

# with **BIKE**

der Magazine

Vol.152

2022 January

ウィズバイク

## SuperドリームSunday

### 8時間耐久レース第14章 with J・TRIP

RKカップ九州アマチュアフェスティバル  
RSGエンジョイスクール杯ミニバイクレース

Team87 New year training  
and more



# 3つの安心をプラス レッドバロンの中古車



## 安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



## 安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



## 安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ『譲渡車検』を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

最大9万円サポート!

## 免許応援キャンペーン

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に100,000名様まで免許取得費用の一部として

401cc以上 ご購入	126cc~400cc ご購入	51cc~125cc ご購入
----------------	--------------------	-------------------

# 4万円・3万円・2万円

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

をサポートします!

年間11万台の販売実績があるから高く買い取れる!

## バイク売るなら レッドバロン

ダイレクト買取だから高額買取が可能!!  
無料で出張引き上げに伺います!

- 買い取り代金は銀行翌営業日に振り込みます
- 書類手続き無料代行・買取証明書発行
- 名義変更・廃車手続きで個人情報をごガード
- お持ち込みのかたは帰りの足を確保
- ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する  
**レッドバロン 国分**

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目 1-10  
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)  
火曜日定休(祝日は営業)  
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m

☎0995 47-6631

世界のオートバイを販売する  
**レッドバロン 都城**

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3  
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)  
水曜日定休(祝日は営業)  
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m

☎0986 39-1820

世界のオートバイを販売する  
**レッドバロン 鹿児島**

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24  
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)  
火曜日定休(祝日は営業)  
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m

☎099 222-3446

世界のオートバイを販売する  
**レッドバロン 宮崎神宮店**

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7  
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)  
火曜日定休(祝日は営業)  
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m

☎0985 24-0266

世界のオートバイを販売する  
**レッドバロン 鹿児島南**

〒891-0115 鹿児島市東開町4-99  
営業時間=10:00~20:00(11月~2月は19:00まで)  
水曜日定休(祝日は営業)  
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m

☎099 266-5980

レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]

# R★B

★最新号無料配布中!!★

# Happy New Year 2022



## CONTENTS

2022 january vol.152

- 04 Super ドリーム Sunday 8時間耐久レース第14章 with J・TRIP
- 18 2021 RKカップ 九州アマチュアフェスティバル
- 27 連載コラム 第12回  
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき  
連載コラム 第8回  
くらみっちゃんのエンデューロな日々! 倉光 大輔
- 28 トライアル・コラム  
KOLレーシング 大田幸成
- 29 ウィズバイク ライディングスクール  
RSGチーフインストラクター東野ケンゴ
- 30 RSG 年末恒例ミニバイク4時間耐久ゲーム
- 36 Team87 冬季トレーニング
- 38 第二回クワシホコ・ライダーズ・ミーティング(KRM)
- 40 Bimota KB4
- 41 編集長の部屋



今大会もエントリーは86チーム！単純計算であるが1チーム3人メンバーだと考えても選手だけで250名オーバー!!スタッフや家族も含めればその何倍もの人がHSR九州集結しており、レース前などはピット裏も人だらけだ。

クラスは2st・SP50、4st・ST125、4st・SP100、4st・SP100S、4st・SF100、ST17の混走であり、速いマシンと遅いマシンの速度差はかなりのもの。また現役の全日本ライダーを含め国際ライセンスライダーが多数参戦しており、コーナリングも圧倒的な速さを見せる。国際ライダーは主に徳留真紀、柳川明、大崎誠之、中村丈士、山口辰也、山本恭裕、作本輝介、岩見亮介、松崎克哉、真崎一輝、田尻悠人、西山尚吾、植垣創平、松本吉生、和田瑠佳、綿貫舞空、古里太陽、彌榮部、大田隼人、井上正樹、小塚敷真、鳥羽連、野田友治、中谷真季、片山千彩都、そしてJ・TRIPの森賢哉社長などなど凄い面々だ。

とはいえ、ミニバイクの世界で長きに渡り経験を積んできているミニバイクマイスター達の走りも強烈の一言!

途中、転倒や赤旗中断もあったが、大事には至らずレースは進行。スプリントレースかのように激しいバトルを繰り広げながらも8時間後にトップチェッカーを受けたのは#37 SF100クラスのTEAM R.P.I.F.R.E.E (騎手: 雄二・作本輝介・徳留真紀・彌榮部) であった。

総合2位でSP100クラス優勝は#58 SNKIR & MF23 1号車(大田隼人・保坂洋佑・立野礼恩)、総合3位SF1000クラス2位は#17 Y2S PLEASURE (小方真二・川村広樹・成瀬秀利・西山尚吾) であった。

以下SF1000クラス3位は#21 俺達若手return rider (今野泰佑・真崎一輝・谷本慶弘・田尻悠人・浦野悠成、SP1000クラス2位は#90 team 数村RSC (村瀬月乃丞・数星之介・村瀬勇乃心)、SP1000クラス3位は#46 佳範RT+TG+FFARM (西木敬規・真野和太・中野大輔・江口兼信)、SP50クラス優勝は#72 想い出作り! 2021おんたい (古里太陽・山本剛大・古里陽一郎)、SP50クラス2位は#04 岡本道場+NCR+HC北九州 (石橋一人・岡本卓矢・陣倉一志、SP50クラス3位は#20 GAWA RACING!! (敷津龍己・後藤慎太郎・渡辺太輔・赤池翔太・渡邊一央、ST125クラス優勝は八兵衛謀反@チームYD夜間頻尿 (奈良信宏・石田浩之・平澤亮・山本秀次・木下憲亨)、ST125クラス2位は#33 BS二輪工房村岡

with 5へり (村岡光幸・井上正樹)、ST125クラス3位は#32 植垣自動車+ハイサイド研究所 (植垣創平・徳永圭二)、SP1000クラス優勝は#40 ワクショップ福岡+立花住設! (山下義利・立花啓輔・藤崎一寿)、SP1000クラス2位は#67 チーム八面山 (原田竜一・松田政晴・船津重人、SP1000クラス3位は#96 クロケンRT+MCMマテアライ (黒岩健二郎・大村元二・柄本憲司・玉城健太郎)、ST17クラス優勝は#13 絶頂☆功建☆BSみのはた (高橋功・本村勘悟・磯村繁・田中耕児・今西裕之・箕畑千輝)、ST17クラス2位は#38 Let, sレン耐ISKチーム1 (峰岸剛幸・神ノ田拓人・片山和孝・藤岡宇宙・渡邊栄治・関順一郎)、ST17クラス3位は#52 宏スキッチン大源製菓シニア (森賢哉・中村浩史・腰山武史・腰山峰子・山田宏・田中寛一・柴田克也・中山恵利奈) となった。

年の瀬の8時間耐久レース。コロナの昨今ではあるが、表彰式後は各所から「良い年を〜!」と聞こえてくるのがまた例年通り、実に良い光景なのである。

Super ドリーム Sunday

# 8時間耐久レース

年を締めくくるミニバイクの祭典が” Super ドリーム Sunday 8時間耐久レース”だ。そして今年もレーシングスタンドで有名なJ・TRIPが冠スポンサーを務めている。J・TRIPは代表自身が国際ライダーであり、関西からたくさんの方の仲間を引き連れての参戦で、大会を盛り上げている。

with



第14章

Photo & Text : withBIKE





8 hours Endurance Race with J•TRIP 14th



8 hours Endurance Race with J•TRIP 14th



8 hours Endurance Race with J•TRIP 14th



8 hours Endurance Race with J•TRIP 14th



レンタルバイクで北九州から =33  
出発してみませんか？



多種多様な機種  
豊富な48台

『レンタル819小倉南』

おすすめスポット



**Rental 819** **小倉南店**

株式会社 JSP  
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11  
TEL.093-383-9039 FAX.093-963-0819

営業時間： 10:00 ~ 18:30  
定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

中古車続々と入荷中



**サービススタッフ募集中!**

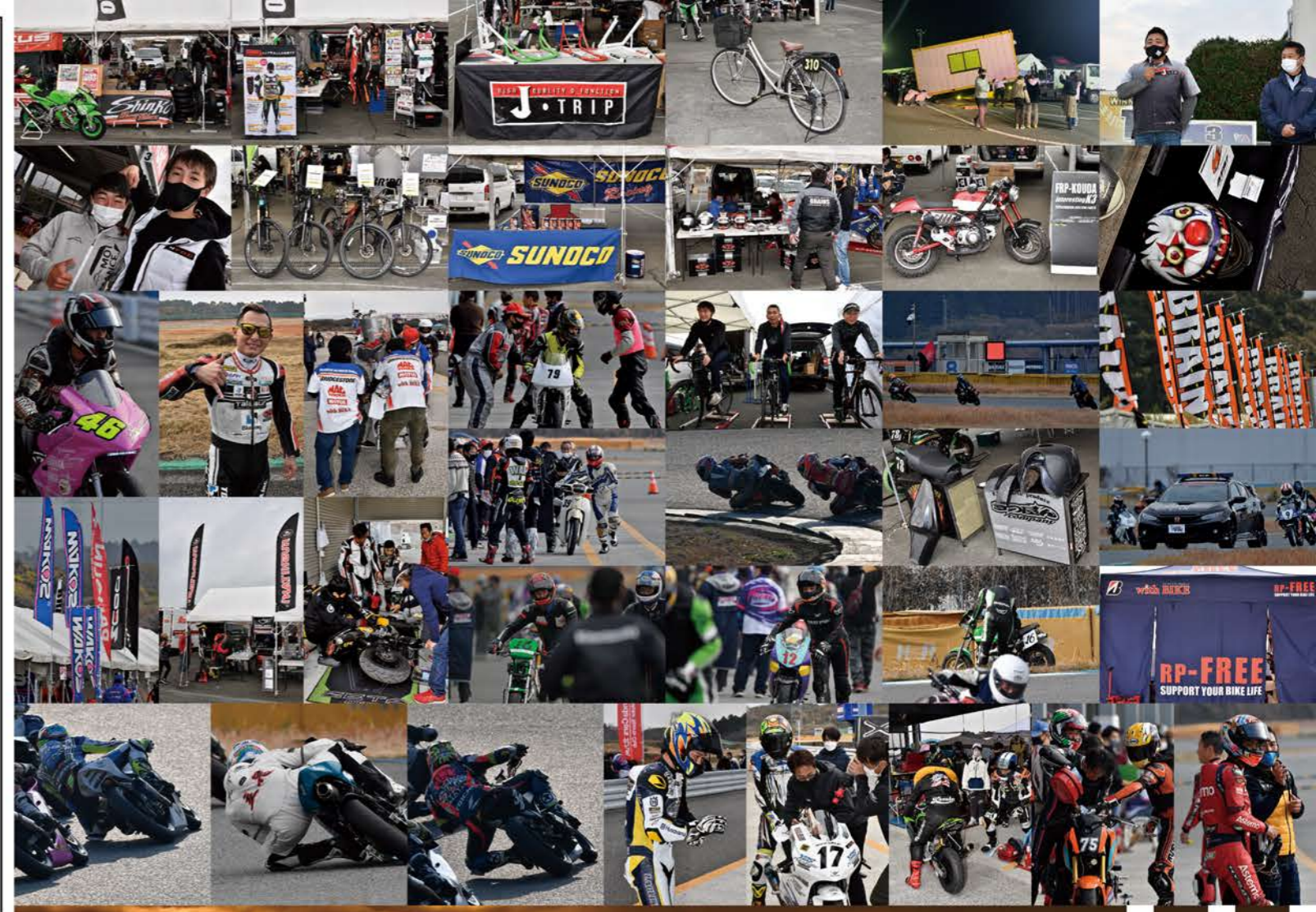
**Bike が大好きなあなた!**  
**Bike にかかわる仕事をやりたいかた!**

経験・未経験問わずまずはご応募ください!  
※詳細は北九州ハローワークのホームページにて『ハローワーク ホンダショップライフ』で検索!

**HRC SERVICE SHOP**

株式会社ホンダショップライフ  
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11  
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819

営業時間： 10:00 ~ 18:30  
定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日



**M.S.L. HOBBY**  
CIRCUIT for YOUR life!!

**バイク走行料 (ロードコース)**

一般 走行	1 日	半 日
一 般	5,500円	4,400円
会 員	4,400円	3,300円

レース主催 1日貸切 要問合せ

**バイク走行料 (オフロードコース)**

1 日	2,200円
-----	--------

レース主催 1日貸切 要問合せ

**カート走行料**

一般 走行 (カート持込)	1 日	半 日	年会費	8,800円
一 般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円 (初年度は入会費込み)
会 員	4,400円	3,300円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。	



〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211(代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp

**SP50**

順位 #	チーム	ライダー-1	ライダー-2	ライダー-3	ライダー-4	ライダー-5	マシン
1	想い出作り1001おんたい	吉里 太陽	山本 剛大	古里 陽一郎			NSR50
2	04 阿本道場+MCR+HC北九州	石橋 一人	阿本 卓矢	陽倉 一志			NSR50
3	2 OGAWA-RACING!!	敷津 龍己	後藤 慎太郎	渡辺 大輔	赤池 翔大	渡邊 中央	NSR50

**ST125**

順位 #	チーム	ライダー-1	ライダー-2	ライダー-3	ライダー-4	ライダー-5	マシン
1	78 八兵衛理辰@チーム夜間頻尿	奈良 信宏	石田 浩之	平澤 亮	山本 秀次	木下 憲享	HRC GR05
2	33 88二輪工房村岡withへり	村岡 光幸	井上 正樹				GR05
3	32 植垣自動車+ハイスイド研究所	植垣 創平	徳水 圭一				Z125pro

**ST17**

順位 #	チーム	ライダー-1	ライダー-2	ライダー-3	ライダー-4	ライダー-5	ライダー-6	マシン
1	13 絶頂☆功建☆BSみのはた	高橋 功	本村 勲悟	磯村 繁	田中 耕児	今 裕之	真畑 千輝	GSX-R125
2	38 Let'sレン耐ISKチーム1	峰岸 剛幸	神ノ田 拓人	片山 和孝	藤岡 宇宙	渡邊 崇治	関 暉一郎	スーパークブ110
3	52 宏キッチン大源製業ジニアス	森 賢哉	中村 浩史	腰山 武史	腰山 修子	山田 宏	田中 寛一	GSX-R125_KTC

**SF100**

順位 #	チーム	ライダー-1	ライダー-2	ライダー-3	ライダー-4	ライダー-5	マシン
1	37 Team RP-FREE	崎戸 雄二	作本 輝介	徳留 真紀	瀬美 部		NSF100
2	17 Y2S-PL EASURE	小方 真二	川村 広樹	成瀬 秀利	西山 尚吾		NSF100R
3	21 俺達若手returner	今野 泰佑	真崎 一輝	谷本 慶太郎	田尻 悠人	浦野 悠成	NSF100

**SP100**

順位 #	チーム	ライダー-1	ライダー-2	ライダー-3	ライダー-4	マシン
1	58 SNK-R&M22.1号車	大田 隼人	保坂 洋佑	立野 礼恩		NSF100
2	90 team藤村RC	村瀬 月乃丞	藤里 之介	村瀬 勇乃心		NSF100
3	46 佳範RT+YG+F&M	西木 敬視	箕野 和太	中野 大輔	江口 兼信	NSF100

**SP100S**

順位 #	チーム	ライダー-1	ライダー-2	ライダー-3	ライダー-4	マシン
1	40 ワークショップ福岡+立花住設!	山下 鏡利	立花 啓輔	藤崎 一寿		NSF100
2	67 チーム八面山	原田 竜一	松田 政輔	船津 重人		XR100
3	96 クロケンRT+MCマデファイ	黒岩 健二郎	大村 元二	柄本 志司	玉城 健太郎	NSF100



# あけましておめでとうございます

無事故・無違反 素敵なバイクライフを!



ライコランド各店ではスタッフを募集しています! バイクが大好きな方、一緒に働きましょう!

**久留米上津店** Arai プロショップ NOLAN 5STAR

国土交通省認定工場

〒830-0052 久留米市上津町1164-2  
電話: 0942-65-3189

営業時間  
平日 11:00~20:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 火曜日

**福岡マリナ店**

国土交通省認定工場 レンタルバイク Arai プロショップ SHOEI TECHNICAL SHOP NOLAN 5STAR 免税店

〒819-0001 福岡県福岡市西区小戸3丁目51-47  
電話: 092-885-8190 FAX: 092-885-8187

営業時間  
平日 11:00~20:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 火曜日

**小倉店** SHOEI TECHNICAL SHOP Arai プロショップ NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認定工場

〒803-0828 福岡県北九州市小倉北区愛宕1丁目5-70  
電話: 093-562-5540

営業時間  
平日 11:00~20:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 火曜日

**沖縄店** SHOEI TECHNICAL SHOP Arai プロショップ NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認定工場

〒901-0201 沖縄県豊見城市真玉橋178-1  
電話: 098-840-6178 FAX: 098-840-6179

営業時間  
平日 11:00~20:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 火曜日

**CuBe 都城店**

国土交通省認定工場

〒885-0004 宮崎県都城市都北6409番地1  
電話: 0986-36-8321

営業時間  
平日 10:00~19:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 火曜日

**熊本インター店**

ポイント2倍 キャンペーン

〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10  
電話: 096-285-7874

営業時間  
平日 10:30~19:30  
土日 9:30~19:30  
定休日: 毎週火曜日



# 2021 RK CUP 九州アマチュアフェスティバル KYUSHU AMATEUR FESTIVAL

2021年  
12月19日  
Honda Safety & Riding  
HSR

photo & text : withBIKE @HSR九州オフロードコース

「モトクロスが大好き!」というキッズからベテラン、トップライダーまで集まるRKカップ九州アマチュアフェスティバル。2021年はなんと245名が参加! 恐らく日本最大級のモトクロスプリントレースイベントだろう。

・ナショナル(フルサイズ。モトクロス選手権NB・NA)  
・レジェンド(A:40才以上、B:40才以下。モトクロスライセンス元IA・IBの方で引退後5年以上が経過している方)  
・MXプロ(現役モトクロスライセンスIB以上。また年度IBに昇格するライダー)  
※混走もあり

レースは全クラス2ヒートレースで1ヒート7分11周で競われる。とはいえず年末イベントであるので、ガチではなくお祭り気分での和やかな空気が漂うレース。中にはコスプレして走る者もあり、その姿で派手にジャンプする姿はなかなかシユールで楽しい。

RKカップ九州アマチュアフェスティバルといえば、超豪華で凄まじい数の協賛品。軽くエントリー費の元が取れてしまつくりの豪華さだが、これは主催のヤマケンさんの人柄によるもの。今回ゲスト参加していた全日本トップライダーの小方誠選手や小島庸平選手もこの大盛り上がりイベントに驚きを隠せなかった。

全てのモトクロス好きが参加出来るRKカップ九州アマチュアフェスティバルの詳細は公式サイトで確認してほしい!



RKカップ九州アマチュアフェスティバル公式サイト

クラスは細かく分かれており、  
・チャイルドA (CRF50・DRZ50・TTR50 小学3年まで)  
・チャイルドB (QR50・PW50 小学3年まで)  
・チャイルドC (外車50SX・TC50 小学3年まで)  
・ミニモト (CRF50・DRZ50・DRZ70等エンジン・足回りなどの改造車。小学4年以上)  
・110 (4st 112.5cc以下 CRF125・110・KLX110・TTR125等)  
・MXミニ (2st 65cc YZ65・KX65・SX65・TC65等)  
・エントリー (ドレーブル車・超初心者のクラス。レース初参加・ジャンプはまったく飛ばせません。自信がない方)  
・ビギナー (HSRのコースを走ったことがない。もしくは走ったことがあるがジャンプは飛ばない。周回するのが楽しい。みな方。上位3位まではエンジンジョイクラスにステップアップ※MFJライセンス保持者はエントリー不可)  
・エンジョイ (HSRのコースを大いに楽しみたいライダーでジャンプは少し飛べるけど大きいジャンプは飛ばしません。上位3位まではナショナルクラスにステップアップ※MFJライセンス保持者はエントリー不可)  
・エキスパート (HSRのコースをそこそこ走れるベテランライダー。エンジンジョイクラスとナショナルクラスの間。クラス上位3位まではナショナルクラスにステップアップ※MFJライセンス保持者はエントリー不可)  
・MX (4st 150cc、2st 85cc MFJジュニアライセンス保持者。またはジュニアライダーには負けない大人)

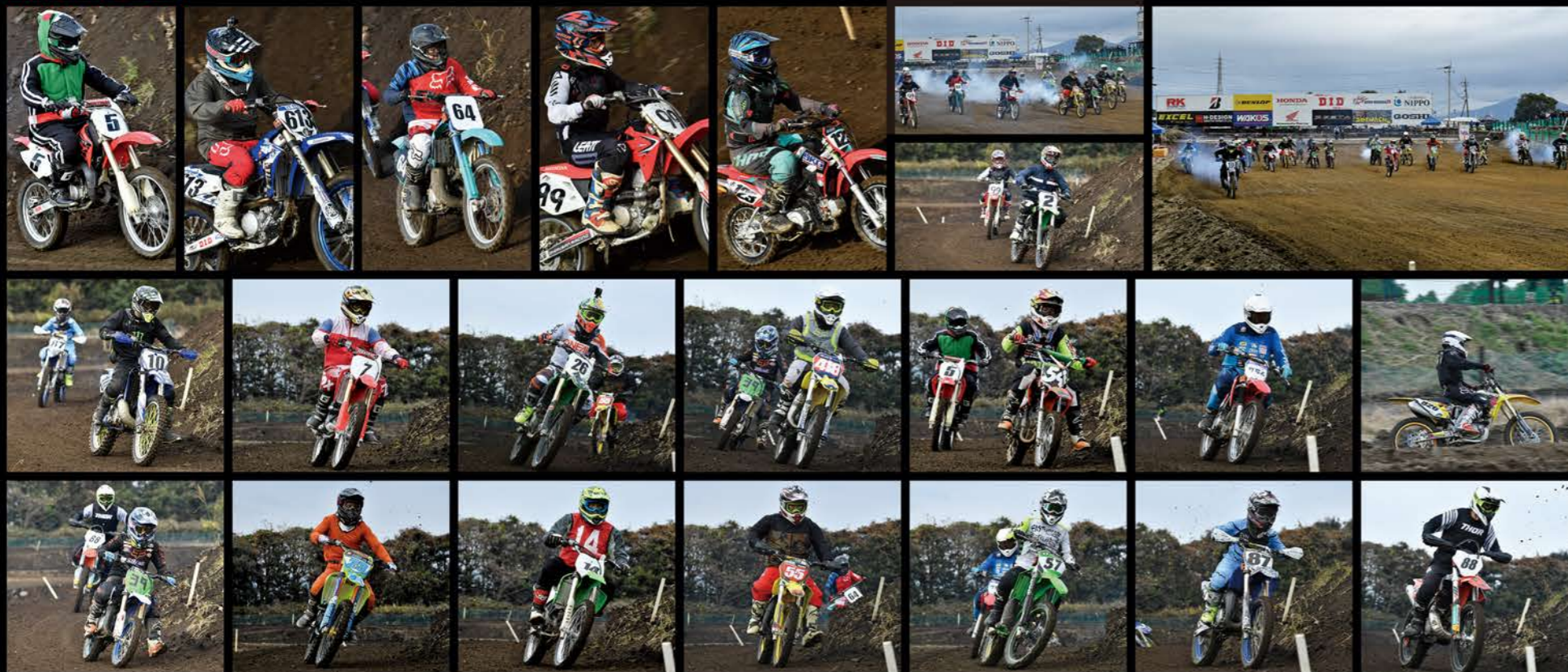


飲食ブースのK&N Factoryさんでウィズバイクカレンダーを配布していただいた

じゃんけん大会でSHOEIヘルメットをGET!

阿蘇在住の佐野選手はロードバイクのジクサーで参加!

ゲストの小島庸平選手(左)小方誠選手(中)



総合	#	ライダー	チーム	マシン
1	7	中村 政人	TEAM アバンテージュ	CRF150R
2	613	松田 淳	ライトスポーツ	YZ250F
3	99	玉井 翔雄馬	Team JAM	CRF150Rii
4	87	時川 彩香		YZ85
5	10	藤原 俊太		YZ250

エントリークラス

チャイルド/ミニモトクラス



総合	#	ライダー	チーム	マシン
1	61	高原 瑛生	with T-factor	DR-Z50
2	11	谷口 充樹	やっばすっちゃん	CRF50
3	87	北折 純	ハセシナミ倶楽部	DR-Z50
4	73	釜野 央彦	TEAM OUTRUN	DR-Z5

総合	#	ライダー	チーム	マシン
1	952	福留 善秀	TODAY SPORTS	CRF50
2	919	石浦 優	GOSHI Racing	CRF50
3	41	石原 千也	KEIRYOレーシング	DR-Z50
4	117	段上 洋輔		DRZ50
5	3	平井 幸輔	KEIRYOレーシング	CRF50

総合	#	ライダー	チーム	マシン
1	25	伊良 龍翔	宮崎ジツコライダーズ RMF	65SX
2	45	黒木 翔太	38Lab.	65SX
3	38	三輪 風太	鹿兒島県伊佐市山野小学校	YZ65
4	49	羽田 悠馬	☆SHUUSEI☆	65SX
5	55	アンドリュウ タロウ		YZ65

ミドルB

ミドルA

ミドルクラス



総合	#	ライダー	チーム	マシン
1	72	森近 那津	あまぐちレーシング	DR-Z50
2	32	松崎 貴祐	Neo "ザクスピード" + 機	CRF50
3	39	和田 優馬	38Lab.	DR-Z50
4	75	羽田 政人	鹿兒島県伊佐市山野小学校	DR-Z50
5	73	釜野 央彦	TEAM OUTRUN	DR-Z5



総合 #	ライダー	チーム	マシン
1	8	田中 浩二 toy's	YZ250FX
2	44	山本 幸彦 KEIHAN transport	250sx-f
3	81	稲合 孝平 TEAM CRF	CRF450R
4	11	内野 圭太 T-FLEX	300exc TPI
5	72	平良 俊育 ハイサイ	YZ250F

## エンジョイクラス



総合 #	ライダー	チーム	マシン
1	177	平川 拓彦 谷本フィッシングクラブ	CRF250R
2	78	内山 拓士	KX250F
3	29	平田 駿一 Team S.T.F	CRF250R
4	514	田原 一光	CRF250R
5	142	野津 亮太 コリアンハウス洪苑	250EXC

## エキスパートクラス



総合 #	ライダー	チーム	マシン
1	23	岡田 真正 商品開発課 NEN 設計	CRF250R
2	71	福永 一喜 クリーンシャドウ	KX250F
3	5	岡本 貴史 TEAM CRF	CRF250R
4	96	黒川 友和 team Hey Jyoji	250exc
5	954	松原 美樹 スプリングフィールドモトクロス	CRF250R

## ビギナークラス



ナショナルクラス

総合 #	ライダー	チーム	マシン
1	14 源村 いぶき	TEAM SPORT	CRF150R II
2	81 神戸 貴弘	TAKA Racing	CRF150R
3	36 寺原 雅人	アリーレーシング	YZ85
4	25 伊藤 智也		85SX
5	55 上林 首至		85SX

MX クラス



レジェンドB

総合 #	ライダー	チーム	マシン
1	18 村上 洸太	Honda 緑陽会熊本レーシング	CRF250R
2	23 大塚 誠也	TEAM FLEX	300EXC
3	814 古川 寛	グリーンシャドウ-ブラザ鳥橋	KX250
4	175 高本 直		YZ250F
5	96 土橋 光	TEAM CRF	CRF250R

レジェンドA

総合 #	ライダー	チーム	マシン
1	81 安井 崇	RED LINE Racing	CRF450R
2	299 安徳 輝	チーム Hey ジョージ	CRF250R
3	132 河瀬 英明	TEAM CRF	CRF450R
4	1 平田 裕久	裕貴フーズ	CRF250R
5	17 中島 広司	TEAM CRF	CRF250R

レジェンドA/Bクラス



総合 #	ライダー	チーム	マシン
1	954 菊川 竜哉	TEAM OUTRUN	CRF250R
2	221 河野 勲隆	YOU SHOP ちしき	KX250
3	10 由川 光尚		KX250
4	155 今井 光尚		CRF250R
5	75 山崎 雄太		YZ250F



## ウィズバイク

# RSG ライディングスクールへようこそ!

新年あけましておめでとうございます!2022年もよろしくお願いいたします!  
今回はRSG チーフインストラクター・東野ケンゴがお送りします(^^)/

僕は今年もバイクを楽しむをモットーに活動していきますが、バイクの楽しみ方って人それぞれですね。好きなバイクに乗って通勤通学する、バイクをカスタムする、ゆっくりツーリングをする、サーキットを走る...などなど。どんな楽しみ方をするにせよ、**ケガせず安全に走る!**というのはライダー全員の共通の思いではないでしょうか?そこで!もっとバイクを楽しむためにライディングスキルアップについて考えてみてもらいたいなと思います!



### 大事なポイント

バイクに乗るといことは野球やゴルフ、サッカー等と同じようにスポーツだと考えています。バイクという道具を使っているスポーツです。みなさんも何らかのスポーツはやったことと思いますが、最初はできないことでも反復練習をすることにより上達してできるようになりませんか?バイクも同じように反復練習をすることにより、**必ず上達します。**そして、スポーツをしているという意識を持つことによりライディングを深く考えることができるので、ただ乗っているだけの状態よりも**上達するスピードが確実に上がります!**

### 手取り早く上手くなるには!?

最近バイクブームということで、バイクの免許を取る人が増えています。でも、自動車学校で免許をとって公道で運転できるだけの技術は練習しますが、免許とった後にバイクの練習をできる場所や機会ってなかなか無かったりしますよね...それに自分で走りながらライディングスキルアップを考えた時に、どうやってバイクを乗りこなすのか?どのようなライディングテクニックがあるのか?実際にできているのか?など悩みはたくさん出てくるのではないかと思います。そんな時は!!ライディングスクールでインストラクターに習いながら練習しちゃいましょう!

### こんな練習練習をします(^^)/

RSGのスクールではライディングフォーム、操作の仕方、ライディングの考え方など基本の部分を理解してもらいながら、ライダー 1人1人の走り方に合わせて一番効くポイントを教えていきます。**できた!**という実感を感じる事ができるので、**すっごく楽しいですよ(笑)**ライディングスキルが上がるとバイクを操れる自信が付くので、普段走っている道やツーリングでも**スラスラと走ることができるよう**。交差点を曲がるだけでも気持ちよく曲がれます!また、走っている時に気持ちの余裕も持てるので怖さがなくなり、**より安全に楽しく走れるようになります!**このようにライディングスキルアップとは速く走るためだけのではなく、安全に楽しく走るためにもぜひ考えてもらいたい事なので、今年バイクの走り方を意識してバイクに乗ってみましょう! **バイク乗る=スポーツですから(笑)**



### 更に!! スクールの復習をしてみましょう(^^)/

なかなかライディングスクールに行く時間がない...とか、いきなりスクールに行くのはちょっと不安...という方はRSGショップに一度遊びに来てみてください。ショップでライディング話をしてみましょう! **乗るだけではなくライディングを考えて理解する、**というのも立派な練習ですよ(^^)/



みなさんと色々な話をしながら上手くバイクに乗れるようになってほしいのが僕のバイクの楽しみでもあります。一緒にバイクを楽しみましょう!



RSGショップ内にクシタニオープンしました!!オープンキャンペーンやっています(^^)/ => [RSGで検索]

### 【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年 鈴鹿8耐を無事完走!

### ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5  
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

### 「RSGで検索」

RSG HP <http://rsg-sports.com>



profile



# 九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店

## TY125ADVENTURE

2022モデル入荷 即納!

¥670,000

(税・輸入元からの送料別)  
※金額は変更の可能性もあり



シート付ビッグタンクは、オプションです。

田畑、山などの見回り、獣道ツーリングなど、通常のオフ車では入りこめない奥地まで軽さと足つき性の良さを生かして活躍。豊富なKOLEーシングオリジナルのオプションパーツが競技でも使えるほどのポテンシャルを発揮!

様々な機種純正・社外リヤサス  
オーバーホール・チューニング  
やっています!

シール・オイル  
ガスを含めた基本工賃  
¥14,500円から

※競技車両はもちろん  
小排気量から大排気量まで  
様々な車両の実績あり



# KOLEーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日

営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給  
リヤサスペンションメンテナンス  
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

## トライアル KOコラム

新年あけましておめでとうございます。今年もトライアルコラムをよろしくお祈りします。

Photo & Text: KOレーシング大田



新年の抱負を一言?  
やはり九州選手権全大会への参加ができて、全日本選手権にも可能な限り出られるように努力すること。そして健康で体調万全でバイクに乗れることが最大の目標ですね。  
ところで、年末にロードレースをやった方と少し話す機会がありまして、トライアルは、危なくて難しい、「あんな所は絶対に無理」というイメージを持たれていて、こっちはちょっと違うんだけどなーと反論したくなりました。  
しかし申請すれば、だれでももらえる国内Bライセンスクラスのセクションと選手の手を握って見たり、俺でも行けるかもしくは、俺の方がうまくいかも!と思うはず。じゃあ、なぜ危なくて難しい!という先入観があるのでしょうか。考えてみました。  
ロードレースやモトクロスなどスピード競技全般、全くの初心者でも国際クラスの選手も、速いか遅いかの差だけで全く同じコースを走りますよね。  
ところがトライアルはライセンスのクラスによって走る場所、コース設定が全く異なります。

写真を見てください。阿久根トライアルランドのセクションの一部です。左の丸太を横にしたところが国内Bクラスが走るコースです。一本橋じゃありませんよ。こちら側から縦に乗り越えるセクションとなります。丸太の直径は20cmほどでしょうが。  
対して右のタイヤは国際B以上の選手が走るコースになります。これを見てわかるように国内Bクラスのあるは高くツルツル滑って落ちたらただでは済まないタイヤに挑戦しなくてもいいんです。各大会のセクションコーディネーターは各クラスのレベルを熟知したベテランが設定しますので、国内Bクラスのセクションで危険で難しい設定はしません。  
丸太の方は失敗してもエンストするが引っかけたって両足ついて押し出すだけで乗り越えることができます。ちなみにトライアルバイクの車重は70kg前後でシート部分も、人間マンチカンと揶揄される私でも両足べったり地球に届きます。  
どうです?トライアルバイクの操作に少し慣れれば1000ccのバイクを転がして貰う方だつたら行けそうな気がしませんか?

下位クラスで基本をみっちり習得、段差の高さを徐々に高くして練習を重ね、数年したらこのぐらいのタイヤは楽勝で行けるようになります。信じられないかもしれませんが、そういう人を何十人も見てます。  
70歳を超えてもトライアルを楽しむ方がいるのは安全だからです。禁断の果実、トライアルを知ってしまったとアスファルトの上を淡々と走る今の楽しみ方が物足りなくなるとは思いません。  
今年こそは貴方の挑戦を待っています。そして一緒に楽しみましょう!





RIDING SPORTS GARAGE

# \\ RSG年末恒例 \\ ミニバイク4時間耐久ゲーム

Photo : RSG・withBIKE  
Text : withBIKE



RSGウェブサイト



当耐久ゲームは年末に1度の開催であるが、RSGでは1年を通して様々なイベントを行っているのでぜひウェブサイトも覗いて欲しい!

STクラス優勝はチームフラット、2位は宗像コンストラクション、3位はTeam250。以下、RSGOver50、タクロウ会、ドカボン被り物愛好会&CPRCIB、大塚ロードサービステambambo、T・アグレッションレーシング、RSGミナキ塾バリカタAS永松と続いた。

オープンクラス優勝は「TCSクルー Racing」B、2位はロデオライド&ユロトランス、3位は箱崎さびしんぼ倶楽部。以下、PMF&デザイン見聞録、TCSクルー Racing「R」、チームアッキー&しくん、チーム復活withMNI、TeamOJS、ドカボン被り物愛好会&CPRCIAMRTwithDNARと続いた。

12時10分にル・マン式でスタートを切り4時間後のチェックインを目指す。途中転倒により戦線離脱するチームもあったが、チェックイン時刻には多くの笑顔が溢れていた。

そんな数居の低いイベントなので参加チームは満員御礼な49チーム!総勢200名近いエントリーという事になる。開催クラスは改造範囲の広い「オープンクラス」、エンジン改造を一切できない「STクラス」、そしてレンタルバイクを使用する「レンタルグルムクラス」の3クラス。

そんなRSGが毎年年末に行う4時間耐久ゲームは、ゲームと名がつく通り、レースデビュー、レイニスチーム、年齢、体重過去のレース成績などで様々なクラス・マインスのハンデがあり、初心者や女性チームでも上位入賞出来るシステムとなっているのだ。

また選手権を含め、レースに参戦するヤングライダーへのサポートも行い幅広く認知・支持されている。

そんなRSGが毎年年末に行う4時間耐久ゲームは、ゲームと名がつく通り、レースデビュー、レイニスチーム、年齢、体重過去のレース成績などで様々なクラス・マインスのハンデがあり、初心者や女性チームでも上位入賞出来るシステムとなっているのだ。

RSG年末恒例  
ミニバイク4時間耐久ゲーム





## OPEN

順位 #	チーム名	ライダー
1	TCS クルー Racing "B"	伊藤孝敏
2	ロデオライド & ユーロトランス	鈴池修武
3	箱崎さびしんぼ倶楽部	添島伸也
4	PMF&デザイン見聞録	福田明
5	TCS クルー Racing "R"	谷口 昌洋

## ST

順位 #	チーム名	ライダー
1	チームフラット	中村 政重
2	宗像コンストラクション	加藤 すぐる
3	Team250	下 康彦
4	RSG Over 50	大穂勝利
5	タクロー会	城崎隼介

## RENTAL

順位 #	チーム名	ライダー
1	ながさきこども2りんちーむ2	大須賀勇樹
2	トンカメレーシング Devils	山川 周二
3	クラフテック RT	赤木俊介
4	MMC-R	佐々木卓紀
5	浅哲輔	田中信輔

RSG年末恒例ミニバイク4時間耐久ゲーム



# Team87 冬季トレーニング



彌榮 郡 選手



柳川 明 選手

古里 太陽 選手

岩戸 亮介 選手

丹下 好一 選手

Photo : IDEMITSU Asia Talent Cup ・ T-Yamamoto ・ Shin-Suzuki ・ withBIKE Text : withBIKE

岩戸 亮介 選手



柳川 明 選手



古里 太陽 選手



丹下 好一 選手



ロードレースライダーはレース中のほとんどの時間で屈伸運動をしている。またフルレーシング時のGを支える筋力、フルバンク時やリアが滑った時などの為に体幹を鍛えていなければならない。結果、全身を鍛えることで転倒時の怪我を最小に済ませることも出来る。

この日は鹿児島でのトレーニング。柳川&丹下コンビに加え、福岡出身のカワサキ契約ライダー・岩戸亮介選手も合流。また途中からは鹿児島鹿屋市出身の古里太陽選手も合流。古里選手は昨年のIDEMITSU Asia Talent Cupで年間チャンピオンを獲得し、Red Bull MotoGP Rookie Cupでも勝利することで大きくアピール。見事、本年度はロードレース世界選手権のMoto3クラスにホンダ・チーム・アジアより参戦することが決まった大躍進のヤングライダーだ。

そして同じ鹿屋市出身で幼い頃より古里選手と共に戦ってきた彌榮(みえ)郡選手もこの後トレーニングに合流するとのこと。

彌榮選手も昨年よりIDEMITSU Asia Talent Cupに選抜されており、合間には全日本ロードのGP3クラスにも参戦し上位入賞も果たしている。そんな一行の若者チームは2日間で170km、ベテランチームは3日間で270kmを走破したようだ。

柳川選手も岩戸選手もそろそろ今シーズンの体制発表がある頃かと思うが、ぜひ各選手の戦いに注目して欲しい。



IDEMITSU Asia Talent Cupでは鹿屋の2人が揃って登壇したレースもあった!

彌榮 郡 選手



道中は2回のパンク





# 第二回 クワシホコ・ライダーズ・ミーティング(KRM)

KUWASHIHOKO RIDERS MEETING

Photo & Text : with BIKE



KRMは島津宮司公認のミーティングイベントです。



KRM  
(Kuwashihoko Rider Meeting)

精矛オートバイ神社  
〒899-5204  
鹿児島県始良市加治木町日木山311



※全国オートバイ神社第15号が決定したようです。  
 檣(アオモ) 神社オートバイ神社  
 住所 〒899-18608 鹿児島県曾於市末吉町南之郷4772  
 4月2日11時よりご鎮座祭が執り行われます。ご参列可能ですのでお気軽にお越しください！

精矛オートバイ神社は九州自動車道加治木ICよりバイクで5分の場所にあります。ぜひツーリングでお立ち寄りください！

社務所において二輪用御守りステッカーや勝ち守りなどを授与(購入)していただけますが、宮司不在でもPaypay払いが可能です。  
 また、神社へ事前にご予約いただければ車面等のお払いもお受けする事も可能です。

今回は雪予報でどうなるかと思いましたが、天候に恵まれ各地よりたくさんの方々が参加。車両はOHVカブからMVアグスタ、NR750まで！午前10時になり全員で集合写真撮影。

年の瀬12月26日に第十四号精矛オートバイ神社で第二回クワシホコ・ライダーズ・ミーティング(KRM)を開催致しました。  
 精矛神社は馬の名手であった島津義弘公を祀る由緒正しき神社です。全国オートバイ神社。とは一般社団法人日本二輪車文化協会ランドマーク認定部会が推進する活動で、この精矛神社が九州初のオートバイ神社となります。





# 編集長の部屋

Photo & Text : withBIKE



ウイズバイクカレッジに住む住人たち(左部抜粋)今年で58歳、51歳、41歳、36歳というヤングばかり(笑)

改めましてあけましておめでとうございます！  
まずは年の瀬に鹿児島県の霧島神宮へ特別拝観に行ってきました。霧島神宮社殿が国宝指定になったので記念して日時限定・人数限定で特別公開した訳です。日頃見れないと言われれば行ってみたいくなるのが人情ですね(笑)良いものを見せていただきましたが、内部は撮影禁止でしたので霧島神宮公式ページをご覧ください。

さて季節は真冬ですが、50歳にして初めてハンドルカパーというものを買ってみました。早速CT110に装着して走ってみましたが、寒くはないですが、ヘルメットシールドの開閉やちょっとした時に手の出し入れがしにくく、早速使用を断念してしまいました(笑)

HYPER SPORT S21、その前はSPORT TOURING T30、でその前がHYPER SPORT S20とSシリーズとTシリーズを交互に履いてきました。Sシリーズは20の頃より本当に好みのハンドリングを見た方向に誘ってくれるイメージ。その最新版S22が悪い訳がありません。Sバリ最高です。

一方、Tシリーズはといえば満が深く見た目通りにロングライフでした。その分コーナー時の誘い具合は大人しめというイメージです。しかしT30からT31へモデルチェンジした際に「あれS系に寄ってきた」と感じた次第です。そんなTシリーズは現在T32へとバトンタッチしていますが、開発責任者の方の説明でニユーtralなハンドリングを求めたとおっしゃっており、そのニュアンスを勝手に解釈すれば「Sシリーズ寄せをやめましたではないでしょうか。パターも四輪用ホテナで採用歴のある「えんどう豆」みたいな溝のバルブグループを採用。これは雨天時の排水性を向上させるべく技術でそのゴロゴロ感がどんな塩梅なのかとも気がなっています。

話を変わり、1971年式のBSA B50T。2年ほど前から熟成(放置)してきた訳ですが、ここにきて急に作業を始めました。キャブのジェットは綺麗に塞がっており清掃。トリアス火は飛ぶ様になったのですが、どうやら点火時期がずれておりキックするとそれはそれは激しいケツチンが襲ってきます。点火時期を合わせる作業がまあまあ面倒くさいB50なので、また気が向いたら作業しようかと思えます(笑)

で、クラシック繋がりで、熊本から1968年式のBMW R50オーナーが来まして、ありがたく少し試乗させていただきました。このR50はよく見るアールズフォークではなく、北米モデルなのでテレスコピックフォークです。この時代のBMWは以前アールズフォークのR69Sなどにも試乗した事がありますが、テレスコピックフォークは癖がなくとても普通でした。69Sに比べて排気量が小さく低圧縮なエンジンは重いクランクでグリングリン加速していく優しさに包まれる乗り心地。ちなみにテレスコピックを初めて採用したのはBMWなんです。今でもスタンダードなフォークなんですから本当に凄いなと感心してやめません。

県外から来られた方には鹿児島県 県始良市にある海鮮七海のランチをオススメしています。リーズナブルに最高の味を楽しめます。人気店ですから予約すれば良いかもですね。お店はBMWライダーです(笑)

始良市西餅田字青木水流3289-2  
電話0995-17010314

海鮮七海のしらす海鮮丼 絶品! 貝汁も最高!

1968年式R50はUS仕様。オリジナル塗装が綺麗!

私と同じ年のBSA B50Tのエンジンはリフレッシュ済み。あとは点火系の調整と人間の調整のみ。

約4,000km走行したBATTALX S22。右がフロント、左がリア。

グローブ装着時の出し入れに慣れる気がしないので早速タンクの肥やしになったハンドルカパー。



Riders Station  
ヤマハ・エリア・サービスショップ  
認定工場完備

ライダーズステーション 略して『ライステ』って呼んでね!

あなたにピッタリなバイクは? 豆知識

ライステの足あと

お客様の声 よくある質問

このLINEを友だちへ紹介する

わくわく最新情報

ライダーズステーションではLINEともだち募集中!  
お得な情報やイベント情報など発信しています  
LINE登録後、アンケートにお答えいただくとプレゼントもあるよ!

〒899-5112 鹿児島県霧島市隼人町松永 696-3  
**TEL 0995-73-3819**

メールアドレス: info@riders-st.com  
営業時間: 9:00 ~ 19:00  
店休日: 毎週月曜日  
(土日イベント開催の場合は振替営業)

ホームページ



## Bimota KB4

photo: カワサキモータースジャパン

Bimotaはイタリアの伝統あるバイクメーカーだが、2019年にカワサキと資本提携するという衝撃ニュースが伝わり、早速Ninja H2のスーパーチャージャーエンジンを搭載するTESI H2を発売したとは記憶に新しい。

さて今回発表されたのはカワサキ製水冷4気筒1043ccエンジンを搭載するKB4。KBシリーズは1978年にZエンジンを搭載したKB1を皮切りに、500ccエンジン搭載のレースマシンであるKB2、Z1000Jのエンジンを搭載したKB3があり現在では神格化していると言っても過言ではない。

それらに続くKB4は当然ながら圧倒的なオーラを放つマシンとなっている。メイド・イン・イタリアのKB4は、クロムモリブデン鋼トレリスフレームにカーボン外装やアルミ削り出しパーツの数々、オーリンシステム、本革シート、レンボブレーキシステム、本革シフトなど一切手抜きのない造り。そんな芸術的なマシンの心臓には信頼性の高いカワサキ4気筒そして現代的なパワーモーターやトラクションコントロール、クルーズコントロールなどの装備とくれば、ロングランまでこなすマシンである事は容易に想像できる。

カワサキの大きなバックアップを得たBimotaは正に「水を得た魚」状態である。

国内発売は今年3月頃で、価格は437万8000円(税込)となっており、バイクとしてはかなり高額な部類。しかしこの装備を考えれば逆にバーゲンプライスではないか?とも感じる。暗いニュースの多い今の時代にこのような華やかなバイクを生み出したくれたBimota。そしてカワサキに感謝したい。

# NEW CONCEPT

MID FEB, 2022

# BE READY

LU+HERIE

## 九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。  
※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は [info@withbike.jp](mailto:info@withbike.jp) までお知らせください。

1/30(日)	エンジョイエンデューロ	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370
2/5(日)	ジムカーナ練習会	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370
2/13(日)	MFJ九州エンデューロチャンピオンシップ第1戦	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370
2/20(日)	初心者の日	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370
	2022ミヤザキモトクロスチャンピオンシップ第5戦	宮崎県 セーフティーパーク 問 0983-27-0521
2/23(祝水)	グロムワンメイクレース	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370
2/27(日)	SuperドリームSundayレース第1戦	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370

全国オートバイ神社®

第十五号 檉オートバイ神社

ご鎮座祭のお知らせ

一般社団法人日本二輪車文化協会  
ランドマーク認定部会が推進する  
全国オートバイ神社®は  
宗教的意味合いではなく、  
ツーリング拠点として地域活性化に  
貢献する目的で設立されます。  
第十四号の始良市加治木町の  
精矛オートバイ神社に続き、  
九州2番目のオートバイ神社も  
鹿児島県となります。  
ご鎮座祭にはどなたでも  
参加可能ですので  
ぜひお立ち寄りください。

日時：令和4年4月2日(土) 午前11時より  
場所：〒899-8608  
鹿児島県曾於市末吉町南之郷4772



日本二輪車文化協会ランドマーク認定部会

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2022.1.17 発行 VOL.152 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 [info@withbike.jp](mailto:info@withbike.jp)

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記

VOL.152  
with BIKE

STAFF  
EDITOR: KOJI TORIMARU  
EDITORIAL STAFF: MIYU  
PHOTO: KOJI TORIMARU  
T.YAMAMOTO  
SHIN-SUZUKI

あけましておめでとうございます！今年もどうぞよろしくお願いたします！  
月に1度友人と会って一緒にご飯を食べるのですが、先月末は溝辺空港近くの裏路地カフェさんへ行きま  
した。ランチ後に、あんこバターベグルが美味しそうでつい追加で買ってしまった挙句、ずっと前から  
食べてみたかったフルーツショップ末重さんのフルーツサンドまで買ってしまい…。友人と会う時は羽  
目を外して食べ過ぎてしまいます。どちらもとっても美味しかったので後悔はしていません！(笑) みゆ

2021年末は長い自粛期間が終わり人の動きが活発になったかと思いきや、2022年早々、またもやコロナ感染者が急増してきましたね。  
ワクチン接種の効果もあったのかと思いますが、早く治療薬が出来て風邪扱いになってほしいものです。  
さて、今月号では急速トップライダー達の自転車トレーニングの取材に行きました。柳川選手は2016年にレースで転倒した際に骨盤骨  
折という大怪我を負い、完治後もドクターからランニングは控える様に言われており、それ以降は自転車でのトレーニングを主体にされ  
ています。とはいえ、山間部含め3日間で270kmとは恐れ入ります。トップアスリートは肉体はもちろん精神的にも強靱ですね。トレー  
ニングといえばスーパーバイク世界選手権でチャンピオンとなったトブラク・ラスガットリオグル選手のバランス感覚が凄すぎます。興味  
のある方はインスタグラムで「toprak\_tr54」と検索してみてください。凄いとえば昨年までMotoGPを走っていたダニエル・ペトル  
チ選手。今年はKTMを駆りダカール・ラリーに初挑戦している(現時点)ですが、なんとステージ優勝を果たしました！同じバイクレ  
スですが似て非なるもの。MotoGPでも優勝を経験し、ダカールでもステージ優勝とは超人的バイクレーサーです！編集長とりまる

# Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車  
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～  
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して  
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用  
いただけますよう、気を緩める事なく  
取り組んでまいりますのでご理解と  
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。  
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備  
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス  
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627  
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!  
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分  
JR 国分駅から約16分  
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。  
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀ 入口にはヤマハの名車  
「RZ250」と「DT1」を  
展示中!  
ペイントをリフレッシュした  
ばかりの2台がお出迎え!

空港自動車学校ライディングスクール

## そらバイ

走る・曲がる・止まるを  
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日時 毎月第3土曜日

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、  
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名 ※車両持込みOK  
(不正改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。  
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。  
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス  
無料送迎スクールバス各方面運行中。  
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定  
[技能試験免除]

空港自動車学校

〒899-5116  
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは





**BATTLAX SPORT TOURING T32**

THE WORLD-CLASS  
**BATTLAX**  
QUALITY



ツーリングタイヤの新領域。



**BATTLAX初搭載「パルスグループ」。**  
求めたのは確かな接地感による扱いやすさとウェット性能。

T32に搭載された「パルスグループ」が、水の流れを均一化、流れでる速度を上げる。  
これにより排水性が大幅に向上。ウェットトラクションおよびウェットブレーキ性能が格段にアップ。  
さらに接地面積13%向上\*し、素直なハンドリングを実現。  
ライダーに寄りそう、全天候で扱いやすい高次元バランススポーツタイヤへと進化したT32。  
それはバイクの素顔が見える、安心感の持てるパートナー。

\*T31対比



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

[www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc](http://www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc)

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey