

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

vol.155

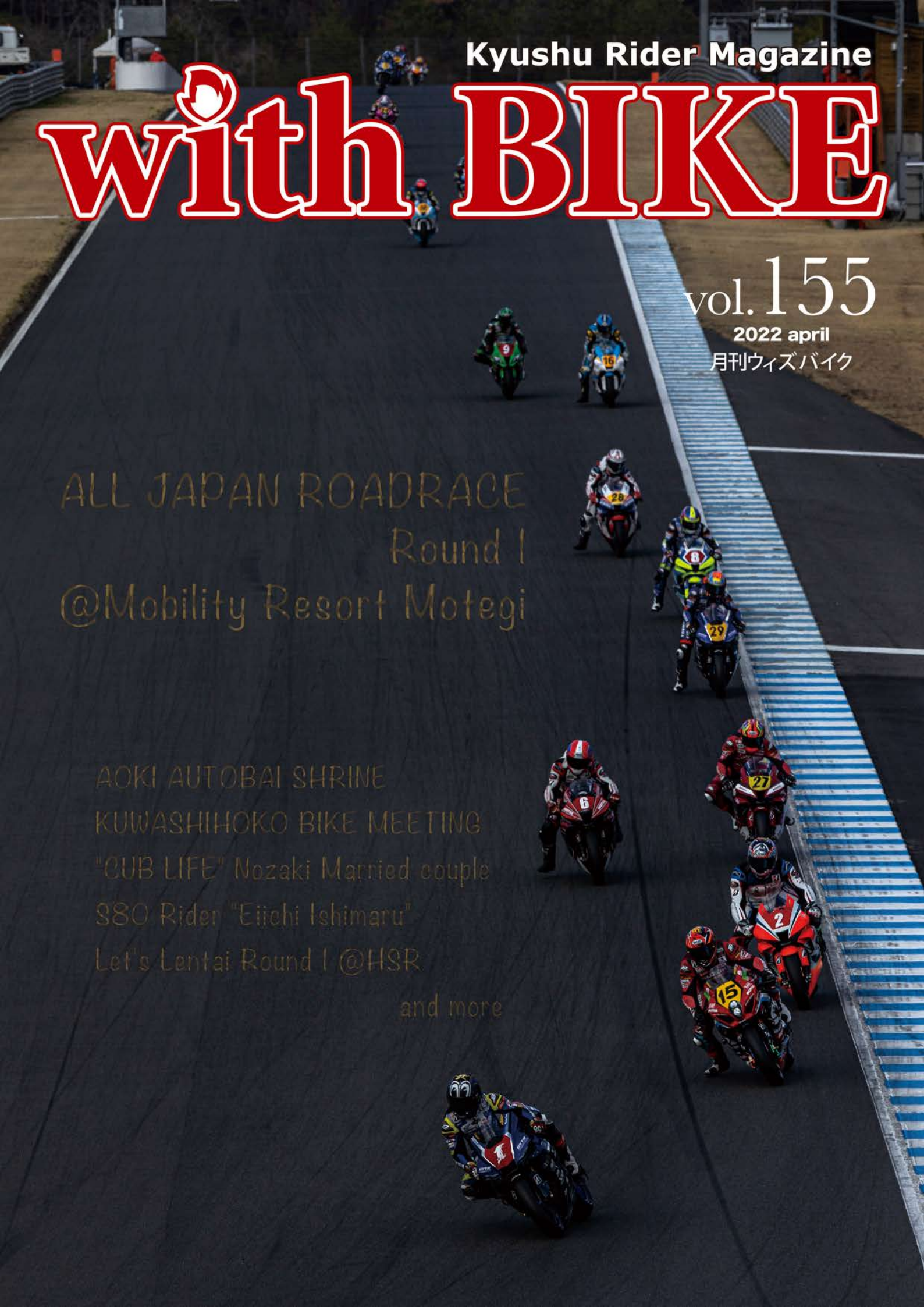
2022 april

月刊ウィズバイク

ALL JAPAN ROADRACE
Round 1
@Mobility Resort Motegi

AOKI AUTOBAI SHRINE
KUWASHIHOKO BIKE MEETING
"CUB LIFE" Nozaki Married couple
SSO Rider "Eijichi Ishimaru"
Let's Lentai Round 1 @HSR

and more



3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ『譲渡車検』を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

最大9万円サポート!

免許応援 キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
100,000名様まで免許取得費用の一部として

401cc以上
のご購入 **4万円**

126cc~400cc
のご購入 **3万円**

51cc~125cc
のご購入 **2万円**

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

をサポートします!

年間11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

バイク売るなら レッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!
無料で出張引き上げに伺います!

買い取り代金は最短で当日、現金にてお支払い 書類手続き無料代行・買取証明書発行
名義変更・廃車手続きで個人情報をガード お持ち込みのかたは耀りの足を確保
ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する
レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央 6-1-10
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m

☎0995 47-6631

世界のオートバイを販売する
レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m

☎0986 39-1820

世界のオートバイを販売する
レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m

☎099 222-3446

世界のオートバイを販売する
レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東 3-1-7
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m

☎0985 24-0266

世界のオートバイを販売する
レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m

☎099 266-5980

レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]

R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2022 april vol.155

- 04 2022年MFJ全日本ロードレース選手権第1戦
スーパーバイクレース in もてぎ
- 12 九州S80の主 石丸英一 筑波への遠征で得るもの
- 14 連載コラム 第13回
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき
連載コラム 第11回
くらみっちゃんのエンデューロな日々! 倉光 大輔
- 15 トリアル・コラム
KOLレーシング 大田幸成
- 16 全国オートバイ神社第15号檜(あおき)神社御鎮座祭
- 25 福岡県朝倉市交通公園 4月24日(日)グランドオープン!
- 26 Let'sレン耐 西日本シリーズ開幕戦
HSR九州ドリームコース
- 28 第5回クワシホコ・ライダーズ・ミーティング(KRM)
- 30 野崎さん夫婦の“CUB LIFE”
- 36 2022 Honda緑陽会熊本レーシング 参戦発表
- 37 編集長の部屋

表紙：全日本ロードレース選手権 JSB1000



YAMAHA YZF-R25 (2019)

ようこさん&まめたくん(奈良県)

友人の影響でバイクに乗り始めて3年目。トリマー(ペットの美容師)を生業とするようこさんは、かわいい動物は
もちろんのこと、カッコイイ車両も大好きだ。バイクだけに留まらず実はマイカーも拘りのカスタムが施されている。

樗木(おてき)柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。

※諸事情により現在受注制限中。

Twitter: 樗木柴太郎(@sart_oteki) Instagram: sart_oteki

Twitter



Instagram



2022年MFJ全日本ロードレース選手権第1戦スーパーバイクレース in もてぎ



SUPER BIKE RACE in MOTEGI



Race1 11位/Race2 8位
#16 WaveinnR 中富伸一 YZF-R1



Race1 5位/Race2 2位
#29 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 2 岡本 裕生 YZF-R1



#7 Murayama Honda Dream RT 秋吉 耕佑 CBR1000RR-R



Race1 6位/Race2 17位
#27 Astemo Honda Dream SIRacing 作本 輝介 CBR1000RR-R



#12 Team Kodama 児玉 勇太 YZF-R1



Race1 10位/Race2 9位
#9 KRP SANYOUKOUGYO RSITOH 柳川 明 Ninja ZX-10RR



MOBILITY RESORT MOTEGI

MOBILITY RESORT MOTEGI



全日本ロードレース選手権が4月2～3日に栃木県のモビリティリゾートもてぎ(旧ツインリンクもてぎ)で開催した。今年も各クラスに九州出身ライダーが多数エントリー。※()は出身県、または関わりの深い県

Race -1

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	渡辺 一樹	YOSHIMURA SUZUKI RIDEWIN	GSX-R1000R
3	濱原 颯道	Honda Dream RT SAKURAI HONDA	CBR1000RR-R
6	作本 輝介	Astemo Honda Dream SIRacing	CBR1000RR-R
10	柳川 明	KRP SANYOUKOUGYO RSITOH	Ninja ZX-10RR
11	中富 伸一	WaveinnR	YZF-R1

Race -2

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	岡本 裕生	YAMAHA FACTORY RACING TEAM 2	YZF-R1
3	渡辺 一樹	YOSHIMURA SUZUKI RIDEWIN	GSX-R1000R
8	中富 伸一	WaveinnR	YZF-R1
9	柳川 明	KRP SANYOUKOUGYO RSITOH	Ninja ZX-10RR
17	作本 輝介	Astemo Honda Dream SIRacing	CBR1000RR-R



JSB1000決勝レース2

翌日行われたレース2。今度はスタート直前に雨が激しくなり赤旗中断。23周回が21周回へと変更となる。ウェット宣言が出た中での難しいコンディションであったが、中須賀がホールショットを奪い、渡辺、濱原、作本と続く。作本は前日の悔しさを晴らすか如く早々に前に仕掛け3番手となるが、ポジションを維持できずに徐々に順位を落としてしまう。中富は9番手から一時は7番手まで上げるが後半で下がる事となった。レースはYAMAHA FACTORY RACING TEAMの新メンバーである#29 岡本裕生が大活躍！チームメイトの中須賀を抑え走る。ミスをつかれトップを譲るも、諦める事なく猛ブッシュ！大先輩を追い込むほどの気迫の走りで見事優勝を達成した。やはりヤマハのライバルはヤマハなのか？6位を走行していた作本は最終ラップで転倒し戦線離脱したが規定周回数クリアで17位。中富は8位、柳川は9位となった。



JSB1000クラスは#1 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀克行(福岡県)、#7 Murayama. Honda Dream. RT 秋吉耕佑(福岡県)、#9 KRP SANYOUKOUGYO RSITOH 柳川明(鹿児島県)、#12 Team Kodama 児玉勇太(宮崎県)、#16 WaveinnR 中富伸一(福岡県)、#27 Astemo Honda Dream SIRacing 作本輝介(鹿児島県)。中須賀は最高峰クラスで過去10回のチャンピオンを獲得した王者であり、今年ももちろんチャンピオン候補。秋吉、柳川、中富のベテラン勢や、個人チーム参戦の児玉もプライベート上位、そして表彰台を狙える実力派ばかり。そして昨年ST1000クラスでチームメイトとチャンピオン争いをし惜しくも敗れた作本はJSBにスイッチ。ホンダの実質的トップチームのJSBマシンとレベルの高いライバルにどう向き合うのが楽しみなところ。

JSB1000 決勝レース 1

土曜日に決勝レース1が行われた JSB クラス。TOHO Racing に移籍した清成龍一と SDG Honda Racing 名越哲平が鈴鹿のテストで負傷し開幕は欠場となったのだが、このウィーク中に児玉勇太と秋吉耕佑も転倒し決勝は欠場となってしまったのが残念でならない。公式予選では中須賀がポールポジションを獲得。2番手に #15 YOSHIMURA SUZUKI RIDEWIN 渡辺一樹、3番手に #2 Honda Dream RT SAKURAI HONDA 濱原颯道。九州勢は作本が6番手、中富が9番手、柳川が12番手からスタートする。サイティングラップを終え、いよいよシーズン開幕か！という時にBMWを駆る星野のエンジンがストップ。再スタートで混乱する幕開けとなってしまった。仕切り直し、クイックリスタートで14周の決勝となる。レッドシグナル・ブラックアウトで勢いよく飛び出したのはヨシムラの渡辺。しかし1コーナーで中須賀が頭をねじ込みトップを奪う。中須賀、渡辺、濱原に続き作本が追う。しかし作本は #6 Honda Suzuka Racing Team 亀井雄大とのバトルとなり順位を下げた。レースはそのまま中須賀が優勝を収め、2位に渡辺、3位に濱原となった。作本は6位、柳川10位、中富11位となった。

Photo : Shin-Suzuki Text : withBIKE



Race1 1位/Race2 1位
#1 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀 克行 YZF-R1





新チームであるKawasaki Plaza Racing Teamの岩戸はテストで転倒しデビューレースは次戦SUGOへ持ち越し。チームスタッフは付き合いの長い気心知れたメンバー。要注目チームだ。



DUNLOP **ST1000**
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP
ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER

ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIERクラスは#11 MATSUBA RACING PROJECT&RS-ITOH 長谷川聖 (鹿児島県)、#21 Kawasaki Plaza Racing Team 岩戸亮介 (福岡県)、#24 speedHeart DOGFIGHTR・YAMAHA 谷本音虹郎 (佐賀県)、#35 Taira Promote Racing 鈴木孝志 (長崎県)、#41 Honda bule helmets MSC 森健祐。長谷川はTeam KAGAYAMAのスズキ系チームからカワサキ系のチームに電撃移籍! また岩戸はアジアロード選手権から全日本へ完全復帰。チームは西嶋修監督率いるカワサキ系新チーム。谷本はST1000クラス3年目であり今年こそ更に上位に入り込みたいところ。鈴木は社会人になってからミニバイクレースを始めて、今この場にいる異色選手。新チーム共々要注目だ。森は以前熊本から全日本や8耐に参戦していた本田技研エンジニア。今年もスポットで全日本参戦する。



21位 #24 speedHeart DOGFIGHTR・YAMAHA
谷本 音虹郎 YZF-R1



11位 #11 MATSUBA RACING PROJECT&RS-ITOH
長谷川 聖 Ninja ZX-10R

先に触れた通り、今シーズンはカワサキ系新チームでチャンピオンを目指していた岩戸はウィーク初日の走行で大きな転倒を喫しドクターストップがかかり開幕戦は欠場となってしまった。しかし怪我がなかったのが不幸中の幸いだ。次戦に期待しよう。

予選では#10 JAPAN POST Honda Dream TP 高橋裕紀がPP獲得。2番グリッドは昨年のチャンピオン#1 Astemo Honda Dream SI Racing 渡辺一馬。3番グリッドは#7 Team GYTR 前田恵助。

九州勢は長谷川が11番、谷本が13番、鈴木が14番、森が18番からスタート。

決勝レース、高橋がホールショットを獲得したが、渡辺が地元の意地でトップを奪取。長谷川は13位に順位を下げるも徐々に持ち直し11位に挽回する。谷本は好スタートを切るが3周目に大きく順位を下げる。鈴木はウェットタイヤを選択し勝負に出たが外れて順位を下げていく。森はベテランならではの好スタートを切り徐々に順位を上げていく。

トップチェッカーは渡辺が受けたが、何とスタート前にグリッドで作業違反があった為に30秒ペナルティを受け優勝は幻となってしまった。淡々と2位を守り切った高橋が繰り上がって優勝! 2位に#3 AKENO SPEED・YAMAHA 南本宗一郎、3位に前田というトップ3であった。

九州勢は長谷川11位、森14位、谷本21位、鈴木28位であった。



28位 #35 Taira Promote Racing
鈴木 孝志 YZF-R1



14位 #41 Honda bule helmets MSC
森 健祐 CBR1000RR-R

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	10	高橋 裕紀	JAPAN POST HondaDream TP	CBR1000RR-R
2	3	南本 宗一郎	AKENO SPEEDYAMAHA	YZF-R1
3	7	前田 恵助	Team GYTR	YZF-R1
11	11	長谷川 聖	MATSUBA RACING PROJECT&RS-ITOH	Ninja ZX-10R
14	41	森 健祐	Honda bule helmets MSC	CBR1000RR-R
21	24	谷本 音虹郎	speedHeart DOGFIGHTR・YAMAHA	YZF-R1
28	35	鈴木 孝志	Taira Promote Racing	YZF-R1



J-GP3クラスは#4 MARUMAE MTR 徳留 真紀 (鹿児島県)、#10 MARUMAE with Club PARIS 彌榮 郡 (鹿児島県)、#20 TeamLife・Honda Dream kitakyushu 山本 恭裕 (広島県)。
大ベテランの徳留は長年世界GPも経験し年間ランキング2位にもなった超一流。チャンピオン奪還を目指す2022シーズンだ。彌榮はアジアタレントカップにも選出されており、先日のレースでは表彰台も獲得した。山本は北九州のホンダショップライフに所属。40代となった今も第一線で戦い続ける。



4位 #10 MARUMAE with Club PARIS 彌榮 郡 NSF250R



10位 #23 ITORACING SHOTA BORG YAMAHA 綿貫 舞空 YZF-R6



18位 #28 Team T2y 山口 辰也 CBR600RR



34位 #51 4ing☆RT MOTUL 野村 梓 YZF-R6



37位 #31 Team WITH 87 BEET 山浦 正司郎 Ninja ZX-6R



順位 # ライダー チーム マシン
1 37 羽田 太河 TN45withMotoUPRacing CBR600RR
2 2 小山 知良 JAPAN POST HondaDream TP CBR600RR
3 3 荒川 晃大 MOTOBUM HONDA CBR600RR
10 23 綿貫 舞空 ITORACING SHOTA BORG YAMAHA YZF-R6
34 51 野村 梓 4ing☆RT MOTUL YZF-R6
37 31 山浦 正司郎 Team WITH 87 BEET Ninja ZX-6R

予選ポール獲得は#7 Team Plusone 木内尚汰。2番グリッドにディフェンディングチャンピオンの#1 P. MU 7C GALESPPEED 尾野弘樹、3番グリッドは聴覚障害がありながらも戦う女性ライダー #5 TEAM NAKO KTM 高杉奈緒子だ！

九州勢は彌榮が7番グリッドから、山本は23番グリッドから、そして徳留がなんと最後尾スタートとなった！これは決勝前日に不調エンジンを載せ替えたのだが、申告が遅れてしまいペナルティを受けての結果だ。

決勝レースは尾野と木内の一騎討ちとなった。彌榮も好スタートを切り早々に3位につける。山本は残念な事に1周目に転倒しリタイヤとなる。

最後尾25番スタートの徳留は1周目に19位、2周目に15位、3周目に12位、4周目に10位、7周目に9位、9周目に8位、10周目に7位、12周目に6位とここまでで20台抜きを達成！スゴイ。

トップ争いは最終ラップまでもつれ込み、木内が意地のパッシング！見事優勝を飾った。3位には#26 Team Plusone 上原大輝が入った。彌榮は悔しい4位、徳留は6位となった。

レース後徳留は「最後尾スタートというありえない状況でしたが、なんとか上位まで上げることが出来て良かったです。6位まで上がった時点で振り返ると抜いたライダーがズラッと付いてきていたのにはビックリしました。僕が引っ張ってあげたんですね(笑)次は勝てる様にしっかり整えます！」



6位 #4 MARUMAE MTR 徳留 真紀 NSF250R



#20 TeamLife・Honda Dream kitakyushu 山本 恭裕 NSF250R

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	7	木内 尚汰	Team Plusone NSF250R
2	1	尾野 弘樹	P.MU 7C GALESPPEED NSF250R
3	26	上原 大輝	Team Plusone NSF250R
4	10	彌榮 郡	MARUMAE with Club PARIS NSF250R
6	4	徳留 真紀	MARUMAE MTR NSF250R

NAT	順位 #	ライダー	チーム	マシン
	1	56	山根 昇馬	KIJIMA KISS RACING TEAM CBR250RR
	2	8	野村 唯人	SHIN RIDING SERVICE CBR250RR
	3	31	神山 保男	G3 RacingProject CBR250RR

JP250 DUNLOP
OFFICIAL TYRE SUPPLIER

JPには九州ライダーが唯一ナショナルクラスに#24 TEAM TEC2 & 24Service & YSS 豊原由拡が参戦したが、上位を走行中に転倒しリタイヤとなってしまった。

国際クラス優勝は#51 TEAM TEC2 & Vesrah & YSS 福田たかお、国内クラスは#KIJIMA KISS RACING TEAM 山根昇馬が圧倒的な速さで総合優勝を飾っている。

MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第2戦は4月23～24日の鈴鹿2&4レースとなりJSB1000クラスのための2レース開催だ。

第3戦九州大分のオートポリスも2&4レースで5月21～22日に開催されるのでぜひ会場で迫力のレースを目の当たりにしてほしい！



#24 NATクラス TEAM TEC2 & 24Service & YSS 豊原 由拡 CBR250RR

決勝グリッドは#3 MOTOBUM HONDA 荒川晃大がPP獲得。2番グリッドにTN45withMotoUPRacing #37 羽田太河、3番グリッドに#8 MOTOBUM HONDA 鈴木光来。

九州勢は綿貫が18番、山浦が26番、野村が40番からスタート。

決勝レース、ホールショットは荒川が獲得しレースを牽引するが、羽田が4周目にトップに立ち激しい戦いとなる。#33 SDG Motor Sports RT HARC-PRO. 國井勇輝と#2 JAPAN POST Honda Dream TP 小山知良も加わり更に激化。

綿貫は素晴らしいスタートを切り一気に8位まで順位を上げる！山浦は逆に順位を下げながらも踏ん張り走る。野村も好スタートで順位を上げたが徐々に下がってしまう。

レースはFIM CEV (ヨーロッパ選手権) Moto2帰りの羽田が強さを見せ優勝。ベテランの小山がしっかりと2位獲得、荒川が3位になった。

九州勢は綿貫が10位、野村が34位、山浦は12周目でレース終了しチェッカーを受けることは出来なかった。



SUPER BIKERACE

SUPER FORMULA

AUTOPOLIS SUPER 2&4 RACE 2022

5.21 SAT 22 SUN

開催レース 2022年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 オートポリス
2022年 全日本ロードレース選手権 第3戦 JSB1000クラス

併催レース 2022年 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第7戦・第8戦・第9戦

イベント オートポリス私物グルメフェス「ご当地おまかせメニュー」/ 各種PR販売ブース、ライダーライブパフォーマンス(予定)
レースクイーンステージ(予定)、SF NEXT50 Village / ビットビュー、大会公式プログラム販売など

観光庁 Japan Tourism Agency

前売2日間通し観戦券(2日間限定) **¥5,000~** 4.1倍発売

チケット販売先
オートポリスWEB/場内窓口/ **楽天** **ココロ** **ロード** 84702

小学生未満のお客様は入場料及び、ビットビュー無料! ※保護者同伴にのみ。



つなげばせかいひろがる。

Titanium and motorcycles column
第6回



繋がる

ベータチタニウムが尼崎の地で創業したのは2000年。当時はまだチタンボルトに対する世間の認識は高くなく、純チタンとチタン合金が一緒くたにされ、「チタンはカジル」「チタンは焼き付く」と言われていた時代でした。巷では純チタン製や海外製のチタン合金ボルトがチタンボルトとして出回っており、そういう製品を使用した方から、「チタンはアカン」とたいそうお叱りを受けたこともありました。アメリカでは航空宇宙産業の発達により「軽く」て「強い」チタン合金の需要が高かったのですが、日本では航空機の製造が少なかったこともあり、チタンの「腐食しない」性質に重点が置かれ、石油化学設備や海洋設備等の分野で純チタンの技術を高め、世界的にも高い評価を受けてきたのです。

そんな状況の中、ベータチタニウムは日本の製鋼メーカーから国産の64チタン合金 (Ti-6Al-4V) を仕入れ、ボルト製造を始めました。

あれから20年。

「誰もが簡単に扱える製品」をモットーに、一本でも高品質のチタンボルトがほしいというお客様に、過酷なレースを生き残るライダーたちのために、ベータチタニウムはボルトをお届けしてきました。創業当初の製品を見ると、機械の切削痕が残っていたり雑な仕上げであったり。今思うと取ずかしい限りですが、お客様の要望を受け、改善し、見た目にもこだわってきました。またナット、シャフト、その他様々なパーツにも挑戦し、製作を重ね、様々な工夫でお客さまの「もつと」、自分たちの「もつと」を追求してきました。

一本からでもお客様のオーダーにお応えします。これからも、チタン合金ボルトを作り続けていきます。

このオートバイ熱の高い九州の地で、このようなとんでもなくクオリティの高いWithBikeという雑誌に掲載させていただいたこと、心から感謝いたします。

読者の皆様、お付き合い有難うございました。



日本特殊螺旋工業株式会社
〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目4番36号
TEL.06-6421-0856 FAX.06-6421-0845

www.b-titanium.com



九州S80の主 石丸英一 筑波への遠征で得るもの



Photo : Shin Suzuki & Text : with BIKE



S80という特殊なクラスに情熱を注ぎ、今では九州S80界での中心的人物である石丸英一選手。
 そもそもS80はどんなクラスかというと、『2ストローク85cc以下、4ストローク165cc以下のエンジンを用いて17インチホール車両で競う』クラス。
 フレームに制限はなくGP3クラスマシンのフレームやサスペンションを使用することも可能だ。もちろんタイヤもGP3用スリックを装着する。

そんなS80クラスへ注力する石丸選手は、小学生高学年でポケバイと出会いレース人生がスタートする。
 『ポケバイで数多くのレースに参戦し、その後NSR50を経て当時の西日本サーキットで行われていたSP250やF3クラスにNSR250で出場しました。常に上位を走り結果を残していたのですが、ある日、福岡恋の浦でのミニバイクレースで戦った柳川明選手や宇川徹選手の走りが強烈で、彼らが所属していた熊本テクニカルスポーツ（現チーム高武RSC）へ興味本位で遊びに行っただけです。その時に高武社長が私の事を認識してくださっていて、チームに誘ってくださったのです。柳川&宇川と一緒に走れるという理由だけに入った様なものです（笑）』
 その後、ホンダRS250でレースを続け、22歳の頃に国際にも昇格した。
 『しかし、レースを続けるのはお金がかかるものだから、チームを後にして本田技研熊本製作所期間工として働きました。その時は社員ではなかったにもかかわらず、特別でクマレー（社員クラブチーム）でも走らせてもらいました。その後は関東のバイクショップで勤務しましたが、結婚を期に家業を継ぐ為地元に戻り、レースの第一線からは退いたのです』

37歳になった頃、再びミニバイクレースに出場する様になり、まるで杯や秋ヶ瀬など大きな大会にも出場する様になっていった。
 『その時にですね、岡山の山岡さんという方がS80クラスで無茶苦茶速かったんです。その速さに感動してしまって『自分も乗る！』と決めたのがS80のスタートです。』
 とはいえ、当時の九州ではS80が出走出来るレースは無かった。

『賞典外でも構わないから他のクラスと一緒に走らせて欲しい』とHSR九州さんにお願ひしました。『5台以上集めたらクラスを作るよ』と言ってくれたので必死にメンバーを集めました。そうやって少しずつ走る場所を増やしていったある日、ホンダショップライフの加藤さんが『九州選手権のGP3と混走する？』と提案してくださり今の形になったのです。』
 今では若い世代も含めS80ライダーが増殖中だ。

『S80は毎回同じ様に走らせられないくらいにデリケートな乗り物です。腕に自信のあるライダーでもいきなりは速く走らせられない。そんなマシンだからこそパチッと決まった時の達成感が大きいんです。そしてS80を駆るライダーはチームなど関係なく全員が仲間だと思っていますから、困った時には手を差し伸べるのが自分のポリシーです。毎年筑波選手権に遠征するのは、本場での学びと情報収集、そして人の繋がりを得るため。その繋がりを九州でS80を始める仲間、フィードバックするんです。マシンも出会いも本当に最高に楽しいのがS80です。』と。

『今はST125クラスとの混走もサーキットさんへ提案中です。もちろんS80を始めたいという方がいれば最大限サポートしますから、そんな方は遠慮なく連絡してください！』

TY125ADVENTURE

本体価格
¥620,000
ビッグタンクシート
¥52,000
※輸入元からの送料、消費税などが必要です

4月入荷予定!

2022モデル入荷即納!
TUNING FACTORY



シート付ビッグタンクは、オプションです。

田畑、山などの見回り、獣道ツーリングなど、通常のオフ車では入りこめない奥地まで軽さと足つき性の良さを生かして活躍。豊富なKOLレーシングオリジナルのオプションパーツが競技でも使えるほどのポテンシャルを發揮!

様々な機種のご純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています!

シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から

※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり



その数日後、2月末に「鹿島が見えるモトクロスコース」にて、YAKATAアドレッシング事業の古館さんと品川さんに撮影していただいた、プロモーションビデオが送られてきました。なかなか見れない視界でライディングを見るのができ、自分じゃ見えないようにカッコよく編集してもらっています。Instagram、YouTubeに掲載しているので、浜村いぶきまでアクセスしてみてください!そして、フォローしていただけると嬉しいです。



皆さん、お久しぶりです!全日本モトクロスレディースライダー、T. E. SPORT所属の浜村いぶきです。3月11日に無事、中学校を卒業しました!毎朝「あ、きつい。」と言いつつ頑張ってきた学校に行き、帰ってきたバイクの整備やトレーニングなどで追い込まれ、周りの同級生と比べると、学校を卒業してしまっていたと思います。でも、周りの友達や先生方がしっかり理解してくださり、支えてくださったお陰で3年間頑張ることができました。レース前であることを知っている友達や先生が、「頑張れよ!」と言ってくれるその一言が、私は物凄く嬉しくて、励みになっていました。そんな大切なお友達と先生との記念になるように、卒業式にバイクを学校へ持ってきて、記念写真を撮っていただきました。最初で最後になるであろう、最高の思い出となりました!そして、嬉しい事に、同級生や先輩、10歳離れた姉から卒業祝いのプレゼントを沢山頂きました。本当に恵まれているなあ〜と改めて実感。みんな、本当に本当にありがとうございます。

濱村いぶき (はまむら いぶき)
長崎県出身の高校卒業生ライダー。一昨年、昨年の全日本九州大会では、スポット参戦ながらシングルフィニッシュはもちろん、念願のポイントも獲得。今シーズンはビッグチームに移籍!目指せチャンピオン!!



今年も赤ゼッケンの9番!赤ゼッケンのライダーは10台だけなので、見つけやすいと思います!開幕から表彰台にのぼってイケイケの走りをするので、応援宜しくお願いします!!見かけたら、気軽に声を掛けてくださると嬉しいです。

たのが、体がガチガチになり、3回程転倒を繰り返してしま。大転倒もしてしま。目も当たらない最悪なレースでした。マディの練習不足でもありますが、自分のライディングにシヨックで、落ち込み一方で、それが、それに気づいた監督の東福寺さん、マネージャーの根岸さん、チーム員が励ましてくださり、万全状態でレースに挑めるよう、短時間でマシンの調整もしてくださりました!自分も少しづつ、モチベーションが上がりました。一位でゴールすることができました。でも、一位は当たり前だと思ってしまう。周りの人の期待を裏切ってしまう。本当に申し訳ない気持ちでいっぱいでしたが、本場は4月10日の全日本!!気持ちを切り替えて、レースの次の日も、ハードな日々を過ごしています!週一だけOFFの日を作って、体を休めています。それ以外の日は練習やトレーニングで追い込んでいます!身内には絶対調!バイクも、監督の東福寺さんが忙しい中、私に合ったセッティングをしてくださっていて、絶対調です!☆あとは、全日本最後の練習で、自分の走りを取り戻して、怪我のないよう、レースに備えるのみです。★



KOLレーシング <http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14
TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427
shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

トライアル KOコラム

いよいよ全日本九州大会!

Photo & Text : KOレーシング大田

いよいよトライアル全日本シリーズが開幕しました。4月3日の第1戦は中部大会、岡崎キョウセイドライブランドでの開催でしたが、雨でコテコテだったようです。私も雨のキョウセイを走ったことがありますがコースを一周するのも一苦労で、セクション入り口にたどり着けないところもありました。いい時代になったもので、指信出身のYOUTUBER住吉さんが動画をアップしていますのでSUMMITUMARUで検索してください。ハードで高レベルな戦いを見ることができそうです。住吉さんの動画はものすごく見やすいです。感謝ですね。

4月24日は九州大会、前号では菊池市と案内しましたが、正しくは山鹿市の矢谷谷合です。観客目線で見れば移動距離も短く、高低差もさほどなく、楽しめるところではないかと思えます。ただ足元は悪いので登山靴などがベストです。

夏場は自然の渓流でウォーターライダーも楽しめるようなところなので森林浴もかねて歩かれています。2016年開催の時の動画を見れば、やまめの塩焼きなども地元の方が販売されていたので、今回もあることを期待したいと思っています。

選手達の注目株は何といっても国際Aスパークラスのゼッケン20番の濱邊冷選手ですね!

他にも九州内のライダーの国際A、国際Bに多くの選手が出ますので失敗しても温かい目で見てやってください。鹿児島県内からも数名出ることを確認しています。

かく言う私も数年ぶりに選手でエントリーしました。えひでの大会は選手の走りを見て、今年もバイクもい感じにセッティングできてます。年齢というハンデもありませんが先走を目指します!

写真は全日本全戦出場は国際Aに昇格できるレベルの後藤選手。去年同様表彰台はもちろん3位以内に入っています。



倉光 大輔 くらみっちゃんのエンデュロな日々!



こんにちは!このコラムを書かせて頂いている今!桜が満開で桜の木の下ではお花見を楽しんでおられる皆様がたくさんいらっしゃってうらやましい限りです!

私はと言えば、去る3月6日にJNC C(全日本モトクロスカンントリー選手権)開幕戦サザナハリケン大阪大会と、3月20日J E C(全日本エンデューロ選手権)開幕戦広島大会に参戦してきました。

結果の方ですがJNC C COMPクラスに参戦し、総合49位(145台中)、COMP Aクラス19位でした。

序盤スタートが決まってクラス5位を走行していたのですが、ハイペースがたり腕上りの状態となり(※腕の筋肉に乳酸が溜まり、パンパンに張って力が入らなくなる状態です)、手をグーパーを繰り返して続ける読者の皆さまもご体感して頂けるはずで、丸太を超えたい空を分けてしまいい転倒、それ以降は転倒を避けた走行に切り替えました。大きな怪我もなく終了することができましたが、丸太・タイヤ越えは今後もセクションとして増えてくるので課題です。

一方のJ E Cは国際A級クラスに参戦し、24位(27台中)でした。前日の大雨の影響が残る中マディコンディション(泥々の状態)をうまく走行することができず、前半のタイム遅れを取り戻せなくなってしまいました。後半は天候も回復してきたこともありタイムを縮めていくことができたのですが、それは他のライダーも同じ条件。厳しいレースでした。コース下見の見極めからの走行イメージをよりしっかりと作っていかねばと感じた次第です。

今回は4月10日(日)JNC C第2戦、ビッグディア広島大会に参戦してきました。会場はJ E Cで走った場所と同じジャスランテ。走り込みはバッチリはず。頑張ってくださいね!

さて今回は、レース中、給水をどうやってしているのか?についておすすめのモノについてご紹介したいと思います!

今回、倉光大輔(くらみっちゃん)が使用しているのは、容量は2リットルあり量も十分確保できました。背中に背負うことによる動きにさかかるといって、みぞおち付近で固定されているので、しっかりと身体に固定することができ、多少のジャンプでも揺れないので走りやすくなると思います。

いつもお世話になっているBea tさん、長野県に拠点を置かれているM C JAPANさんで購入できますよ!おすすすめします!





Photo & Text : with BIKE

全国オートバイ神社 あおき 第15号 檜神社御鎮座祭

全国オートバイ神社®とは一般社団法人日本二輪車文化協会ランドマーク認定部会が推進する活動だが、宗教的意味合いではなく、ライダーのランドマークとして認定するもの。
この度鹿児島県始良市加治木町の精茅（くわしほこ）神社に次いで九州2番目のオートバイ神社として鹿児島県曾於市末吉町にある檜（あおき）神社が認定を受け、4月2日（土）に御鎮座祭が執り行われた。



檜オートバイ神社には「おっぱい地蔵」があり、センサーで人を感じし、おっぱいから水が出る仕組みだ。当神社の湧水は水質検査済みなので飲用も可能。当日は各地からライダーが訪れ、多い時間には駐車場がバイクで埋め尽くされるほど。神事の後には希望者でのパレードも盛大に行われ、ステージではゲストのおだや加奈子さんと、地元曾於高校の学生が美声を披露していた。

また今回の認定にあたり、ボランティアにて地元末吉町の川畑建設さんが駐車場の拡大整備、財部町にあるカイコさんが砕石の提供を行った。その他、南之郷もりあげ隊の隊員で画家の西留利義さんが巨大なパネル絵を奉納し、ステッカーなどは隊代表と鹿児島高専の先生1名生徒2名が担当したとのこと。



檜オートバイ神社
〒899-8608
鹿児島県曾於市末吉町南之郷4772



大崎町から来たホンダCC110のチョコさんとハーレー 883Rのミッチーさん。
お二人はツーリング仲間であともう一人合流予定。始良市の精矛オートバイ神社にも参拝に行ったとのこと。
この日はパレードランにも参加しイベントを満喫した。





かぼちゃ
 〒899-8608
 鹿児島県曾於市末吉町南之郷 4906-5
 ランチ営業時間 11時30～14時
 月曜定休日

失礼ながら外観はお世辞にも綺麗とは言えないが、そんな事などどうでも良い程、とにかく美味しい食堂が「かぼちゃ」さん。
 4種のオリジナルドレッシングは素材の味がそのまま、購入も可能（要予約）
 オートバイ神社参拝の際にはぜひ立ち寄り寄ってほしい！

檜オートバイ神社からバイクで 3分の超オススメ食堂！



Spring has come
Enjoy Motorcycle Life!!



ライコランド各店ではスタッフを募集しています！バイクが大好きな方、一緒に働きましょう！

来て見て感じて、こだわりライコ



※対象商品、オリジナル宝くじ、下取り企画等はウェブサイトでご確認ください！

来て見て感じて、
こだわりライコ

開催期間 2022. 4/15(金) ~ 5/5(祝)

RICOLAND Collection in Spring

久留米上津店 Arai プロショップ NOLAN 5STAR

国土交通省認証工場

〒830-0052 久留米市上津町1164-2
電話：0942-65-3189

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

福岡マリナ店

国土交通省認証工場

レンタルバイク Arai プロショップ SHOEI TECHNICAL SHOP NOLAN 5STAR 免税店

〒819-0001 福岡県福岡市西区小戸3丁目51-47
電話：092-885-8190 FAX：092-885-8187

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

小戸公園 ● マリノアシティ福岡

マリン病院 福岡小戸郵便局 明治通り

井手ちゃんぽん 小戸西 下山門通り

ワンダーランド 小戸本館 西区役所 西入口

下山門駅 福岡JCT 福岡都市高速道路1号線 姪浜

今宿バイパス

小倉店 SHOEI TECHNICAL SHOP Arai プロショップ NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場

〒803-0828 福岡県北九州市小倉北区愛宕1丁目5-70
電話：093-562-5540

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

沖縄店 SHOEI TECHNICAL SHOP Arai プロショップ NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場

〒901-0201 沖縄県豊見城市真玉橋178-1
電話：098-840-6178 FAX：098-840-6179

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

CuBe 都城店

国土交通省認証工場

〒885-0004 宮崎県都城市都北6409番地1
電話：0986-36-8321

営業時間
平日 10:00~19:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

都城

大洲川

日向庄肉店 エブリワン

やよい軒 都北 ラウンジスタンド コスモ石油 柳川屋

都城駅

熊本インター店

九州経済自動車道 熊本県民総合運動公園

スポーツデポ ● 熊本インター店

Honda Cars 熊本インター店 ● 熊本IC

熊本東バイパス 熊本県快速道路

〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10
電話：096-285-7874

営業時間
平日 10:30~19:30
土日 9:30~19:30
定休日：毎週火曜日

RSGのスクールへ参加してみよう!

走りに自信のない方、我流でいいのか悩んでる方、もっともっと上手になりたい方 などなど いろんな方にご参加頂いています。

コーチングの上手いRSGのインストラクターに是非一度手ほどきを!!

2022年開催予定

HSR九州	5/25(水)、6/4(土)	エンジョイスクール
SPA直入	8/11(祝木)、10/1(土)	ライディングレッスン
オートボリス	8/15(月)、10/10(祝月)	ライディングレッスン
6/5(日) 基本ヒラヒラスクール	5/22(日) レディーススクール	佐賀自動車教習所
HSR九州バリエブルコース		

参加者が多いから開催数も多いRSGのスクールです 詳しくはウェブで検索! RSG 検索

RSGショップ内にクシタニオープンしました!!オープンキャンペーンやっています(^^)/ => [RSGで検索]

レンタルツナギ「参加したいけどツナギが無い…」ご心配なく! RSGではレンタルツナギをご用意しております。レンタル料:3,000円

申込&お問い合わせ ※参加には申込書が必要になります RSG「ライディングスクール」係 〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5 TEL:092-951-2299 URL:http://rsg-sports.com/

ライディングスクール校長 皆木 栄人 国際ライダー 1965年生まれ。1990年国際A級ライダーへ。西日本地区チャンピオン。全日本選手権を転戦し、鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ7耐などにも10回以上参加し完走。現役時代より教えだしたら止まらない癖あり。



レンタルバイクで北九州から出発してみませんか?



多種多様な機種 豊富な44台 『レンタル819小倉南』 おすすめスポット 角島大橋 秋吉台 福徳稲荷神社

株式会社 JSP 〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11 TEL.093-383-9039 FAX.093-963-0819 営業時間: 10:00~18:30 定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

FMC 福岡県オートバイ協同組合 GWサーキット走行会 in SPA 直入 開催日時: 2022年5月4日(水) 雨天決行 春のうららかな日差しの下、サーキット走行を楽しみませんか? 詳細はお問合せ下さい ☎092-672-3325

GROM レースベース ライフコンプリート ¥456,500- NSF100 ¥506,000- 店頭在庫 少量有り! 即納出来ます!!

株式会社ホンダショップライフ 〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11 TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819 営業時間: 10:00~18:30 定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

福岡県朝倉市交通公園 4月24日(日) グランドオープン!

先月号でもお知らせした福岡県朝倉市小石原川ダム湖畔の交通公園がオープンする。10時からの開園式では式典後、福岡県警白バイ隊による模範走行と先導走行も行われる。タイムスケジュールは、9時30分開場、10時開園式、10時30分ごろから模範走行・先導走行、その後は開放となるが、利用するには公道走行不適合車両(マフラーなどの違

法改造、競技車両等は参加できない。通年で無料開放される当公園だが、写真にある通り、当然ながらルールが存在する。せっかく出来た素晴らしい施設を末長く利用出来るように、是非ともルールの徹底をお願いしたい!

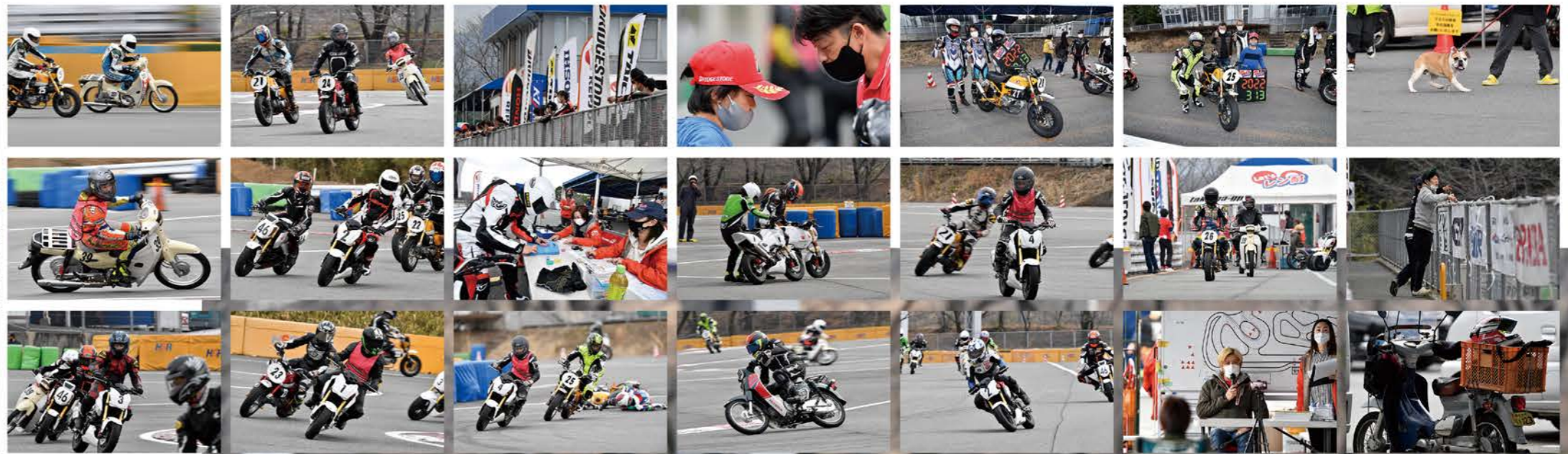
詳細やお問い合わせは上記ページをご確認ください。

M.S.L. HOBBY CIRCUI for YOUR life!!

バイク走行料 (ロードコース)		カート走行料	
一般	1日 5,500円 半日 4,400円	一般	1日 5,500円 半日 4,400円
会	員 4,400円 3,300円	会	員 4,400円 3,300円
レース主催 1日貸切 要問合せ		年会費 8,800円 初年度 8,800円 (初年度は入会費込み)	
バイク走行料 (オフロードコース)		当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございましたらご相談下さい。	
1日	2,200円		
レース主催 1日貸切 要問合せ			

毎週木・金曜日休業(但し、祝日の場合は営業しています)

〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211(代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp



西日本シリーズ開幕戦

Photo & Text : with BIKE

Let's My Bike 走行会 in HSR九州 開催!

5月4日(祝火) HSR九州においてMy Bike 走行会が行われる。

開催クラスはT1クラス(ツーリング) お試し体験走行。超初心者対象先導付き。つなぎ無しOK。サーキット走行初めての方やゆっくり走りた方。

T2クラス(アルタール) 初心者対象先導付き。つなぎ無しOK。

Mdミドルクラス(中級者サーキット経験者※要免許ナキ)

Exエキスバクラス(上級者・中級者) ※要免許ナキ

募集台数は各クラス30台、各クラスともに20分×3本走行予定。T1クラスツーリングのみ10分×2本)

参加費は一般11,000円、会員10,000円。女性・学生9,000円。会員8,000円。T1クラスツーリング3,000円となっている。

お申し込みは左記にて。



2022年の西日本シリーズは5月4日に熊本県HSR九州、5月22日に大分県ソニックパーク安心院、6月12日に山口県ナチュラサーキット、7月3日に熊本県HSR九州ドリームコース、8月21日に山口県ナチュラサーキット、9月11日に大分県SPA直入、11月13日に熊本県HSR九州、12月4日に鹿児島県MSL HOBBYで開催予定だ。

『人生初レース』を体験してみたいか? どうか!

詳しい内容は公式ページで確認を!

3月13日に熊本県HSR九州ドリームコースにおいて青木拓磨氏プロデュース「Let's My Bike 西日本シリーズ開幕戦」が開催された。Let's My Bike 西日本シリーズはこのレースを皮切りに、九州各地のサーキットで開催される。

カブやグロムのレンタル車両で競う耐久レースゲームではあるが、単に速ければ勝ちというのではなく、規定回数のピットインやお題をクリアせねばならない。また燃料が足りなくなった場合は課金され、更には減算も。転倒してしまった時もペナルティがある。そのような内容であるので女性や初心者でも十分に優勝を狙うことが出来るのだ。また、装備の無い方にはレンタルがあるの手ぶらで参加する事も可能!





KRMは島津宮司公認のミーティングイベントです。

KRM (Kuwashihoko Rider Meeting)



精矛オートバイ神社
〒899-5204
鹿児島県姶良市加治木町日木山311

第五回

クワシホコ・ライダーズ・ミーティング (KRM) KUWASHIHOKO RIDERS MEETING

Photo & Text : with BIKE

3月20日に第十四号 精矛オートバイ神社で5回目のクワシホコ・ライダーズ・ミーティング (KRM) を開催致しました。2月開催予定日はあいにくの天候となり中止となりましたが、3月は天候に恵まれ各地よりたくさんのライダーが参加。グループで参加のライダーはもちろん、ソロで訪れ初めて会うライダー同士でも楽しい時間を過ごしたようです。

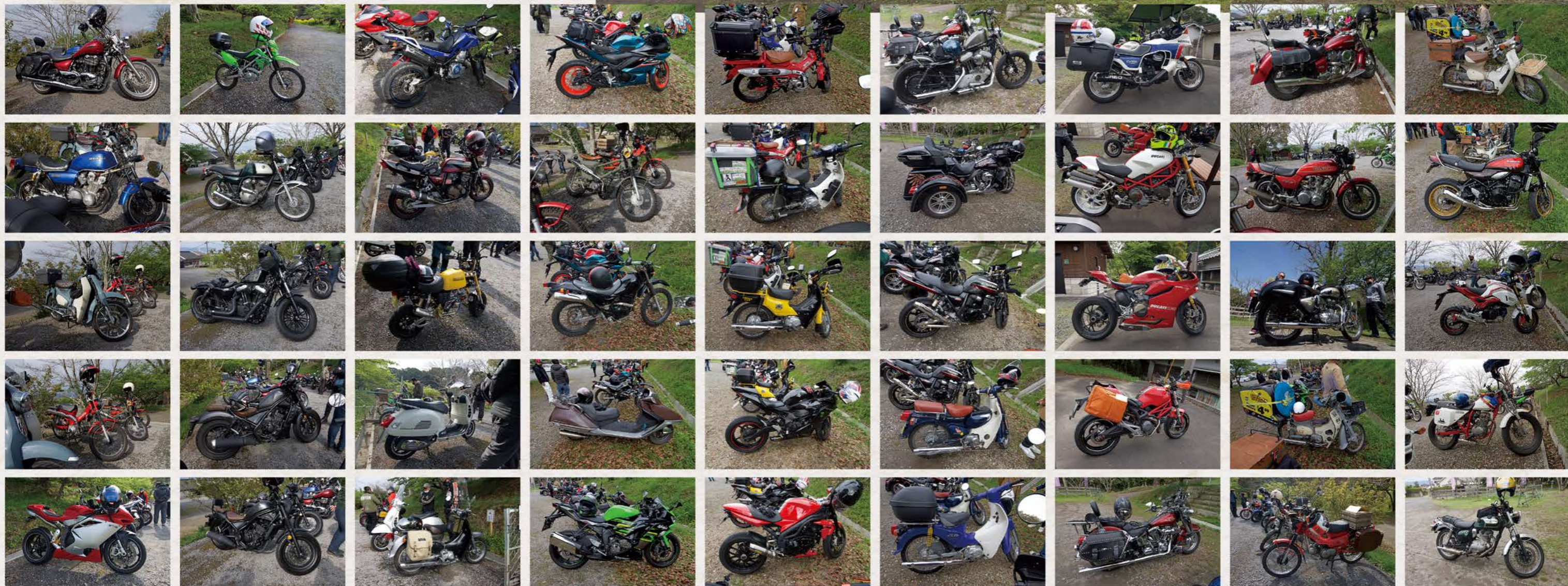


精矛神社は馬の名手であった島津義弘公を祀る由緒正しき神社。全国オートバイ神社。とは一般社団法人日本二輪車文化協会ランドマーク認定部会が推進する活動でこの精矛神社が九州初のオートバイ神社となります。機アオキ神社が九州2番目のオートバイ神社となった事は他ページでお伝えした通り。

精矛神社では社務所において「輪用御守りステッカー」や「勝ち守り」などを授与（購入していただけます）が、宮司不在でもPayPay払いが可能です。また、神社へ事前にご予約いただければ車両等のお払いもお受けする事も可能です。す。（予約電話番号099516215716）

現在、精矛オートバイ神社では『奉納のほり旗』の募集を行っており、4月17日開催予定のKRMではスラックとのほり旗が並ぶ様を見ていただけるかと思えます！（奉納のほり旗は随時募集中です。旗代、ポール代込みで5,000円となり、材料代を差し引いた金額を神社へお納め致します）

精矛オートバイ神社は九州自動車道加治木ICよりバイクで5分の場所にあります。ぜひツーリングでお立ち寄りください！



野崎さん夫婦の「 CUB LIFE」

野崎功嗣（のりつぐ）さんと奥様の美佳（みか）さんは共にカブを愛するライダー。
お揃いのジャケットに身を包み一緒に走るお二人は、どのようなカブライフを過ごされてきたのだろうか。

Photo & Text : with BIKE





遅咲きのバイクライフ

功嗣さんは沖縄の大学に進学する際にヤマハのYSR50を購入した。しかし沖縄に持っていったYSR50はすぐに盗まれてしまった。「どうせまた盗まれると思ったので卒業する先輩からスクーターをもらって乗ってました。その時は四輪のS30フェアレディーズにも乗っていたのでそっちの方にハマっていた感じですが、今こそS30は高価な車ですが当時は安かったんですよ」

功嗣さんは大学卒業後に小学校の教員となる。「帰ってきてからは家庭訪問用にホンダのZOOKを買いました。更に30代前半の頃にズーマーも買ったのですが、その時にカスタムに目覚めてしまい、かなりいじり倒しました。カスタム熱は冷めるどころかエスカレートしていく。」

「ヤマハYBR1やホンダCL50をカフェレーサー仕様にしてみたり、ホンダCRM50をモトクロスレーサー風にいじりました。イメージを形にするのが楽しくて仕方がなかったのですが、最も憧れていたのはイギリスのロッカーズスタイル(ピョウ打ちのダブルライダースに白いスカート、ロングブーツなど)だったので、少し大きなバイクに乗る為に47歳で中型二輪免許を取得しました。」

友人のついでで手に入れたホンダGB250クラブマンはすぐにバラし、好みの形に組み上げた。もちろんロッカーズスタイルで乗る事もあったのだが、功嗣さんがもうひとつ憧れるスタイルが「仮面ライダー」だった。

「仮面ライダー1号って和製ロッカーズだと思っただけですね。セパンにフルカウル、シングルシートのサイクロン号をブラックレーサーの上

下にロンググロップにロングブーツ、そして赤いスカートで乗る訳ですから(笑)」。大学で美術を専攻していた功嗣さんは、早速仮面ライダーのヘルメットの製作に取り掛かった。

「教員という立場上、もちろん合法でないといけませんので、ちゃんとしたヘルメットをヘルメットメーカーに依頼して作ってもらいました。ある程度の形になった時はそのヘルメットを被りクラブマンで走っていたのですが、やはりサイクロン号的ではないかなと。そんな時に「そうか！レーサーレプリカを改造しよう！」と思いついた訳です。」

そしてカワサキZXRR250を入手し、自分的なサイクロン号を作り始めた。

カブとの出会い

完成した野崎サイクロン号でのツーリングを楽しむ一方、転勤が決まり「燃費の良いバイクといえはカブだ」と思い探したら、農機具屋さんが91年式のカブ90を売りに出たので購入しました。乗ってみると「なんて良いバイクなんだ！」と感動しました。ちょっとやそっとじゃ壊れないですし、軽い車体と程よいパワーで気持ちよく走りますよね」とめっぽう気に入っていました。

そして早速自己流のカスタムもスタートさせ、少し前のハーレーっぽいバッグを装着。「ずっと通勤で使ってきたのでかなりの距離を走ってるんですが、不思議と2〜3日乗らないだけで「カブに乗りたいたい」となるんです。他に持っているバイクよりも乗りたい頻度が高いですね」と。



バイクを拒絶していた美佳さんが...

奥様の美佳さんは、学生時代に友人からスクーターを借りた時にとても怖い思いをした。

それ以降、結婚した相手はどれだけバイクが好きでも「いやいやバイクは危ないから」と拒絶し、息子さんが二輪免許を取った時も猛反対した。

そんなある日、リビングに置いてあったカブの本を何気なく開くと、可愛いスタイルのカブが目に入った。

翌日、功嗣さんに「カブなら乗ってみてもいいかなあ」と言ったのだが、数日後には「買ったよ」と1982年式のカブ90を持ってきたのだ(笑)

「え〜っと思ったんですが、こうなったら自分好みに乗ってみよう！」と(笑)」。DIYが大好きな美佳さんは自ら外装などを全部バラし塗装を剥離して自家塗装を始めた。

お気に入りの色にした後は木製リアボックスまで手作りしてしまっただけ。カブ以外に乗る気はないので免許は小型二輪を取りました。乗り始めはやっぱり怖かったのですが、車と違っていて、すぐに道を譲ってマイペースで走れるのが楽しかったですね。今では平日に一人で走る事も多々ありますし、ソロキャンプにも行きます(笑)」。美佳さんは写真撮影も大好きなので、キャンプに行き朝日や夕日、星空を撮るのだという。

「SNSのおかげで女性のカブ乗りさん達とも仲良くなってお会いする機会も増えましたし、家族ぐるみでキャンプにも行きます。カブに乗る様になってから毎日が今まで以上に充実しています！」

シフォンケーキ屋さんを営む美佳さんだが、カブ繋がりの方が来てくれる事も増えたのだという。

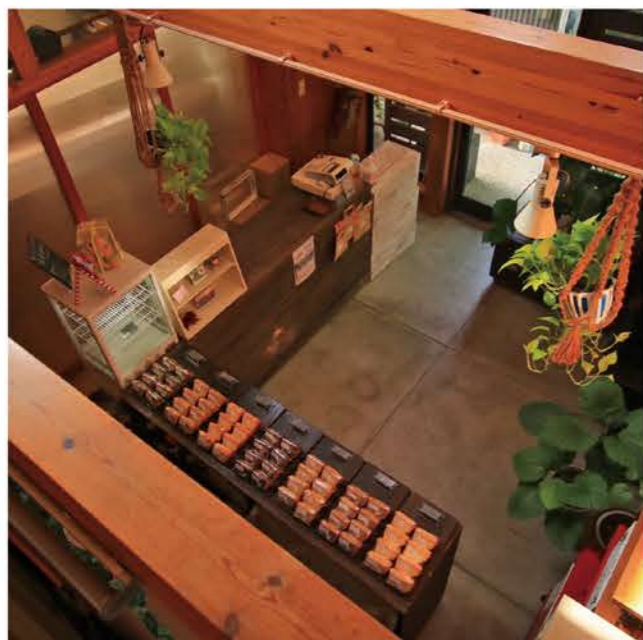
そして二人は4月30日に阿蘇で開催されるカブ千里というイベントに自走でチャレンジする予定なのだとか。

美佳さん「自宅から阿蘇の草千里までは200km以上あるので正直不安なのですが、途中で泊まれば大丈夫かな?と。帰日も途中で宿泊予定です」と。

功嗣さん「前に進めばいつか必ず着くから大丈夫！」(笑)」。この旅を通して、野崎さん夫婦の“CUB LIFE”はますます深みにハマっていく事だろう！

野崎さん夫婦の“CUB LIFE”

これが功嗣さんの本当の姿(笑)
しかしサーフィンも趣味としている功嗣さんは
スタイル抜群
イベントなどで見かけたら
ぜひ声をかけてみてほしい。



fufu chiffon

〒885-0055
宮崎県都城市早鈴町13-4
営業日・時間
全曜日10時00分～18時00分
土曜日10時00分～14時00分

Honda SuperCUB50(改)



Honda GB250CLUBMAN



Kawasaki ZXR250



KYMC0125



Honda JAZZ



Honda SuperCUB(1991)



Honda SuperCUB(1982)

地面から2mライン



編集長の部屋

Photo & Text withBIKE

めっきり「カブ沼」にハマってしまったわたくし。今回はCT110を「釣り仕様」にしてみました。と言ってもロードホルダーを装着しただけなんです(笑)ロードホルダーは船で使用するステンレス製の物をリアキャリア後端に装着。竿が揺れたり飛び出したりしないようにキャンブ用ベルトなどを使ってボックスに固定しています。ビジュアル的には正にハンター的でカッコいいですよ(笑)

早速近場の海に出かけてみましたが、よりによって強風で釣れたのは小石のみ。しかしカブなら道具も載せられて細道も入って行けますし、何よりも地元の方と遭遇しても威圧感を与えません。駐車場の無いような海岸でも釣りが出来るのが大きなメリットではないでしょうか。

さて、こんな仕様ですから道交法の高さ制限を気にされる方もいるかと思いますが、二輪全般の高さ制限は地上から2m。測ってみるとギリギリでしたがクリアしています。春以降、この釣り仕様でキスやイカを狙ってまいります!

さて、今回走り回った後に『そうめん流し』に立ち寄りしました。お邪魔したのは鹿児島県霧島市にあります「竹川峡」さん。霧島市満辺町竹子という山間の静かな場所にありますが、九州道の横川ICから20分程と良い立地。ウイズバイク主催のGOM(原付オフロードミーティング)を開催するホビーサーキットからは10分程の場所です。整備された大駐車場もあるので初心者ライダーでも駐車に不安はないでしょう。

そうめん流しと言えば当然夏のイメージではありますが、竹川峡では1年を通して営業しており、秋から春にかけては手打ちそばや合鴨鍋も楽しめます。今回訪れた時には手打ちそばが頼みだったので(4月下旬まで)合鴨そばを注文。手打ちそばももちろんの事、鴨の美味しさに驚き!!

聞けば、すぐ近所で合鴨農法を行っている元大学教授の萬田博士が育てた鴨との事。これは皆さんにも是非味わって欲しい!

店内は個室もあり、グループや家族でも気兼ねなく食事出来ます。これからの時期、週末の昼時は大変混み合うとの事なので、行かれる際は事前に予約するか昼時間をすらすら事をおすすめします。



竹川峡
鹿児島県霧島市
満辺町竹子1427-1
営業時間
午前11時~午後5時
(L.O 4時30分)
水曜日休業
電話 0995-59-2141



2022Honda 緑陽会熊本レーシング 参戦発表

本田技研工業(株)熊本製作所の社内チームであるHonda緑陽会熊本レーシングの2022年活動体制発表があった。本年もロードレース部門、モトクロス・エンデューロ部門、トライアル部門として各競技に参戦する。詳細は以下の通り。



モトクロス (ライダー6名 スタッフ1名) エンデューロ部門 参戦体制



全日本選手権

今季より新たにアドバイザーとして河瀬が加入。河瀬はモトクロス国際A級でありながらHRCワークスメカニックとしての経験をもつベテラン。村上と同時にレース参戦し、セッティングノウハウやライディングスキルの指導を担い、チームの成績底上げを目指す。村上は22年型CRF250RXを投入し、九州エンデューロは熊本の5戦、JNCCは大阪、広島、岐阜、千葉、熊本の5戦、JECは広島1戦のエントリーを予定。全日本では全てのレースでTOP10入りを目標にし、アドバイザー河瀬と協力してセッティングの熟成を目指す

ロードレース部門参戦体制 (ライダー5名、スタッフ13名)



全日本選手権 / 地方選手権

「若手の育成に向けて若手を台頭する藤本はレースを始めて2年で国際昇格を果たし、今季はよいよ全日本への挑戦を開始致します。九州選手権ST600にフル参戦しながら全日本では西日本エリアのオートポリス、岡山、鈴鹿の3戦、各地方選3戦を予定。岡本はメカニックの傍らライダーとしての挑戦を開始します。8耐を終えたシーズン後半で九州選手権の2戦を予定し、エンジン整備を主にメカニックとしてもスキルアップを目指します。棚澤はCBR250Rを駆りHSRIに4戦、SPA直入に3戦を予定。メカニックとしては全日本に帯同しながらST600へのステップアップを目指します。また、新たにアドバイザーとしてモトクロス国際A級の佐々木が加入し、若手の育成を主にチーム全体を新たな視点から指導し8耐メカニックとしても挑戦を致します」



「鈴鹿8耐参戦に向けて今シーズンは体制を大きく変更して臨みます。北折はライダーを引退し部長と同時に「8耐監督」に就任。地方選や全日本選手権からチーム体制を整え、鈴鹿8耐ではSSTクラスに2年計画で挑みます。得意とするエンジンやF制御の領域に対しても、後進の育成を担いチームを牽引します。吉田はエースライダーとして15年目を迎え、安定したライディング、並びにセッティングスキルはチームNo.1を誇ります。今季は地方選ST1000で地元HSR九州、オートポリス3戦、全日本JSB-ST1000で鈴鹿、オートポリスに4戦を予定しており、北折同様にチーム体制の熟成を図りながら8耐に標準を合わせて取り組みます。小島は鈴鹿8耐を主なレースとして地方選・全日本のオートポリスに3戦を予定しています。鈴鹿で育った走りは吉田をも上回る実力で、後輩ライダーの良い目標となりチームを刺激してくれる存在です」

地方選手権

サブチーフ・ED NB 林原侑、ED NB 竹本悠作、MX NB 川井恭平、JNCC・九州エンデューロ・九州モトクロス選手権

林原はJNCCで村上、河瀬のサポートを担いながら、FUN-Cクラスで千葉、熊本の2戦、九州エンデューロには熊本の2戦に参戦予定。竹本は昨年モトクロスで基礎となるライディングを鍛え直し、今季は改めてエンデューロに復帰。九州エンデューロの熊本2戦に参戦予定。川井は今季も九州モトクロス選手権熊本HSR戦に3戦のエントリーを予定。既に3月の開幕戦を終えた川井はヒート2で6位入賞を果たし、幸先の良いスタートを切っている。また新人として井寺が新規加入し、川井と同様に九州モトクロスのNBクラスに参戦予定である。

トライアル部門 参戦体制 (ライダー3名)

「今季より本格的に現役復帰を目指す松浦は、九州選手権と全日本選手権の矢谷渓谷(熊本)のそれぞれ1戦に参戦予定。唯一のIAホルダーとしてチームを牽引すべく、副部長としても予算管理を担いながら3年振りとなるトライアルに挑戦する。辰巳は19-20年シーズンはコロナ禍に伴う大会中止の影響で、実践がほぼ「0」となっていました。しかし空いた時間を有効に活用し、エンデューロマシンでのトレーニングや基礎練習でスキルを磨き続けている。今季もコロナの影響は否めないが、地方選2戦と、全日本は松浦と同じく熊本の1戦に全身全霊で臨む。山崎は今季、ライダーとして一時退き、久しぶりの地元開催となる全日本選手権で松浦、辰巳が最高のパフォーマンスを引き出すべく、サポート役に尽力する」



Life is always the gain is "10".



LU+HERIE
ALL THE ROCKIN' DUDES.

九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。
※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

4/30 (土)	KAZE SPA直入ライディングスクール パターン3	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	5/8 (日)	九州ミニバイク祭 2022 Rd.2	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	
	KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	5/13 (金)	KAZE オートポリス ライディングスクール	大分県 オートポリス 問 オートポリス 0973-55-1111	
	HMS初級	熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	5/14 ~15	MFJ全日本スーパーモト選手権九州大会	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370	
	HMSオフロード入門	熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370		MFJスーパーモト西日本エリア選手権	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370	
	HMS親子ファースト	熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370		5/15 (日)	MFJ九州トライアル選手権第3戦	鹿児島県 寺山牧場 問 鹿児島県トライアル部会(高崎) 0993-24-3515
HMS親子セカンド	熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	10時~14時 阿蘇 ニュー草千里駐車場	5/20 ~22	AUTOPOLIS SUPER 2&4 RACE (全日本ロードレースJSB1000)	大分県 オートポリス 問 オートポリス 0973-55-1111	
4/30~5/1	ONE&TWOクラブミーティング春	大分県 オートポリス 問 https://www.onetwo-club.net/	5/22 (日)	ウェルカム走行会	熊本県 HSR九州 問 事務局 FAX 096-389-7000	
5/1 (日)	KAZE SPA直入サーキットランフェスタ・ Ninja Team Green Trial	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	5/22 (日)	SAGA CUP R-2	熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666	
	鉄馬 with β TITANIUM	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370	5/25 (水)	Let'sレン耐西日本シリーズ第5戦	大分県 ゾニックパーク安心院 問 http://rentai.takuma-gp.com/	
	モタードSundayレース	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370	5/28 (土)	ライディングスクール パターン2	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	
5/3 (祝火)	ウィンテージMX MEETING	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370	5/29 (日)	第4回KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	
	III型カタナミーティング	10時大観峰第3駐車場・11時三愛レストハウス駐車場		5/29 (日)	MFJ九州エンデューロ選手権第3戦	熊本県 御所オートランド 問 24Service 080-5289-7752(松木)
	RSGライディングレッスン	大分県 オートポリス 問 RSG 092-951-2299		ドリームカップフェスティバルR-2	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370	
	DRAG WEST	熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666				
	福岡県オートバイ協同組合GW走行会	大分県 SPA直入 問 福岡県オートバイ協同組合 092-672-3325				
5/4 (祝水)	Let'sレン耐西日本シリーズ第4戦	熊本県 HSR九州 問 http://rentai.takuma-gp.com/				
	Let's MyBike走行会	熊本県 HSR九州 問 http://rentai.takuma-gp.com/				
	2Rジムカーナ練習会	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370				
5/5 (祝木)	RSGライディングレッスン	大分県 SPA直入 問 RSG 092-951-2299				
	2Rジムカーナ大会	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370				
5/7~8	初心者の日	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370				
	スポ・キャン・ホビー	鹿児島県 m5,5,1 HOBBY 問 月刊withBIKE https://www.facebook.com/withbike				

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2022.4.17 発行 VOL.155 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 withBIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 withBIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記 VOL.155 withBIKE

STAFF EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
EDITORIAL STAFF: MIYU IYAMAMOTO
SPECIAL THANKS: S-OTERU SHIN SUZUKI

今になって「ジョジョ」の奇妙な冒険にハマりました。昔からある作品だということ
はわかっていましたが、当時はドラゴンボールの方へいってしまいました(笑)
そして、やっとジョジョのアニメを見初めて不思議な魅力にやられてしまい…5部
と言われる所まで見終わりました。今年はアニメジョジョの10周年で記念展がある
そうです。近くで開催されればいいな〜と願うばかりです。 みゆ

今日は全日本ロードレースからカブまで幅広くピックアップしました。当然のことながら排気量からデザイン、楽しみ方までタイヤが2個付いた乗り物という点
以外はまだ別物ですが、これまでどのようにバイクのある人生を歩んできたかという話を聞くと、皆さん一様に楽しそうなんですよね。そんな九州ライ
ダーを中心に掲載してきて早いもので155号。来月で13周年となります。このスタンスを変えることなくこれからもたくさんのバイクのある人生を掲載してま
いります。
話は変わりますが、ウィズバイク主催で新たなイベントを5月7~8日に開催します。鹿児島県のホビーサーキットで行う「スポ・キャン・ホビー」です。簡単にいうと
サーキットでキャンプして翌日はコースでツーリング的練習を行うというもの。レーサー車両などは禁止で、あくまでもツーリングコースのみのイベントです。
ライディングスクールのようにガッツリと練習する訳ではなく、いつも通り走ってもらってプロにアドバイスをもらうという内容。現代のタイヤやサスペンション
の性能は高く、極端な挙動をしない限りは危ない目に遭う事も少ないかもしれませんが、もしかすると知らぬ間にバイクへ余計な負担をかけて走っているか
もしれません。これからも「無事帰る」ツーリングを続けてもらう為のイベントになればと思います。それでは皆さん、この春も安全運転で! 編集長とりまる

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市礼元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT-1」を
展示中!
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え!

空港自動車学校ライディングスクール

そらバイ

走る・曲がる・止まるを
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日程 毎月第3土曜日

※近日 日程発表

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名 ※車両持込みOK
(不正改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定 [技能試験免除] 空港自動車学校 〒899-5116 鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは



まちなか
街中から心はずむアドベンチャー

BATTLAX ADVENTURE TRAIL **A T41**



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～12：00/13：00～17：00

www.bridgestone.co.jp



BRIDGESTONE
Solutions for your journey