

with BIKE

Kyushu Rider Magazine

Thanx!
13th Anniversary

vol.156

2022 may

月刊 ウィズバイク



 **MFJ TRIAL**
ALL JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP

Round2 YATANI KUMAMOTO

 **MFJ MOTOCROSS**
ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

Round1 HSR KYUSHU KUMAMOTO

and More...

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1

品質保証

レッドバロンは販売する中古車を「コンピュータ総合診断機ACIDM(アシダム)」でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとに的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができます。



安心2

修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般的な販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、「修理保証」という独自のパツツトックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3

譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する「譲渡車検」はレッドバロンだけ。



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

最大9万円サポート! 免許応援 キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
100,000名様まで免許取得費用の一部として

4万円・3万円・2万円
をサポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

年間11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

バイク売るなら レッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!
無料で出張引き上げに同います!

買い取り代金は最短で当日、現金にてお支払い

名義変更・廃車手続きで個人情報をガード

お持ち込みのかたは帰りの足を確保

ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央 6-1-10
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から隼人塚へ約850m

099 47-6631



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m

099 222-3446



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m

099 266-5980



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m

0986 39-1820



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東 3-1-7
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m

0985 24-0266

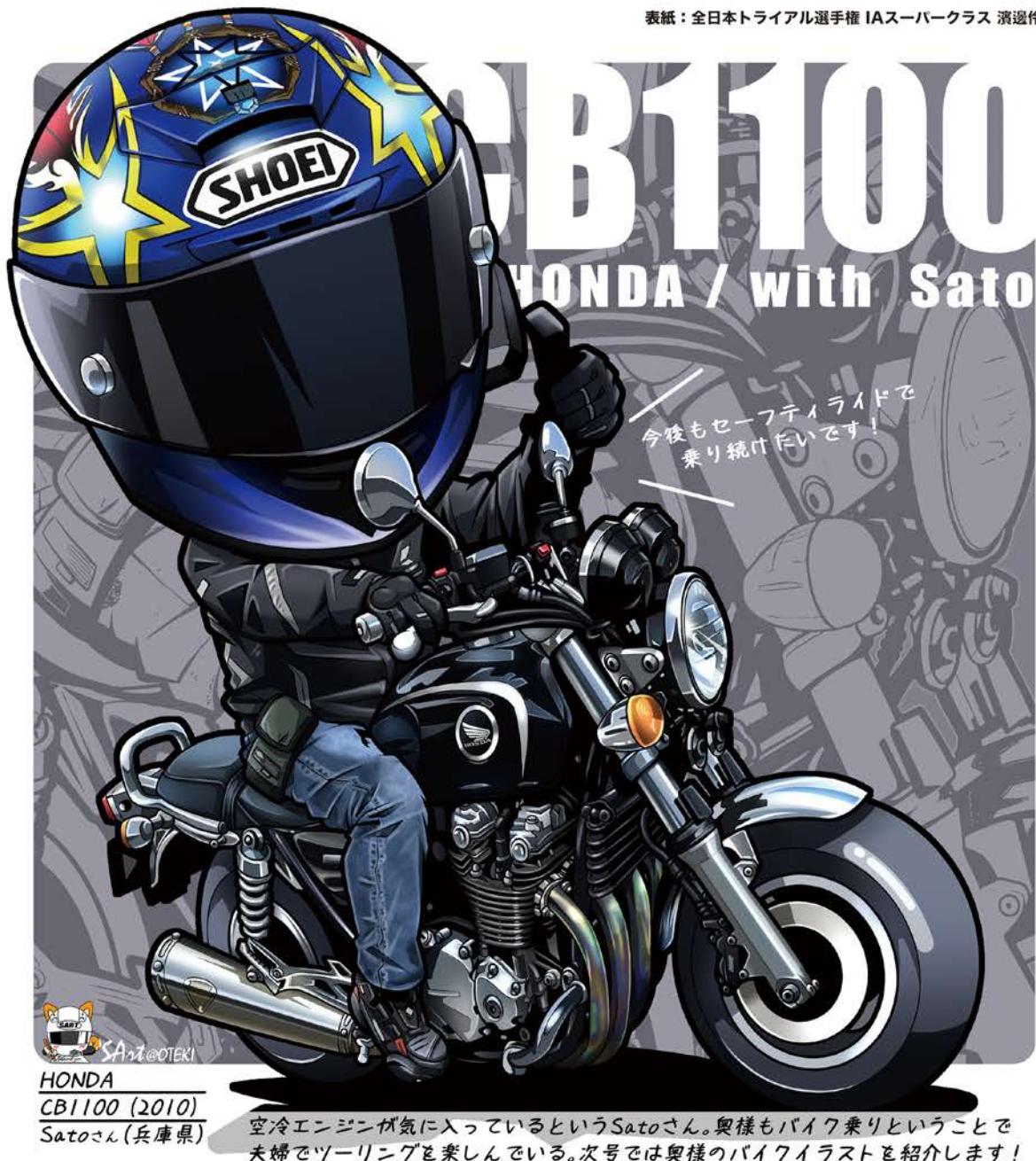


CONTENTS

2022 may vol.156

- 04 2022MFJ全日本トライアル選手権R2九州大会
@熊本谷溪渓谷
- 12 トライアル・コラム
KOレーシング 大田幸成
- 14 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ2022 第1戦
HSR九州大会
- 20 連載コラム 第14回
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき
- 21 連載コラム 第12回
くらみっちゃんのエンデューロな日々！ 倉光 大輔
- 22 ウィズバイク ライディングスクール
RSGライディングDr.MINAKI
- 23 Takuma Racing Academy 開校式
- 24 FIM MiniGPジャパンシリーズ 第1戦
- 28 第11回 福岡ミニバイク会&第1回 福岡ミニバイク杯
- 29 三型カタナ九州ミーティング2022
- 30 第6回クワシホコ・ライダーズ・ミーティング(KRM)
- 32 編集長の部屋

表紙：全日本トライアル選手権 IAスーパークラス 濱邊伶（長崎県）



橋木（おてき）柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。

※諸事情により現在受注制限中。

Twitter : 橋木柴太郎(@sart_oteki) Instagram : sart_oteki

Twitter



Instagram





MFJ TRIAL
ALL JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP

2022MFJ全日本トライアル選手権R2九州大会@熊本矢谷渓谷

Photo & Text : withBIKE

昨年は宮崎えびので開催された全日本トライアル九州大会は、熊本県の矢谷渓谷へ場所を移し開催となった。矢谷渓谷での全日本開催は実に6年ぶり。全日本トライアルは山への保全の為に数年度に会場を移動させて開催している。

矢谷大会はとても美しい渓谷沿いで行われ、セクション間の移動もあまりハードでは無いのでファミリーでも楽しめる会場だ。

また山鹿、植木、菊池と有名な温泉エリアに程近い立地。そんな会場を全クラスの選手が1周10セクションを2周し減点法で競う。2周を終えた時点でIAスーパークラスのみ上位10名がSS（スペシャルセクション）2セクションで頂上決戦を行う。

#1 TEAM MITANI Honda 小川友幸のSS1での走り



IA-SUPER All Japan Trial Championship

全日本九州大会の注目選手はトップカテゴリーのIAスーパークラスに参戦する#20 VICTORY 濱邊伶(長崎県)。長らく九州ライダーが不在であったIA-SUPERスーパークラスに今シーズンから参戦を開始している。前大会の中止ではボイントを獲得しており地元九州での開催で上位を狙って欲しい。濱邊は各セクションを果敢に攻め、観客から大きな歓声を受けていた。

トップカテゴリーで圧倒的な実力を持つ#1 TEAM MITANI-Hondaのガツチこと小川友幸はライバルが苦戦するセクションを上手く攻略しトップで1周目を終えた。しかし、2周目で5点(最も悪い点数)が増えてしまう。2周目に減点を抑え調子を上げてきたのが#6 宗七音響 Wise Beta Team 小川毅士。2周を終えた時点でガツチを上回りトップとなつた! 小川毅士は昨年IASクラス初勝利を飾ったベテランだ。小川毅士42G ガツチ43G、#4 TEAM Fwo with YAMALUBE 野崎史高48G、#3 TEAM MITANI Honda 氏川政哉52GでSSへ挑む。

今回のSSは2セクション共に強烈なヒルクライム。技量はもちろん、最適なコース取りと気合も必要である。小川毅士は惜しくも両SSで5Gとなつてしまい、両SSを3GでクリアしたガツチがG合計49で意地の逆転優勝を果たした!

2位に52Gで小川毅士、3位に56Gで野崎、4位に58Gで#5 TEAM TRRS 柴田暁、5位に59Gで#2 Yamaha Factory Racing Team 黒山健一が入った。濱邊は98Gで18位となりポイント獲得は叶わなかつた。

濱邊「成績は良くなかつたのですが、セクションによつては上がれる場所もありスーパークラスで戦えるという感触を得ました。しつかり経験を積みボイントを取つて応援してくださる皆さんの期待に添えるように頑張りたいと思います!」





IAクラスには多くの九州ライダーが参戦。
#14 club MWM 西和陽(鹿児島県)、#15 HRCクラブはわあくらふと&Honda Dream八尾(宮崎県)、#22 バイパスホンダ戸畠店&M-Factory 橋本隆之(福岡県)、#28 TEAM RIDE MAGIC 坂井翔(長崎県)、#47 アズーロ&モツ 橋口智彦(長崎県)、#50 Honda緑陽会熊本レーシング 松浦翼(熊本県)だ。
IAも1周10セクションを2周で競われるがスーパーとはラインが異なる。セクションを2周で競われるがスーパーとはライ
ンが異なる。

2周回を終え、#3 TEAM BIGBOX BETA 永久保恭平が、#11 HRCクラブはわあくらふと&Honda Dream八尾田中善弘とG計が11と同じになった!しかしクリア数が1点上回り永久保が優勝!そして徳丸がG29で3位に入った!!

西は9位、松浦11位、橋本12位、坂井16位、本田19位、橋口21位であった。

徳丸「後半はトップ2人と一緒に回っていたので自分の減点を考えるともう少し下の順位なのかと思っていた。コロナの影響もあり去年から練習もあまり出来てませんでしたので3位でも十分嬉しいですね。次戦のもとでも参戦する予定です!」



| 順位 | # | ライダー | チーム | マシン |
|----|----|--------|-----------------------------|------------|
| 1 | 3 | 永久保 恭平 | TEAM BIGBOX BETA | Evo 2T |
| 2 | 11 | 田中 善弘 | HRCクラブはわあくらふと&Honda Dream八尾 | RTL300R |
| 3 | 15 | 徳丸 新伍 | HRCクラブはわあくらふと&Honda Dream八尾 | RTL300R |
| 4 | 8 | 福留 大豊 | GASGAS with MITANI | TXTP300 |
| 5 | 9 | 小谷 敏 | モツ&アズーロ | club MWM |
| 9 | 14 | 西 和陽 | Honda緑陽会熊本レーシング | COTA301 |
| 11 | 50 | 松浦 翼 | バイパスホンダ戸畠店&M-Factory | RTL260F |
| 12 | 22 | 橋本 隆之 | TEAM RIDE MAGIC | RTL300R |
| 16 | 28 | 坂井 翔 | 寅吉一家 | 2020RTL300 |
| 19 | 48 | 本田 哲也 | アズーロ&モツ | TRRS RR300 |
| 21 | 47 | 橋口 智彦 | | RTL300R |

赤文字は九州ライダー



LADIES ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP



| 順位 | | # | ライダー | チーム |
|----|----|----|--------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 西村 亜弥 | 宗七音響 Wise Beta Team |
| 4 | 5 | 6 | 山中 瑞美 | HRCクラブ MITANI |
| 7 | 8 | 9 | 山森 あゆ菜 | |
| 10 | 11 | 12 | 小玉 純里加 | |
| 13 | 14 | 15 | 永野 裕加 | HRCクラブばわあくらふと&ホンダドリーム八尾 |
| 16 | 17 | 18 | ソアレス米澤 | チーム浅草&フライングワールド |

マシン
Evo 2T
RTL260F
Evo 2T 125
RTL300R
ST Factory250
TXT RACING

レディースクラスには残念ながら九州ライダーは不在であったが、難しいコンディションの中、男性に負けないほどの熱い走りを披露していた。デイエンディングチャンピオンの#1宗七音響 Wise Beta Team 西村亜弥が圧倒的な成績で優勝となった。
西村「難易度の高いコースでしたが、日頃練習しているコースに似ていたので苦手意識はなく戦えました。しかし2ラップ目に怪我をしてしまい後半は痛みを堪えて叫びながらの(笑)苦しい戦いとなりました。とにかく勝てて良かったです!」と。レース直後、朝帯損傷と剥離骨折かもしれないとおっしゃっていました。



| 順位 | # | ライダー | チーム |
|----|-----|------------------|-----------------|
| 1 | 100 | 辻本 雄河 | ばわあくらふと |
| 2 | 35 | 吉本 由輝 | VICTORY |
| 3 | 19 | 藤堂 健也 | 加古川トライアルクラブ |
| 4 | 2 | 秋山 真力 | NYS&加古川トライアルクラブ |
| 5 | 1 | 清水 邦都 | TEAM NBS |
| 6 | 15 | 辰巳 貴俊 | Honda緑陽会熊本レーシング |
| 7 | 98 | 笹原 智祐 | TEAM RIDEMAGIC |
| 8 | 19 | 前田 信宏 | 木トライアルクラブ |
| 9 | 93 | 大田 幸成 | KOレーシング |
| 10 | 91 | 大塚 雅文 | 神田 隆幸 |
| 11 | 87 | 川原 徳親 | 大村ライダース |
| 12 | 32 | 佐藤 定光 | OTA |
| 13 | 32 | チームやじろべえ + パッケージ | 佐藤 定光 |
| 14 | 32 | ブラザゴトウ 後藤 研一 | 赤文字は九州ライダー |
| 15 | 101 | 川原 徳親 | |
| 16 | 101 | 麻生 和幸 | |
| 17 | 86 | 東山 悟 | |
| 18 | 86 | 前田 浩 | |
| 19 | 86 | 大塚 雅文 | |
| 20 | 86 | 神田 隆幸 | |
| 21 | 96 | 川原 徳親 | |
| 22 | 96 | 東山 悟 | |
| 23 | 92 | 大田 幸成 | |
| 24 | 92 | 前田 浩 | |
| 25 | 92 | 大塚 雅文 | |
| 26 | 92 | 神田 隆幸 | |
| 27 | 87 | 川原 徳親 | |
| 28 | 87 | 東山 悟 | |
| 29 | 93 | 前田 浩 | |
| 30 | 93 | 大村ライダース | |
| 31 | 96 | 麻生 和幸 | |
| 32 | 96 | OTA | |
| 33 | 101 | 佐藤 定光 | |
| 34 | 86 | 赤文字は九州ライダー | |



IB ALL JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP





heat 1

順位 # ライダー
1 富田 俊樹
2 渡辺 裕介
3 大城 魁之輔
4 能塚 智寛
5 10 3

チーム YAMAHA FACTORY RACING TEAM
Honda Dream Racing Bells
Team Kawasaki R&D
赤文字は九州ライダー

マシン
YZ450FM
YZ450FM
CRF450R
KX450-SR

YZ450FM
YZ450FM
CRF450R
KX450-SR

heat 2

順位 # ライダー
1 富田 俊樹
2 皓輝
3 小方 誠
4 渡辺 裕介
5 大城 魁之輔
6 22 3

チーム YAMAHA FACTORY RACING TEAM
Team Kawasaki R&D
TEAM HAMMER
Honda Dream Racing Bells
赤文字は九州ライダー

マシン
YZ450FM
YZ450FM
CRF450R
CRF450R

YZ450FM
YZ450FM
CRF450R
CRF450R

D.I.D ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP 2022

D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ2022 第1戦 HSR九州大会

Photo : T-Yamamoto Text : withBIKE



今年も九州で開幕を迎えた全日本MX。IA1クラスの昨シーズンチャンピオンであるホンダの山本鯨が電撃的に引退表明した事で、今シーズンのIA1にゼッケン1は存在しない。ホンダのお膝元での開催でどのような結果になるか注目だ。

また、ヤマハはElectric Power Steering (以下EPS) というステアリングを電気的にサポートする機構を備えると発表。IA1とIA2に参戦するYAMAHA FACTORY RACING TEAMの車両に装備されるので大切な実戦テストでもある。

IA-1
ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

トップカテゴリーであるIA1は2ヒート制で行われる。九州ライダーは#3 Team Kawasaki R&Dの能塚智寛(福岡県)、そしてIA2でチャンピオンを獲得しIA1にステップアップした#22 Honda Dream Racing Bell's 大城魁之輔(沖縄県)。ヒート1、ヤマハの#2 富田俊樹が好スタートを切りホールショット。能塚もベースを上げ富田を追う。しかし転倒を喫し戦線離脱。2番手には富田のチームメイトである#4 渡辺祐介、その後ろには大城が! そのまま富田は逃げ切り優勝。2位渡辺、3位大城という結果となつた。能塚は2度の転倒があり残念ながら10位となつた。

そのままだった富田を捕らえた!しかし富田は全く諦めるどころかブッシュを続け能塚をバ

スに2位につけ、能塚もその後を追つ。内田を捕らえた富田であったが、今度は能塚が富田を捕らえた!しかし富田は全く諦めるどころかブッシュを続け能塚をバ

スに2位につけ、能塚もその後を追つ。内田を捕らえた富田であったが、今度は能塚が富田を捕らえた!しかし富田は全く諦めるどころかブッシュを続け能塚をバ





heat 1

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|-------|------------|----------------------------|--------|
| 1 16 | JAY WILSON | YAMAHA FACTORY RACING TEAM | YZ250F |
| 2 17 | 小川 孝平 | Team ITOMO | YZ250F |
| 3 5 | 中島 淳也 | bLU cRU レーシングチーム鷹 | YZ250F |
| 23 39 | 那須 伊雪 | ★MOTION RACING★ | YZ250F |

赤文字は九州ライダー

heat 2

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|-------|------------|----------------------------|--------|
| 1 16 | JAY WILSON | YAMAHA FACTORY RACING TEAM | YZ250F |
| 2 17 | 小川 孝平 | Team ITOMO | YZ250F |
| 3 5 | 中島 淳也 | bLU cRU レーシングチーム鷹 | YZ250F |
| 16 39 | 那須 伊雪 | ★MOTION RACING★ | YZ250F |

赤文字は九州ライダー

heat 3

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|-------|------------|----------------------------|--------|
| 1 16 | JAY WILSON | YAMAHA FACTORY RACING TEAM | YZ250F |
| 2 17 | 小川 孝平 | Team ITOMO | YZ250F |
| 3 5 | 中島 淳也 | bLU cRU レーシングチーム鷹 | YZ250F |
| 17 39 | 那須 伊雪 | ★MOTION RACING★ | YZ250F |

赤文字は九州ライダー



IA-2の開幕戦は何と3ヒート制!それぞれのヒートが短くなるとはいって、かなりハードなスケジュールであり、体力的な部分はもちろん気持ちを整える事ができるかが勝負の決め手になるだろう。九州ライダーで決勝進出したのは#39★ MOTION RACING★那須伊雪(宮崎県)だ。

レースは3ヒート共に#16 YAMAHA FACTORY RACING TEAMのJAY WILSON(オーストラリア)が別格の走りで優勝を飾り、世界の壁の高さを改めて感じる結果となつた。もちろんJAY WILSONの250マシンにもEPSが装備されテストを兼ねている。

そして、3ヒート共に2位は#17 Team ITOMO 小川孝平、3位は#5 bLU cRU レーシングチーム鷹 中島淳也となつた。那須はヒート1で23位、ヒート2で16位ヒート3で17位と健闘し、今後のレースでの更なる上位フィニッシュが期待できる。

レディースでの最注目はもちろんウイズバイクにコラムを寄稿してくれている#9

濱村いぶき（福岡県）。濱村は今シーズンより名門チームであるT.E.SPORTに移籍。T.E.SPORTには昨年チャンピオンの川井麻央やランキング4位の小野彩葉があり、濱村にとって大きく成長出来る1年になる事は間違いない。そして地元熊本出身の#27畠尾樹璃が久々に戻ってきた！畠尾は2018年に当クラスマでチャンピオンを獲得した実力派。今年はTEAM HAMMERからの参戦だ。

HAI-SAI 近藤梨詩（沖縄県）、#35 TSKレーシング 和田桜花（福岡県）が参戦する。

レースは小野が素晴らしいスタートを切りレースを引っ張る。濱村は予選で良いタイムを出しが、得意のスタートに失敗してしまい出遅れる。チャンピオンの川井はチームメイトの小野とのトップ争いとなるが、転倒し大きく後退してしまう。小野は重圧を跳ね除け、自身初の優勝を飾った。2位には#3 TEAM HAMMER久保まな、3位には#5 alphathree 楠本菜月。川井は転倒後追い上げて4位、濱村は9位であった。高野は19位、近藤は25位、和田は26位でチェックマーを受けた。



LADIES AII JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP



IB-OPEN AII JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

heat 1

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|-------|--------|------------------|---------|
| 1 1 | 有山 大輝 | レーシングチーム鷹 | YZ250F |
| 2 23 | 千葉 蓮希 | T.E.SPORT | CRF250R |
| 3 2 | 平塚 家 | 城北ライダースwith634MX | KX250 |
| 4 50 | 西村 明倫 | With T-factor | KX250 |
| 14 9 | 濱口 寿希也 | With T-factor | CRF250R |
| 16 71 | 崎山翔 | TSKレーシング | YZ125 |
| 25 47 | 安藤 克晃 | | |

IBは土曜日にヒート1、日曜日にヒート2の2ヒート制。九州ライダーで決勝に駒を進めたのは#9 With T-factor 濱口 寿希也（福岡県）、#47 TSK racing 西村明倫（佐賀県）、#50 With T-factor 西村明倫（佐賀県）、#71 崎山翔（沖縄県）。

ヒート1では西村が4位入賞、

溝口が14位、崎山が16位、安居が25位。

ヒート2では西村が見事優勝！

安居が18位、溝口が20位、崎山が29位となり、結果、西村が総合優勝を飾った！

heat 2

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|-------|--------|-------------------|---------|
| 1 50 | 西村 明倫 | With T-factor | YZ250 |
| 2 13 | 西岡 蒼志 | 講談社白馬会withNEUTRAL | YZ250F |
| 3 6 | 阿部仁 | Y's Racing | YZ250F |
| 18 47 | 濱口 寿希也 | With T-factor | YZ125 |
| 20 9 | 崎山翔 | TSKレーシング | CRF250R |
| 29 71 | 崎山翔 | | |

CX

ジュニアCXのリザルトは以下の通り。

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|--------|-------|------------------------------|--------|
| 1 72 | 森近 那津 | あまくちレーシング | YZ85 |
| 2 94 | 阿部 哲昇 | マウンテンライダースClub | DR-Z50 |
| 3 39 | 和田 健馬 | TSKレーシング | DR-Z50 |
| 6 33 | 野口 利司 | ZIP Racing with TAKA Racing | DR-Z50 |
| 9 61 | 計屋 球生 | TSKレーシング | PW50 |
| 10 20 | 計屋 球生 | TSKレーシング | DR-Z50 |
| 11 36 | 和田 幸用 | TSKレーシング | DR-Z50 |
| 12 38 | 松島 翔介 | Neo ザクスピード+ with TAKA Racing | CRF50F |
| 13 37 | 和田 美慈 | TSKレーシング | DR-Z50 |
| 14 27 | 小出 駿仁 | MV with TAKA Racing | CRF50F |
| 15 111 | 谷口 光樹 | MARUSAN RACING | PW50 |
| 16 8 | 田崎慎斗 | | CRF50F |

赤文字は九州ライダー

JX

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|--------|-------|------------------------------|--------|
| 1 72 | 森近 那津 | あまくちレーシング | DR-Z50 |
| 2 94 | 阿部 哲昇 | マウンテンライダースClub | DR-Z50 |
| 3 39 | 和田 健馬 | TSKレーシング | DR-Z50 |
| 6 33 | 野口 利司 | ZIP Racing with TAKA Racing | DR-Z50 |
| 9 61 | 計屋 球生 | TSKレーシング | PW50 |
| 10 20 | 計屋 球生 | TSKレーシング | DR-Z50 |
| 11 36 | 和田 幸用 | TSKレーシング | DR-Z50 |
| 12 38 | 松島 翔介 | Neo ザクスピード+ with TAKA Racing | CRF50F |
| 13 37 | 和田 美慈 | TSKレーシング | DR-Z50 |
| 14 27 | 小出 駿仁 | MV with TAKA Racing | CRF50F |
| 15 111 | 谷口 光樹 | MARUSAN RACING | PW50 |
| 16 8 | 田崎慎斗 | | CRF50F |

赤文字は九州ライダー

D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ2022は関東オフロードヴィレッジ、宮城県SUGO、近畿名阪スポーツランドを経て10月8～9日に再び熊本県HSR九州に戻ってくる。
今大会を見逃した方はぜひ会場で九州ライダーの応援をして欲しい！



CX

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|-------|--------|---------------|---------|
| 1 4 | 小野 彩葉 | T.E.SPORT | CRF150R |
| 2 3 | 久保 まな | alphathree | CRF150R |
| 3 5 | 楠本 菜月 | TEAM HAMMER | TC85 |
| 9 27 | 濱村 いぶき | WITH T-Factor | KX85 |
| 10 30 | 畠尾 樹璃 | TEAM HAMMER | KX85 |
| 19 31 | 近藤 梢 | WITH T-Factor | KX85 |
| 25 35 | 和田 桜花 | TSKレーシング | YZ85 |

赤文字は九州ライダー





連載コラム 第12回
倉光 大輔 くらみっちゃんのエンデューロな日々!

ます。それではまた!

倉光 大輔
(くらみつひすけ)
本田技研工業株式会社熊本製作所で勤務する傍ら、TODAY SPORTS よりクロスカントリー選手権などに積極的に参戦中。有名アニメ映画のキャラクター「バズ・ライトイヤー」を見た目、そしてまっすぐな性格も似ている倉光選手(笑)の応援をよろしくお願いします!



レンタルバイクで北九州から  出発してみませんか？

**多種多様な機種
豊富な33台**



おすすめスポット



秋吉台



福德稻荷神社



株式会社 JSP

〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-1
TEL.093-383-9039 FAX.093-963-0819

営業時間： 10:00 ~ 18:30
定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日



小倉南店





Takuma Racing Academy 開校式



Takuma Racing Academy

| | |
|--------|-------------------------|
| 後援 | 熊本県・合志市・大津町・大津町観光協会 |
| 特別協賛 | 株式会社 ISK・合志未来研究所 |
| | 株式会社 プランビー・株式会社三木鉄工 |
| 車両提供: | 本田技研工業株式会社 |
| | ホンダモーターサイクルジャパン株式会社 |
| タイヤ協力: | 株式会社ブリヂストン |
| ペーツ協力: | 株式会社ベビーフェイス |
| | 株式会社錦之堂 (REPSOL) |
| 装具提供: | 株式会社アライヘルメット |
| | 株式会社 RS タイチ・Alpinestars |

Let'sレン耐でおなじみの青木拓磨氏主導による「Takuma Racing Academy」の開校式が4月2日土曜日に熊本県合志市フットボールセンターにて開催された。このプロジェクトのけら落としとして熊本県在住の子どもたちを対象として、バイクを使った青少年育成の活動の第一歩を踏み出した。開校式では5歳から12歳までの10名が参加。



興味のある方は
一般社団法人スポーツアビリティ協会のサイトで
確認してみてほしい。
または下記よりメールで問合せ、申込も可能





FIM MiniGP 第1 JAPAN SERIES 戰



4月16日に筑波サーキットコース1000mで開幕したFIM MiniGPジャパンシリーズ。このレースはFIM(国際モーターサイクリズム連盟)とMotogp™世界選手権の商業権を所有するDORNAスポーツがRoad to Motogp™の新たなプラットフォームである「FIM MiniGP World Series」を開始。世界各地でマシンや競技・技術規則などのレギュレーションを統一し、Motogp™世界選手権への昇進に向けたスキルアップとチャンスを与えることを目的としている。

2021年から開始したアルペ・アドリア、北米、フランス、アイルランド、イタリア、マレーシア、オランダ、ポルトガル、スペイン、イギリスに加え、オーストラリア、オーストラリア、インドネシア、カタル、そして日本が加わり開催される。

エンタリー可能年齢は10歳から14歳までで、使用的バイクはイタリアのオバーレGP-10 160。タイヤはビレリのワムマイクで、エンジンオイルはモチュール。また装備はレーシングスーツがアルエスティチ、ヘルメットはアライが指定となつてあり、サポート価格で購入出来る。

日本シリーズの年間ランキングトップのライダーは、2022年開催予定のMiniGP World Finalに参加する権利が与えられ、MiniGP World Finalの勝

者はRoad to Motogp™プログラムの選考会への参加、または直接の参戦が提供される。日本シリーズは毎戦2レースが行われ、レース1の優勝は松山遙希、2位は国立和玖、3位は池上聖竜。レース2優勝も松山遙希、2位も国立和玖、3位は齊藤太陽であった。九州からは立野礼恩と松尾雅道がエンントリーし、レース1で立野が9位、松尾が15位であった。※レース2結果は編集時にはまだ公表されていない。

今回、小学6年生の松尾雅道選手の父に話を聞いた。鹿児島からエントリーしています。マシンなどはレンタルですから、装備を持って飛行機で移動し会場入り出来るのが楽ですね。とにかく勉強になるかと驚いています。しかし本人は楽しいみたいですから、残りのレースでも頑張って欲しいと思っています」と。

MiniGPジャパンシリーズは関東にある、サーキット(筑波、もてぎ、桶川)で開催されるが、スポット参戦も可能なので、興味のある方は公式ページで確認してほしい。



密を避け、安全運転で！

Enjoy Motorcycle Life!!



ライコランド各店ではスタッフを募集しています！バイクが大好きな方、一緒に働きましょう！

久留米上津店

Arai プロショップ
NOLAN 5STAR

国土交通省認証工場

〒830-0052
久留米市
上津町1164-2
電話：0942-65-3189



福岡マリナ店

国土交通省認証工場
レンタルバイク
Arai プロショップ
SHOEI TECHNICAL SHOP
NOLAN 5STAR 免税店

〒819-0001
福岡県福岡市
西区小戸3丁目51-47
電話：092-885-8190
FAX：092-885-8187

営業時間
平日11:00～20:00
土日祝10:00～20:00
定休日：火曜日

CuBe 都城店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場

〒885-0004
宮崎県都城市
都北6409番地1
電話：098-36-8321

営業時間
平日10:00～19:00
土日祝10:00～20:00
定休日：火曜日

沖縄店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場

〒901-0201
沖縄県豊見城市
真玉橋178-1
電話：098-840-6178
FAX：098-840-6179



来て見て感じて、こだわりライコ

小倉店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場

〒803-0828
福岡県北九州市
小倉北区愛宕
1丁目5-70
電話：093-562-5540

営業時間
平日11:00～20:00
土日祝10:00～20:00
定休日：火曜日



熊本インター店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場

〒861-8035
熊本県熊本市
東区御領6-7-10
電話：096-285-7874

営業時間
平日10:30～19:30
土日 9:30～19:30
定休日：毎週火曜日





三型カタナ 九州ミーティング 2022

Photo&Text : 三型カタナ九州ミーティング

FacebookやtwitterなどSNSで告知はしていますので、次回以降興味のある方はたまにチェックしてくださればありがとうございます。

ここ数年、ゴールデンウイーク中に開催してます三型カタナ九州ミーティング。今年も5月1日(日)に九州各地から集まつていただけました。

このイベントは三型カタナのオーナーじゃなくとも以前乗られてた方、興味がある方なら事前に参加表明いただければ参加OKというスタイルです。

今回は三型カタナ6台、その他8台で計14台、15人の方の参加となりました。

カタナ6台のうちサイドカーが2台と、興味深い集まりとなつたと 思います。

旧車ですのでこれから維持していくための部



福岡ミニバイク会とは、2018年に発足したミニバイク体験会です。ミニバイクの楽しさを、一人でも多くの人に知つてもらいたい！その思いと勢いだけで始めた、小さな小さな体験会です。

参加者は、初心者からベテランまで様々です。自由にサークット走行を楽しめます。希望される方には、サークットの走り方もレクチャーしています。

最後にはじんけん大会があり、豪華景品をGETできるかも？初心者さんも多数参加しています。まずは気軽に見学、参加してみませんか。バイクの楽しさがきっと広がるハズ♪ミニバイク会の様子はホームページでご覧いただけます。



福岡ミニバイク会


YOUTUBE→
「池Pちゃんねる」
検索♪



協賛
ビーハウス
HRG
北九州カートウェ

撮影 c.sasebo 朝永 武志
（トモナガタケシ） カメラマン

第11回 福田ミーティング会



| | | |
|-----|---------------|-----------|
| 催日時 | 2022/4/10(日曜) | 協賛 |
| 場所 | 福岡県 北九州カートウェイ | ピーハウス |
| 候 | 晴 | HRG |
| 催 | 福岡ミニバイク会 | 北九州カートウェイ |
| 表 | 池P | |



写真撮影
asc.sasebo 朝永 武志（トモナガ タケシ）カメラマン



FN4-50 クラス
優勝 #3 近藤浩一選手
2位 #7 松島友至選手
3位 #46 川本章裕選手

(KRM) KUWASHIHOKO RIDERS MEETING

Photo & Text : with BIKE

4月17日に全国オートバイ神社®第十四回 精矛神社で6回目の
クワシホコ・ライダーズ・ミーティング(KRM)を開催致しました。
この日は事前に募集した奉納のぼり旗10本のお披露目もあり、華やかなイベントとなりました。



KRMは島津宮司公認の
ミーティングイベントです。

KRM
(Kuwashihoko Rider Meeting)



精矛オートバイ神社
〒899-5204
鹿児島県姶良市
加治木町日本木山311

精矛神社は馬の名手であった島津義公を祀る由緒正しき神社で、日頃から地元の方はもちろん、各地から一般参拝者が多く訪れる神社。社務所において二輪用御守りステッカーや勝ち守りなどを授与（購入）していただけます。また神社へ事前にご予約いただければ車両等のお払いもお受けする事も可能だそうです。（予約電話番号0995-62-5716）
精矛オートバイ神社は九州自動車道加治木ICよりバイクで5分の場所にあります。
駐車場は住宅の隣にありますので、駐車場内での空ぶかし、長時間のアイドリングなど近隣の迷惑になる行為はお控えください。
※二輪駐車場はトイレよりも奥にあります。



1964年製イタリアMOTOBI社48SPORTのシート。

クッションはウレタンではなくスプリングです。

同様の形状は同じくイタリアのベスパが長年採用していました。

当然ながら乗り心地は硬く長距離には向きません。

しかし、造形がスマラシイ・・・

ちなみに、なかなかの重量です（笑）

編集長の部屋

Photo & Text : withBIKE

昭和56年生まれのCT110。大柄なわたしには少々きゅうくなつたポジションでしたので大柄なオーストラリア人専用の（笑）シートを購入しました。

オーストラリア人専用というのはなんざら嘘ではなく、CT110オーストラリア郵便公社専用モデルにのみ装着されていたハイ＆ワイドシートなのです。

2012年にはCT110が現役引退したとの事ですが、なんと今でも新品シートが手に入ります。シート裏に刻印されていた製造年月日は2022年1月18日！できたてホヤホヤ（笑）そして恐らくメイドイン熊本であると思います！

また、装着するためのブラケットやラバーも国内仕様や他の輸出仕様に比べ高さがあるので更にアップ。乗つてみると数センチの違いとは思えぬ程にきゅうくなつ感がなくなりました。大柄なCT110オーナーの方は装着必至です（笑）

純正型番
77200-459-980（シート）
77210-121-000（シートブラケット）
77150-459-830（シートストッパー・ラバーセット）

*メーカー在庫欠品している場合もあります



写真左：並べてみると厚みの違いは一目瞭然。
(右側がオーストラリア郵政用)

座面が高くなつたことはもちろんのこと、乗り心地が別物。距離を走つてもケツ痛なし！



続きまして平成7年生まれの（笑）TRX号は継続車検を受けました。実は2月頃に始動困難となり、自分で燃料キャップの清掃、タンク内チェック、燃料コック、負圧ポンプのチェック、スロットルボジションセンサーのチェック、イグナイターを予備に交換、ソイル・コード・キャップの抵抗チェックなどをいましたが始動せず・・・車検を機に九州道始良インター近くに移転したウイングモータースさんに診てもらおうと、翌日には「かかったよ」と（笑）

結局ガソリンホースの曲がった部分に形がついてしまつており燃料が行かなかつただけという。。

敗因は燃料ポンプやホースのチェックをタンク立てた状態で行っており、下がった状態でチェックしていなかつたから。いややお恥ずかしい限りです。



鹿児島県霧島市隼人町嘉例川4381-1 話は変わり観光名所のご紹介。

鹿児島県に大昔いたと云う熊襲（くまぞ）族が住んでいたとされる熊襲穴。大和朝廷に従わなかつた熊襲は大和朝廷の命を受けた日本武尊（やまとたけるのみこと）が女装して首領に近付き殺害。以後熊襲は大和朝廷に服従し、後に隼人族と呼ばれる様になつたとか（諸説あり）。

そんな穴へ行くには駐車場からの階段を上ります。上りきつたら洞窟の入口がみえますが、まずは右手にある照明ボタンをONします。狭い入口から入ると中は広くなつてあります。狹い入口から入ると元の美術家による派手な絵が壁一面に描かれてあります。体力に自信のある方は行ってみてください。



Life is always the gain is "10".
Burst



 LUTHERIE
ALL THE ROCKIN' DUDES.

九州バイクイベント予定

*各会場が定める新型コロナウィルス予防策を遵守してください。 *昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。
*エントリーが終わっているイベントもあります。 *イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

| | | |
|-------------|-----------------------------|--|
| 6/1(水) | KAZE SPA直入ウェンズデーサーキットランフェスタ | 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 |
| 6/4(土) | RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール | 熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 |
| | HMS初中級 8の字 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | MFJ九州ロードレース選手権 第2戦 | 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 |
| | MFJ九州トライアル選手権 第4戦 | 佐賀県 フィールド佐賀 問 佐賀県トライアル部会 (白樺) 090-1517-7624 |
| 6/5 (日) | スーパーサンデーフェスタ 2021 PreSUMMER | 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 |
| | ピレリFUN TRACK DAY | 熊本県 HSR九州 問 FTD事務局 03-6662-4142 |
| | 初心者の日 | 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | HMS初級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| 6/11(土) | HMS初中級 オフロード入門 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| 6/12(日) | Super ドリームSunday レース | 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 |
| 6/18(土) | HMS初級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | HMS中級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| 6/19(日) | HMSオフロードバランス | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| 6/25(土) | HMS中級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | MFJ九州モトクロス選手権第3戦 | 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| 6/26 (日) | MFJ九州トライアル選手権 第5戦 | 長崎県 琴海トライアル特設会場 問 RIDEMAGIC (坂井) 090-8663-8744 |
| | SAGA CUP R-3 | 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 UENO R&D 0952-68-2666 |
| | HMS初中級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2022.5.17 発行 VOL.156 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック https://www.facebook.com/withbike

月刊 ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。info@withbike.jp

月刊 withBIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 withBIKE、または画像提供元であるメーカー・団体・イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編 集 後 記 **VOL.156**
with BIKE

STAFF EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
EDITORIAL STAFF: MIYU T-YAMAMOTO
SPECIAL THANKS: S-OTEKI SHIN-SUZUKI

道沿いで生活していると、車の音を意識することがなくなってきたと感じる一方、直管マフラーで走り回る暴走族が増えたことを実感します。最近では週末の夜間に限らず、昼間の渋滞時でも高回転で空ぶかしする集団もいます。バイクに乗らない人からすると一般的のライダーと暴走族は同類だと感じている人が多いのではないか?と不安になってしまいます。かくいう私も車検に適合するマフラーではありますが交換しています。理由は「ノーマルよりも軽く、カッコいいから」です。仮にノーマルマフラーであっても大排気量マシンが高回転で空ぶかしをすればかなりうるさいですし、大型クルーザー系の大集団が通り過ぎる時は地震きすら感じます。またスーパースポーツマシンが信号待ちからレースの様なスタートを切れば恐怖を感じる程の音量と駆け抜け方になります。私の主觀ではありますが結局は「走り方」なのだと思うのです。とにかく『暴走族と同じと思われたくない!』という気持ちが根柢にあります。様々な価値が混在するテリケートな話ではあります、皆さんは日々どのように感じていますでしょうか。

編長とりまる

前回はジョジョの奇妙な冒険[II]に登った話をしましたが、今の時代色んな配信サイトで気軽にアニメが見れますし、漫画も電子書籍で簡単に集められてとても便利で助かります!この間はOVAのジョジョの奇妙な冒険が見てみたいて宅配レンタルを初めて利用してみました。ネットで頼むだけでDVDが家に届き返却はボスト→簡単でした!しかし...お気に入りの本やDVDなど手元に残る形で置いておきたい気持ちも...ちょっと複雑です。物として身近にあるとテンションが上がっちゃうのは何故なんでしょう(笑) みゆ

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車

ローダウン教習車を導入

NC750L

今までのCB750よりも~

軽い

乗りやすい

低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました



来校されるお客様に安心してご利用いただけますよう、気を緩める事なく取り組んでまいりますのでご理解とご協力を宜しくお願い致します！

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理



提携信販会社によるローンがお使いになります。

※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。



託児施設完備

ご利用の方は受付まで



送迎スクールバス

無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627

鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校！

無料送迎スクールバスあり

JR 隼人駅から約 15 分

JR 国分駅から約 16 分

JR 加治木駅から約 17 分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。

皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



空港自動車学校ライドイングスクール

そらバイ

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

走る・曲がる・止まる を
スキルアップ！

日程 毎月第3土曜日

※近日 日程発表

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名

※車両持込みOK

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。

詳細は、HPでご確認くださいか、お電話でお問い合わせください。



▲入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT-1」を
展示中！
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え！

普通自動車免許 中型自動車免許 大型自動車免許 普通自動二輪免許 大型自動二輪免許 大型特殊自動車免許 けん引免許



提携信販会社によるローンがお使いになります。

※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

kuko driving school

TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定
[技能試験免除]

空港自動車学校

Tel 899-5116

鹿児島県霧島市隼人町内 2352-1

<http://kuko-ds.jp/>

検索





BATTLAX CLASSIC RACING CR11



レーシングバトラックス直系

80's スーパーバイクレースで“勝つため”のタイヤ



株式会社ブリヂストン

[お客様相談室] フリーダイヤル 0120-39-2936

受付時間: 月~金 (祝祭日は除く) 9:00~17:00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey