

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

vol. 150

2021 November

月刊 ウィズバイク



全国オートバイ神社®

精矛オートバイ神社御鎮座祭



MFJ MOTOCROSS
ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

Kyushu RoadRace & Super Sunday Festa AUTUMN

Let'sレン耐SPA直入・福岡ミニバイク会・FZR阿蘇ツーリング

3つの安心を プラス レッドバロンの中古車



安心1

品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM(アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとに的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができます。



安心2

修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般的な販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、「修理保証」という独自のパツツトックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3

譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する「譲渡車検」はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

第3弾200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
200,000名様まで
免許取得費用の一部として
3万円・2万円を
サポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



バイク売るなら レッドバロン



ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかけずにその分高く買取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それが、レッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

販売力があるからこそ幅広い車種を買取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアなモデルまで、どんな車両でも買取ります。

買取代金は銀行翌営業日に振り込みます

名義変更・廃車手続きで個人情報をガード

書類手続き無料代行・買取証明書発行

お持ち込みのかたは帰りの足を確保

ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

高く買える理由(わけ)



世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目1-10
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から隼人塚へ約850m

☎ 47-6631



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m

☎ 39-1820



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m

☎ 222-3446



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町4-99
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m

☎ 266-5980



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点からJR南方へ約150m

☎ 24-0266



CONTENTS

2021 november vol.150

表紙：精矛オートバイ神社

- 04 DID 全日本モトクロス選手権シリーズ第6戦 HSR九州
- 17 連載コラム 第10回
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき
- 18 2021 MFJ九州ロードレース選手権シリーズ 第8戦
スーパーサンデーフェスタ 2021 AUTUMN
Ninja Team Green Cup 2021
- 24 ウィズバイク ライディングスクール
RSGライディングDr.MINAKI
- 25 連載コラム 第6回
くらみっちゃんのエンデューロな日々！
倉光 大輔
- 28 九州初の全国オートバイ神社®
『精矛オートバイ神社』
- 32 第10回 福岡ミニバイク会
- 33 YAMAHA FZR Touring @阿蘇
- 34 トライアル・コラム
KOレーシング 大田幸成
- 35 Let'sレン耐 西日本シリーズ第7戦 SPA直入
- 40 編集長の部屋



D.I.D ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP 2021



DID 全日本モトクロス選手権シリーズ第6戦 HSR九州

Photo : T-Yamamoto & withBIKE Text : withBIKE

10月9～10日に熊本県HSR九州で今年2度目の全日本MX選手権が開催された。
全日本MX選手権はこれまでに3戦行われ、トップカテゴリーのIA1（4スト450cc）
クラスは#5 Team Kawasaki R&Dの能塙智寛（福岡県出身）が2勝、
#1 Honda Dream Racing Bellsの山本鯨が2勝、#3 Yamaha Factory Racing Teamの渡辺祐介、
#2 Yamaha Factory Racing Teamの富田俊樹が1勝となっており、ランキング争いが激化している。





IA-1
All Japan
MOTOCROSS
CHAMPIONSHIP



heat 1

順位 # ライダー チーム
1 山本 鮎と #4 Honda Dream Racing
2 富田 俊樹 YAMAHA FACTORY RACING TEAM
3 渡辺 翔介 YAMAHA FACTORY RACING TEAM
39 高原 佳紀 with T-factor

マシン
CRF450R
YZ450FM
YZ450FM
RM-Z450

heat 2

順位 # ライダー チーム
1 山本 鮎と #4 Honda Dream Racing
2 能塚 智寛 Team Kawasaki R&D
3 富田 俊樹 YAMAHA FACTORY RACING TEAM
39 高原 佳紀 with T-factor

マシン
CRF450R
KX450-SR
YZ450FM
RM-Z450



IA-1クラス決勝ヒート1。
山本鮎と #4 Honda Dream Racing
HAMMERの小方誠が好スタート。その
後を能塚、富田、渡辺が追う展開。ヤマハ勢
2人はチームメイトで激しく競いながら能塚、
そして小方も捕らえ山本を追走。能塚は小
方を捕らえ4位に浮上。そのまま山本は逃
げ切り優勝。2位に富田、3位渡辺、4位
能塚、5位小方という順位。#39 with
T-factorの高原佳紀(福岡県)は20位
であった。

決勝ヒート2。
午後に行われたヒート2。
1周目、山本、渡辺、小方、富田が激しくトッ
プ争いを行う。中盤、2位争いに地元の能塚
が入り、渡辺、能塚、小方、富田という順位。
15周目、ブレッシャーをかけ続けた能塚が渡
辺をパスし2位浮上。渡辺は富田にもバサ
れる。結果、山本が他のを寄せつけず優勝。以下、
能塚、富田、渡辺、小方というトップ5であつ
た。高原佳紀は21位であつた。

総合優勝は山本が獲得した。



IA-2
All Japan Motocross Championship

heat 1

順位 # ライダー チーム
1 56 古賀 太基 善光会&NCXXレーシング with Pitin
2 51 平田 優 bLU cRU TEAM KOH-Z LUTZ with 秀光ビル
3 6 大倉 由揮 ★MOTION RACING★
23 43 古賀翼 那須 伊雪
27 33 須伊雪



heat 2

順位 # ライダー チーム
1 56 古賀 太基 Honda Dream Racing Bells
2 2 大城 覚之輔 YAMALUBE RACING TEAM with レーシングチーム鹿
3 10 中島 深也 Team ITOMO
13 22 森優介 ★MOTION RACING★
19 33 那須 伊雪
26 43 古賀翼

heat 3

順位 # ライダー チーム
1 56 古賀 太基 Honda Dream Racing Bells
2 2 大城 覚之輔 CRF250R
3 5 西條 悠人 ピュアテックレーシング
11 22 森優介 Team ITOMO
19 33 那須 伊雪 ★MOTION RACING★
赤文字は九州ライダー



今大会は3ヒートで行われるIA-2クラス。注目はなんと言ってもこのレースで現役引退を表明している#56古賀太基(福岡県)だろう。メインスポンサーの撤退を受け、今シーズンは年間エントリーではなかつたが、今大会は自分で車両を購入し参戦した。また九州勢で決勝に駒を進めたのは#22Team ITOMOの森優介、#43★MOTION RACING★の古賀翼、#33★MOTION RACING★の那須伊雪だ。

決勝ヒート1、1周目こそ#04YSP浜松/BOSS RACINGの佐竹涼汰がトップを奪取。2走ったが、2周目には古賀がトップを奪取。2番手は元ファクトリーライダーである#51善光会&NCXXレーシングwithPitinの平田優であるが、古賀にプレッシャーをかけるほど距離には詰めることは出来なかつた。結果、優勝は古賀、2位に平田、3位に#6blueCRUTEAM KOH-Z LUTZ with秀光ビルの大倉由揮となつた。九州勢は古賀翼が23位、那須伊雪が27位、森優介はDNFであった。

決勝ヒート2、若手で実力トップクラスの大城魁之輔がトップを快走するが、5周目には古賀がトップに浮上。そのまま後続を寄せ付けてトップチャエッカーを受けた。2位には大城、古賀翼が26位となつた。

決勝ヒート3、このレースでは1周目からトップに立つた古賀。もはや誰も古賀の前を走ることは出来ない。圧倒的な速さで駆け抜けた古賀がなんと3レース共に優勝を飾るという快挙を成し遂げた。このような才能あるライダーが走る場所を失うのは不可解でしかない。2位には大城、3位は#5ピュアテックレーシングの西條悠人となつた。九州勢は森優介が11位、那須伊雪が19位、古賀翼がDNFとなつた。総合優勝はもちろん古賀太基!



#56 古賀 太基(福岡県)

レディースクラスの注目は今回やはりウイズバイクでコラム寄稿中の濱村いぶきー第1戦 HSR九州では7位を獲得しており、今大会では更に上を目指したいところ。他の九州勢は#21 TSK Racingの吉川純菜(宮崎県)、#22 グリーンシャドウの高原央(福岡県)。

決勝レース、濱村いぶきは素晴らしいスタートを切ったが、2周目は7番手に入る。#1 T.E.SPORTの川井麻央は1周目に大きく順位を落としたが凄い勢いで順位を上げていく。川井が後方に沈んでいた間に#3 Honda Dream 京都東TEAM HAMMERの久保まながトップを快走し、そのままチェックマークを受けた。2位には#4 T.E.SPORTSの小野彩葉、3位には#2 bLU CRU TEAM KOH-Z LUTZ with 秀光ビルの本田七海、4位に追い上げた川井、そして濱村いぶきは#5 action racing with ALPHATHREEの楠本菜月とのバトルを制し5位入賞を決めた!!レースの模様や感想は特大版コラムページで見て欲しい!



ヒート1、優勝は#55 bLU CRUY SP浜松BOSS RACINGの田中淳也、2位は#47 WITCH CRAFTの鈴木龍星、3位は#32 T.E.SPORTの大塚貴斗。九州勢は8位に#59 ★MOTION RACING★那須愛斗(宮崎県)、10位に#57 TEAM HAMMERの藤井一輝(福岡県)、19位に#36 With Twisterの溝口寿希也(福岡県)、23位に#49 安居克晃(福岡県)、27位に#45 YSP京葉with TWISTER Racingの原國翼(沖縄県)であった。

ヒート2、優勝は鈴木龍星、2位に田中淳也、3位に#50 ジュニアライダースの村野克晃、溝口寿希也はDNFであった。優勝は鈴木龍星となつた。

heat 1

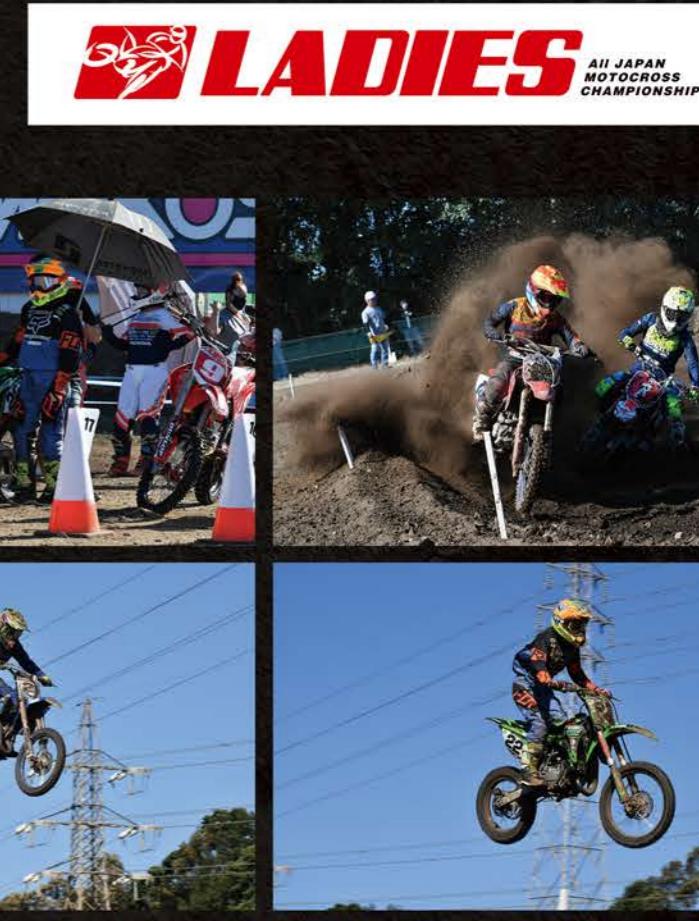
| 順位 | # | ライダー | チーム | マシン |
|----|----|-------|--------------------------|---------|
| 1 | 55 | 田中淳也 | bLU CRU YSP浜松BOSS RACING | YZ250F |
| 2 | 47 | 鈴木龍星 | WITCH CRAFT | YZ450F |
| 3 | 32 | 大塚貴斗 | T.E.SPORT | CRF450R |
| 8 | 35 | 那須愛斗 | ★MOTION RACING★ | YZ250R |
| 10 | 37 | 藤井一輝 | TEAM HAMMER | KX250 |
| 19 | 49 | 安居克晃 | With Twister | YZ250F |
| 23 | 45 | 溝口寿希也 | YSP京葉with TWISTER Racing | YZ250F |
| 27 | 53 | 原國翼 | | |

heat 2

| 順位 | # | ライダー | チーム | マシン |
|----|----|------|--------------------------|---------|
| 1 | 47 | 鈴木龍星 | WITCH CRAFT | YZ450F |
| 2 | 55 | 田中淳也 | bLU CRU YSP浜松BOSS RACING | YZ250F |
| 3 | 50 | 村野克晃 | ジュニアライダース | KX250 |
| 5 | 59 | 那須愛斗 | ★MOTION RACING★ | YZ250R |
| 7 | 57 | 藤井一輝 | TEAM HAMMER | CRF250R |
| 24 | 45 | 原國翼 | With Twister | YZ250F |
| 25 | 49 | 安居克晃 | YSP京葉with TWISTER Racing | YZ250F |

赤文字は九州ライダー

IB-OPEN



| 順位 | # | ライダー | チーム | マシン |
|----|----|------|-----------------------------------|---------|
| 1 | 3 | まな | Honda Dream 京都東TEAM HAMMER | CRF150R |
| 2 | 4 | 彩葉 | T.E.SPORTS | CRF150 |
| 3 | 2 | 本田七海 | bLU CRU TEAM KOH-Z LUTZ with 秀光ビル | YZ85LW |
| 5 | 14 | 吉川純菜 | WITH TODAY SPORT | CRF150R |
| 13 | 21 | 高原央 | TSK Racing | YZ85LW |
| 19 | 22 | | グリーンシャドウ | KX85L |

赤文字は九州ライダー

MUGEN ME250R (1978)



CX

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|-------|--------|---------------|--------|
| 1 24 | 安藤 龍太郎 | ☆SHUSEI☆ | DR-Z50 |
| 2 72 | 中村 夏乃 | | DR-Z50 |
| 3 39 | 山田 優希 | △ST38Racing☆ | DR-Z50 |
| 6 61 | 高橋 植生 | with T-factor | DR-Z50 |
| 7 32 | 松野 貴布 | Neo サクスピード+機 | DR-Z50 |
| 8 17 | 伊丹 大輔 | ☆ST38Racing☆ | DR-Z50 |
| 9 20 | 村重 啓友 | ☆ST38Racing☆ | DR-Z50 |
| 10 36 | 相田 幸輔 | ☆ST38Racing☆ | DR-Z50 |

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|-------|--------|---------------------------------|---------|
| 1 62 | 勝井武 | TEAM HAMMER | CRF150R |
| 2 10 | 吉田 球雲 | GASGAS NORTE CHITOSE/SoCal MXTF | MC85 |
| 3 22 | 住友 隆巳 | bLU CRU ブライングドルフィン | YZ85LW |
| 5 29 | 今岡 輝太 | CLUB KOH-Z | KX85 |
| 6 33 | 高橋 植生 | ☆ST38Racing☆ | CRF150R |
| 7 51 | 青井 貴弘 | CLUB KOH-Z | YZ85 |
| 9 81 | 今岡 駿厚+ | ☆ST38Racing☆ | YZ85 |
| 10 55 | 寺家 雅人 | CLUB KOH-Z | CRF150R |
| 13 52 | 結方 正典 | マシン | YZ85 |
| 15 86 | 塙洋子 | TEAM HAMMER | MC85 |
| 16 48 | 青井 貴陽 | GASGAS NORTE CHITOSE/SoCal MXTF | YZ85LW |
| 22 46 | 田中光 | bLU CRU ブライングドルフィン | KX85 |

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|-------|--------|---------------------------------|---------|
| 1 10 | 向井 駿大 | CLUB KOH-Z | CRF150R |
| 2 22 | 青井 貴弘 | ☆ST38Racing☆ | YZ85 |
| 3 33 | 寺家 雅人 | CLUB KOH-Z | CRF150R |
| 5 55 | 青井 貴弘+ | ☆ST38Racing☆ | YZ85 |
| 6 81 | 今岡 駿厚+ | CLUB KOH-Z | CRF150R |
| 7 52 | 寺家 雅人 | マシン | YZ85 |
| 9 86 | 塙洋子 | TEAM HAMMER | MC85 |
| 10 48 | 青井 貴陽 | GASGAS NORTE CHITOSE/SoCal MXTF | YZ85LW |
| 12 46 | 田中光 | bLU CRU ブライングドルフィン | KX85 |

★MOTION RACING★
YOU SHOP ちしき with RTくまお
赤文字は九州ライダー



全日本選手権第6戦 九州大会

10月9日・10日に熊本HSRにて全日本選手権が行われました。最近は中々練習ができる、週1回乗れるから乗れないから乗るで、そんな短時間の練習の中でも、考えて乗る。ことを意識したり、先輩ライダーにアドバイスをもらったりして一回一回の練習に全力で取り組んできました！その効果が出たのか、今回のレースは勝てる自信しかなかったですし、緊張や不安も全くなく、ワクワクしていました♪

9日（土）予選

朝の公式練習から体もしっかりと動かさせていて

タイムも3番手辺りと、絶好調★公式練習

後、いつも通っている整骨院（五条スポーツ整

骨院）の整体師さんが来てくださり、予選に向

けの体のケアとウォーミングアップを行いまし

た。わざわざ福岡から私の為に来ていただき、

最高の状態で挑めるように専属トレーナーをし

ていただきました！夢のようでした。。。

スタートは沢山練習して作戦を考えていたの

で、とても自信がありました！そして狙い通り

スタートは止まらなかったです！！

日本でのホールショットは初めてで気持ち良

かったです!!しかし、その後に転倒してしま

いました。

かなり順位を落としてしまったのですが、砂埃

が酷く前が見えなかつたので、無理せず冷静に

考えて走り、11位でチェック。結果は悪かつたものの、走りは悪くなかったので全く落ち込

むこともなく自信しかなかつたです！予選後、

しっかりコースの状況を見たり、整体師さんに

体のケアをもらつたりして、決勝に備えま

した。

格…全力ダッシュでゲートに迎えに行くと、

a can eちゃんともネージャーのもえさんの

姿が…見つけた瞬間、正直泣きそうでした。

（笑）時間がなかったので、ご挨拶だけしてバ

ドックへ戻り、決勝の準備を着々と進めました。

そしてグリッドに入ると、予選とは違つた緊張

感のある雰囲気。私は全く緊張していませんで

したが、（笑）そして全ての選手がスタート位

置を決め、集中してシーンとしている中。

a can eちゃんが超大きな明るい声で「いぶ

きちゃん!!頑張れー！」と全力で手を振つてくれました!!もう、これは泣きそうというより

燃えましたね!!!!今までの中で一番「やつたる

ぞー！」という気持ちが強かったです。エンジ

ンが一齊にかかり、15秒前ボードが出されるま

で、間、私は腕に付けていた“wear

acanest”と書かれているラバーバンド

をじっとと見つめています。これも私なりの

気持ちの切り替え方です！気合は十分。そして

出された5秒前ボード。エンジ音が高鳴り、

パッと出た瞬間。「これは出れたな」と確信し

ました。スタートは3番手。少しの間キープ

していましたがミスをしてしまい一気に7

位まで落としてしまいました。私は、冷静に

前のライダーがどういう乗り方をしているか、

どういうライン取りをしているかを把握し、

3周目で6位に浮上。すると5位だった選手

がマシンの調子が悪く少しずつベースが落ちて

き、最終ラップに抜くことができました！結果

は5位でチェック！素直にうれしかつたで

す！何より、ぎりぎりの6位ではなく5位で

しっかり入賞できたことが本当に嬉しかつたで

す！レースが終わってから、沢山の人が出迎え

てください、お褒めの言葉を沢山いただきました。コース上で「おめでとう！」と言つてくだ

さる方もいっぱいいたのですが、SNSでの

メッセージが数えきれないくらいにきていて、

涙がとまらなかつたです。私がモトクロスを始

めた頃から、お世話になった方々や、所属して

きたチームの監督さんをはじめ、今回、私のた

めに動いてくださった皆様には、言葉では表

しきれないほど感謝の気持ちでいっぱいです。

今回の5位は、これから のスタートラインだ

と思います。きっとことも辛いこともあると思

いますが、乗り越えて頑張っていくので、これ

からも引き続き濱村いぶきの応援をしていただ

けると嬉しいです！宜しくお願いします！

濱村いぶき
(はまむらいぶき)

福岡県佐伯市、中学生ライダー。

2020年、2021年春の全日本

本九州大会を上回る高成績を納めた今

大会最終戦広島大会にも出場予定。

ぜひ注目してほしい！





KYUSHU ROAD RACE CHAMPIONSHIP
2021 MFJ九州ロードレース選手権シリーズ 第8戦
Ninja Team Green Cup 2021 in SPA NAOIRI

Super Sunday Festa 2021 AUTUMN

SPA NAOIRI
YOUR RACING COURSE

Photo : T-Yamamoto & withBIKE Text : withBIKE



10月3日に大分県SPA直入において九州ロード第8戦、ならびにスーパーサンデーフェスタ2021 AUTUMN、そしてカワサキNinja ZX-25Rのみで競われるNinja Team Green Cup 2021が開催された。



優勝した山浦の父である司も
2014年まで全日本ST600に
参戦していた



BRIDGESTONE ST 600
All Japan Road Race Championship

ST600 Supported by BRIDGESTONE



九州ロードの開催クラスはST600
とJ-GP3、S80の混走。

ST600予選でPPを獲得したのは

国内クラス #34 TEAM WITH 87

KYUSHUの山浦正司郎。16歳という年

齢ながらロードタイムを樹立した。そん

な山浦の父である山浦司も、2014年ま

で全日本ST600に参戦しており、正に

父子鷹だ。2番グリッドは国際クラス #39

Hondaブルーヘルメット MSC 熊本の

徳山翔太郎。3番グリッドは国内クラス #

76 Team 能塚の秋吉晃肇。秋吉は年間

チャンピオンのかかった大切な一戦。

決勝レース、1周目から山浦と徳山が

トップ争いを展開。3番手には秋吉がつけ

る。その後、終始トップ2台がテール to tailでしのぎを削るが順位は入れ替わらない。結果、山浦が逃げ切り優勝を飾った! 3番手走行をしていた秋吉はコントラクションの不具合で14周目に転倒リタイヤとなり、総合3位には #25 RSGレーシングの野間一紘が入った。クラス別だと国際クラス優勝は徳山、2位 #87 ZOOM R.T. の茅野一喜、国内クラス優勝は山浦、2位に野間、3位に #6 ARG田川金物(株)&YGコーポレーションの田川純一郎となつた。また年間タイトル獲得は国際が徳山、国内が秋吉となっている(暫定)



ST600 Supported by BRIDGESTONE NAT

| 順位 # | ライダー | チーム | マシン |
|------|--------|-----------------------|----------|
| 1 34 | 山浦 正司郎 | TEAMWITH87KYUSHU | ZX-6R |
| 2 25 | 野間 一紘 | RSGレーシング | CBR600RR |
| 3 6 | 田川 純一郎 | AGR田川金物(株)&YGコーポレーション | ZX-6R |
| 4 31 | 藤本 凌志 | Honda緑陽会熊本レーシング | CBR600RR |
| 5 12 | 畠中 光 | ケンズファクトリー式機 | CBR600RR |

ST600 Supported by BRIDGESTONE INT

| | | | |
|------|--------|--------------------|----------|
| 1 39 | 徳山 翔太郎 | Hondaブルーヘ尔メットMSC熊本 | CBR600RR |
| 2 87 | 茅野 一喜 | ZOOM R.T. | YZF-R6 |





J-GP3とS80の混走決勝は、レース終盤までGP3国内クラスの#37RT☆グローリーベア&37ENG林の宮崎翔がトップを快走するも、同じく国内クラスの#38ブランビーレーシングRSCの井利元新が抜き去り事優勝。2位に宮崎となつた。結果、井利元が年間チャンピオンを獲得した(暫定)



HS PRO 600ク
ラス優勝は#8 Team
AGGRESSIVE RACINGの沿田雅史。
HS PRO 1000ク
ラス優勝は#2 YAYA with Good-SP
は#46 1鳥万宝の藤井文生
の内山明久。
HS EXPクラス優勝
は#46 1鳥万宝の藤井文生
となりました。



レンタルバイクで北九州から出発してみませんか？



多種多様な機種 豊富な44台

『レンタル819小倉南』
『レンタル819八幡西』

※レンタルバイクは株式会社JSPの運営へと代わりました。

おすすめスポット

| | | |
|------|-----|--------|
| 角島大橋 | 秋吉台 | 福德稻荷神社 |
| | | |

中古車続々と入荷中



サービススタッフ募集中！

Bikeが大好きなあなた！

Bikeにかかわる仕事をやりたいかた！

経験・未経験問わずまずはご応募ください♪

※詳細は北九州ハローワークのホームページにて
『ハローワーク ホンダショッップライフ』で検索！

HPC
SERVICE SHOP

営業時間： 10:00 ~ 18:30
定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

<http://www.hslife.co.jp>

ウィズバイク RSGライディングスクールへようこそ!

ライダーの皆さんこんにちは!! ライディングコーチのミナキです(^^)/ まだまだ温かい日が続きますね~
バイクシーズンの延長戦です!!(笑) 今回も皆さんに苦手なサスセッティングを考えてみましょう(^^)/

前回 フロントフォークの補足・・

特にサーキット走行での場合ですが(ワインディングでも考え方は同じ)、ストローク全体のどの位置を使うかで曲がりやすさが変わってきます。それを変えられるのがイニシャル(ブリロード)です。コーナーの前半でバンクしていく所ではストロークのある程度深い位置を使うとよく曲がります(深すぎると切れ込むことも...)。それなら!と、イニシャルを柔らかくすればいいかと言えばそう簡単ではなく、柔らかくなつた事でフォークが踏ん張る(突っ張る)手ごたえがなくなり、ライダーはブレーキを強く掛けられなくなる事があります。そうなると逆効果で、フォークの浅いところまでしか入らずより曲がらなくなってしまいます。また固過ぎるとブレーキは掛けやすいがリリースした後にフォークが戻ってしまい、やはり浅いところで走る事になります。フォークのイニシャルを決めるポイントは、ブレーキの掛けやすさとフォークのストローク量(曲がりやすさ)をバランスさせる事が大切なんですね(^^)/ 昔こんな事がありました。フォークのストロークをあまり使えていないライダーのイニシャルを試しに固くしたところ、走行後言いました、「ブレーキがよく効くようになって、コーナーもいい感じで曲がります!!」もちろんブレーキには何もしていないので、ライダーが強く掛けられるようになっただけなのですが...笑。**ライダーは無意識にバイクを感じ取りながらライディングする**ので、その人に合ったセッティングやちゃんとメンテしないバイクではいいライディングは出来ないです。

フルストローク(フルボトム)の位置は各車種で違います。ボトムケースから5mmまで入る車種もあれば35mmほど残るのもあります。RSGではオーバーホール時にフルストロークの位置を調べ、マークイングをしています。こうしてストロークの状態を見ながらセッティングしていくと分かりにくいくらいのセッティングも少しあります。

ストロークセンサー
タイラップなどを使う
フルボトム位置

【リアサスペンションってよくわからない、感じられない・・・(^^;)】

確かにリアサスペンションはよくわからないと言うライダーは多いですね。それはフロントフォークに比べてストローク量が少なく、ゆっくり動く事、そしてフォークを感じ取るのが腕や上半身などに対して、リアサスを感じ取るのは尻から腰に掛けてなので、厚いシートスポンジがある事も感触を妨げにさせている原因です。(レーサーのシートスポンジは10mm程度なので分かりやすい)

分かり難いリアサスペンションをセッティングする場合は、まず以下の2つのポイントを感じてみましょう(^^)/

其1 コーナー後半の曲がりやすさを感じ取る!

イニシャル掛ける
(固くる)

【サスのストロークする位置が高くなる(狭まる)
★リアのシート高(車高)が上がったように感じる

《よくなる場合》

- ・コーナーのクリップより先のアクセルを開けるとでよく曲がっていく。
- ・高速コーナーで安定してよく曲がる。
- ・腰高で倒し込みが怖い。
- ・特に低速コーナー
- ・倒しこみでフロントタイヤが滑りそう。
- ・ブレーキングでつんのめり感がある。
- ・ギャップで跳ねる。

其2 倒しやすさや安定感を感じ取る!

イニシャルを緩める
(柔らかくする)

【サスのストロークする位置が下へ下がる(広がる)
★リアのシート高(車高)が下がったように感じる

《よくなる場合》

- ・倒し込みやすくなる。
- ・重心が低い感じで安心感がある。
- ・リアタイヤのグリップを感じる
- ・ギャップでの跳ねが少なくなる。
- ・アクセルを開け始めると外にふくらむ。
- ・切り返しが重く、切り返し後ふくらむ。
- ・コーナー出口の加速でフロントが軽くなり不安定

まずは「**固くするのか?**」「**柔らかくするのか?**」「**この方向性**」を感じ取ることがスタート!! 決まった方向性を更に進めて行くとやり過ぎで感触は悪くなっています。悪くなったポイントと現在との間に好みのセッティングがあります。色々と試してみる事がサスと仲良くなる唯一のコツです。迷えばスタンダードに戻しましょう! レッツ! セッティング(^^)/

リアサス豆知識

この中には高圧の塞ガスが封入されています。車種によっても違いますが、約10kg/cm²~15kg/cm²と高圧です。
《役割》サスが沈む(圧縮)するほどに大きな力を発揮するため、高速コーナーや路面のギャップなどサスが大きく動く状況で車体が後ろ下がりにならないように姿勢を保ちます。

《メンテ》高圧気体のため当然抜けていきます。走行距離にもよりますが5年で半分、10年も経つと1/10になっている車両もあります。半分以下になると明らかにコーナーで向きが変わらなくなります。昔より足つきが良くなつたな~と感じたら要注意(>_<)

《RSGでは半年~1年でのガスの補充を勧めています》

次回は各サーキットの簡単なセッティングについて話してみましょう(^^)/

RSGショップ内にクシタニオープンしました!! オープンキャンペーンやっています (^^)/ ⇒ [RSGで検索]

【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て 1990 年レースブームの真っただ中、国際 A 級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。
鈴鹿 8 耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。

現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間 25 回以上開催。

コーチングノウハウを駆使して RSG レーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。

「RSG レーシング & スクールファミリー」で 2015 年 2017 年 鈴鹿 8 耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

『RSG で検索』

RSG HP <http://rsg-sports.com>

DUNLOP DID ZEOD ACTIVE PANINI X-FIT YOSHIMOTO SOD-1 HONDA TAJIMA HSR C NRM KOMINE デルタフェイバー ASAT with BIKE おおぞら賞券

ベストシーズンもセーフティライドで！



ライコランド各店ではスタッフを募集しています！バイクが大好きな方、一緒に働きましょう！

久留米上津店

Arai プロショップ
NOLAN 5STAR

国土地理院認証工場

〒830-0052
久留米市
上津町1164-2
電話：0942-65-3189

営業時間
平 日11:00～20:00
土日祝10:00～20:00
定休日：火曜日



福岡マリナ店

国土地理院認証工場

レンタルバイク
Arai プロショップ
SHOEI TECHNICAL SHOP
NOLAN 5STAR 免税店

〒819-0001
福岡県福岡市
西区小戸3丁目51-47
電話：092-885-81904
FAX：092-885-8187

営業時間
平 日11:00～20:00
土日祝10:00～20:00
定休日：火曜日



小倉店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土地理院認証工場

〒803-0828
福岡県北九州市
小倉北区愛宕
1丁目5-70
電話：093-562-5540

営業時間
平 日11:00～20:00
土日祝10:00～20:00
定休日：火曜日



沖縄店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土地理院認証工場

〒901-0201
沖縄県豊見城市
真玉橋178-1
電話：098-840-6178
FAX：098-840-6179

営業時間
平 日11:00～20:00
土日祝10:00～20:00
定休日：火曜日



CuBe 都城店

国土地理院認証工場

〒885-0004
宮崎県都城市
都北6409番地1
電話：0986-36-8321

営業時間
平 日10:00～19:00
土日祝10:00～20:00
定休日：火曜日



熊本インター店

国土地理院認証工場

〒861-8035
熊本県熊本市
東区御領6-7-10
電話：096-285-7874

営業時間
平 日11:00～20:00
土日祝10:00～20:00
定休日：毎週火曜日



来て見て感じて、こだわりライコ

ee RICOLAND
RIDERS COMMUNITY LAND

『精矛オートバイ神社』

一般社団法人日本二輪車文化協会ランドマーク認定部
会が推進する全国オートバイ神社®。
神社と名がついているが宗教的意味合いではなく「ツー
リングで立ち寄るスポット」という位置付けである。
しかしながら今回九州で初めてオートバイ神社となっ
た鹿児島県姶良市加治木町の精矛神社（くわしほごじん
じゃ）は戦国武将「島津義弘公」を祀る由緒正しき神社。
島津義弘公は馬の名手で、晩年まで馬を乗りこなしてい
たと伝えられている。

Photo & Text : with BIKE



島津義秀宮司が認定証を参列者に示した



九州各地よりライダーも参列



薩摩日置鉄砲隊福田氏も参列



熊本県オートバイ事業協同組合尾崎理事が玉串奉天



一般社団法人日本二輪車文化協会
ランドマーク認定部会長加藤氏が玉串奉天



島津 義弘公(1535-1619)



精矛神社 鹿児島県姶良市加治木町日本山311のイ
※事前にご予約いただければ車両等のお払いをお受けする事も可能。
0995-62-5716 (イベントに関する問い合わせはご遠慮ください)

※駐車場は整地されておりますが舗装されておりませんの十分にご注意ください。
※境内で起きた事故、転倒等は自己責任となります。
※神社周辺は住宅街です。排気音の配慮をお願いします。



一般社団法人 日本二輪車文化協会ランドマーク認定部会



KRM
(Kuwashihoko Rider Meeting)



金山橋



龍門滝



11月よりこの場所でバイクミニーティングを開催予定



薩摩 ISHIN 甲冑隊は関ヶ原合戦供養祭で祭文奉納



二輪用御守リストッカーなどはPayPay払いも可





YAMAHA FZR TOURING

@阿蘇

- ・Twitter @imp_202
- ・インスタ @grb_drums
- ・Facebook 中島聖太
- ・メール shota0311naka@yahoo.co.jp

お問い合わせ先は下記のいずれか
今後も開催を予定しているので
FZRにちなんで、ケニーロード、
ケニーカフェと回り大観峰、瀬の
本とツーリング致しました！

11月3日（祝水）に若きFZR
オーナーである中島さんがFZR
ツーリングを呼びかけ開催された。
「当日は九州各所から集まり
FZRにちなんで、ケニーロード、
ケニーカフェと回り大観峰、瀬の
本とツーリング致しました！
250、400、750、1,000
と全ての排気量のFZRが揃つ
た素晴らしい1日となりました！
ご参加された皆様お疲れ様でし
た！」と。



開催日時 2021/10/3 日曜
会場：福岡県 北九州カートウェイ 主催：福岡ミニバイク会
天候：晴 代表：池口

写真撮影：asc.sasebo 萩永武志（トモナガタケシ）カメラマン

福岡ミニバイク会とは、2018年に発足したミニバイク体験会です。

ミニバイクの楽しさを、一人でも多くの人に知ってもらいたい！

その思いと勢いだけで始めた、小さな小さな体験会です。

参加者は、初心者からベテランまで様々です。自由にサーキット走行を楽しめます。

希望される方には、サーキットの走り方もレクチャーしています。

最後にはじょんけん大会があり、豪華景品をGETできるかも？

初心者さんも多数参加しています。まずは気軽に見学、参加してみませんか。

バイクの楽しさがきっと広がるハズ♪ミニバイク会の様子はホームページをご覧いただけます。



協賛：FUN TIME・PETRONAS Sprinta・ビーハウス・HRG・北九州カートウェイ





詳しい内容は公式ページでご確認を!



10月24日に大分県SPA直入において青木拓磨氏プロデュース「Let'sレン耐西日本シリーズ第7戦」が開催された。

Let'sレン耐西日本シリーズは九州各地のサークルで開催されるのだが、SPA直入で行うのは初! カブやグロムのレンタル車両で競う耐久レースゲームであるが、ここSPA直入大会ではCBR250Rのクラスも加わった。レースと名づくが単に速ければ勝ちというものではなく、規定回数のピットインやお題をクリアせねばならない。また燃料が足りなくなった場合は課金され更には減算も。転倒してしまった時もペナルティがある。そのような内容であるので、女性や初心者でも十分に優勝を狙うことが出来るのだ。また、装備の無い方にはレンタルがあるので手ぶらで参加する事も可能だ。



九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店

TY125ADVENTURE

2022モデル入荷 即納!

¥670,000

(税・輸入元からの送料別)
※金額は変更の可能性もあり



シート付ピッグタンクは、オプションです。

田畠、山などの見回り、獣道ツーリングなど、通常のオフ車では入りこめない奥地まで軽さと足つき性の良さを生かして活躍。豊富なKOレーシングオリジナルのオプションパーツが競技でも使えるほどのポテンシャルを発揮!

KOレーシング

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

<http://koracing.com>

営業時間：AM10:00~PM7:00 定休日：日曜日

営業内容：輸入トライアルバイク販売修理、部品供給

リヤサスペンションメンテナンス

アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

獅子島ツートラ

Photo & Text : KO レーシング大田

トライアル KOコラム

トライアルを始めたところなので、とりあえず乗ってみてくださいとお願いしています。アルを始めてみたいとか、選手権までは考えていけど、バイクのスキルアップと通勤やちょっとした山散策を使ってみたいの方もいるかもしれません。しかし、トライアルは難しいとか「危険」とか言われて、ずっとあきらめていたという方がほとんどです。でもそれは間違っていないと思います。

出回っている新車・中古車はほとんどが競技用で乗るのは難しいです。正しく基礎を知らないと全く上達せずに危ない目ばかり見る可能性があります。お勧めはKOレーシングの広告にもあるような125ccセル付き車であります。2サイクル250や300のキック始動は危険すぎます。保安部品も最初から装備されていますので、安上がりに山に行けます。KOレーシングでは公道を移動して獣道で遊ぶツーリングトライアルツートラ(写真)などもやっています。まずはトラ車に乗って楽しむことを最初に経験して少しづつスキルを上げていくように勧めます。



以下次号に続く……
トライアルは急にはうまくなりません。年単位で長い目で見てください。1年たつて初心者のころに苦労していた所が簡単に進行するようになってる自分に気づくはずです。これはどんなに運動神経に不安な人も、女性でも同じです。年齢も関係ないようです。

いかと思えるほどだと思います。そうやって楽しんでいくうちに必要な筋肉も付けてようやく好みのセッティングが決まり乗り方を集中できるようになって最終戦ですからその集中力を来シーズンまで維持できるか正念場です。夏の第5波の影響で延期されていた九州選手権が2週間おきに開催されて忙しい秋ですが、この号が発行される前の14日 大分大会が最終戦となります。自分も3月から新しいバイクに乗り替えてようやく好みのセッティングが決まり乗り方を集中できるようになって最終戦ですからその集中力を来シーズンまで維持できるか正念場です。最近わがKO レーシングにも、これからトライアルを始めてみたいとか、選手権までは考えていけど、バイクのスキルアップと通勤やちょっとした山散策を使ってみたいの方もいるかもしれません。しかし、トライアルは難しいとか「危険」とか言われて、ずっとあきらめていたという方がほとんどです。でもそれは間違っていないと思います。

トライアルは急にはうまくなりません。年単位で長い目で見てください。1年たつて初心者のころに苦労していた所が簡単に進行するようになってる自分に気づくはずです。これはどんなに運動神経に不安な人も、女性でも同じです。年齢も関係ないようです。







編集長の部屋

Photo & Text : withBIK

号というバイクがあります。阿蘇の旧茗ヶ原茶寮(現ケーネスカファ)さんから数年前に譲り受けたものです。

エンジンはオリジナルの4ストロークではなく、ガステン製2ストロークが搭載されていますが、エンジンは既に始動確認済。

「では、すぐにでも走れるのでは?」と思うでしょうが、大きな問題があります。それは前後ホイールが26インチという事。それも「耳付き」タイヤ。

耳付きタイヤなんて聞いたことがないという方がほとんどかと思いますが、現在ではリヤカー用として存在しています。

私も安直に「リヤカー用26インチタイヤで大丈夫だろう」と思い、 $26 \times 21 / 2$ を購入しました。が、馬鹿力を駆使してもホイールにタイヤが入らない!

鹿児島県姶良市のお庭園モータースさんに協力を頂くも、やはり入らない。明らかにリムよりタイヤ内径が小さいのです。

ちなみに元々付いていた化石の
ような(笑)リアタイヤは26
×2。商用タイヤ専門問屋に
問い合わせてもありませんでした。

という事で、大変困った状況です。先に進むには元のホイールハブ・スポーツとリヤカーのリムを合体させる事。そうしないとリアハブについているブレーキなどが使えないのであります。

話は変わり、とっても若者な40歳のCT110(笑)里
帰りしていた元GPライダーで全日本チャンピオンの徳
留真紀選手に跨ってもらいました。とっても速そうに見え
ますね!



またまた話が変わり、もつと若者な26歳のTRX850。現在ブリヂストンのバトラックスS22を装着しており、本当に素晴らしいハンドリングで走るのが楽しいのですが、先日は走り出して何か違和感が。TRXには『エアモニ・バイク』というワイヤレスタイヤ空気圧モニターも装着しているので見てみると自分の好みの基準よりフロントが0.3barほど、リアは0.2barほど低い数値です。これではS22を楽しむことは出来ません。エアモニ・バイクは設定空気圧以下になるとアームが鳴る様に設定も出来ますので、ロングツーリング派の方やビッグオフ系の方にも重宝するかと思います。タイヤは乗らなくても自然に空気圧が下がりますから、自宅にコンプレッサーなどがない方はバイクショップやガソリン



鹿児島県さつま町出身の
徳留真紀選手



どうな日本ドッグランになるのか！？乞うご期待！

欲しいバイクが何台もある！そんな時は…

RED BARON MAGAZINE [アール・ビー]

Red Baron Magazine
Let's enjoy!
TAKE FREE!
vol. 37
WINTER 2020

レッドバロンスタッフの
楽しい！
バイクライフ

R★B

2台持ちでいこう！^{+α}



レッドバロン

レッドバロンのフリーマガジン

『R★B』^(アール・ビー)

Vol.37 発行！

年間98,000台のオートバイを販売するレッドバロンが
年4回発行するフリーマガジン『R★B』(アール・ビー)。
Vol.37は「2台持ち (+α) でいこう！」と題して、
バイクを複数台所有するオーナーを紹介しています。
また、「レッドバロンスタッフの楽しいバイクライフ」と
題してスタッフのプライベートを取材。
無料なのでぜひ手に入れてください！

設置場所

レッドバロン全店（国内306店）、提携自動車教習所、大学・専門学校、
バイク用品店（しゃぼん玉本店・レーシングワールド
アールエスタイル・ラファンドロード・南海部品鹿児島店
ライコランド（東雲店・柏店・CuBe都城店）、書店（書泉ブックタワー）、
自衛隊関連施設など。

#787 Ball Clasp Wallet

Width: 198mm / Height: 98mm

Material: Cowhide (Full Vegetable Tanned)

Tannery: Tochigi Leather (JAPAN)

Color: ● Blu ● Rosso

LU+HERIE

九州バイケイベント予定

※各会場が定める新型コロナウィルス予防策を遵守してください。※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。※エントリーが終わっているイベントもあります。※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

| | | | | | |
|--------------|--|---|--------------|-------------------------------------|--|
| 11/27 (土) | 第8回 KAZE SPA直入 ライディングスクールパターン3 | 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 | 12/5 (日) | SAGA CUP R-5 | 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 UENO R&D 0952-68-2666 |
| | 第8回 KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール | 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 | | HMS入門 (午前・午後) | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | HMS中級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 | | HMS中級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| 11/28 (日) | 第4回 KAZE SPA直入 サーキットランフェスタ | 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 | 12/11~12 | Let'sレン耐 西日本シリーズ第最終戦 with J・TRIP | 鹿児島県 m.S.L HOBBY 問 http://rentai.takuma-gp.com/ 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | DRAG WEST | 熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666 | | 初心者の日 | 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | モタードSundayレース | 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 | 12/12 (日) | HMS初中級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | エンジョイエンデューロ | 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 | | HMS親子ファースト (午前) | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | パトラックス杯 | 北九州市 KKW | 12/18 (土) | HMS親子セカンド (午後) | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | KKWバイクレースシリーズ最終戦 | 問 北九州カートウェイ 093-741-2005 | | RSG「エンジョイスクール杯」ミニバイクレース | 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | 御所オートランドCUP第3戦 | 熊本県 御所オートランド 問 24Service (松木) 090-5289-7752 | 12/19 (日) | RKカップ 九州アマチュアフェスティバル | 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | 第1回KRM (Kuwashihoko Riders Meeting) | 鹿児島県姶良市 精矛神社 9~11時 問 https://www.facebook.com/KRM2022/ | | HMS中級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| 12/4 (土) | HMS初級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 | 12/25 (土) | クリスマスエンデューロ | 宮崎県 宮崎セーフティーパーク 問 丸三モータース 0983-27-0521 |
| | HMS初中級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 | | HMS初中級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| 12/5 (日) | HMSオフロード入門 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 | | HMS中級 | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |
| | MFJ九州エンデューロエリア選手権 第6戦 | 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 | | HMS親子サード | 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 |

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2021.11.17 発行 VOL.150 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊 ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。info@withbike.jp

月刊 withBIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 withBIKE、または画像提供元であるメーカー・団体・イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記 with BIKE

VOL.150

STAFF
PHOTO : KOJI TORIMARU
EDITOR : KOJI TORIMARU
EDITORIAL STAFF : MIYU
T-YAMAMOTO
SHIN-SUZUKI

ウイズバイクは150号となりました。これもひとえにご協賛くださっているスポンサー様、そして応援してくださっているライダーの皆さんのおかげです。本当にありがとうございます。ページ数の少ない九州限定のフリー誌ではありますが、写真は全国誌さんに負けないクオリティであります。いまや動画はなくてはならないメディアではありますが、印象に残る美しい写真を紙媒体で見る事もまだ大きな意味があるのではないかと思っています。また大変恐縮ですが冊数に限りがあり、お手に出来ない方も多いと耳にします。努力不足で申し訳ありません。宣伝ではございますが(笑)、広告をご出稿いただくと多めの冊数を毎月お送り出来ますのでどうぞご検討よろしくお願い致します。広告内容はバイク関連には限っておりませんが、一部お受け出来ない業種もありますので、まずはお気軽にご相談ください。という訳で、次号は2021年最終号。新型コロナウイルスのせいでタイム感覚が完全に狂ってしまっておりますが、今年の締めに相応しい内容になるように頑張って制作致します!

編集長

ニュースでバイクが空を飛ぶ様子を見て、凄いような怖いような気持ちになりました。

もちろん飛ぶ場所は限られていますが、自在に空を飛ぶなんてまだ先の事だと思っていましたのでなんだか不思議です(笑)これからもっと進化すればいつか「ホバーバイクレース」なんて時代が来るんでしょうか。自分で乗りたいかというと高所恐怖症なので怖くて乗れないと思います。ちょっとだけ興味はありますか(笑) みゆ

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車

ローダウン教習車を導入

NC750L

今までのCB750よりも~

軽い

乗りやすい

低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は**720mm!**



始めました



来校されるお客様に安心してご利用いただけますよう、気を緩める事なく取り組んでまいりますのでご理解とご協力を宜しくお願ひ致します！

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理



提携信販会社によるローンがお使いになります。

※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。



託児施設完備
ご利用の方は受付まで



送迎スクールバス

無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627

鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校！

無料送迎スクールバスあり

JR 隼人駅から約 15 分

JR 国分駅から約 16 分

JR 加治木駅から約 17 分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。
皆様のご理解とご協力を宜しくお願ひ致します。



空港自動車学校ライドイングスクール

そらバイ

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

走る・曲がる・止まる を
スキルアップ！

日時 毎月第3土曜日

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名

※車両持込みOK

(不正改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。

詳細は、HPでご確認いただきか、お電話でお問い合わせください。



▲入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT-1」を
展示中！
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え！

普通自動車免許 中型自動車免許 大型自動車免許 普通自動二輪免許 大型自動二輪免許 大型特殊自動車免許 けん引免許



提携信販会社によるローンがお使いになります。

※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。



送迎スクールバス

無料送迎スクールバス各方面運行中。

ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school

TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定
[技能試験免除]

空港自動車学校

Tel 899-5116

鹿児島県霧島市隼人町内 2352-1

<http://kuko-ds.jp/>

空港自動車学校





BATTLAX SPORT TOURING T32

THE WORLD-CLASS
BATTLAX
QUALITY 世界
品質

ツーリングタイヤの新領域。



BATTLAX初搭載<パルスグループ>
求めたのは確かな接地感による扱いやすさとウェット性能。

T32に搭載された「パルスグループ」が、水の流れを均一化、流れる速度を上げる。
これにより排水性が大幅に向かう。ウェットトラクションおよびウェットブレーキ性能が格段にアップ。
さらに接地面積13%向上^{*}し、素直なハンドリングを実現。
ライダーに寄りそう、全天候で扱いやすい高次元バランスドスポーツタイヤへと進化したT32。
それはバイクの素顔が見える、安心感の持てるパートナー。

*T31対比



株式会社ブリヂストン

[お客様相談室] フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9:00～17:00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey