

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

vol.157

2022 june

月刊ウィズバイク



鉄馬

Festival

βTITANIUM

 **MFI SUPERMOTO**

DRAG WEST FIM MiniGP

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

最大9万円サポート!

免許応援 キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
100,000名様まで免許取得費用の一部として

401cc以上
のご購入 **4万円**
126cc~400cc
のご購入 **3万円**
51cc~125cc
のご購入 **2万円**

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

をサポートします!

年間11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

バイク売るなら レッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!
無料で出張引き上げに伺います!

買い取り代金は最短で当日、現金にてお支払い

書類手続き無料代行・買取証明書発行

名義変更・廃車手続きで個人情報をガード

お持ち込みのかたは押りの足を確保

ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央 6-1-10
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

0995 47-6631



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

099 222-3446



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)

099 266-5980



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)

0986 39-1820



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東 3-1-7
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

0985 24-0266



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]

R★B

★最新号無料配布中!!★

<https://www.redbaron.co.jp>

CONTENTS

2022 june vol.157

04 2022 鉄馬Festival with βTITANIUM

16 Kawasaki KZ1000A 増留光輝さん

24 DRAG WEST in HSR九州

28 連載コラム 第15回
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき

連載コラム 第13回
くらみっちゃんのエンデューロな日々! 倉光 大輔

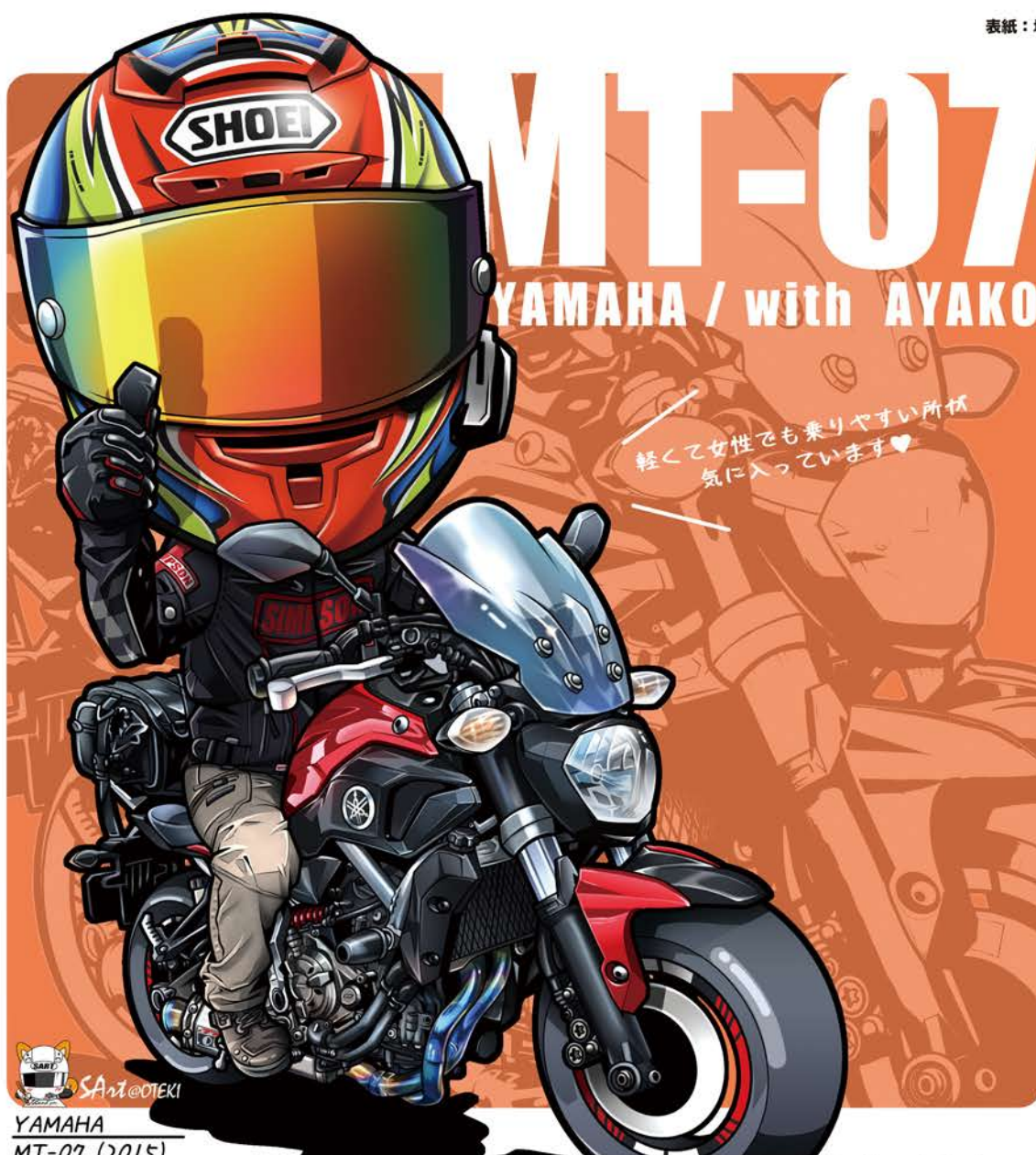
29 トライアル・コラム
KOLレーシング 大田幸成

30 2022 全日本スーパーモト選手権シリーズ 第2戦
2022 スーパーモト地方選手権
「S1チャレンジ」シリーズ 第2戦 @ HSR九州

36 FIM MiniGP Japan Series Rd2

38 バイク to こいのぼり フォトコンテスト

表紙：増留光輝さん



YAMAHA
MT-07 (2015)
AYAKOさん(兵庫県)

vol.156で紹介したSatoさん(CB1100)の奥様AYAKOさんとMT-07のイラスト。
元々はホワイトカクテルカラーだったけど外装を換装してイメチェンしているぞ。

樗木 (おてき) 柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。

※諸事情により現在受注制限中。

Twitter : 樗木柴太郎(@sart_oteki) Instagram : sart_oteki

Twitter



Instagram





Photo & Text : with BIKE



2022 鉄馬 Festival

with **βTITANIUM**



公式サイト



HSR九州

九州を代表する鉄馬フレームの祭典となった鉄馬 With βTITANIUM 春大会の鉄馬 Festival With βTITANIUM では、アイアンモンスター18、スポーツモンスター17、モンスターツインACT、アイアンモンスター1750&400、モンスターツインWCT、モンスターツインWCT、モンスターツインWCT、GB350、そして併催イベントでZ900RSの各クラスが開催される。

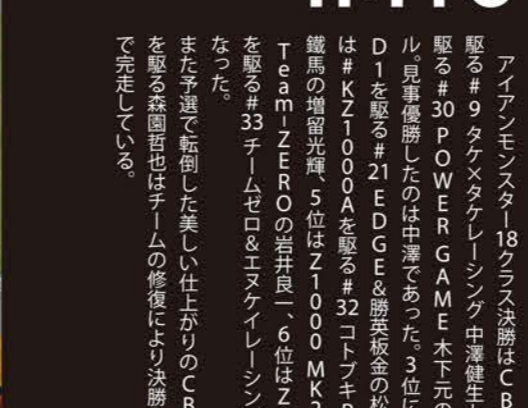
冠スポンサーであるβTITANIUMヘータチタニウムは高品質なチタン製ポルトなどを製造販売するブランドであり、この日もブースを開設。優勝者へのチタン製のスヘンプレートも提供している。

また今大会も有名メーカー各社のブース出展や鉄馬フードコートも充実！家族連れでも飽きさせないことではないだろう。

特設駐車場ではホンダ公式のレブル&GBミーティングも開催され、大規模なバイク祭りとなった。

スケジュールは午前中に各クラスの練習走行と予選、昼休み時間に体験走行、午後に決勝という流れ。





順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	9	中澤 健生	タケ×タケレーシング	CB900F
2	30	木下 元	POWER GAME	Z1-R
3	21	松本 勝英	EDGE&勝英板金	Z750D1
4	32	増留 光輝	コトブキRC&鹿児島鐵馬	Kz1000a
5	64	岩井 良一	Team-ZERO	Z1000MK2



鉄馬

2022 Festival

with **TITANIUM**

IM18

アイアンモンスター18クラス決勝はCB900Fを
 駆る#9 タケ×タケレーシング 中澤健生とZ1-Rを
 駆る#30 POWER GAME 木下元の激しいバトル。
 見事優勝したのは中澤であった。3位にはZ750
 D1を駆る#21 EDGE & 勝英板金の松本勝英、4位
 は#KZ1000Aを駆る#32 コトブキRC & 鹿児島
 鐵馬の増留光輝、5位はZ1000MK2を駆る#64
 Team ZEROの岩井良一、6位はZ750FX
 を駆る#33 チームゼロ & エヌケイレーシングの国沢龍と
 なった。
 また予選で転倒した美しい仕上がりのCBX1000
 を駆る森園哲也はチームの修復により決勝も出走し11位
 で完走している。

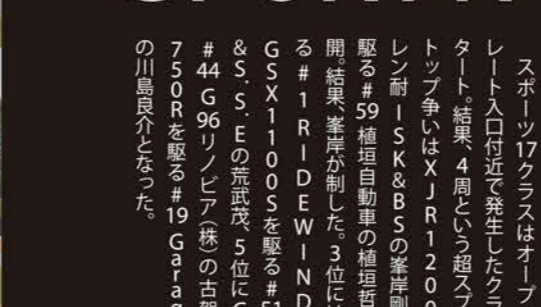


鉄馬
2022 Festival
with **β**TITANIUM



SPORT17

スポーツ17クラスはオープニングラップの裏ストレート入口付近で発生したクラッシュにより赤旗再スタート。結果、4周という超スプリントとなった。トップ争いはXJR1200を駆る#34 Let'sレン耐ISK&BSの峯岸剛幸とGSF1200を駆る#59 植垣自動車の植垣哲也が激しいバトルを展開。結果、峯岸が制した。3位にはXJR1300を駆る#1 RIDE WINDの廣瀬新治、4位はGSX1100Sを駆る#51 Racingおやじ&S.S.Eの荒武茂、5位にGSF1200を駆る#44 G96リノピア(株)の古賀信士、6位はGPZ750Rを駆る#19 GarageRIDE WINDの川島良介となった。



順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	34	峯岸 剛幸	Let'sレン耐 ISK&BS	XJR1200
2	59	植垣 哲也	植垣自動車	GSF1200
3	1	廣瀬 新治	RIDE WIND	XJR1300
4	51	荒武 茂	Racingおやじ&S.S.E	GSX1100S
5	44	古賀 信士	G96リノピア(株)	GSF1200





鉄馬

2022 Festival

with BTITANIUM

MT-ACT

モンスタートインACTクラスはDUCATI
 モンスター1100Sを駆る#4 DUCATI
 鹿児島の永田靖とハーレーレダビッドソン
 XR1275を駆る#31 HD博多+東開町晴
 男達の武田隆司が順位を入れ替えながらの激しい
 バトルを展開。見事優勝したのは永田であった。3
 位はDUCATI 900SSを駆る#61株式
 会社ピーシーワークスの竹内卓也、4位は
 DUCATI モンスター696を駆る#9に
 しもの西田敏郎、5位はハーレータビッドソン
 ポーツスターを駆る#21 HD博多&ゴールドテ
 ミスの山村和己、6位は#41 DUCATI スポ
 ル1000を駆るRed inu Racing
 の下田浩之であった。



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1 4	永田 靖	DUCATI鹿児島	Monster1100S
2 31	武田 隆司	HD博多+東開町晴男達	XR1275
3 61	竹内 卓也	株式会社ピーシーワークス	900SS
4 9	西田 敏郎	にしも	ducati696
5 21	山村 和己	HD博多&ゴールドテミス	スポーツスター



Z900RS

Z900RSクラス優勝は#91の森川高明、2位は#27TEAM R.P.WITH&プラザ福岡東の池見大樹、3位は#4TEAMモトジャンキーwith産経車両の宮本健次郎であった。



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	91 森川高明	Z900RS CLUB JAPAN	Z900rs
2	27 池見大樹	TEAM R.P.WITH&プラザ福岡東	Z900rs cafe
3	4 宮本健次郎	TEAMモトジャンキー with 産経車両	Z900RS
4	18 大谷茂実		Z900RS
5	56 長澤毅	Z900RS&CAFEクラブ	Z900RS-CAFE



MS-WCT

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	11 森川清治	KTM 福岡レーシング	RC390
2	69 黒田幸利	KTM 福岡レーシング	RC390

MT-WCT

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	5 山下和宏		SV650X
2	85 中富伸一	かね沢&チームトミー	R7
3	84 松下知彦	RT★アフロ団	ER-6N



MS-ACT

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	31 加藤達尚	チームミッチー	グース350
2	13 長野英一	RT虎之介 BLACKMARK	SR500
3	73 田畑秀樹	ナックヘイズスピードRT	SRX-6

GB350

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	19 金子美寿々	MIRIWAKI RACING	GB350S
2	3 岸野隼弥	HTLPホンダドリーム八王子	GB350S
3	46 山中雄登	RSG+パリラカトAS永松	GB350S

IM750&400

アイアンモンスタースター750&400クラス優勝はCB750Fを駆る#27水津司、2位にゼファー750を駆る#17REDレーシングの佐藤吉春、3位にZ650D2を駆る#2ライドレーシング鹿児島鉄馬の知識桂太が入った。

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	27 水津司		CB750F
2	17 佐藤吉春	REDレーシング	ゼファー750
3	2 知識桂太	ライドレーシング 鹿児島鉄馬	Z650D2
4	62 渡邊栄治	H.R.F.あかりスピード+D	CB750F
5	51 吉井裕二	デュモン	Z750d



鉄馬

2022 Festival with **β**TITANIUM



MS-ACT/MS-WCT/GB350/MT-WCT



モンスターシングルWCTクラスの優勝はKTM RC390を駆る#11 KTM福岡レーシングの森川清治、2位は同じくRC390を駆る#69 KTM福岡レーシングの黒田幸利、モンスターツインWCTクラス優勝はSV650Xを駆る#5山下和宏、2位はER6Nを駆る#84 RT★アフロ団の松下知彦、#85の中富は国際ライダーなので賞典外、モンスターシングルACTクラス優勝はグース350を駆る#31チームミッチーの加藤達尚、2位はSR500を駆る#13 RT虎之介BLACKMARKの長野英一、3位はSRX16を駆る#73 ナックヘイズスピードRT 田畑秀樹、GB350クラス優勝は#19 MORIWAKI RACINGの金子美寿々、2位は#3 HTLPホンダドリーム八王子の岸野隼弥、3位は#46 RSG+パリラカトAS永松の山中雄登となった。

MS.L.HOBBY

CIRCUIT for YOUR life!!

バイク走行料 (ロードコース)

一般 走行	1 日	半 日	
一般	5,500円	4,400円	
会 員	4,400円	3,300円	

レース主催 1日貸切 要問合せ

バイク走行料 (オフロードコース)

1 日	2,200円
-----	--------

レース主催 1日貸切 要問合せ

カート走行料

一般 走行 (カート持込)	1 日	半 日	年会費	8,800円
一般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円 (初年度は入会費込み)
会 員	4,400円	3,300円		

当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。

至さつま町 至加治木IC 至福岡 至溝辺空港IC

〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211(代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp

レンタルバイクで北九州から 33 出発してみませんか？



多種多様な機種
豊富な33台

『レンタル819小倉南』



おすすめスポット



Rental 819 小倉南店
株式会社 JSP
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-383-9039 FAX.093-963-0819
営業時間：10:00～18:30
定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

次回入荷分 予約受付中
完売しました！

GROM レースベース
ライフコンプリート ¥456,500-

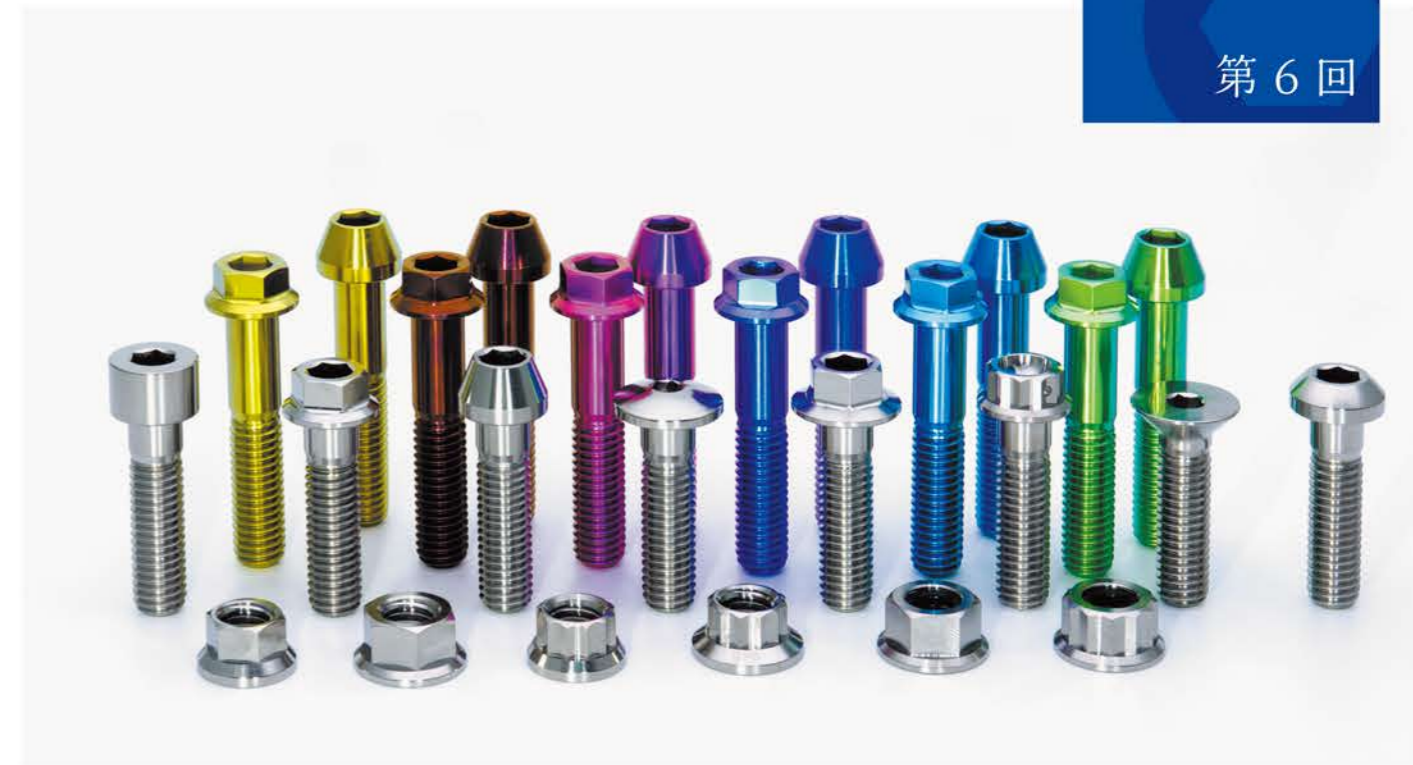


NSF100 ¥506,000-

お探しの方はお早めに！！

HRC SERVICE SHOP
株式会社ホンダショップライフ
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819
営業時間：10:00～18:30
定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

つなげばせかいひろがる。



繋がる

ベータチタニウムが尼崎の地で創業したのは2000年。当時はまだチタンボルトに対する世間の認識は高くなく、純チタンとチタン合金が一緒にたにされ、「チタンはカジル」「チタンは焼き付く」と言われていた時代でした。巷では純チタン製や海外製のチタン合金ボルトがチタンボルトとして出回っており、そういう製品を使用した方から、「チタンはアカン」といってそうお叱りを受けたこともありました。アメリカでは航空宇宙産業の発達により「軽く」て「強い」チタン合金の需要が高かったのですが、日本では航空機の製造が少なかったこともあり、チタンの「腐食しない」性質に重点が置かれ、石油化学設備や海洋設備等の分野で純チタンの技術が高め、世界的にも高い評価を受けてきたのです。

そんな状況の中、ベータチタニウムは日本の製鋼メーカーから国産の64チタン合金（Ti-6Al-4V）を仕入れ、ボルト製造を始めました。

あれから20年。

「誰もが簡単に扱える製品」をモットーに、一本でも高品質のチタンボルトがほしいというお客様に、過酷なレースを生き残るライダーたちのために、ベータチタニウムはボルトをお届けしてきました。創業当初の製品を見ると、機械の切削痕が残っていたり雑な仕上げであったり。今思うと取っつきにくい限りですが、お客様の要望を受け、改善し、見た目にもこだわってきました。またナット、シャフト、その他様々なパーツにも挑戦し、製作を重ね、様々な工夫でお客さまの「もつと」、自分たちの「もつと」を追求してきました。

一本からでもお客様のオーダーにお応えします。これからも、チタン合金ボルトを作り続けていきます。

このオートバイ熱の高い九州の地で、このようなとんでもなくクオリティの高いWithBikeという雑誌に掲載させていただいたこと、心から感謝いたします。

読者の皆様、お付き合い有難うございました。



日本特殊螺旋工業株式会社
〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目4番36号
TEL.06-6421-0856 FAX.06-6421-0845

www.b-titanium.com



RSGのスクールへ参加してみよう！

走りに自信のない方、我流でいいのか悩んでる方、もっともっと上手になりたい方 などなど いろんな方にご参加頂いています。

コーチングの上手いRSGのインストラクターに是非一度手ほどきを!!

2022年開催予定

HSR九州	8/20(土)、9/7(水)	エンジョイスクール
SPA直入	8/11(祝木)、10/1(土)	ライディングレッスン
オートポリス	8/15(月)、10/10(祝月)	ライディングレッスン
9/21 基本ライディングスクール (水)	中九州カートウェイ	9/11 レディーススクール (日) 佐賀自動車教習所

参加者が多いから開催数も多いRSGのスクールです 詳しくはウェブで検索！ RSG 検索

RSGショップ内にクシタニオープンしました!!オープンキャンペーンやっています(^^)/ => [RSGで検索]

レンタルツナギ 有ります 「参加したいけどツナギが無い…」ご心配なく! RSGではレンタルツナギをご用意しております。レンタル料:3,000円 ※数に限りがあります。詳しくは下記「RSG」にお問い合わせ下さい。

申込&お問い合わせ ※参加には申込書が必要になります
RSG「ライディングスクール」係
〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL: 092-951-2299 URL: http://rsg-sports.com/

ライディングスクール校長 皆木 栄人
国際ライダー
1965年生まれ。1990年国際A級ライダーへ、西日本地区チャンピオン。全日本選手権を転戦し、鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ7耐などにも10回以上参加し完走。現役時代より教えだしたら止まらない癖あり。

Kawasaki KZ1000A

増留光輝さん

Photo & Text : withBIKE



「バイクJOURNAL」

小学生の頃に伯父が小型バイクの後ろに乗せてくれた事が楽しい記憶と刷り込まれた増留さん(以下ミッテルさん)は、中学の頃から友人たちとバイク談義で盛り上がり、16歳で免許を取得し早々に中古のZ400GPを手に入れる。「当時はレーザーレブリカブームが始まった頃でしたが、私はネイキッド系が好きだったので迷わずZ400GPを買いました。Z400GPで仲間と県内を走り回ったが18歳になると車趣味に移行する。「19歳で料理の世界に入りました。その頃にはZ400GPも売ってしまったので、通勤用にホンダのMVX250やVT250などに乗っていました。友人からSR400も購入した

のですが、このSRは今も手元にあるんですよ。料理人として経験を積んでいる頃、奥様と出会い結婚。

「妻が妊娠している頃なんですけど、昔からの友人が大型二輪を取りに行くと言ったんです。あ〜いいなあ」と思ったのですが、そんな私をみて妻が産まれてからじゃ取りに行けないから今しかないんじゃない?」と言ってくれたんです。もうすぐに入校しましたね(笑)」

とはいえ、お子さんが小学校に上がる頃まではSRでツーリングなどに行っていた。しかし友人がザッパー(Z650)を買ったのをきっかけに「Zが欲しい病が発病してしまっ。

「NUMERICS」

「結局、KZ1000Aを買っちゃいました。その頃にSRで初めてサーキット走行会に出てみたんですが結構楽しかったんです。これはZならもつと楽しいかも」と思い、ZでもHSRやオートボリスを走る様になりました。サーキットを走る様になったミッテルさんには憧れの人がいる。「昔雑誌でみた石神俊さんという方がカッコ良くてですね。アメリカのデイトナやテスト・オブ・ブリックパ(T.O.T)で走られる方なんです。九州の鉄馬の前身レースと一緒に走る機会があったんです。タイムは良く無かったのですが同じクラスで表彰台に上がれました。その時に「石神さんに憧れてZのレースにハマったんです」と告白しました笑。」

そして、いよいよ九州でも本格的に鉄馬が始まる。「最初はあまり友人がいなかったのです。そんな時に声を掛けてくれたのが大塚ロードサービスの内田さんです。また、大分のご夫婦も毎レースでサポートに来てくれて感謝しています。」

2018年5月にはいよいよ国内鉄馬レースの最高峰であるT.O.Tに初速征をする。

「その時は既に筑波に行っている久留米の皆さんが手を貸してくれて参戦出来ました。しかし前日練習で転倒し肩を骨折してしまっただけです。予選には何とか出れたのですが握力が無かったのでリタイア届けを出しました。」

そして翌年もT.O.Tへ!

「練習不足ではありましたが気合十分で挑んだ2年目、またしても前日練習の最終コーナーで大転倒です。両手共に開放骨折という重症で、当然決勝は走っていません。妻が筑波からハイエースを運転して私を岡山で下ろしてくれました。そのまま新幹線で帰リ即手術です。当然妻は鹿児島まで自走してくれましたので感謝があります。」

結局、2年間のT.O.Tチャレンジでは決勝レースを走れておらず心残りはないのだろうか?

「いやいや、当然ありますよ。というか、周囲の皆さんにも忘れ物があるやろ!と言われます(笑)今はタイミングに厳しいですが、必ず完結させます!」

写真右上: キャブレターはケイヒンのCR。旧車には丸ボディのCRが似合う。
写真左上: パンク角を確保する為のジェネレーターカバー加工は必須。
エンジン排気量は1165ccになっている。
写真左下: レース車検合格ステッカーもこのZの履歴書となる。



「サーキットなので当然と言えば当然ですがメーター周りは超シンプル。タコメーターは高額のスタッフ製。レンズの割れから配線の通脱さげうかがえる。」



「フロントダブルディスクブレーキには30ロックのキャリパーをチョイス。」



「ぶつとイカチ上げレーシングサイレンサーが圧迫力。エンジンオイル窓は吹き抜け防止を施している。」



旬味 海鮮本舗

そんなミッテルさんが営む旬味海鮮本舗は鹿児島市の繁華街「天文館」南側の天文館公園目の前にある。「この場所」で28歳から始めて、ありがたくも今年の7月で24周年を迎えます。昼は手打ち蕎麦を出して夜は海鮮居酒屋という形態です。バイク好き、鉄馬レース好きの方はぜひ遊びにきてください！

店の外には鉄馬のポスターが、店内にはT.O.Tやスーパーバイクのポスターが貼ってあるという純和風(笑)居酒屋だ。鹿児島に立ち寄る際は、ぜひとも足を運んでいただきたい！



旬味 海鮮本舗

〒892-0845
鹿児島県鹿児島市
樋之口町10-23
第八京幸ビル1F
TEL: 099-226-9543
ランチ: 土日祝休
夜: 日休
※レース時は臨時休業



「旧車レースの魅力」

Zなどの旧車レースは多くの労力が
必要だが、何がそこまで突き動かすの
だろうか？

「当時のバイクで走るっていうのは当然
面白いのですが、やはり同世代の仲間と
出会うことでしょうか。一緒にいる時は
レースの話ばかりではなく、家族のこと
や仕事の事など気楽に話せるんですよ。
ね。妻は奥さん同士で仲良くなったたり
するので盛り上がるんですよ。最近では熊
本にいた息子がタイム計測なども手伝っ
てくれます。それなりの年齢になってき
ましたが先輩たちがたくさん走ってま
すから、私も当分は止められそうにありま
せんし(笑)」



ミッテルさんが惚れた石神克俊さんとイエローコーンZ



上品な店内にレースポスターのコントラスト(笑)



密を避け、安全運転で！
Enjoy Motorcycle Life!!



ライコランド各店ではスタッフを募集しています！バイクが大好きな方、一緒に働きましょう！

来て見て感じて、こだわりライコ



無金利ローン 24回払いまで **金利0円**
実施中！
6/1* > 6/30*

久留米上津店 Araiプロショップ NOLAN 5STAR
国土交通省認定工場
〒830-0052 久留米市上津町1164-2
電話：0942-65-3189
営業時間 平日11:00~20:00 土日祝10:00~20:00 定休日:火曜日

福岡マリナ店 レンタルバイク Araiプロショップ SHOEI TECHNICAL SHOP NOLAN 5STAR 免税店
国土交通省認定工場
〒819-0001 福岡県福岡市西区小戸3丁目51-47
電話：092-885-8190 FAX：092-885-8187
営業時間 平日11:00~20:00 土日祝10:00~20:00 定休日:火曜日

小倉店 SHOEI TECHNICAL SHOP Araiプロショップ NOLAN 5STAR 免税店
国土交通省認定工場
〒803-0828 福岡県北九州市小倉北区愛宕1丁目5-70
電話：093-562-5540
営業時間 平日11:00~20:00 土日祝10:00~20:00 定休日:火曜日

沖縄店 SHOEI TECHNICAL SHOP Araiプロショップ NOLAN 5STAR 免税店
国土交通省認定工場
〒901-0201 沖縄県豊見城市真玉橋178-1
電話：098-840-6178 FAX：098-840-6179
営業時間 平日11:00~20:00 土日祝10:00~20:00 定休日:火曜日

CuBe 都城店 RICO LAND RIDERS COMMUNITY LAND NOLAN 5STAR 免税店
国土交通省認定工場
〒885-0004 宮崎県都城市都北6409番地1
電話：0986-36-8321
営業時間 平日10:00~19:00 土日祝10:00~20:00 定休日:火曜日

熊本インター店
〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10
電話：096-285-7874
営業時間 平日10:30~19:30 土日 9:30~19:30 定休日:毎週火曜日



kyushu two wheels hot rod meeting

DRAG WEST



HSR九州



公式フェイスブックページ



HSR九州のメインストリートを使用して開催されるドラッグレース「DRAG WEST」。200mを一気に駆け抜ける競技だ。

主催事務局はロードレースやミニバイクレースなど九州のモータースポーツに尽力する佐賀のUENOR&D。

予選は各人2本走り、早いタイム順で8台ずつOPEN-PRO、OPENIA、OPENIB、OPENICSと分けられる。

なお予選タイムが6秒を切るると自動的にPROIEXクラスになる。OPENI PROクラスのライダーが決勝で6.7秒を切ると失格

スタートはシングル(通称クリスマスツリー)を使用するドラッグ特有のものだが、クラス内で0.8秒以上の差がある場合はインテックススタートという時間差スタートとなる。

走行前にはタイヤスモークを上げてのバーンアウトタイヤの熱入れを行う車両もいて大迫力！

各クラスがトーナメント方式で勝者が決まってくる。台数こそ少なかったが、EXクラスのスハシャルマシンは正に轟音であり、サーキットならではの光景。一見の価値あり！

2022年のDRAG WESTは8月11日と11月3日に開催すること。ドラッグレース初心者でも旧車オーナーでも参加出来るので、興味のある方はDRAG WESTのフェイスブックページやHSR九州のウェブサイトで確認してほしい！



ナガタさん(熊本)

モンキー(改)

スイングアーム延長、ネック角変更、タケガワ124ccキット、ミクニTMRキャブレター、インナーローター、ウイリーバーなど

全て自分でカスタムをしている
「カスタムしてどこまで速くなるのを知りたくて10数年前からオートボリスのドラッグレースに出始めました。今は走りを優秀なライダーに任せてます」

ライダー 南さん

「私も10数年前からドラッグを始めましたが、今はライダー専門でやらせてもらっています。ソフトタイミングは12000rpmくらいです。前回は9秒053だったので上回りたいですね」



kyushu two wheels hot rod meeting **DRAG WEST**

木ワクさん(福岡)

モンキー(改)

津谷工業ドラッグ仕様アルミフレーム、タケガワ124ccキットにデイトナのロングストローククランク、CRM250純正キャブ加工など

「わたしもオートボリスの頃から始めたんですが、この大会が始まると聞き再挑戦を始めました。今日の目標は9秒切りでしょうか。壊さない程度に頑張ります」



具志堅さん(沖縄)

GSX-R1100(改)

腰下ノーマル、カムシャフト交換、ポート研磨、スイングアームロング、パンス管など

「ドラッグレースは沖縄で10年くらいやっています。今回はフェリーで24時間かけて鹿児島まで来て会場入りしました。沖縄では民間飛行場の滑走路で行っています。学生時代から大好きな油冷GSX-Rでの全周走行が楽しいです」



OPEN C

- | 順位 # | ライダー |
|------|-----------|
| 1 | 32 上田 純治 |
| 2 | 34 原田 恵二朗 |
| 3 | 31 井岸 裕治 |



OPEN A

- | 順位 # | ライダー |
|------|----------|
| 1 | 7 程原 嗣朗 |
| 2 | 1 橋本 浩二 |
| 3 | 69 中尾 真樹 |



PRO-EX A

- | 順位 # | ライダー |
|------|-----------|
| 1 | 102 山中 涉 |
| 2 | 103 中村 剛実 |



OPEN D

- | 順位 # | ライダー |
|------|-----------|
| 1 | 32 南 明仁 |
| 2 | 6 小井手 路門 |
| 3 | 26 上家 弘太郎 |



OPEN B

- | 順位 # | ライダー |
|------|----------|
| 1 | 24 利光 和範 |
| 2 | 4 堂免 英二 |
| 3 | 10 高野 秀明 |



OPEN PRO

- | 順位 # | ライダー |
|------|----------|
| 1 | 19 金城 功 |
| 2 | 39 上野 秀 |
| 3 | 15 立野 良太 |



TY125ADVENTURE

本体価格
¥620,000
ビッグタンクシート
¥52,000
※輸入元からの送料、消費税などが必要です

2022モデル入荷即納!
TUNING FACTORY



4月入荷予定!

シート付ビッグタンクは、オプションです。

田畑、山などの見回り、獣道ツーリングなど、通常のオフ車では入りこめない奥地まで軽さと足つき性の良さを生かして活躍。豊富なKORレーシングオリジナルのオプションパーツが競技でも使えるほどのポテンシャルを發揮!

様々な機種種の純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています!

シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から

※競技車用はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり



KORレーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

トライアル KOコラム

今月も元気よくトライアルコラム!

Text: KORレーシング大田



全日本トライアル九州大会が終了し、一息つく間もなく九州選手権や全日本トライアル関東大会などが開催されていくトライアル界ですが、一年の中で最も快適な時期でも、こもる続けとトライアル以外のことができないのが玉にキズです。

5月15日に開催された九州選手権鹿児島大会は、85台のエントリーと過去最多かと思いきや、6月5日開催の佐賀大会は100名を超えるエントリー。それでも同日全日本関東大会が開催されているので、そちらに出ている選手もいてこの数、どうなっちゃっているのかなと思ってしまう状況。

おそく、増えているのは各県警の機動隊員の皆さんが訓練を兼ねて出ているためだと思われ、夏は夏の全国白バイ安全運転競技大会が終了すれば通常の参加人数に戻るのではないかと考えられます。

そんな大勢の参加者を集めた佐賀大会ですが、佐賀大和インターからもほど近く、過去には全日本選手権も開催された会場、個人的にも好きな会場の一つです。当日は朝から雨で、スタート直後はカッパを着用して走ってみましたが汗で中まで濡れるのは同じなので途中でから脱いで走りまわります。気温が低からたり参加人数が多いので順番待ちで「寒い」を連発する選手もちらほら。自分はプレストガーターを装着しているのでウェアが直接肌に当たらないためそれほど寒さを感じることがなく快適にトライすることができました。

この会場の土質は花崗岩と真砂土で雨でも大きくスリッピーになることも少なく、むしろ雨を含んだことで砂が重なりグリップが良くなる処もあるトライアル向きの会場です。

自分が出ている国際Bクラスは鹿児島県内から3名が遠征。前回の鹿児島大会でセクションコーディネーターをやってくれた後藤選手が実力を發揮して

3ラップ目にはあややオルクリン減点1点で8セクションをこなし、3位表彰台をゲット! 私は1ラップ目は13位という絶望的な位置から何とか追いつき8位に、9位には鹿児島県の若手、県警の出陣選手。全員が19人中10位以内に入ることができました。私以外の二人もKORレーシングのお客さんなのでうれし限りです。

と、喜んでいたらその間、全日本関東大会「もてぎ」に遠征していた国際A級、宮崎県の徳丸選手が、フェイスブックで「失格」の連絡が! 失格が無ければ5位に入っていたようですが、どうやら最終セクションを終了してタイムチェックを受けた後、10分以内に採点カードを提出しなればならないのを超えてしまったのが失格の原因のようです。ルールはルールなので完全な本人のミスですね。あまりにも痛すぎる勉強でした。残念です。

次の九州選手権は6月26日に長崎大会が控えています。5時間かけて遠征してきます! いい報告ができればうれしんですが。

写真は全日本九州大会に続き、関東大会でも優勝した国際Aスーパークラス連勝中のガッチ小川選手。

濱村いぶき

全日本モトクロスレディースライダー

九州のコースにはない感じの荒れ方や深い溝ばかりなので、SUGOは九州ライダーにとっては難しいコースだと感じました。今回の練習は監督の東福寺さんや先輩ライダーの小野彩葉ちゃんからアドバイスをいただきながら走り込み、最後はスムーズに轍をクリアできるようになりました。

最高の環境で練習できることに感謝です。全日本前日事前練習に行けることはまだ前日ではないので、感謝の気持ちを忘れずに日々追い込んでいきたいと思っています! それから、最近私の刺激になっっているものをちよつとだけ紹介します(A)

私は1年前前から格闘技観戦にはまり、特に総合格闘技のRISEやRIZINの試合をYouTubeで見ることが大好きなんです! 女子格闘家の浅倉カナ選手は私にとって目標の選手でもあります。格闘家の日々の追い込みはハードで凄いです。

かく痛かった(笑)

しかし、その2日後に第2戦に向けてのチーム練習でSUGO(宮城県)に行ってきました。ザザの雨でコンディションはマディだったけど、悪化する事なく無事終了。1週間後に抜糸をしてもいい、順調に治ってきています。

SUGOでの練習はどうだったかと言つと、私は150に乗り換えてからマディの練習をする機会が少なかったため、今回のような条件での練習はかなりの試練でした。

皆さんこんにちは! 6月に入り、今年も残り半年となりました。あつという間ですね。

5月14日・15日には埼玉にあるオールドビルジにて全日本選手権第2戦が行われました。結果は予選・決勝共に16位。怪我が完治していない状態でのレースとなり、完璧な状態で挑めなかった事にも悔しさはありましたが、それ以上にノーポイント(ポイントは15位まで)という結果で終わってしまったことが本日に悔しかったです。結果は悔しいながらも強い。今大会は残念なレースになってしまいました。自分の弱さを知れたレースにもなりました。今回の全日本は宮城県にて7月16日・17日に開催されます。1ヶ月ちょっとのインターバルを無駄にするわけにはいかないので、1日1日を本気で努力して、自分の走りを取り戻せるように頑張ります!!!



濱村いぶき (はまむらいぶき)

長崎県出身の高校生ライダー。一昨年、昨年の全日本九州大会では、スポット参戦ながらシングルフィンッシュはもちろん、念願のポイントも獲得。今シーズンはビッグチームに移籍! 目指せチャンピオン!!

心語録」という本を買いました。その本の中に書いてある「自分をすべて賭け、最大限自分を奮い立たせる。どうすれば強くなるのか? 毎日それを考えて生きてきた」という言葉を見たとき、今の自分は本気で目標に対して努力しているのか? 今の行動が本気の行動なのか? と考え直すと、自分で自分を甘やかしているんじゃないか? 勝つには誰かと同じようにやっていると勝てない。あの人かあの人かやっていると勝つていけるならば、あれくらい頑張ればいいのか? ではなく、人一倍頑張った自分か? オリジナルを創るというか、誰もついていないことをやるという挑戦心があれば勝つに近づけるんじゃないか? なんて、まずは、戦いの目標をしっかりと立ててその目標に向けて1日1日どう過ごすのか。細かく目標を決めたり計画するようにしました。少しでもこの取り組みが次戦に繋がればいいなと思います。残り約1ヶ月間、本気で頑張っていくので、次戦も応援宜しくお願いします!!!



浅倉カナ選手が出ているYouTubeの動画を見たときに、自分か! もっともっと頑張らなくては! と刺激を買っています。

もう一人、私にとって選手としてでも人としてでも憧れである選手が那須川天心選手です! 彼の前向きな姿勢、考え方が他の選手とは違っていたか? あつてか? こいいいんで!!! 最近、彼が書いた「天

倉光 大輔 くらみっちゃんのエンデュア一口な日々!



ども! コラム連載のお話を頂いて連載を始めてから、前回の投稿で1年間続けることができたんだとふと気が付いた。倉立です(笑)

早いもので13回目となりました今連載ですが、当初はまる編集長に「1年間12回は連載させてください!」と宣言した良いものの、題材をどうやって見つけていくか不安で仕方ありませんでした。

そもそもコラムとは何ぞや? と調べることから始め、これまで続けることができたのも、諸先輩方と一緒にレース活動してくれる仲間、応援してくださる全国〇〇万人の、これは冗談ですが、支えてくださる方あつての連載ができていくと実感しております。あらためて感謝申し上げます。

直近でのレース活動ですが、去る5月8日(日)にJNC第3戦ビッグバード高井富士に参戦してきました。結果はクラス24位と惨敗に終わってしまいました。

長野県志賀高原にありますX-JAM高井富士スキ場が標高の高さと、まだまだ雪がところどころに残っており九州生まれ九州育ちの私にとって何とも不思議な感覚でしたが、雪解け水の流れてくる小川のセクションでの丸太越えや渋滞箇所での回避に時間を費やし、納得のいかない結果となってしまいました。

今回のレースをもってラストである、戦友「CRF250RX」に良い結果を残してあげられなかった無念さ、歯がゆさが残ったレースとなりましたが、自分の取り組みも甘いとわかったなど反省しています。今更でありながら「RX」。

意気消沈してしまつたレースからの今回のお題ですが、レースに使っているバイクについて書きたいと思っています。

今まで乗っていた「2020年式CRF250RX」から「2022年式CRF250R」へバ

イクをやることにしました。フルモデルチェンジとなった「2022年式CRF250R」は前モデルと比較し、

- ①低回転域からのトルク向上、
- ②マフラーを2本出しから1本出しへ変更、
- ③クラッチ枚数増加による耐久性・信頼性向上、
- ④外装パーツ一新など、

私も乗り換えを楽しみにしているところです。

Hondaよりラインアップされている250ccのオフロード専用競技車は、モトクロス専用車である「CRF250R」の2機種あります。

私はクロスカンントリーレースに参戦しており、本来ならば「CRF250RX」を選択するべきかもしれませんが、理由として、

- ①クロスカンントリーレースに必要な装備を納めつつ車重の軽さを両立を目指したい。
- ②ライディングをするときに、ガソリンタンク回りの大きさがどうしても気になってしまつたため、タンク容量の大きい「RX」ではなく容量が少なからずタンクまでのデザインがすっきりしている「R」が都合が良い。

またポジションの移動がしやすい、などでしょうか!

7月末には地元九州・熊本県は山都町にあります、御所オートランドにてJEC(全日本エンテュア)選手権九州大会が開催されます。その大会に向けて新しく戦友となった「CRF250R」をクロスカンントリーレース仕様に仕上げていきたいと思っています!

引き続き応援宜しくお願いします!

倉光 大輔 (くらみっちゃん)

本田技研工業株式会社熊本製作所勤務。TODAY SPORTSより一選手権などに積極的に参戦中。有名アニメ映画のキャラクター「パズ・ライトイヤー」に見た目、そしてまっすぐな性格も似ている倉光選手(笑)の応援をお願いします!





MFI SUPERMOTO

AII JAPAN SUPERMOTO CHAMPIONSHIP

2022 全日本スーパーモト選手権シリーズ 第2戦

2022 スーパーモト地方選手権「S1チャレンジ」シリーズ 第2戦

Photo : T-Yamamoto Text : withBIKE



HSR九州本コースで開催された全日本スーパーモト第2戦。HSR九州ではメインストレートと並走するエリアにダートセクションが作られるが、今年は細かなクランクが設けられ更にテクニカルなレイアウトとなった。天候次第ではこのダートセクションを使用しない場合もあるが、今大会では天候も回復し決勝レースでは無事に使用された。

トップカテゴリーであるS1 PROクラスの最注目選手はやはり地元熊本の本#11 Dune☆motoの川上祥史だろう。自身が営むショップはこのHSR九州から目と鼻の先にあり、日頃からMotoGPや全日本ロードレースに参戦するトップライダー達のトレーニングもフォローしており人望も厚いライダー。そしてディフェンディングチャンピオンである#1 Team S.T.Fの日浦大治朗だが、初戦の茂原ツインターキットでは下位に沈むという大波乱の開幕であったので、今大会では意地でも勝利をものにしたい。ちなみに4月に行われた全日本ロードレース選手権第2戦鈴鹿2&4レースもJSB1000クラスに出場しており、レース1で5位、レース2で4位と素晴らしい結果を残している。

S1 PRO

Heat1

10周で争われる決勝レース。勢よく飛び出したのは日浦のチームメイトである#2 長谷川修大だった。序盤からペースを上げて突き放そうとするが、日浦は冷静に走り中盤から少しずつ差を詰めていく。川上は#4 IDEMITSU Honda PGの金子和之と4番手を争い、中盤では金子の前に出たが、再度パスされてしまった。残り2周を切った時点でようやく日浦が長谷川を捕えスパート。そして見事逆転で優勝を決めた。2位は長谷川、3位は終始単独走行であった#6 UBRIACHI DI CORSEの小原堅斗、川上は5位でフィニッシュした。



Heat2

好スタートを切り最初に1コーナーに飛び込んだのは日浦。長谷川もすぐ後ろにつけていたが、1コーナーで日浦に接触しそうになりハードブレーキ。その影響で後続もリズムが崩れ、あろうことか川上が転倒してしまう。なんとかレースに復帰したが最後尾からの追い上げとなってしまった。2番手以降のガチャガチャには目もくれず日浦は後続を引き離す走りを見せる。2番手争いは#6 小原と#4 金子。#2 長谷川はかなりの出遅れとなったが、怒涛の追い上げをみせ順位を上げていく。終盤には#9 ハラツヨ★ワークス+AGR37の西村泰樹を捕え3位に浮上！日浦は独走でダブルウィンを決めウィリーで嬉しさをアピールした。2位は小原、3位は長谷川となった。川上は必死に追い上げて8位でフィニッシュしている。

Heat1

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	1	日浦 大治朗	Team S.T.F.	CRF450R
2	2	長谷川 修大	Team S.T.F.	CRF450R
3	6	小原 堅斗	UBRIACHIDICORSE	FS450

Heat2

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	1	日浦 大治朗	Team S.T.F.	CRF450R
2	6	小原 堅斗	UBRIACHIDICORSE	FS450
3	2	長谷川 修大	Team S.T.F.	CRF450R



Heat2

田所が勢よく飛び出し、そのすぐ後ろに高部、佐々木が付けるが、如何せん1コーナーまでが近すぎて刺すまでには至らない。
1周目を終えた段階でトップは田所、2番手には佐々木が上がっている。そして高部というトップ3。
4番手争いは#12 大坪、#17 菅野、そして#15 Dune☆motoの松本信二が迫ってきた。
終盤、田所はジリジリと引き離し、後続は等間隔での走行となり、そのまま田所が逃げ切りダブルウィンを達成。2位に佐々木、3位に高部が入った。松本は6位でチェッカーを受けた。



SI OPEN

Heat1

好スタートでトップに立ったのは#35 Team S.T.Fの田所隼。日浦、長谷川らとチームメイトの田所も装備は全てロード用を着用するライダーだ。
2番手は#5 HSKYレーシングの高部充陽、3番手には#12 YRF&ヤノバイク+ナマケモノの大坪正之がつけている。
中盤、トップ田所と2番手高部は付かず離れずな距離であるが、3位争いは大坪に続きチームメイトである#17菅野景介、そのすぐ後ろに#8 スポーツランドやまなし一清の佐々木啓之が付いた。
佐々木はダートセクション終盤でプッシュしロードコースの前半部分で菅野をパス。そして佐々木は大坪をも捕らえ3番手に浮上した。
田所は危なげない走りで見事優勝！2位に高部、3位に佐々木となった。



Heat1

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	35	田所隼	team S.T.F.	CRF450R
2	5	高部充陽	HSKYレーシング	KX450
3	8	佐々木啓之	スポーツランドやまなし一清	RM-Z450



Heat2

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	35	田所隼	team S.T.F.	CRF450R
2	5	佐々木啓之	スポーツランドやまなし一清	RM-Z450
3	8	高部充陽	HSKYレーシング	KX450





S1 OPEN S2



全日本と共に開催されたスーパーモト地方選手権「S1チャレンジ」シリーズ。

昨年までのエリア選手権が終了し、今年度から全日本に帯同するスーパーモトB級のシリーズ戦となった。S1OPENとS2は混走だ。

ヒート1のS1オープン優勝は#73 Dune☆moto 加藤佑弥、2位#29 樋口誠、3位#92 SPROUT RACING 高山邦彦。S2優勝は#30 Dune☆moto 本門凌、2位は#15 いちごみるくレーシング 野田浩平、3位は#9 Dune☆moto 藤木一真となった。

ヒート2のS1オープン優勝は#73 加藤、2位は#92 高山、3位は#14 YRF&ヤノバイクの矢野雅喜。S2優勝は#30 本門、2位は#9 藤木、3位は#15 野田であった。

全日本スーパーモト選手権シリーズはエビス（福島県）、美浜（愛知県）、名阪（奈良県）、SUGO（宮城県）と続く。



S2

Heat1

オープニングラップをトップを走るのは#30 DIABROSバイクショップRの小野一馬。その後ろにビタリとつけるのは#26 ハラツヨ★ワークス+PETRONASの原島剛。#3 ハラツヨ★ワークスの西村智人も続く。しかし中盤になると原島が小野を捕らえトップに立つ。そのまま逃げ切り原島が優勝、2位小野、3位西村となった。



Heat2

原島が好スタートを切り、その後には小野、西村が続く。終盤には#12 チームコーサカ&コクサイegの鈴木優那が西村を捕らえ3番手。原島がダブルウィンを飾り、小野が2番手でチェッカーを受けたが、ペナルティを受け6位となる。正式な2位は鈴木、3位は西村となった。



Heat1

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	26	原島剛	ハラツヨ★ワークス+PETRONAS	CRF250R
2	30	小野一馬	DIABROS/バイクショップR	KX250F
3	3	西村智人	ハラツヨ★ワークス	CRF250R

Heat2

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	26	原島剛	ハラツヨ★ワークス+PETRONAS	CRF250R
2	12	鈴木優那	チームコーサカ&コクサイeg	CRF250
3	3	西村智人	ハラツヨ★ワークス	CRF250R

Heat1

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	73	加藤佑弥	Dune☆Moto	CRF450R
2	29	樋口誠	SPROUT RACING	250EXC-TP1
3	92	高山邦彦	SPROUT RACING	FS450

Heat2

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	73	加藤佑弥	Dune☆Moto	CRF450R
2	92	高山邦彦	SPROUT RACING	FS450
3	14	矢野雅喜	YRF&ヤノバイク	CRF450R

バイク to こいのぼり フォトコンテスト

取材協力：南之郷もりあげ隊

九州で二番目の全国オートバイ神社である
鹿児島県曾於市末吉町の櫛(あおき)神社で
バイク to こいのぼりフォトコンテストが行われた。
神社にある多数の鯉のぼりと共に愛車を撮影し
ハッシュタグをつけてSNSにアップするという形の
フォトコンテスト。

最優秀賞、優秀賞、奨励賞、特別賞を紹介しよう。

優秀賞



特別賞



最優秀賞



優秀賞



奨励賞



〒899-18608 鹿児島県曾於市末吉町南之郷4772
全国オートバイ神社第15号櫛(あおき)神社



FIM MiniGP JAPAN SERIES ROUND 2

Photo & Text : Shin-Suzuki



FIM MiniGP Japan Series Rd2が2022年5月14日、15日の日程で開催された。
場所はモビリティリゾートもてぎ北ショートコース。開幕戦は1day開催だったが、第2戦はもてぎショートコース選手権と併催で2dayの開催となった。
14日土曜日はフリー走行3本、15日日曜日に予選2回、決勝レース2回のスケジュールだ。走行スケジュールに余裕がある分、走り続けた1戦目より気持ちの作り方も重要になる。

14日は朝から小雨が降り路面はウエット、所々に水溜りができているコンディションで、翌日天候回復の予報がある為か、選手権に出場するライダーは走行を控えている。そんな中【Ohvale GP-0 160】を駆るMiniGPライダー達はコースに飛び出して行く。天候のせいか転倒が多かったが、アドバイザーやメカニックがバックアップをしながら周回を重ねるMiniGPライダー達は3回とも異なるコースコンディションの中黙々と周回を重ね1日目を終えた。

2日目MiniGPライダー達にとって予選、決勝も勝負の場所であり、学びの場所でもある。雑に扱うとスムーズに走れない【Ohvale GP-0 160】にも徐々に慣れてきたのか、筑波開幕戦の時より、思い切りも良く走りにもハッキリ個性が見られる。そのせいなのか開幕戦より転倒も多くペナルティもあった。

レースはルールがあるから成立し、安全に競い合える。周囲に目を配りお互いを信用しリスペクトする事によりギリギリのバトルでファンに魅せる事が出来る。MiniGPライダー達には速さも勿論の事だが、そう言う所もしっかり身に付けて欲しい。

第2戦のレース1では、九州から参戦する#5立野礼恩選手が6位入賞を果たした。次戦第3戦も、今回と同じモビリティリゾートもてぎ北ショートコースで開催される。毎戦成長するMiniGPライダー達に注目だ。



Life is always the gain is "10".



LU+HERIE
ALL THE ROCKIN' DUDES.

九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。
※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

7/2 (土)	HMS初級 HMS中級	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	MFJ九州モトクロス選手権第4戦	宮崎県 宮崎サーフティーパーク 問 丸三モータース 0983-27-0521	
7/3 (日)	MFJ九州ロードレース選手権 第4戦 ドリームカップフェスティバルR-3 Let's耐 西日本シリーズ開幕戦	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/ドリームコース 問 http://rentai.takuma-gp.com/	KAZE SPA直入サーキットランフェスタ	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州	
7/8(金)	HMS初級 HMSオフロード入門	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	九州なかよし走行会	熊本県 HSR九州 問 モトスポーツライズ 096-382-4567	
7/9(土)	KAZEオートボリス ライディングスクール	大分県 オートボリス 問 オートボリス 0973-55-1111	モタードスクール	熊本県 HSR九州/ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370	
7/9~10	HMS中級	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	HMS親子ファースト	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	
7/10 (日)	ONE&TWOクラブミーティング夏 ウェルカム走行会 エンジョイエンテューロ HMS上級	大分県 オートボリス 問 https://www.onetwo-club.net/ 熊本県 HSR九州 問 事務局 FAX 096-389-7000 熊本県 HSR九州/オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	HMS親子セカンド	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	
7/16 (土)	HMS入門 (AM/PM) HMS8の字	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/27 (水)	RSG ミナキ校長のエンジョイ ライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299
7/17 (日)	鉄馬 with βTITANIUM 走行会 ドリームSundayレースR-3 グロムファンタジーレースR-4	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/30 (土)	2Rジムカーナ練習会 HMS初級 HMSオフロードバランス	熊本県 HSR九州/ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370
7/18 (祝)	HMS中級 HMS初級 HMS中級	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/31 (日)	MFJ全日本エンテューロ選手権第4戦 モトパラダイス走行会	熊本県 御所オートランド 問 24Service 080-5289-7752(松木) 熊本県 HSR九州 問 Dune moto 096-288-9861
7/23 (土)	HMS初級 HMS中級 HMS初級 HMS中級	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370		HMS初級 HMS中級 福岡ミニバイク会	熊本県 御所オートランド 問 24Service 080-5289-7752(松木) 熊本県 HSR九州 問 Dune moto 096-288-9861 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 福岡県 KKW 問 http://minibike.biz/
	第5回KAZE SPA直入 ライディングスクールパターン2 第5回KAZE ここからスタート! ペーシックライディングスクール RSG ミナキ校長の エンジョイライディングスクール HMS8の字	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370			

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2022.6.17 発行 VOL.157 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記 VOL.157 with BIKE

EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
STAFF EDITORIAL STAFF: MIYU T-YAMAMOTO
SPECIAL THANKS: S-OTEKI SHIM-SUZUKI

父の誕生日に「アレクサ」をプレゼントしてみました。私よりずっと機械に強いはずが、PCやスマホになると途端に触りたがりません。そこで少しでも興味持ってもらえればとディスプレイ付の「Echo Show 5」を選びました。正直使ってくれるか不安だったのですが、私が居ない時でも話しかけて音楽を聞いたり、クックパッドを使ったりと気に入って貰えたみたいで嬉しかったです！

インカムがまだ無かった時代、仲間一人にヘッドフォンをして走る者がいて「おいおい、バイクに乗る時に音楽聴くなんてもったいないよ、バイクの音を楽しまないよ、それに集中力もなくなって危ないから！」と言っていました。それがどうした事でしょう。最近の私はインカムで音楽やラジオを聴きながら走っているんです。もちろんインカムのスピーカーとヘッドフォンでは周囲の音の聞こえ方は違いますが、まあ、大差はありませんね。ちなみに私が使っているインカムはカルドなのですが、スピーカーは「あのJBLなんです。それはそれはクリアな音で、かといってスカスカ感もない。更には「Hey、カルド、ラジオオフ」とか「Hey、カルド、ボリュームアップ」とか言えば反応する訳です。基本1人で走る機会が多いのですが、たまに友人と接続して走ると、細道などで「前から車来てるからね」とか「この先って道分かん？じゃあ先に行っ」とか話せて便利なんです。信号で止まって大声で会話なんてもうしません(笑)便利グッズを手に入れてめっきりバイクライフが一変してしまっただけの自分が見たらどんな顔をするのやら。まだインカム未経験の方は是非導入してみてください。ちょっぴり世界が変わりますから(笑)※くれぐれも音量は控えめに！ 編集長とりまる

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀ 入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT1」を
展示中!
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え!

空港自動車学校ライディングスクール

そらバイ
走る・曲がる・止まるを
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日程 毎月第3土曜日

※近日 日程発表

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名

※車両持込みOK

(不正改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定
[技能試験免除]

空港自動車学校 〒899-5116
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは



BATTLAX CLASSIC RACING CR11



レーシングバトラックス直系
80's スーパーバイクレースで“勝つため”のタイヤ



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey