
	3	31 TEAM63	前田 輝良	村橋 弘之	原田 徹	

カブ	順位 #	チーム	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー
	1	203 モリモリでスッキリ新習慣！	前田 力也	鈴木 稔	藤田 和伸	落合 智明
	2	201 保護者同伴	伊藤 和也	山崎 功司		
	3	202 モリモリで毎日イキイキ！				



西日本シリーズ第3戦 HSR九州ロードコース 3時間耐久



レン耐終了後には、My Bike 走行会というサーキット初心者からソナギなで走れるという敷居の低い走行会も行われ盛況であった。西日本シリーズは、8月21日は山口県ナチュラサーキット、9月11日は大分県SPA直入、11月13日は熊本県HSR九州、そして12月4日に鹿児島県ホビーで開催が予定されているので是非とも参加を検討してみてください！





CORSE BASE 祝1周年!!

Rider's Cafe CORSE BASEおかげさまで1周年!
記念イベント開催!

8月19日(金)
~8月21日(日)



期間中、来場先着50名様へ
1周年記念「CORSE BASEオリジナル日田杉コースター」などプレゼント



CORSE BASE
〒877-0000
大分県日田市大字
高瀬 1224-2
ライダーズカフェ
コルセベース
TEL : 0973-22-8680



自家塗装のヘルメットに父から譲り受けたレザージャケットを、完全に昭和風情！白煙が似合っ



走ればクルクル回るファンがアクセント。



「お先にその世ま」ステッカーがお気に入りだとか。フューバイクは世間モノ!



よかと
YAMAHA RZ50 福田世鹿人くん

Photo & Text : withBIKE

世鹿人くんは現在地元高校の電子機械科に通う16歳。今どき珍しく高校では通学以外の原付免許取得を許しているという。「中3の頃に乗りたくなったんです。高校にはスクーター1通学出来ない近い距離なので、どうせ乗るなら2ストのカッコいいのがいいかなと思えました」

このRZは、兄が原付免許を取得した時に父が買ってきたものだが、兄は興味を示さず世鹿人くんのもものとなった。

「免許取って1ヶ月経たないくらいの時に熊本の水俣まで走りました。往復で230km程です。周りを走っている車が熊本ナンバーばかりになってテンション上がりました。」

ちなみに県外でのランチはガストだった(笑)

「友達もMBX50やYB1、TZR50に乗っています。どうせなら1番になって自慢したいんです!」

そんな世鹿人くんは夏休みにロングツーリングを計画している。「志布志港まで自走して、フェリーに乗って大阪まで行きます!」

走り出したばかりのバイク人生。大いに楽しんでほしい!

吹上伊作SS



BEET アルフィンカーバーは他車専用。
チョイスするステッカーも完全に昭和趣味。ちなみに横浜鍛冶の翔さんは父のガソリンスタンドに来てくれたことがあるのだが、世鹿人くんは記憶にないのだとか・・・残念。





九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。
 ※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

8/4~7	2022 FIM世界耐久選手権"コカ・コーラ" 鈴鹿8時間耐久ロードレース 第43回大会		8/20 (土)	HMSオフロードバランス	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
8/6 (土)	HMS初級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370	8/21 (日)	ワールド佐賀CUP特別戦	熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666
	HMSオフロード入門	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370		HMS初級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
8/7 (日)	九州ミニバイク祭 2022 Rd.3	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	8/23 (火)	HMS中級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	ホンダエコマイレッジチャレンジ九州大会	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370		HMS初級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	初心者の日	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370	8/24 (水)	第3回KAZE SPA直入	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
	HMS初中級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370		ウィンズデーサーキットランフェスタ	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	HMS親子ファースト	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370	8/27 (土)	HMS初級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	HMS親子セカンド	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370		HMS初中級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
8/11 (祝木)	真夏のエンデューロ	宮崎県 宮崎セーフティパーク 問 丸三モータース 0983-27-0521	8/27 (日)	SUPERBIKE RACE in KYUSHU (全日本ロードレース)	大分県 オートポリス 問 オートポリス 0973-55-1111
	トライアル鹿児島県大会	鹿児島県 阿久根トライアルランド 問 KOレーシング 0996-72-7028		S250火の国7時間耐久レース	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
	DRAG WEST	熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666		モタードSundayレース	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370
8/17~19	RSG SPA直入ライディングレッスン	大分県 SPA直入 問 RSG 092-951-2299	九州Zミーティング	熊本県 三菱レストハウス駐車場 開場9時 参加費500円	
	HMS中級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370			
	HMS親子サード	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370			
8/20 (土)	全日本ロードレース事前公開テスト	大分県 オートポリス 問 オートポリス 0973-55-1111			
	第6回KAZE SPA直入	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191			
	ライディングスクールパターン3	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191			
	第6回KAZE ここからスタート!	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191			
8/20 (土)	ベーシックライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191			
	RSG ミナキ校長の	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299			
	エンジンライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299			

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2022.7.17 発行 VOL.158 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記 VOL.158 with BIKE

STAFF EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
 EDITORIAL STAFF: MIYU T-YAMAMOTO
 SPECIAL THANKS: S-OTEKI SHIN SUZUKI

アイスが美味しい時期になってきましたね! 食事に気を使う前ならば新作が出る度に食べてました(笑)他にも流行りに乗って「マリトッツォ」や「カヌレ」も一回は食べてみたり。マリトッツォ好きだったのでまた食べたかったのですが見当たらなくなってきました。残念...! 今は吟味に吟味を重ねて食べるお菓子を選んでます。ゼロにするのは無理でした~(苦笑) みゆ

あつという間に梅雨が明け、そして小さいながらも台風も来て、夏本番という感じですね。そろそろ旅に出ようかな? という時に、とうとう感染してしまいました。今まさに隔離中でして、あと9日間外に出れません(涙)辛い症状は軽くこうして原稿を書く事も出ています。十分に気をつけていたつもりですが、やはり災は突然やってきます。何よりも家族に迷惑をかけてしまっているのが心苦しく。皆様もどうぞより一層ご注意ください! 編集長とりまる



Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT1」を
展示中!
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え!

空港自動車学校ライディングスクール

そらバイ

走る・曲がる・止まるを
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日程 毎月第3土曜日

※近日 日程発表

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名

※車両持込みOK

(不正改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定
[技能試験免除]

空港自動車学校

〒899-5116

鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>

空港自動車学校

検索



お問い合わせ・お申し込みは



BATTLAX CLASSIC RACING CR11



レーシングバトラックス直系
80's スーパーバイクレースで“勝つため”のタイヤ



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey