

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

vol.154

2022 march

月刊ウィズバイク

Kawasaki ZEPHYR1100

with Fukuishi

Kawasaki W1SA

MEGURO SG SIDECAR

SUZUKI GSX750S KATANA

with M-Tetsu

RoadRace history 西嶋 修

追悼

TAJIMA ENGINEERING

田島 歳久 氏

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

最大9万円サポート! 免許応援 キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
100,000名様まで免許取得費用の一部として

401cc以上
のご購入 **4万円**
126cc~400cc
のご購入 **3万円**
51cc~125cc
のご購入 **2万円**

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

をサポートします!

年間11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

バイク売るなら レッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!
無料で出張引き上げに伺います!

買い取り代金は最短で当日、現金にてお支払い

書類手続き無料代行・買取証明書発行

名義変更・廃車手続きで個人情報をガード

お持ち込みのかたは押りの足を確保

ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央 6-1-10
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎0995 47-6631



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎099 222-3446



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)

☎099 266-5980



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
水曜日定休(祝日は営業)

☎0986 39-1820



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東 3-1-7
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)
火曜日定休(祝日は営業)

☎0985 24-0266



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]

R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2022 march vol.154

- 04 Kawasaki ZEPHYR 1100 with Fukuishi
- 12 Kawasaki W1SA・MEGURO SG SIDECAR
SUZUKI GSX750S KATANA with M哲
- 19 トリアル・コラム
KOLレーシング 大田幸成
- 20 連載コラム 第10回
くらみっちゃんのエンデューロな日々! 倉光 大輔
- 21 ウィズバイク ライディングスクール
RSGライディングDr.MINAKI
- 22 西嶋 修 ~ Road Race History ~
- 32 追悼 TAJIMA ENGINEERING 田島 歳久 氏
- 36 朝倉市が二輪専用練習場を整備中!
- 37 LUTHERIE LEATHERS(ルシアーレザー)
特注ツールバッグ

表紙: Fukuishiさん



Kawasaki Ninja ZX-14R (2013)

ジュンさん(東京都)

今年で10年目の付き合いになる相棒とサーキットにツーリングにとバイクライフを楽しむジュンさん

樗木 (おてき) 柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に興味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。

※諸事情により現在受注制限中。

Twitter: 樗木柴太郎(@sart_oteki) Instagram: sart_oteki

Twitter



Instagram



Kawasaki ZEPHYR 1100 with Fukuishiさん

Photo & Text : with BIKE

見る者を圧倒するゼファーを駆る
福石さんのバイク遍歴を伺った

兄のKHの影響を受けた中学生

中学生の時に3歳上の兄が購入したカワサキのKHを見た福石少年は「カッコいい！自分もバイクに乗りたい！」と大きな衝撃を受けた。
バイク好きな友達ばかりだったので共に気持ち盛り上がり、16歳になってすぐに中型免許を取得。と同時に先輩からカワサキのZ400FXを購入した。
だがしかし、あっという間に学校にバレてしまい免許没収。結局FXには3回乗っただけで購入した先輩に返却することになってしまっ。高校を卒業し理容の道に進んだが、いつの間にかバイクへの熱は冷め、スカイラインジャパンを購入し車にハマっていく。
時にはお客さんからホンダのXLRやビッグスクーターを買ってはみるが、結局あまり乗らずに売却を繰り返しバイクとの縁は遠ざかってしまった。

幼なじみからの誘惑

小学校からの付き合いがある友人がカワサキのZ1000MK2を買った。
車趣味もひと段落したタイミングだったので自分もバイクに乗りたい！となる。42歳の時だ。
所有免許は中型だったのでヤマハSR400を探し始めるが、その時に見つけたのがSRX400。
「SRよりもSRXの方が速そうだし、大型にも付いていけるかも！」と購入し、更にはエンジンから足回りまでフルカスタムを施した。友人達と走るようになると、更に他の友人にもバイク熱が伝播する。
その中の一人が大型を取得しゼファー1100を購入した。後に福石さんの元に来るマシンだ。



Kawasaki ZEPHYR 1100

with Fukuishiさん

Bakasakiの始まり

2年ほど経ったある日、ゼファアの友人が「Z1を買おうからゼファアに乗ってよ。残金のローンを払うだけで良いから」と。

福石さんは「別に大型に興味ないんだよな」と思いつつも、これを機に大型二輪免許を取得した。

手に入れたゼファア1100は前期型で、既にフロントフォーク・リアサス・ホイール・マフラーなどカスタム済み。

重いバイクだが走ればやはり面白い。しかし、行く先で「これって○○さんのゼファア？」と前オーナーの名前を聞くこともあった。

『いや、これはさすがに嫌でした(笑) こうなったら自分の色のゼファアにしようと思ったんです』

早速外装を塗り替える所から始めた。『ゼファアのプロガーでセンターアップマフラーの方がいいんです。私もこのマフラーにしたいなあと思ったのですが、近場でこんなに手の込んだマフラーを作ってくれる所を知りませんでしたし半分諦めていたんです。ところが、そのオーナーが車体ごとネットオークションで売ってしまっただけで、もったいないなあと思っていたら、買った人がカスタムパーツをバラ売りましたので迷わず購入したんです』手に入れたのはステップワン製の輪切り

です。ところが、そのオーナーが車体ごとネットオークションで売ってしまっただけで、もったいないなあと思っていたら、買った人がカスタムパーツをバラ売りましたので迷わず購入したんです』手に入れたのはステップワン製の輪切り

溶接のセンターアップマフラー。

『前オーナーと連絡が取れて話をお聞きしたら「すんなり装着出来ますよ」なんて言っていましたけどいらない。バッテリーなど電装系の移動やフレームカットなど大工事でした(笑) 任せましたショップさんがお手上げとなり、結局はMK2の友人が作ってくれました。』

ゼファアではこのマフラーともうひとつ絶対に装着したいパーツがあった。『乾式クラッチです。当時50万円近くの値段でしたが、頑張って資金を貯めて購入しました。クラッチ板はDUCATIの流用なので消耗品には困りません。このメーカーは既に無く、全国で4〜5台分しか売っていないと聞いています』

福石さんのゼファアはエンジンを1258ccにチューンしている。『四国に行った際にエンジンがブローしました。原因はあえて言いませんが、少々心が折れてしまっただけで新型の900RSに乗り換えようかと思っただけです。仲間から大反対を受けて(笑) 結局後期型のエンジンを手に入れて載せ替えました。やはり今回もMK2の友人がフルチューンをしてくれました。しかし、このマフラーでのセッティングがなかなか出ずに大変でした。最終的にはオー

バル形状のタイコに変更し、音量も抑えられて良い感じに仕上がっています。ちなみにSRXは兄に譲るも、その後、お客さんが購入したという。福石さんのマシンでまず目に入るのはやはりカーボン外装。『カーボン外装は鹿児島県始良市にあるクロスラボ・グロウさんが試作を兼ねて全て手掛けてくれています。無理を聞いてくださり唯一無二のマシンに仕上がっていると嬉しいです。オーナーのフルカーボン仕様GPZ900 Ninjaもカッコいいんですよ。』

グロウは工房を最近新築したというが、営業は週末などに限られているとのこと。近々改めて誌面でご紹介出来るはずだ。

ここまで手を入れたゼファアだが、今後のカスタム予定はあるのだろうか？ 『パトルシフター(オートシフター)を入れたんですけど、点火系がウオタニだと付けられないと聞いていますので諦め半端な感じなんです。とはいえほぼ理想に近い形です。あと何年乗れるか分かりませんが体力が続く限りは楽しみたいと思います。何よりもこのバイクをきっかけに、年齢や立場など関係なく多くの方に知り合えたのが宝です！』



Kawasaki ZEPHYR 1100 年式 2001 年式

- カスタム
- エンジン: 1,258cc
 - キャブレター: ケイヒンFCR39
 - 乾式クラッチ: DREAM CRAFT
 - 点火系: ウオタニ SP2
 - マフラー: ステップワン センターアップ
 - オイルクーラー
 - ステップ: 削り出し
 - サブフレーム: アクティブ
 - スイングアーム: ウィリー
 - バックステップ
 - フロントフォーク: オーリンズ
 - リヤショック: オーリンズ
 - 前後ブレーキキャリパー: プレンボ
 - ブレーキローター: サンスター R.C.M. コンセプト
 - ホイール: ガイルスピード
 - タイヤ: PIRELLI ROSSO3
 - 外装一式(カーボン): クロスラボ・グロウ
 - シート: スプリーム
 - メーター: 一式交換

Kawasaki
ZEPHYR 1100
with
Fukuishiさん



お客様の息子さんが作ってくれた粘土細工



福石さんは理容店「髪飛 (HAPPY) ウェーブ」を営んでおり、その店内にこのゼファーは展示されています。
「一般の方はもちろん、バイクつながりのお客様もたくさんお越しいただいております。ぜひお気軽にお越しください」と。



髪飛ウェーブ
〒892-0871 鹿児島県鹿児島市吉野町 3073-19
TEL. 0120-267-822

ライディングブランド

ヘルメット: Arai, BELL
グローブ: HYOD
ブーツ: アルパインスターズ
ジャケット: HYOD, シンアソン
パンツ: HYOD, クシタニ
インカム: SENA 30K

お気に入りの飲食店: 海鮮本舗 (鹿児島市天文館)



密を避け、安全運転で！
Enjoy Motorcycle Life!!

来て見て感じて、こだわりライコ



ライコランド各店ではスタッフを募集しています！バイクが大好きな方、一緒に働きましょう！

久留米上津店 Arai プロショップ
NOLAN 5STAR

国土交通省認定工場

〒830-0052 久留米市上津町1164-2
電話：0942-65-3189

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

福岡マリナ店

国土交通省認定工場

レンタルバイク
Arai プロショップ
SHOEI TECHNICAL SHOP
NOLAN 5STAR 免税店

〒819-0001 福岡県福岡市西区小戸3丁目51-47
電話：092-885-8190
FAX：092-885-8187

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

小倉店 SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認定工場

〒803-0828 福岡県北九州市小倉北区愛宕1丁目5-70
電話：093-562-5540

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

沖縄店 SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認定工場

〒901-0201 沖縄県豊見城市真玉橋178-1
電話：098-840-6178
FAX：098-840-6179

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

CuBe 都城店

国土交通省認定工場

〒885-0004 宮崎県都城市都北6409番地1
電話：0986-36-8321

営業時間
平日 10:00~19:00
土日祝 10:00~20:00
定休日：火曜日

熊本インター店

ポイント2倍
キャンペーン
ライコランド熊本インター店

〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10
電話：096-285-7874

営業時間
平日 10:30~19:30
土日 9:30~19:30
定休日：毎週火曜日

Kawasaki W1SA MEGURO SG SIDECAR SUZUKI GSX750S KATANA

with M哲さん

Photo & Text : with BIKE

九州を代表する
二輪部品卸業の一社である
高橋商事に勤務するM哲さんの
愛車3台をピックアップ。
M哲さんのバイク遍歴を
辿ってみよう。



人力とは比べものにならない 感動の乗り物

M哲さんは16歳で原付免許取得しスズキのロードスポーツであるGA50を購入した。アクセル一捻りでもどこまで連れて行ってくれるバイクの魅力に完全にハマってしまった。
父は頻りに転勤がある仕事であったが、M哲さんはひとり高校近くの下宿に住み、下宿が営む酒屋でバイトをした。バーディーにビールケースや焼酎ケースを積み込み配達するのだが、とにかくバイクに乗るのが楽しくて仕方がない。そしてコツコツとバイト代を貯め、高校卒業と同時にホンダCB250セリアを購入。不動車ではあったが職業訓練校で整備の勉強を始めた頃だったのでバイクいじりも十分に楽しかったという。
CBセリアは決して敏速では無かったが、続いてヤマハのDT1Fを手に入れる。しかし

ケッチンで痛い思いをしたり、雨上がりのオフロードコースで勢い良く坂を下りきったは良いがドロドロで上に戻ってこれずに途方に暮れたり……

職業訓練校を出て日産プリンスのメカニックとなり、スカイラインのケンメリやジャパンなども乗り継いだバイクは常に手元にあった。この頃にはカワサキのSS250で鹿児島から長崎まで走った事も。

そんなある日、バイクショップでSR400を見つけ、中古車かと思って話を聞いてみると新車であったのだがすぐに購入を決める。英国スタイルに憧れて当時としては珍しいカフェアレーサースタイルへとカスタムを施す。日本では手に入らない高価なハーフキャップヘルメットをわざわざ個人輸入するほどの熱の入れようであった。

SRでは友人と共に京都、奈良、大阪へのロングツーリングも敢行している。

今度はスズキのGT380に乗りたいたいが発症し、当時7万円の車体を見つけて購入。整備が必要ではあったが「車検を通すので会社で整備させてください」と嘆願しOKをもった。

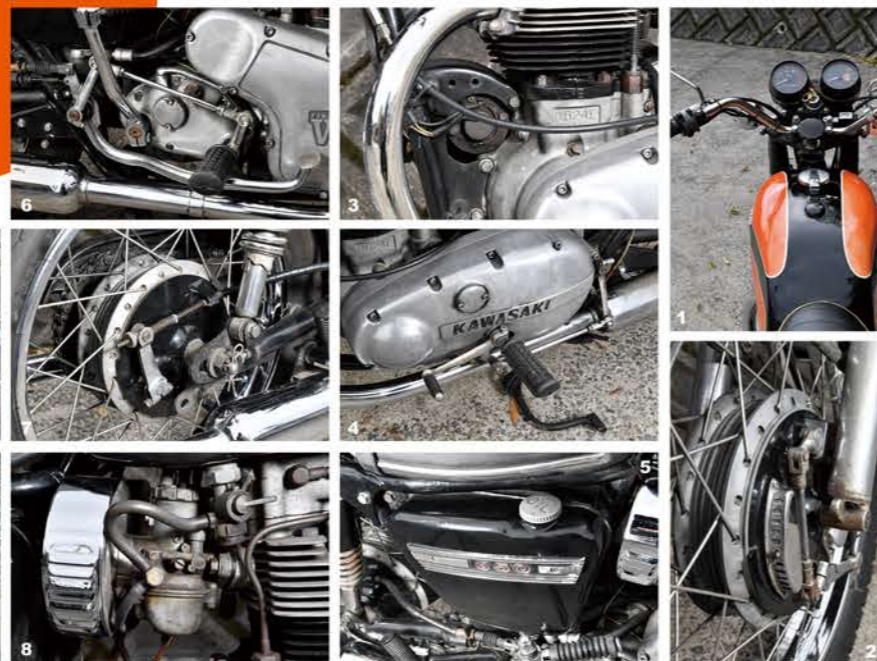
『バイクといえ会社で車検を通せば1台としてカウントされるので一石二鳥でした。堂々と整備出来て良かったです(笑)』
GT380はとにかく気に入っていたが、その頃にはヤマハRZ250も手に入れカスタムをして楽しんだ。

『ちょうど結婚をする頃で、バイクは1台にしないといわれてしまったんです。RZは泣く泣く手放してしまいました』



W1SA

W1のルーツは目黒製作所に遡る。昭和37年に発売した500ccOHVツインエンジンの「メグロスタミナK1」、そして改良版の「K2」。その後、目黒製作所を吸収合併したカワサキが、K2へ更に改良を加えて650ccモデルとして発売したのがW1だ。W1は当初、メグロKシリーズがそうであった様に英国メーカーBSAの影響を強く残し、右チェンジ、左ブレーキという仕様であった。ツインキャブ仕様のW1スペシャルを経てW1SAで左チェンジ仕様へと変更される。昭和48年にはフロントディスクブレーキ、そして既に発売されていたZ1のパーツを流用した650RS (W3) が発売され、W1は昭和50年に販売終了となった。



- 1: オリジナルの塗装はエイジングされて時代を感じさせる
- 2: フロントドラムブレーキには開閉式のアススローブ
- 3: 電装系はセミトラに変更。ライト、ウィンカーなどはLEDに
- 4: リンクロッドを介し左チェンジとなったのはW1SAから
- 5: 右サイドには大きなオイルタンク
- 6: ギアボックスからのリンクは縦向きをぬってピボットへ
- 7: リアブレーキパネルが巨大なのが時代を感じさせる
- 8: オリジナルのアマルミックキャブレター
- 9: エンジン右サイドのY字カバー内にはクランクからのタイミングギアが吸まっている
- 10: 高速時代に対応すべくステダンが標準装備



カワサキW1への道

日産プリンスには16年ほど勤めたが退職。トラック塗装(職種に応じてトラックをカスタムする)会社で数年勤めた後、二輪部品卸業の高橋商事へ入社した。

『その頃はW650が良いな』と思っていたんですが、W1の事を知り尽くしている人と出会い、『どうせなら昔のW1を買いなさい』と助言してくれました。人吉市の整備工場にあるという情報をもらったので見に行つて出会ったのがこの昭和49年式のW1SAです。前オーナーも大事にしていたようで購入後は自走で帰ってきました。

しかし、良いことばかりでは無い。『車検付きを何台も持つのは厳しい状況でしたからね。GT380も泣く泣く手放しました』お気に入りのGTは手放してしまいましたが、W1の振動と音、無骨ながらも躍動を感じる乗り味に感動する。

『不満は特に無いんですが、高速だけは面白くないですね(笑)』
ここまでの話を見れば、よっぽど奥様はバイクがお嫌いなのか?と思うかもしれないが、『10年ほど前なんです、私がタバコを止めて小銭を貯めて、奥さんに二輪免許を取らしたんです。ハーレーのスポーツスターを用意したんですが重すぎた様ですぐにヤマハのビラーゴに乗り換えました。あまり休みが合わずに多くは一緒に走ってないんですが、単独事故をしてしまい、バイクを降りてしまいました。』と。

12年ほど前、営業先のバイク屋に長年放置してあるGSX750S KATANAを見つけた。

SUZUKI
GSX750S
KATANA

メグロ SG サイドカー

昭和38年に目黒製作所を吸収合併したカワサキは、昭和40年にメグロSGの後継モデルとして当時としてはモダンなスタイルでSGを発表した。エンジンはOHV250ccでセルスターターを採用している。M哲さんのSGに装着されているサイドカーは、宮崎県の甲斐さんという方が製作したもの。

リトラクタブルヘッドライトの通称「川型」というモデル。それも当時の「鹿ナンバー」付き。『店主に、バイクは走らせてなんぼ!俺が乗るから!譲れ!と何度も話をしたら決まらなかったが譲ってくれました(笑)。リトラの開閉部分が故障していましたが、流用部品を探して修理しています。車体は重くてハンドルは重いバイクですが、宮崎木城の旧車会などにも走って行くんです』



1:メーターはスピードのみとシンプル。ウィンカーは太鼓型だ
2:サイドカー横にサイドブレーキを装備。ハンドリングはクセが強いとのこと



SUZUKI GSX750S KATANA

KATANAといえば、多くの人はターゲットデザイン社がデザインした形を思い浮かべるだろう。しかし、この1984年に発売された国内III型と呼ばれるKATANAはスズキ社内でのデザインであり「リトラクタブルヘッドライト」を採用している。当時は四輪スポーツカーの多くがこのリトラクタブルヘッドライトであったが、二輪で採用されたのは一部のスクーターを除き他に例はない。



メーターはセンターがスピードで右がタコ。左の丸の中でターンやニュートラル、ハイビーム、警告灯などが光る。クラッチは油圧式だ



メグロSG サイドカー

『これはですね、実は弟のバイクなんです。と言っても今は関東に住んでいて私が手入れをして走らせてます。弟はこの他にトルコ警察が使用していたBMW50/5やピラーゴのサイドカーなども持っていますが、全て私がレストアしてここに置いてます。と言うのも、今年定年を迎えるので戻って来るからなんです。住む予定の家も、部屋にバイクが置ける様に私がリフォームしました(笑)』

『結局、16歳からバイクを所有していない時期はないですね。バイクという乗り物は常に神経を集中しながら走るのが醍醐味ですが、同時にバイクを労わりながら、時にはタンクを撫でて声をかけてあげるくらい愛情を注いでいます。もちろん帰ってきたら毎回綺麗に掃除します』

『本当はですね、サイドカーを嫁さんに運転してもらって、私はカー側に乗って焼酎をちびりちびりとやりたかったんです(笑)。憧れのバイクはZ1RなどのカワサキZ系です。こういうことを言うとWの師匠に怒られますけど』と。毎月第4日曜日にはWの定例ツーリングを行っているWクラブ。各地の旧車会などで声かけをして、今ではメンバーは鹿児島県内だけで20名ほどまで増えたという。そして弟さんもリターンしてくれば、今まで以上にバイク熱が高まっていく事だろう。バイク乗りとしての定年はまだまだ先のようだ！

M哲さんのガレージには紹介した3台に加えて通用品カブも収まる。このガレージの2階がつつぎスペース&レストスペースとなっており、チェーンブロックで上まで持ち上げるシステム。レストアはホンダ、イーハトーブTL125S、スズキ、ハスラー、ピラーゴのサイドカーなどを行ってきたが、特にトルコ警察が実際に使用していたBMW50/5は激レア車だろう。これらは別の場所に保管されている。



九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店

TY125ADVENTURE

¥670,000

(税・輸入元からの送料別)
※金額は変更の可能性もあり

2022モデル入荷 即納!



シート付ビッグタンクは、オプションです。

田畑、山などの見回り、獣道ツーリングなど、通常のオフ車では入りこめない奥地まで軽さと足つき性の良さを生かして活躍。豊富なKORレーシングオリジナルのオプションパーツが競技でも使えるほどのポテンシャルを發揮!

4月入荷予定!

様々な機種純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています!

シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から

※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり



KORレーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日

営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

レンタルバイクで北九州から 出発してみませんか?



多種多様な機種
豊富な44台

『レンタル819小倉南』

おすすめスポット

角島大橋



秋吉台



福德稲荷神社



株式会社 JSP

〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-383-9039 FAX.093-963-0819

営業時間: 10:00~18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

FMC 福岡県オートバイ協同組合

GW サーキット走行会 in SPA 直入

開催日時: 2022年5月4日(水) 雨天決行

春のうららかな日差しの下、サーキット走行を楽しみませんか?

詳細はお問合せ下さい ☎092-672-3325



タイムスケジュール

参加申込書



GROM レースベース
ライフコンプリート

¥456,500-



NSF100

¥506,000-

店頭在庫 少量有り!
即納出来ます!!



株式会社ホンダショップライフ

〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819

営業時間: 10:00~18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

トライアル
KOコラム

うれしい緊急速報です!

Photo & Text: KORレーシング大田

去年、阿久根トライアルランドにデモンストラクションに来てくれた長崎県のトライアル国際A級選手が2022全日本国際Aスーパークラスで走る事が決まりました!!
これは、九州トライアル界にとって20数年ぶりのことで悲願だったと思います。国際Aスーパークラスという位置づけは、国際Aクラスの中でも20名しか参加が認められないクラスで、資格は前年のランキングが基準になりスーパークラスで走ってもポイントを獲得しなければ資格を失うこととなります。毎戦熾烈な戦いが行われるのは動画サイトなどでも確認できます。
そんな厳しいクラスに挑戦する冷選手ですが、現在21歳まだまだ伸びしろの大きな選手です。
写真のどや顔のお父さんとともに二人三脚で全日本を転戦します!
現在の課題はたくさんある中でも「体の強化」とリわけ、筋肉を付けて体重を増やすことなそうです。
もちろん金銭的な問題はどんなスポーツ選手でも付きまとう問題ですが、残念ながら統括団体が才能ある選手をサポートする体制が何もないのが悔しい限りです。
なんと九州独自でもいので何らかのバックアップができる体制があれば、九州に住み九州から全日本そして世界を目指す選手が出てこないとも限らないですが、自分らの若いころ何と変わっていないのが情けなく思います。
と、愚痴ってばかりでもないけなもので、我々ができることは会場に向いて応援するだけです。
4月24日は全日本トライアル九州大会が熊本県菊池の矢谷深谷で開催されます。
九州内で唯一のトライアル専門ショップであるKORレーシングでも何らかの形でサポートをしていきたいと思っています。皆さんの応援をよろしくお願ひします!!



M.S.L.HOBBY
CIRCUIT for YOUR life!!

バイク走行料 (ロードコース)

一般 走行	1日	半日
一般	5,500円	4,400円
会員	4,400円	3,300円
レース主催 1日貸切 要問合せ		

バイク走行料 (オフロードコース)

1日	2,200円
レース主催 1日貸切 要問合せ	

カート走行料

一般 走行 (カート持込)	1日	半日	年会費	8,800円
一般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円
会員	4,400円	3,300円	(初年度は入会費込み)	
当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。				

毎週木・金曜日休業(但し、祝日の場合は営業しています)



〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211(代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp

ウィズバイク

RSGライディングスクールへようこそ!

ウィズバイクライディングスクールへようこそ!!
 ライディングコーチのミナキです(^^)/ 最近は温暖化の影響かシーズンオフが確実に短くなった気がしますね。
 地球の環境とオートバイ... 難しい時代になってきました。あと20年もすればほとんどのバイクが電動になっているんでしょうね~
 それでも全身を使って走らせるオートバイの魅力はなんら変わりません。オートバイは不滅です!



バイクブームの中、上手くなりたいおじさんライダー急増中!!

最近のRSGスクールの初参加はおじさんばかり(失礼!)。校長のミナキも遅暮間近のおじさんなので親近感があってとても嬉しいです!
 今回はそんな悩み多き「オジライダー」のためのライディングレクチャーです!!

*前回予告で(今回はサーキットでのサスペンションセッティングの話をする)と書きましたがごめんない! またそのうち(^^)

若いころ元気よくバイクに乗っていた(^^)/

何故昔のように乗れないの~!?

理由① 失うものなかったあの頃と、怪我の痛みも財布の痛みも知った今はメンタルが違うのです(笑)。まずは今の自分を受け入れよう!

理由② 実はその頃のバイクより今のバイクの方が難しいのです。当時のバイクより大柄になり重心も高く、バンクさせるのに慣れや技術が必要。

バイクが昔より難しくなった!?

僕らの感覚では2000年辺りを境にスポーツ系のバイクの重心が高くなっていった感じがします(車高も高く)。タイヤが進化していく中でコーナリングをより小さく、速くする方向を考えた場合、タイヤのワイド化(深いバンク角)や高重心化がすすみ、どこも照らないようにするために結果的にシート高も上がりました。

◆乗っている位置(シート)が高く、重心も高いバイクをバンクさせるには、大きな進心力とフロントタイヤの適度な舵角が必要。大きな進心力には速いスピードが、フロントタイヤの舵角には技術が必要です。これじゃ昔みたいに乗れないわけだ(^^)

バイクはバンク出来ないと始まらない!そしてバンクさせながらバランスが取れないと安定しません。まずは先を見る視線の意識とブレーキの放す際に全集中!!そしてアクセルワークでバランスを取ります。

ビギナーがバイクを走らせていて何を怖いと感じるか...? それは傾いている時にバランスを崩して転ぶこと、バイクは傾けたと曲がらないので、バンクが上手く出来ないのはハンドルのない車と一緒に走ると一緒です(>-<)。バンクとは進心力と重力がバランスしている(させている)状態でとても不安定。しかしこれをコントロールしなきゃ始まらないのです。

ポイント① ブレーキを放す(緩める)と同時に曲がる側のお尻に体重を寄せ、少しだけ上半身も傾ける。「同時」がポイント!早すぎても遅すぎてもダメ。そして倒れ始めたらすぐにアクセルを少し開けバランスを取りながらバンクを深くしていく。

ポイント② ブレーキを緩めた時、前寄りになっていた体が後ろへ戻されるので腕の力が抜きやすく、セルフステアによるフロントタイヤの舵角が付きやすい。舵角が付くとバンクが安定し、尚且つ小さな半径で曲げれる。

ちょっとした広場で出来る練習!!

- ◆ 定常円旋回...円を描きながらアクセルワークの練習。
- ◆ 間に直線を入れた旋回の練習...ブレーキからバンクの練習。
- ◆ 8の字走行...切り直しやスムーズな重心移動の練習。



スポーツは反復練習あるのみ。漠然と走るのではなく感じて、考えて乗ってみよう(^^)/ バイクは生涯スポーツなので、これからは「オジライダー」の時代ですよ(^^)v

RSGショップ内にクシタニオープンしました!!オープンキャンペーンやっています(^^)/ => [RSGで検索]

【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年 鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
 TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

「RSGで検索」

RSG HP <http://rsg-sports.com>



profile



①:何より視界が広い!ヘルメットをかぶると視界が狭くなり、ゴーグルをセットすればさらに視野の範囲が狭くなるんですが、オフロードを走るのに十分な視界を確保することが出来ます。

②:ロールオフシステムは性能が抜群!ロールオフシステムとは、ゴーグルのレンズ面をヒールフォング横に移動するシステムです。分りにくいですが(笑)窓が丸くあり、泥が付着した巻き取り側のワイヤーを引っ張りフィルムを移動させ視界を確保するものです!このシステムがないと雨天時のレースで視界を確保することが出来ずペニスと見えてしまいます。視界を確保できて初めて路面やコース先方の状況判断ができますので、かなり重要なシステムです!



倉光 大輔 (くらみつだいすけ)
 本田技研工業株式会社 熊本製作所で勤務する傍ら、TODAY SPORTSよりクロスカンントリー選手権などに積極的に参戦中。有名アニメ映画のキャラクター「バズ・ライトイヤー」に見た目、そしてまさかのような性格も似ている倉光選手(笑)の応援をよろしくお願います!

こんにちは!今年も2ヶ月を過ぎ時間の速さにビックリしている倉光です。
 このコラムを執筆(笑)させて頂いている時は、JNCCC開幕戦である大阪大会、サザンハリケーンに向けて準備も進めているのかなと思います。昨年よりは準備も順調でトレーニングもそこそこはありますができていますので、今年は開幕戦から良い成績を挙げて頑張りたいと思います。3月5日(日)に大阪まで行って参ります。
 コロナの感染状況は決して良くないところがあるんですが、手洗いうがいには欠かさないで参ります。アルコール消毒や体温確認・人込みには行かない、マスク着用などの徹底など、できることを続けていきたいと考えています。その中で家に引き籠もっていても精神衛生上良くないです、人と会うことの大切さをひしひしと感じましたので、自分の健康を保つためにも対策をしつつと実践し行動していきます。可能な限りJNCCC・JECに参戦します。引き続き応援よろしくお願致します。

さて今回は、レース参戦にあたり重要な装備について視界を確保するために欠かせないゴーグルについて紹介したいと思います。

私が使用しているゴーグルはスコット(SCOTT)の「プロスベクト」というモデルになります。このゴーグルは、以前もチタニウムを紹介させて頂いたショップである「Beat」の松本さんに使い勝手がすごく良いよと教えてもらいました。このゴーグルのおすすめする点は

③:曇りづらい!湿気が多い時期になるとどうしてもレンズの内側が曇りやすくなります。梅雨時期のクルマの窓ガラスを想像して頂けるとわかるかと思いますが、スコットのゴーグルは本当によくできています。

④:ほりが入ってきづらい。これはネガティブなことではありませんが、晴れの日には土埃がかなり立ちますので、そのほりが入りやすいように思っていますが、ゴーグル内の湿気を逃がすためには通気性が良くないと曇る、でも通気性が良すぎると今度はほりが入ってきちゃう。いやー実によくできています。お値段は1万円以上するものなのですが、私はそれ以上の価値があると思っており、毎年一個買い重ねています。

⑤:かっこいい!ここの大事ですね!AMAスーパークロスに有名チームも多数採用されているようですし、日本人選手として参戦している下田選手も使用しているんですよ!しかしながら「ミラー」ではないのでその点でよろしくお願致します。(笑)

開幕戦頑張ります!それではまた!



ライダーズステーション 略して「ライステ」って呼んでね!

あなたにピッタリなバイクは? 豆知識

ライステの足あと

このLINEを友だちへ紹介する

お客様の声 よくある質問

わくわく最新情報

ライダーズステーションではLINEともだち募集中!
 お得な情報やイベント情報など発信しています
 LINE登録後、アンケートにお答えいただくとプレゼントもあるよ!

〒899-5112 鹿児島県霧島市隼人町松永 696-3
TEL 0995-73-3819

メールアドレス: info@riders-st.com
 営業時間: 9:00~19:00
 店休日: 毎週月曜日
 (土日イベント開催の場合は振替営業)





西嶋 修 Road Race History

2020年シーズンで全日本ロードレース選手権から
現役引退をした福岡県出身の西嶋氏。
若き日、情熱だけでレースの世界に飛び込み、
そして伝説のプライベートチームのエースまで駆け上がり、
鈴鹿8耐ではワークスチーム以上の成績も収めた。
数々の戦いを振り返りつつ、これからの事も含めてじっくりと話を伺った。

Photo: カワサキモーターズジャパン・オートポリス・T-Yamamoto・Shin-Suzuki・withBIKE
Text: withBIKE
取材協力: 南九州自動車学校



スクーターレース花盛り

西嶋氏は1970年7月福岡県生まれ。博多工業高校自動車工学科在学中に当時流行っていたスクーターレースに同級生たちとめり込む。
「学校的には免許取得は禁止だったんですけど、どうしてもバイクに乗りたくて学校を休んで内緒で運転試験場に受けに行っただんです。無断で休んでいるので学校から家に連絡があったようなんですが、母が『今日は免許を取りに行ってください』と言ってしまったらしいんですよ(笑)」
当然、翌日職員室に呼び出されて免許は没収されてしまった。
しかしレースに出るのに免許はいらぬ。父の軽トラにスクーターを積み、先輩が運転して会場まで連れて行ってくれたのだ。
「当時は教習所や大きな駐車場がレースが開催されていたんです。それはもうすごい人気でした。初めて出た耐久レースでみんなを抜いてしまっただけで出来たんで勘違いしてしまっただけで、ほんとに深みにハマったという感じです」

本格的に競技するには鈴鹿しかない!

学校には本田技研鈴鹿製作所からの求人がきていた。
先生に「どうしても鈴鹿でレースがしたいのでホンダに入りたいんですよ」と相談すると「ホンダには社内チームがあるからいいんじゃないか?」と言ってくれた。
パブル景気の影響もあってか、募集は例年1名だったにもかかわらず、その年に限って3名の募集がきた。
「奇跡的に入社出来たんです。入社後は早速社内チームの鈴鹿レー(ホンダ鈴鹿レーシング)に入部しました。これでレース三昧だと思っただけですが、残念ながら入社1年間はレースに出させてもらえないと知りガッカリしたんです」
レースの為に鈴鹿に来たのに走れないのは納得いかないと、すぐに退職してしまっ。
「今思えば、ホンダさんにも高校にも申し訳ないことをしてしまいました」

バイトをしながら自力でレースに出る道を模索するが、当時は鈴鹿のレースに毎戦連発し数人のライダーがエントリーする時代。当然練習走行すら予約が取れない状態だった。
「ある日、ライディングスポーツ誌を見ていたら、あのBEET工業から求人が出てたんです。働きながらレースが出来るなんて最高の条件だったので、すぐに連絡をして面接してもらいました。寮も完備で私の様なレース好きな若者が既に8人ほど働いていました」

運命の出会い

入社したBEET工業は正に人気絶頂のパーツメーカーで、その頃は毎日4トトラック2台分の出荷をするほどであった。
「私が担当したのはマフラーの溶接です。ステンレスはもちろんチタンもありました。師匠について若手2名で溶接するのですが、そのパートナーが井筒仁康だったんです。といってもまだノービス。現在でいうところの国内ライセンスのライダーでしたけど」
井筒仁康氏とは後に全日本スーパーバイクチャンピオンや鈴鹿8耐優勝ライダーにもなり、また近年ではチーム監督として柳川明選手を起用していた。

「井筒くんとは同じ年なんです。私よりも少し早くにレースを開始していましたが、ノービスにもかかわらず、どこに走りに行ってもコースレコードで走る凄く才能のライダーでした」

そんな井筒氏とは仕事で約4年間タッグを組むほどの縁であった。
「彼は大阪が地元なので実家から会社に来てましたが、翌日一緒に練習に行くという日があり、私の住む寮に前泊したんです。しかし彼用の布団が無くて寒かったので2人で添い寝した事もありましたね(笑)」

井筒氏は1993年に国際A級に昇格しBEET RACINGの看板ライダーに成長。西嶋氏はノービスライダーでBEET CLUBとしてレースに参戦。
「徐々に成績が出る様になってきたんですが、初めて鈴鹿で優勝した時は嬉しさのあまりヘルメットの中で叫びました。BEET CLUB

ではありましたが、BEET RACING同様の真っ白のつなぎに同じデザインのヘルメット、そしてBEETのカラーリングのマシンですからプレッシャーは凄かったです。鈴鹿の4耐、6耐を優勝している高橋芳延さん、和泉美智夫さん、そして井筒くんを凌ぐライダーの後に続かないといけない運命でしたから。なんと93年は鈴鹿サンデー、岡山選手権の両選手権のSP400クラスシリーズチャンピオンを獲得できて安堵しました」
ちなみにこの頃のSP400クラスもかなりのエントリー台数で、予選通過は40名。その中での優勝なのだ。
名門プライベートチームとはいえず、基本的には労働の合間にレースをする身。

「当時の給料はレースで休んだりすると6万円の時もありましたが、エントリー代や練習費用などを支払うと6,000円くらいしか残らなかつたですね。お昼は会社で弁当を頼んで支払いの給料からの天引き。夜はさつまいも1個をチンして食べるだけ。結局、会社の健康診断で栄養失調と診断されてしまいました(笑)。それを聞いた専務の奥様が『そんなんじゃないよレース出来んやろ!』と每晚ご飯を持ってきてくれるようになりました。今でも感謝しています。また、レースで勝てば社長たちも喜んでくれて『好きなもん買ってこい!』とご褒美に1万円をくれたんです。井筒くんと一緒にコンビニで食料品を買って帰りました」

2002



1996



1997



2006



2008



国際ライセンスへ昇格
西嶋氏は25歳で国際に昇格しスポット参戦で全日本ヘデビュウするのだが、スーパーバイククラスのマシン（ZXR750R）があまりにも速すぎてアクセルを開けきれず、自身400クラスで出した同じタイムでショックを受けたという。
BEE TRACINGから鈴鹿8耐には95年に初参戦し、96年は古巣に井筒氏を迎え出場している。

27歳の時、チームがレース参戦クラスの変更をする事となり7年間お世話になったBEE T工業を退社する事となる。「当然レースは好きだったので、将来を考えて整体師になるのか?とも考えました。しかし鈴鹿にある某マフラー屋さんが『溶接の経験者なんだからうちに来てよ。レースも出来るよ』と声をかけてくれたんです。そこでの仕事初日なんですが、たまたま遊びに来たチーム阪神ライディングスクールでメカニックをしている渡邊さんが『阪神の監督がうちの事を探していた』と、電話してみると『お前、うちで走らんか?』と。結局そのマフラー屋さんは初日に退職してしまいました(笑)」

1998年から2002年までの5年間はチーム阪神ライディングスクールから契約金をもらいプロライダーとして生活をする。
参戦クラスは全日本のスーパーバイククラスで、実に28歳で初めての全日本フル参戦となった。
共にサーキットを転戦する渡邊メカニックとは寝ても覚めてもバイクの話ばかり。この上なく充実した時間であった。また、結婚し子供に恵まれたので地元福岡に拠点を移している。

トリックスターで2年走った後、今度はプロライダーとしてBEE TRACINGが契約をしてくれた。
その際に阪神ライディングスクールで共に戦った渡邊メカニックをBEE Tに呼んだのだが、後にBEE T JAPANの常務取締役になるとは予想するわけもない。

2005年からは大分県にあるSPA直入のインストラクターも務めている。
「2007年でヒートの契約が終わり、どうしようか考えている時に、SPA直入のスクールで知り合って、BEE T最終年の8耐の時にマッサージなどをお願いしたフィビーの松嶋先生が『600のチームを立ち上げよう』と話をしてくださりST600に参戦を開始しました」
2017年からはチーム阪神ライディングスクールの活動が再開され、西嶋氏と共に柳川明選手も合流。鈴鹿8耐の出場権を争うレースで見事トライアウトを突破し決勝に進んだ。そして2018年にはST600にもフル参戦する。
2019年からは若手育成をメインとしたTEAM WITH87 KYUSHUが始動する。このチームは福岡県のカワサキクラブ福岡東・ライダーズパークWithが母体であり西嶋氏は監督とライダーを兼任。
2020年も同チームからオートボリスラウンドに出場するも決勝朝のフリー走行で転倒し負傷。決勝は欠場となった。
「近年のST600は非常にレベルが高くなっていて、スポット参戦ではなかなか上位を狙う事すら出来ません。とはいえ、私の世代は予選時にニュータイヤを投入する事で精神的に高めていきスイッチを入れて自分の限界の先を求めます。このオートボリスラウンドでも自分的にはちゃんとスイッチが入ったと感じましたが、結果、不要な転倒をしてしまいました。どこか微妙にスレが生じていると判断し現役を退く事に決めました」
選手権出場は数知れず、鈴鹿8耐に関しては15回も参戦した西嶋氏。思い出に残っているのはどのレースだろうか?
「1999年の鈴鹿8耐は本当に感動しました。ペアは鶴田竜二さんでしたが、各メーカーのワークスが12台も出場していた中で6位を獲得できたんです。名だたる世界のライダーよりも前でフィニッシュ出来た事を誇りに思います。不思議ですが2000年は更に上の5位を獲得したのですが、感動は99年の方が上でしたね(笑)。あとは2001年の8耐です。私はルマン式スタートが得意で、この年は予選8番手でしたが、5台以上抜いて1コーナー入口ではスキワークスの梁明さんに次いで2番手でした。しかしコーナー中にインからスパッと抜かれたんです。それがヴァレンティーン・ロッシ選手でしたから思わず感動してしまいました!これは一生の自慢です(笑)」



2011



2017



2018



2013



2012



2015



2019



2020



若手育成に移行

そして今年、西嶋氏は新たなチャレンジをスタートさせた。「チーム阪神ライディングスクールや TEAM WITH 87 KYUSHU でチームの立ち上げなど環境づくりなど多くの事を学ばせていただきました。その経験を基に、今回カワサキモーターズジャパン様と共に KawasakiPlazaRacing Team を立ち上げます。ライダーには若手ながら国内トップレベルの実力を持つ福岡県出身の岩戸亮介選手を起用致します。参戦クラスは全日本ロードレース ST1000 クラス、および鈴鹿 8 時間耐久レース SST クラスで、参戦車両はカワサキ Ninja ZX-10R です。トップレベルのライダーと信頼できるスタッフが集結し総合力の高いチームになると思います。私の使命は各々が仕事しやすい環境づくりに徹し表彰台を獲得する事です。そして日本中にあるカワサキファン、カワサキユーザーの皆さんが全国のカワサキプラザ店を通じモータースポーツの面白さ、モーターサイクルの楽しさを共感できるチーム作りをしたいと思っています。応援をどうぞよろしくお願いたします！」



岩戸 亮介選手



2021



タジマエンジニアリング田島歳久氏で逝去の報に接し、心よりご冥福をお祈りいたします。
当記事は2018年10月分の再掲載です。
なおタジマエンジニアリングは田島氏の意志と技術を
村嶋氏が継承し存続致します事お知らせ致します。

HONDA
SPORTS
SHOP **TAJIMA**

CB750F 改 RS1100

今回で紹介するカスタムショップ「タジマエンジニアリング」は、
古くよりホンダと関わってきた田島歳久氏が首謀し、
現在はその志を受け継ぐ村嶋氏と共に温故知新なマシンを生み出している。
題材としたCB-F系はタジマエンジニアリングが最も得意とする分野だが、
以前製作したマシンとは一味も二味も違う仕様となっている。

ベース車両はCB750Fだが、エンジンはCB1100Rをベースに新車当時を過かに上回る精密・正確なクランクのフルバランスを施し、セミ鍛造のTajima Sportsには2硫化モリブデンフッ素コート処理を施している。タジマエンジニアリングといえは「カビカバ吸・排気ポート」が有名であるが、この車両も当然ながらエンジン内部は各部がヒカヒカに輝いている。全体的に派手なエンジンチューンが行っていないが、手の込んだ仕上がりとなっており、そのエンジンに合わせるキャブレターはFCRだ。

車体に目を移そう。真っ先に視界に飛び込ん来るのは大胆なサブフレーム。これはアルミ製のパイプで、材料は三菱マテリアルの7n01材というゼロ戦にも採用された超超ジュラルミン材で、パイプ径は38パイ。その上に鎮座するガソリンタンクは1993年に鈴鹿8耐を走ったRC30のタンクを加工したもの。現在は当時のままのクイックチャージャー式だが、オーナーに引き渡す前に鍵付きに変更する予定。

エンジンを高出力な1100Rとする為に、フレームの各部を強化しているという。サブフレームはヒボッド位置を上げてクイックなハンドリングを目指す。

フロントフォークは、CB1300SFのインナーにVFR800のアウトターの組み合わせで、更にタジマオリジナルな仕上げとなっている。スイングアームは何とCB400SF用であるが、190サイズが入る様に強化し、精密加工を施している。リアサスは田島氏が惚れ込んだアラゴスタ製。フロントブレーキキャリパーはスキの純正ブレンドであるが制動力に過不足はない。ブレーキホースはプロトに特注とし完璧なフィッティングとなった。ホイールはオーナー持ち込みのゲイルスピード。エキゾーストもオーナーの持ち込み品だ。フロントカウリングとシートカウルはRS製の物であるが、脱着は10箇所のクイックファスナー仕様となる様に追加加工した。タコメーターは信頼性の高いスタック製だ。





法的な部分をクリアする為にサブフレーム形状をとっているが、十分に剛性は上がっているという。材質は三菱マテリアルの7n01超々ジュラルミンで、径は38パイである。



この状態で完成まで95パーセントで未完成ではあるが、近日中に100パーセントになるといふ。その後約1ヶ月の公道テストを経てオーナーに納車されるのだ。タジマエンジニアリングではこの車両以外にもCBX1000カフェや、女性ユーザーの為にサードキット対応車などを同時進行で製作中。田島氏いわく「近年アジアでは250ccや600ccが大変盛り上がりがありますが、国産ビッグバイクのカスタム先進国はやはり日本です。タジマでは名機を生み出したエンジニア達の思いを感じながら現代のニーズに合った形にしています」。田島氏と村嶋氏の「世界に2台とない」純国産カスタムマシンが今後も生み出される事を楽しみにしていこう！



CB1100Rエンジンをベースに全てをリフレッシュ。もちろんタジマの代名詞である吸・排気ポートのポータリング作業も念入りに施されている。キャブはFCRだ。サイドカバーはワンオフ品でクイックリリース留め。スイングアームはCB400SF用を加工し190サイズにも対応。



1: フロントフォークはCB1300SFのインナーにVFR800のアウトターを組み合わせ、更にタジマのエッセンスを注いでいる。ラジアルマウントされたブレンボキャリパーはスズキ純正品。フロントカウリングはRS製をベースにしているが様々な箇所を修正し、脱着はクイックファスナーで出来る仕様となっている。 2: シートカウルもRS製だが、ガンソリタンクは実際に鈴鹿8耐を走ったRC30用を大修正し使用する。 3: ガンソリ給油口は現時点では耐久レース用のクイックチャージャー式だが、量付のスタンダードなキャップに変更予定。 4: メーターはタコガスタックの電気式アナログでスピードはデジタルを採用。 5: リアサスペンションはアラゴスタというメーカーの物。アラゴスタは主に4輪のハイパフォーマンスマシンに装着されている。田島代表のお気に入りサスペンションだ。



タジマエンジニアリング
〒815-0073
福岡県福岡市南区大池1丁目9-9-6
TEL 092-511-3931





ルシアーレザー LUTHERIE LEATHERS 特注ツールバッグ



先月の特注レザーサイドバッグに引き続き、今月は特注ツールバッグ！
コンセプトはもちろんサイドバッグの路線と同様に「他には無い大人の旅仕様」だ。



LUTHERIE LEATHERS と withBIKE の頭文字を
サイドバッグのジェリカン風クロスで刻印！



これだけの工具が収納可能。
あまり詰め込むと丸めた時に太くなりすぎる。



サイドポケットはボタンで止められるので
小さな物も落とすことはない。



ペロを被せてから丸める。
しかし一見レザーには見えない。



フロントキャリアと共に止めることで
左右へのガタつきも無い。

一見キャンパス生地に見えるが全てレザー。もちろん総
手縫い！長きに渡るルシアーレザーの歴史の中で、意外や
意外、初めての形だそう。
今回もCT110に合うサイズ感としてもらったが、見事
にジャストフィット。そしてフロントの純正キャリアにペ
ルトで止めてしまうので、実に自然に収まっている。
スハナやドライバーを入れるポケットはペロを被せて丸
める事で落ちる事は無い。これだけ携帯していればほとん
どの応急処置は出来る事だろう。
また、刻印もLUTHERIE LEATHERS と
withBIKE のスヘシャルでワンオフならでは。
ここまでしっかり作りで15,000円ほどでオー
ダー出来るというから、気になる方はウイズバイクにメー
ルしてみたい。喜んでご紹介致します。
info@withbike.jp ウイズバイクレザー係

春先のキャンプツーリングが楽しみだ！



行き当たりばったりのランチツーリングが楽しい。



朝倉市が二輪専用練習場を整備中！！



福岡県の朝倉市が二輪専用練習場
(交通公園)を4月オープンに向けて整
備中だ。
場所は国道500号沿いの小石原川
△横 交通公園ではS字やクランク、8
の字一本橋などがあり、初心者から中
級者までが練習できるように。そし
てなんと利用料は無料！！
利用時の予約は不要で、利用者同士が
互いの邪魔にならないようにすれば良
いとのこと。
利用可能時間は日中(後日発表で定休
日も無い。ただし悪天候の日の利用は遠
慮いただきたい。
国道500号はツーリングコースとし
ても人気で、ツーリングの際に立ち寄り
練習し、その後近場でランチ！なんてい
う楽しみ方も良いかもしれない！
安全運転向上の為にマナー良く利用し
てみてほしい！

交通公園に関するお問い合わせ 朝倉市 都市建設部 水のまちづくり課 TEL 0946-28-7584

ワングモータース

始良インター近くへ移転OPEN!!

この度、九州自動車道始良IC近くへ移転致しました。
大きな四輪駐車場もございますので、お気軽に御来店、ご相談ください！



TEL 099-800-5284

取り扱い
国内新車・中古車
ブジョー正規販売店
水曜日定休

鹿児島市東佐多町2601番地6(ローソンとなり)



Life is always the gain is "10".



LU+HERIE
ALL THE ROCKIN' DUDES.

九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。
※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

3/26 (土)	RSG ミナキ校長の エンジンライディングスクール 2Rジムカーナ練習会 HMS中級 HMS親子でバイクを楽しむ会ファースト午前 HMS親子でバイクを楽しむ会セカンド午後	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/リアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/リアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/リアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	4/30 (土)	KAZE SPA直入 ライディングスクールパターン3 KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール カブ千里 10時~14時	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 阿蘇 ニュー草千里駐車場
3/27 (日)	MFJ九州トライアル選手権ALL九州大会 九州ミニバイク祭2022 Rd.1 モタードスクール HMS 8の字	熊本県 矢谷深谷トライアル場 問九州トライアル部会(柿田) 095-857-6651 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/リアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	4/30~5/1	ONE&TWOクラブミーティング春 KAZE SPA直入サーキットランフェスタ Ninja Team Green Trial 鉄馬 with βTITANIUM	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370
4/2(土)	機(アオキ)オートバイ神社鎮座際 11時~	鹿児島県曾於市末吉町南之郷4772	5/1 (日)	モタードSundayレース ヴァンテージMX MEETING	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370
4/3 (日)	モトバラタイス走行会 ドリームSundayレース グロムワンメイクレース KAZE SPA直入	熊本県 HSR九州 問 Dune moto 096-288-9861 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370		III型カタナミーティング	10時大観峰第3駐車場 11時三愛レストハウス駐車場
4/9 (土)	ライディングスクールパターン1 KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191		RSGライディングレッスン	大分県 オートポリス 問 RSG 092-951-2299
4/9~10	MFJ全日本モトクロス選手権九州大会	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370		DRAG WEST	熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666
4/10 (日)	ONE&TWO フェスティバル春の大会 Let'sレン耐 西日本シリーズ第2戦 福岡ミニバイク会+福岡ミニバイク杯	大分県 オートポリス 問 https://www.onetwo-club.net/ 鹿児島県 M.S.L HOBBY 問 http://rentai.takuma-gp.com/ 福岡県 KKW 問 http://minibike.biz/	5/3 (祝火)	ドリームSundayレース グロムワンメイクレース ミニチュアフェスティバル	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370
4/17 (日)	スーパーサンデーフェスタ 2022 SPRING 初心者の日	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370		Let'sレン耐西日本シリーズ第4戦 Let's MyBike 走行会	熊本県 HSR九州 問 http://rentai.takuma-gp.com/ 熊本県 HSR九州 問 http://rentai.takuma-gp.com/
4/20 (水)	KAZE SPA直入 ウェンズデーサーキットランフェスタ RSG ミナキ校長の エンジンライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299		2Rジムカーナ練習会	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370
4/24 (日)	MFJ全日本トライアル選手権九州大会 MFJ九州モトクロス選手権第2戦	熊本県 矢谷深谷トライアル場 問 MFJ 03-5565-0900 宮崎県 宮崎サーフティパーク 問 丸三モーターズ 0983-27-0521		RSGライディングレッスン	大分県 SPA直入 問 RSG 092-951-2299
4/29 (祝金)	MFJ九州エンデューロチャンピオンシップ 九州ながし走行会 RSG ミナキ校長の エンジンライディングスクール ピギナーオフス	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州 問 モトスポーツライズ 096-382-4567 熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370	5/5 (祝木)	2Rジムカーナ大会 初心者の日	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2022.3.17 発行 VOL.154 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記

VOL.154
with BIKE

STAFF

EDITOR: KOJI TORIMARU
EDITORIAL STAFF: MIYU
SPECIAL THANKS: S-OTeki

PHOTO: KOJI TORIMARU
YAMAMOTO
SHIN SUZUKI

いつも冷凍ブルーベリーを買うスーパーがあるんですが、そこにガチャガチャがたくさんあって毎回入れ替わっていないか確認しちゃいます(笑)作りも良いし、気になった物はつい買ってしまいがちで、その度にどこに飾ろうかと悩むんですがやめられません。全部集めたくなるものもありますが、そういう時は通販でまとめて買ったほうがお徳とわかって、回したくなります。物が欲しいのか回すのが楽しいのか…(苦笑)キャラクターものから食べ物、生き物、家具や乗り物など集め出したらキリがありません。それでも見ていてクオリティがどんどん上がって来て楽しいです!最近のお気に入りはずみっくぐらしです(笑)

みゆ

春が近づき、各競技やイベント開催も増えてきた感じです。ウィズバイクも出張予定が増えました。とはいえ、当然ながら体はひとつです。ほとんどのイベントにお邪魔する事が出来ません。イベント等の誌面掲載は無料です。主催の方は遠慮なくメールでご依頼ください。写真は縮小せずお送りいただければ綺麗に掲載出来ます。また、数に限りはありますが掲載号はお送り致します。その他ライダーとしてインタビューしてほしい!という方は自薦他薦問いませんので是非お問い合わせください。コロナや戦争の影響なのが国内でもビビリしていると感じますが、各地の災害復興の起爆となったバイク乗り達です。変な運転の車に感わる事なく、平和に安全なライディングをぜひお願い致します! 編集長とりまる

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀ 入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT-1」を
展示中!
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え!

空港自動車学校ライディングスクール

そらバイ

走る・曲がる・止まるを
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日時 毎月第3土曜日

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名 ※車両持込みOK
(不正改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定
[技能試験免除]

空港自動車学校

〒899-5116
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは

検索



まちなか
街中から心はずむアドベンチャー

BATTLAX ADVENTURE TRAIL **A T41**



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～12：00/13：00～17：00

www.bridgestone.co.jp



BRIDGESTONE
Solutions for your journey