

Kyushu Rider Magazine

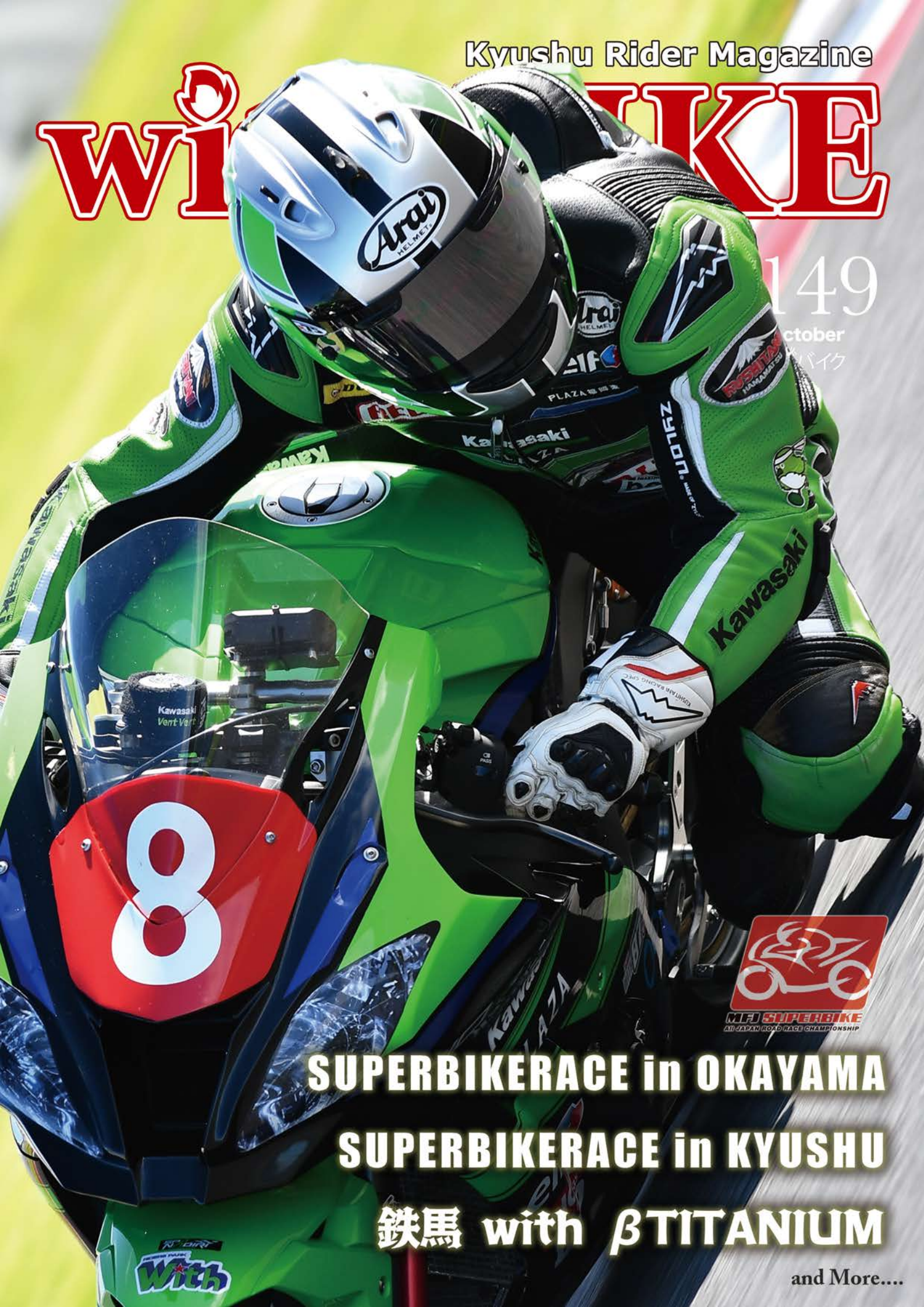
WI

BIKE

149

October

バイク



**SUPERBIKERACE in OKAYAMA**

**SUPERBIKERACE in KYUSHU**

**鉄馬 with  $\beta$ TITANIUM**

and More....



3つの安心を  
プラス

# レッドバロンの中古車



## 安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



## 安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



## 安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ『譲渡車検』を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

## 第3弾 200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車 問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に  
200,000名様まで  
免許取得費用の一部として

126cc以上のご購入 **3万円**  
51cc~125ccのご購入 **2万円**  
をサポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



## バイク売るなら レッドバロン



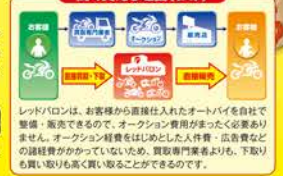
ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかけずにその分高く買い取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買い取りシステム。それが、レッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

販売力があるからこそ幅広い車種を買い取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアなモデルまで、どんな車両でも買い取ります。

高く買える理由(わけ)



レッドバロンは、お客様から直接購入したオートバイを自社で販売・販売できるため、オークション費用がまったくないため、オークション経費ははじめとした人件費・広告費などの経費がかかっているため、買取専門業者よりも、下取りも買い取りも高く買い取ることができるのです。

- 買い取り代金は銀行翌営業日に振り込みます
- 書類手続き無料代行・買取証明書発行
- 名義変更・廃車手続きで個人情報をごガード
- お持ち込みのかたは帰りの足を確保
- ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目 1-10 0995 **47-6631**  
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)  
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3 0986 **39-1820**  
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)  
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24 099 **222-3446**  
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)  
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7 0985 **24-0266**  
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)  
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99 099 **266-5980**  
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)  
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]



# R★B

★最新号無料配布中!!★



# CONTENTS

2021 october vol.149

04 2021 鉄馬 with βTITANIUM

2021 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第6戦  
スーパーバイクレース in 岡山  
SUPERBIKE RACE in OKAYAMA

22 2021 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第7戦  
スーパーバイクレース in 九州  
SUPERBIKE RACE in KYUSHU

35 清末尚樹 引退を決めたライダーたち  
2000年3月2日生まれ 大分県出身

36 北折淳 引退を決めたライダーたち  
1985年愛知県生まれ 熊本在住

37 松本吉生 引退を決めたライダーたち  
1964年兵庫県生まれ 大分県在住

38 連載コラム 第9回  
全日本モトクロスレディースライダー  
濱村いぶき

連載コラム 第5回  
くらみっちゃんのエンデューロな日々!  
倉光 大輔

39 トライアル・コラム  
KOレーシング 大田幸成

40 ドカぼん 走行会  
in オートボリス







# 鉄馬 2021

with **β**TITANIUM

Photo & Text : with BIKE

鉄フレーム4気筒以上のマシンで争う祭典「鉄馬」は今や全国からエントリーが訪れ、また全国から有名パーツメーカーが出演しかなりの盛り上がりを見せている。そして13もの飲食店が軒を連ね、更には地元の「日吉神社」の宮司が来場し開始前にお祓いも行い、正に「鉄馬祭」となった。

今年も高品質なチタン製ボルトなどを製造販売するブランドであるβTITANIUM（ベータチタニウム）が冠スポンサーを務めており、優勝ライダーへの盾は特製のチタンプレートとなっている！

開催クラスはアイアンモンスター18、アイアンモンスター17、アイアンモンスター750、アイアンモンスター400、アイアンスポーツ、アイアンスポーツエキスパート、アイアンNK4、そしてZ900RSだ。最注目1台は「あの」モリワキが作り込んだブルーのZ900RS。ライダーは全日本RRや鈴鹿8耐でも活躍し、モリワキのテストライダーも務めた森脇尚護選手だ。

1日のスケジュールは午前中に各クラスの予選とセミファイナルレース。午後にファイナルレースという流れ。各クラス共に貴重な旧車、カスタムレーサーを全開で走らせるものを魅了した。

## IRON MONSTER 18

アイアンモンスター18Aクラスファイナル優勝は、CB750Fを駆るジェイズほうか道児島ジーンズ。2位はZ1000MK2を駆るブルー・THUNDERSの加藤一毅。3位はZ750FXを駆るteam ZEROの国沢龍。アイアンモンスター18Bクラスファイナル優勝は、Z1000Jを駆るガレイジマービーの川本速人。2位はZ750FXを駆るteam ZEROの国沢龍。3位はZ750FXを駆るEDGEの中江達也。



- IM18-A**
- |   |     |       |                 |           |
|---|-----|-------|-----------------|-----------|
| 1 | 75  | 宮繁 唯一 | ジェイズほうか道児島ジーンズ  | CB750F    |
| 2 | 43  | 麻山 正樹 | BCRモーターサイクルジャパン | Z1000MK2  |
| 3 | 90  | 加藤 一毅 | BLUE-THUNDERS   | KZ1000MK2 |
| 4 | 216 | 岡田 誠二 | 岡田モーターズRT       | KZ1000P   |
| 5 | 30  | 木下 元  | POWER GAME      | Z1R       |



- IM18-B**
- |   |     |       |           |          |
|---|-----|-------|-----------|----------|
| 1 | 81  | 川本 速人 | ガレイジマービー  | Z1000J   |
| 2 | 33  | 国沢 龍  | team ZERO | Z750FX   |
| 3 | 177 | 中江 達也 | EDGE      | Z750FX   |
| 4 | 7   | 宮城 光賢 |           | Z1000mk2 |
| 5 | 17  | 角田 勝  | FBR       | Z1R2     |







順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	52 田中 信次	YSSレーシング&AGAIN	Z1000J
2	11 吉松 直樹	TEAMモト・ジャンキー	GSX750S
3	38 中野 慎一	ステップワン&ユニバーサル	GS1000
4	1 廣瀬 新治	チームRide wind	XJR1200
5	24 高柳 伸一郎	RIDE WIND	XJR1200



# IRON MONSTER 17

# 鉄



アイアンモンスター17クラスファイナル優勝は、Z1000Jを駆るYSSレーシング&AGAINの田中信次、2位はGSX750Sを駆るTEAMモト・ジャンキーの吉松直樹、3位はGS1000を駆るステップワン&ユニバーサルの中野慎一。



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	17 副島 淳平	ヒロカワモータース	バンディット1200
2	18 松崎 隆次	松崎モータース&徳島モータース	バンディット1200S
3	31 柴田 達哉	Favorite Factory	GV75A
4	59 植垣 哲也	植垣自動車	GSF1200
5	44 吉賀 信士	リノビア(株)・赤間ホンダRC	GSF1200S



アイアンスポーツ1200クラスファイナル優勝は、バンディット1200を駆るヒロカワモータースの副島淳平、2位はバンディット1200Sを駆る松崎モータース&徳島モータースの松崎隆次、3位はGV75Aを駆るFavorite Factoryの柴田達哉。

# IRON SPORT



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	16 内田 浄直	大塚ロードサービスBRAINS	CB400SF
2	48 西山 孝史	高橋商事(株)スタッフ野集中	CB-1
3	21 藤野 教雄	ZAP★Racing823RK★	CB400SF
4	10 高井 博徳	REDレーシング	CB400SF
5	97 真島 昭紀	LUCKYBOY RACING	CB400SF

# IRON NK-4



アイアンNKクラスファイナル優勝は、CB400SFを駆る大塚ロードサービスBRAINSの内田浄直、2位はCB-1を駆る高橋商事(株)スタッフ野集中の西山孝史、3位はCB400SFを駆るZAP★Racingの藤野教雄。







勝は、MARVERICノ  
ミの心臓の波多野隆幸、  
2位はREALの森川高  
明、3位はZ900RS  
& CAFEクラブの長澤  
毅。

# Z900RS

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	73	波多野 隆幸	MARVERIC ノミの心臓	Z900RS
2	91	森川 高明	REAL	Z900RS
3	56	長澤 毅	Z900RS&CAFEクラブ	Z900RS-CAFE
4	8	木下 佳直	miracle raccoon	Z900RS cafe
5	37	奈須野 大作	Z900rs cafeClub	Z900RS



# IRON MONSTER 750&400

アイアンモンスター750クラスファイナル優勝は、GSX750Sを駆る佐世保ちんたらずNCT,PROの大石正興、2位はゼファー750を駆るREDレーシングの佐藤吉春、3位はZ750FOXを駆るS.I.H.Rの永谷慶秀。  
アイアンモンスター400クラスファイナル優勝は、CB400は、CB400FOURを駆るアイシヨウwith RSCの園田光雄。



# 鉄馬 2021

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	29	大石 正興	佐世保ちんたらずNCT,PRO	GSX750S
2	17	佐藤 吉春	REDレーシング	ゼファー750
3	72	永谷 慶秀	S.I.H.R	Z750FX
4	34	峯岸 剛幸	let'sレン耐&ISK	CB750F
5	50	鶴田 幸吉	コトブキRC★鹿児島鉄馬	Z650

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	32	園田 光雄	アイシヨウ with RSC	CB400four



HSR 九州公式サイト

アイアンスポーツエキスパートクラスファイナル優勝は、Z900RSを駆るMORIWAKI ENGINEの森脇尚護、2位はZR1100を駆るチーム能塚の植垣創平、3位はBANDIT 1200を駆るUENOR&D徳島モータースの徳島康則。  
2022年もIRONHORSE FESTIVAL with β TITANIUMや鉄馬with β TITANIUMが開催される予定なので、気になる方はぜひ公式サイトをチェックしておいて欲しい！



# IRON SPORT EXPERT

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	30	森脇 尚護	MORIWAKI ENG	Z900RS
2	69	植垣 創平	チーム能塚	ZRX1100
3	46	徳島 康則	UENO R&D 徳島モータース	BANDIT1200
4	17	照屋 俊樹	モトクルー&カワサキプラザ大分	ZRX1200
5	10	森川 騎男	ZAP.RACING823RK	GSF1200RK





# 鉄馬 2021

with **B**TITANIUM

九州エリアでパーツメーカーブースや  
飲食ブースがこれだけ集まることは  
珍しく、正にバイクフェスティバル!





# RSGのスクールへ参加してみよう!

皆さんの上達を願って  
**一生懸命** 手とり足とり  
言葉を沢山使って  
ライディングを教えています

2021年開催予定

HSR九州	10/27(水)	エンジョイスクール
SPA直入	11/13(土)	ライディングレッスン
中九州カートウェイ	11/10(水)	基本ライディングスクール &ミニバイク走行会
11/3(祝水)	ミニバイク 耐久練習会	12/19(日) 年末恒例ミニバイク 4時間耐久ゲーム

〈どちらもHSR九州本コースで行います〉

参加者が多いから開催数も多いRSGのスクールです

詳しくはウェブで検索! RSG

RSGショップ内にクシタニオープンしました!!オープンキャンペーンやっています(^^)/ => [RSGで検索]

**レンタルツナギ 有ります** 「参加したいけどツナギが無い…」ご心配なく! RSGでは  
レンタルツナギをご用意しております。レンタル料:3,000円

## 申込&お問い合わせ

※参加には申込書が必要になります

**RSG「ライディングスクール」係**

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5

TEL: 092-951-2299 URL: <http://rsg-sports.com/>



ライディングスクール校長 **皆木 栄人**

国際ライダー

1965年生まれ。1990年国際A級ライダーへ。西日本地区チャンピオン。全日本選手権を転戦し、鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ7耐などにも10回以上参加し完走。現役時代より教えだした止まらない癖あり。



レンタルバイクで北九州から **出発してみませんか?**



多種多様な機種  
豊富な44台

『レンタル819小倉南』  
『レンタル819八幡西』

## おすすめスポット



## 中古車続々と入荷中



中古車一覧  
ココチラ

**サービススタッフ募集中!**

**Bike** が大好きなあなた!  
**Bike** にかかわる仕事をやりたいかた!

経験・未経験問わずまずはご応募ください!  
※詳細は北九州ハローワークのホームページにて『ハローワーク ホンダショップライフ』で検索!

## 株式会社ホンダショップライフ

〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11  
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819

営業時間: 10:00 ~ 18:30  
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

## ホンダドリーム北九州

〒8070822 福岡県北九州市八幡西区瀬飯 2-2-14  
TEL.093-695-7770 FAX.093-695-7780

<http://www.hsllife.co.jp>

つなげばせかいひろがる。

Titanium and  
motorcycles  
column

第3回



## 耐久性

20年前、産業界では64Tiの転造ネジはできないと言われていました。その頃、メーカー系ワークス車両では時間で管理し、時間に達したら全て廃棄という規定があったようです。疑わしきは捨ててしまえという考え方も一理ありますが、コスト的に大変な事になってしまいます。メーカー系だから出来ることですね。

そして、一般的に販売されているチタン合金ボルトはネガな評価が多く「焼付き、カジリ、折れ」や「トルク管理がシビア」など、軽量化と美麗以外にメリットが無い高級品というイメージしかありませんでした。同時にバイクを1台用意し、全てのボルトを自社で作った製品を使ってみました。巷で言われているネガな部分は一切なく、メリットしか出てこなかったというのが現状でした。自分が信じた転造加工が証明された瞬間でした。

数年前に分かった事ですが「ねじ締結の原理と設計 山本晃著」の中に切削ネジと転造ネジとの比較があり、切削ネジに比べ転造ネジは130%、200%の耐久性があると書かれています。使う場所や負荷のかり方など様々な外的要因が存在しますが「じゃ、Titaniumの使用限界はどこなのか?」と聞かれれば、M6で0.3mm、M8で0.5mm伸びるか、工具がかりにくくなった場合は廃棄となります。長さでの管理は広く産業界でも使われており、時間で管理するよりも確実な方法です。64合金のボルトも最終的には伸びて破断します。

写真はエストリル12時間耐久レースに優勝したF.C.C. TSR Honda Franceの車両ですが、リンク部分にTitaniumで製作したものが使われています。同じものがTSRのONLINE SHOPでも販売されていますので是非ご覧ください。

次回はTitanium製品を使うメリットについて書いていきたいと思います。



日本特殊螺旋工業株式会社  
〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目4番36号  
TEL.06-6421-0856 FAX.06-6421-0845

[www.b-titanium.com](http://www.b-titanium.com)





13位 #16 Waveinn-R 中富 伸一 YZF-R1



1位 #7 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀 克行 YZF-R1



決勝レース、ホールショットを決めたのは亀井、すなわち清成がトップとなりレースを引っ張る。中須賀も亀井をハスし清成の背後につく。中須賀は7周目に清成を捕まえ引き離しにかかり見事優勝を飾った。2位は清成、3位は#25 MUSASHI RT HARCIPRO、Hondaの名越哲平が入った。秋吉は8位、14番グリッドからスタートした柳川は1周目に11位に順位を上げ、終盤は関口、岩田との激しい争いを制し9位、中富が13位、児玉は14位であった。

14位 #13 Team Kodama 児玉 勇太 YZF-R1



8位 #18 MURAYAMA・TJC・RT 秋吉 耕祐 CBR1000RR-R



9月4～5日に岡山国際サーキットで行われた全日本ロードレース第6戦 スーパーバイクレース in 岡山。JSB1000クラスは既に前戦鈴鹿で#7 YAMAHA FACTORY RACING TEAMの中須賀克行（福岡県）が年間チャンピオンを決めているが、昨年中止となった岡山には多くのファンが訪れ全開サウンドに酔いしれた。

2021MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第6戦 スーパーバイクレース in 岡山



# SUPER BIKE RACE

in OKAYAMA

Photo: T-Yamamoto・Shin-Suzuki  
Text: withBIKE

7位 #26 TOHORacing 山口 辰也 CBR1000RR-R



2位 #2 Astemo Honda Dream SI Racing 清成 龍一 CBR1000RR-R



9位 #12 will raiseracingRS-ITOH 柳川 明 ZX-10RR



公式予選結果は中須賀、#2 Astemo Honda Dream SI Racingの清成龍一、#11 Honda Suzuka Racing Teamの亀井雄大、#10 Team KAGAYAMAの加賀山就臣と続く。他の九州出身勢は#18 MURAYAMA・TJC・RTの秋吉耕祐（福岡県）が8番グリッドから、#13 Team KODAMAの児玉勇太（宮崎県）が12番グリッドから、#16 Waveinn-Rの中富伸一（福岡県）が13番グリッドから、#12 will raiseracingRS-ITOHの柳川明が14グリッドからスタートとなっている。

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	清成 龍一	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
3	名越 哲平	MUSASHI RT HARC-PRO.Honda	CBR1000RR-R
7	山口 辰也	TOHORacing	CBR1000RR-R
8	秋吉 耕祐	MURAYAMA・TJC・RT	CBR1000RR-R
9	柳川 明	will raiseracingRS-ITOH	ZX-10RR
13	中富 伸一	Waveinn-R	YZF-R1
14	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1





14位 #24 MATSUBA RACINGPROJECT&RS-ITOH 松崎 克哉 ZX-10R



1位 #3 Astemo Honda Dream SI Racing 作本 輝介 CBR1000RR-R



27位 #11 Vamos Racing Kawasaki#64 岩戸 亮介 ZX-10R



9位 #12 TeamKAGAYAMApowerbyYOSHIMURA 長谷川 聖 GSX-R1000



#17 speedHeartDOGFIHTRACINGYAMAHA 谷本 音紅郎 YZF-R1



13位 #41 RS-ITOH☆FirstStar 和田 留佳 ZX-10RR



**DUNLOP** **ST1000**  
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP  
ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER



ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIERはストックに近い1000CCマシンで争われるクラス。公式予選では#3 Astemo Honda Dream SI Racingの作本輝介(鹿児島県)がポールポジションを獲得。その他の九州出身ライダーは、スポット参戦ながら4番グリッドを獲得した#11 Vamos Racing Kawasaki #64の岩戸亮介(福岡県)、10番グリッドに#12 Team KAGAYAMA power by YOSHIMURA 長谷川聖(鹿児島県)、14番グリッドに#41 RS-Itoh ☆ First Star 和田留佳(大分県)、17番グリッドに#17 speedHeart DOGFIHTRACING YAMAHA 谷本音紅郎(佐賀県)、19番グリッドに#24 MATSUBA RACINGPROJECT & RS-ITOH 松崎克哉(福岡県)となっている。



決勝レース。前戦鈴鹿で無用なアタックを喰らいリタイアしてしまった作本は1周目からトップに立ち逃げ切りを図る。2位の#39 BLUCRUニトロレーシング51の岡本裕生の背後を岩戸がマーク。岩戸の後ろには作本のチームメイトでありランキングトップの渡辺一馬が付き上位を狙う。作本は終始攻め続け後続の引き離しに成功し見事ポールトゥウィンを達成した。岩戸はファイナルラップ直前でスリップダウンを喫し戦線離脱。2位には岡本、3位は渡辺が入った。ポイントランキングは渡辺が105ポイント、作本が86ポイントで最終戦へもつれこんだ。その他九州出身勢は9位に長谷川、13位に和田、14位に松崎、27位に岩戸となった。



順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	3	作本 輝介	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
2	39	岡本 裕生	BLUCRUニトロレーシング51 YAMAHA	YZF-R1
3	37	渡辺 一馬	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
4	11	岩戸 亮介	Vamos Racing Kawasaki #64	ZX-10R
5	12	長谷川 聖	Team KAGAYAMA power by YOSHIMURA	GSX-R1000
6	41	和田 留佳	RS-Itoh ☆ FirstStar	ZX-10RR
7	17	谷本 音紅郎	speedHeart DOGFIHTRACING YAMAHA	YZF-R1
8	24	松崎 克哉	Matsuba Racing Project & RS-Itoh	ZX-10R
9	13	長谷川 聖	Team KAGAYAMA power by YOSHIMURA	GSX-R1000
10	14	松崎 克哉	Matsuba Racing Project & RS-Itoh	ZX-10R







14位 #9  
チームライフ・ドリーム北九州 山本 恭裕 NSF250R



9位 #8 MARUMAE with Club PARIS 彌榮 都 NSF250R



4位 #7 Team NAKOKO KTM 高杉 奈緒子 RC250R



16位 #38  
RSGレーシング&チームライフ 大田 隼人 NSF250R



ST600 Supported by BRIDGESTONE

15位 #19 伊藤レーシングBORGYAMA 綿貫 舞空 YZF-R6



1位 #22 P.MU 7C GALE SPEED 尾野 弘樹 NSF250R



当クラスに出走する九州勢は#4 マルマエMTR 徳留真紀、#8 MARUMAE with Club PARIS 彌榮都、#12 チームライフ・ドリーム北九州 山本恭裕、#38 RSGレーシング&チームライフ 大田隼人の4名。公式予選ではP. MU 7C GALE SPEED 尾野弘樹がPPを獲得、2番グリッドはハイパワーなKTMを駆るSunny moto Planning 小室旭3番グリッドはrealizeracing team 細谷翼である。

順位	ライダー	チーム	マシン
1	尾野 弘樹	P.MU 7C GALE SPEED	NSF250R
2	細谷 翼	realizeracing team	NSF250R
3	小室 旭	Sunny moto Planning	RC250R
4	山本 恭裕	マルマエMTR	NSF250R
5	彌榮 都	MARUMAE with Club PARIS	NSF250R
6	山本 恭裕	チームライフ・ドリーム北九州	NSF250R
7	大田 隼人	RSGレーシング&チームライフ	NSF250R

九州ライダーである国内クラスの#24 TEAM TEC2 & YSS & 24Service & YSS 豊原由拡は総合8位国内、国内ラッキング4位で最終戦を迎える。



JP250 DUNLOP  
JP250 Presented by DUNLOP

順位	ライダー	チーム	マシン
1	尾野 弘樹	TEAM TEC2 & YSS	CBR250RR
2	尾野 弘樹	Challenge Fox & TEAM TEC2 & YSS	CBR250RR
3	尾野 弘樹	I-FACTORY&Mガレージ	CBR250RR
4	尾野 弘樹	7CエムズホームMission/Moves+NTR	CBR250RR
5	尾野 弘樹	JOYONE RACING	CBR250RR
6	尾野 弘樹	SHIN-RS&SUNOCO	CBR250RR
7	尾野 弘樹	373 & TEAM TEC2 & YSS	CBR250RR
8	尾野 弘樹	TEAM TEC2 & 24Service & YSS	CBR250RR

4位 #24 TEAM TEC2 & 24Service & YSS 豊原 由拡 CBR250RR



3位 #2 Sunny moto Planning 小室 旭 RC250R



5位 #4 マルマエMTR 徳留 真紀 NSF250R

ST600 Supported by BRIDGESTONE に参戦する九州出身ライダーは#19 伊藤レーシング BORGYAMA 綿貫舞空(福岡県)と#47 4ing☆RT MOTUL 野村梓(福岡県)の2名。決勝レース、今シーズンはライトウェイトなGP3以上にファイナルラップまでバトルが繰り広げられるST600。今大会ではポイントランキングトップでレースを迎えた日本郵便 Honda Dream TP コヤマックスこと小山知良が競技人生初めてのジャンプスタートをしまい、ライドスルーバトルを課せられ大きく順位を落とした。結果、バトルを制したのはMUSASHI RACING & 善光会 TEAMけんけんの長尾健吾、3位にWebike チームノリックヤマハの阿部恵斗となり、チャンピオン争いは埜口、荒川見大、小山、長尾の4名が最終戦で決着をつける事になる。また、綿貫は15位、野村は24位でチェッカーを受けている。

順位	ライダー	チーム	マシン
1	埜口 遥希	MUSASHI RT HARC-PRO.	CBR600RR
2	長尾 健吾	NCXXRACING&善光会 TEAMけんけん	YZF-R6
3	阿部 恵斗	Webike チームノリックヤマハ	YZF-R6
15	綿貫 舞空	伊藤レーシングBORGYAMA	YZF-R6
24	野村 梓	4ing☆RT MOTUL	YZF-R6



24位 #47 4ing☆RT MOTUL 野村 梓 YZF-R6



ベストシーズンもセーフティライドで!



来て見て感じて、こだわりライコ

ライコランド各店ではスタッフを募集しています! バイクが大好きな方、一緒に働きましょう!

**久留米上津店** Araiプロショップ NOLAN 5STAR

国土交通省認証工場

〒830-0052 久留米市上津町1164-2  
電話: 0942-65-3189

営業時間  
平日 11:00~20:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 火曜日

**福岡マリナ店**

国土交通省認証工場

レンタルバイク Araiプロショップ SHOEI TECHNICAL SHOP NOLAN 5STAR 免税店

〒819-0001 福岡県福岡市西区小戸3丁目51-47  
電話: 092-885-8190 FAX: 092-885-8187

営業時間  
平日 11:00~20:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 火曜日

**小倉店** SHOEI TECHNICAL SHOP Araiプロショップ NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場

〒803-0828 福岡県北九州市小倉北区愛宕1丁目5-70  
電話: 093-562-5540

営業時間  
平日 11:00~20:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 火曜日

**沖縄店** SHOEI TECHNICAL SHOP Araiプロショップ NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場

〒901-0201 沖縄県豊見城市真玉橋178-1  
電話: 098-840-6178 FAX: 098-840-6179

営業時間  
平日 11:00~20:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 火曜日

**CuBe 都城店**

国土交通省認証工場

〒885-0004 宮崎県都城市都北6409番地1  
電話: 0986-36-8321

営業時間  
平日 10:00~19:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 火曜日

**熊本インター店**

〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10  
電話: 096-285-7874

営業時間  
平日 11:00~20:00  
土日祝 10:00~20:00  
定休日: 毎週火曜日



# SUPER BIKE RACE in KYUSHU

AUTOSPORT INTERNATIONAL RACING COURSE



Photo : T.Yamamoto・Shin-Suzuki  
Text : withBIKE

9月18～19日に大分県のオートポリス国際レーシングコースで行われた全日本ロードレース第7戦 スーパーバイクレース in 九州。JSB1000クラスは既にチャンピオンを決めた。#7 YAMAHA FACTORY RACING TEAMの中須賀克行（福岡県）が最高峰クラスで史上初めて「全戦優勝」出来るかがかった2レースだ。



Race2 12位 #9 SANMEI Team TARO PLUSONE  
関口太郎 S1000RR



Race1 17位/Race2 17位  
#27 RankUp Aprilia EGUKEN Garage  
江口謙 RSV4 RELE



Race1 4位/Race2 5位  
#10 Team KAGAYAMA 加賀山 就臣 GSX-R1000



Race1 12位/Race2 14位  
#15 Team BabyFace Powered by YOSHIMURA  
津田一磨 GSX-R1000R

公式予選結果はやはり中須賀12番グリッドに#3 Honda Dream RT 桜井ホンダの濱原颯道、3番グリッドに#25 MUSASHI RTHARC-PRO Honda名越哲平。MUSASHI RTHARC-PRO HondaのチームスポンサーであるMUSASHI (武蔵精密工業) は2009年からスポンサーとして、各クラスで幾度もチャンピオンを獲得。今や全日本や鈴鹿8耐の顔的チームであったが、今シーズンをもってスポンサーを終了するとアナウンスされている。ちなみに熊本県球磨郡には九州武蔵精密があり、過去にウィズバイクも取材に伺ったことがある。

九州勢の予選結果は、#13 Team KODAMAの児玉勇太(宮崎県)が7番グリッドから、#18 MURAYAMA・TJC・RTの秋吉耕祐(福岡県)が8番グリッドから、#24 GOSHI Racingの黒木玲徳(宮崎県)が11番グリッドから、#12 will-raiseracing RS-ITOHの柳川明(鹿児島県)が12番グリッドから、#16 Waveinn-Rの中富伸一(福岡県)が14番グリッドから、#19 GOSHI Racingの田尻悠人(熊本県)が16番グリッドから、#23 HondaブルーヘルメットMSC熊本の岡田寛正が107%ルールに予選でクリア出来なかったが決勝レースへの出場が認められた。



Race1 1位/Race2 1位  
#7 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀 克行 YZF-R1



Race1 1位/Race2 1位  
#7 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀 克行 YZF-R1



Race1 8位/Race2 6位  
#18 MURAYAMA.TJC.RT 秋吉 耕祐 CBR1000RR-R



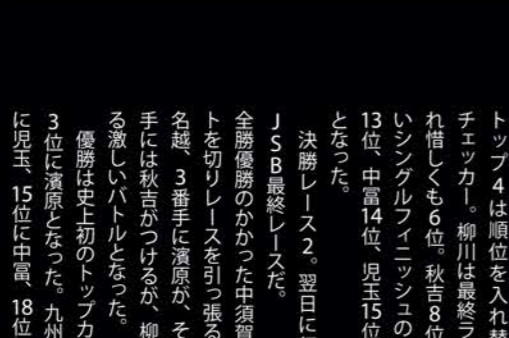
Race1 6位/Race2 7位  
#12 will-raiseracingRS-ITOH 柳川明 ZX-10RR



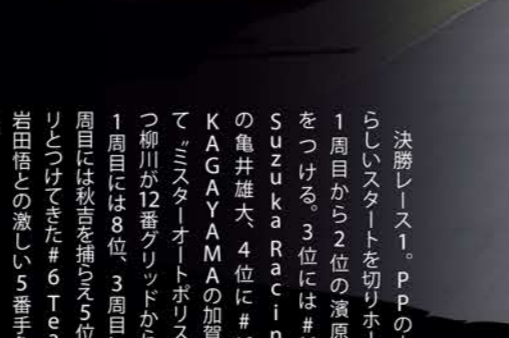
Race1 14位/Race2 15位  
#16 Waveinn-R 中富 伸一 YZF-R1



Race1 15位/Race2 13位  
#13 Team Kodama 児玉 勇太 YZF-R1



Race1 9位/Race2 9位  
#24 GOSHI Racing 黒木 玲徳 CBR1000RR-R



Race1 13位/Race2 18位  
#19 GOSHI Racing 田尻 悠人 CBR1000RR-R

決勝レース1。PPの中須賀が素晴らしいスタートを切りホルンショット。1周目から2位の濱原に大きな差をつける。3位には#11 Honda Suzuka Racing Teamの亀井雄大、4位に#10 Team KAGAYAMAの加賀山就臣。そして「ミスターオートポリス」と異名を持つ柳川が12番グリッドからスタートし、1周目には8位、3周目には6位、7周目には秋吉を捕らえ5位に浮上り、タリとつけてきた#6 Team ATJの岩田悟との激しい5番手争いが勃発する。

トップ4は順位を入れ替える事なくチェッカー。柳川は最終ラップにパスされ惜しくも6位。秋吉8位、黒木は嬉しいシングルフィニッシュの9位。田尻が13位、中富14位、児玉15位、岡田は18位となった。

決勝レース2。翌日に行われたレース2。このレースが今シーズンのJSB最終レースだ。

全勝優勝のかかった中須賀が本人も驚いた?くらいの素晴らしいスタートを切りレースを引っ張る。2番手の加賀山をホンダ勢が捕らえ、2番手に名越、3番手に濱原が、そして4番手に亀井という順位が形成された。6番手には秋吉がつけるが、柳川がロックオン!九州ヘテランライダー2名による激しいバトルとなった。

優勝は史上初のトップカテゴリー全戦優勝を果たした中須賀!2位に名越、3位に濱原となった。九州勢は6位に秋吉、7位に柳川、9位に黒木、13位に児玉、15位に中富、18位に田尻という順位であった。しかし岡山、九州での#2 Astemo Honda Dream S1 Racingの清成龍一の不調が気になる。

順位	ライダー	チーム	マシン
1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	名越 哲平	MuSASHI RT HARC-PRO Honda	CBR1000RR-R
3	濱原 颯道	Honda Dream RT 桜井ホンダ	CBR1000RR-R
6	柳川 明	MURAYAMA.TJC.RT	CBR1000RR-R
7	秋吉 耕祐	will-raiseracingRS-ITOH	ZX-10RR
8	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
9	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
10	加賀山 就臣	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
11	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
12	柳川 明	will-raiseracingRS-ITOH	ZX-10RR
13	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
14	中富 伸一	Waveinn-R	YZF-R1
15	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
16	中富 伸一	Waveinn-R	YZF-R1
18	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R

順位	ライダー	チーム	マシン
1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	名越 哲平	MuSASHI RT HARC-PRO Honda	CBR1000RR-R
3	濱原 颯道	Honda Dream RT 桜井ホンダ	CBR1000RR-R
6	柳川 明	MURAYAMA.TJC.RT	CBR1000RR-R
7	秋吉 耕祐	will-raiseracingRS-ITOH	ZX-10RR
8	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
9	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
10	加賀山 就臣	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
11	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
12	柳川 明	will-raiseracingRS-ITOH	ZX-10RR
13	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
14	中富 伸一	Waveinn-R	YZF-R1
15	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
16	中富 伸一	Waveinn-R	YZF-R1
18	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R



Race1 10位/Race2 11位  
#26 TOHO Racing 山口 辰也 CBR1000RR-R



Race1 18位  
#23 HondaブルーヘルメットMSC熊本  
岡田 寛正 CBR1000RR-R



Race1 9位/Race2 9位  
#24 GOSHI Racing 黒木 玲徳 CBR1000RR-R



Race1 13位/Race2 18位  
#19 GOSHI Racing 田尻 悠人 CBR1000RR-R

順位	ライダー	チーム	マシン
1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	名越 哲平	MuSASHI RT HARC-PRO Honda	CBR1000RR-R
3	濱原 颯道	Honda Dream RT 桜井ホンダ	CBR1000RR-R
6	柳川 明	MURAYAMA.TJC.RT	CBR1000RR-R
7	秋吉 耕祐	will-raiseracingRS-ITOH	ZX-10RR
8	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
9	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
10	加賀山 就臣	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
11	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
12	柳川 明	will-raiseracingRS-ITOH	ZX-10RR
13	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
14	中富 伸一	Waveinn-R	YZF-R1
15	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
16	中富 伸一	Waveinn-R	YZF-R1
18	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R









2位 #3 Astemo Honda Dream SI Racing  
作本 輝介 CBR1000RR-R



1位 #39 bLUcRUニトロレーシング51 YAMAHA  
岡本 裕生 YZF-R1



**DUNLOP** **ST 1000**  
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP  
ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER



6位 #11 Vamos Racing KAWASAKI#64 ARRC  
岩戸 亮介 ZX-10R



7位 #12 Team KAGAYAMA powerdby YOSHIMURA  
長谷川 聖 GSX-R1000

運命の決勝レース。  
一斉にスタートを切ったが荒瀬が直後に転倒。そのままレースは続行れ岡本がホールシフトを決めトップを快走。作本は渡辺を抜き2位浮上。作本が自力でチャンピオンになる事は難しく、渡辺が後方へ沈んでくれる事が逆転チャンピオンになれる条件だ。こは作本の地元ではあるが、過去にどのクラスでも優勝をした事が無いので、とにかくこのレースでオートボリス初優勝をしたい気持ちは本々いだろう。  
ところが、今回は岡本が作本の前に立ちほだから、渡辺は#40 AKENOSPEED・YAMAHAの南本宗一郎にもハスされたが、このレースで6位までに入ればチャンピオンになれる訳で、慎重な走りに徹した。  
しつかりブロックをし油断を見せない岡本がレースを守り切りそのまま優勝を飾った。作本は2位、3位に南本、そして4位に渡辺が入り年間チャンピオンを決めたのだ。5位には#6 TONERTSYNCEEDGE4413 BMW星野知也、6位に岩戸、7位に長谷川、11位に清末、13位に和田、14位に吉田、15位に井吉、19位に松崎、21位に北折、27位に野田となった。谷本は11周目にリタイヤとなっている。

ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRESUPPLIERは#3 Astemo Honda Dream SI Racingの作本輝介(鹿児島県)とチームメイトである渡辺一馬のチャンピオン争いに終止符が打たれるレース。  
予選ではその渡辺がPP獲得。2番手に#39 bLUcRUニトロレーシング51の岡本裕生、そして3番手に作本、4番手には作本の元チームメイトである#11 Vamos Racing Kawasakiの#64の岩戸亮介(福岡県)となっている。  
その他九州勢のグリッドは、#41 RS-ITOH☆FirstStar 和田留佳(大分県)が11番、#8 Team With87 BEET-カワサキプラザR.T 清未尚樹(大分県)が12番、#12 Team KAGAYAMA Powerdby YOSHIMURA 長谷川聖(鹿児島県)が13番、#24 MATSUBARA RACING PROJECT&RS-ITOH 松崎克哉(福岡県)が18番、#51 Team With87 BEET-カワサキプラザR.T 井吉亜衣稀(福岡県)が20番、#17 Speed Heart DOGFIGHT RACING YAMAHA 谷本音二郎(佐賀県)が21番、#27 Honda緑陽会熊本レーシング吉田光弘(長崎県)が22番、#36 team IZUMI 荒瀬貴(福岡県)が23番、#50 Honda緑陽会熊本レーシング北折淳(熊本県)が26番、#49 AKENOSPEED 野田友治(福岡県)が31番となった。

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	39	岡本 裕生	bLUcRUニトロレーシング51 YAMAHA	YZF-R1
2	3	作本 輝介	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
3	40	南本 宗一郎	AKENOSPEED・YAMAHA	YZF-R1
6	11	岩戸 亮介	Vamos Racing KAWASAKI#64 ARRC	ZX-10R
7	12	長谷川 聖	Team KAGAYAMA powerdby YOSHIMURA	GSX-R1000
11	8	清末 尚樹	Team With87 BEET-カワサキプラザR.T	ZX-10RR
13	41	和田 留佳	RS-ITOH☆FirstStar	ZX-10RR
14	27	吉田 光弘	Honda緑陽会熊本レーシング	CBR1000RR-R
15	51	井吉 亜衣稀	Team With87 BEET-カワサキプラザR.T	ZX-10RR
19	24	松崎 克哉	MATSUBARA RACINGPROJECT&RS-ITOH	ZX-10R
21	50	北折 淳	Honda緑陽会熊本レーシング	CBR1000RR-R
27	49	野田 友治	AKENO SPEED	YZF-R1



27位 #49 AKENO SPEED  
野田 友治 YZF-R1



19位 #24 MATSUBARA RACINGPROJECT&RS-ITOH  
松崎 克哉 ZX-10R



14位 #27 Honda緑陽会熊本レーシング  
吉田 光弘 CBR1000RR-R



11位 #8 Team With87 BEET-カワサキプラザR.T  
清末 尚樹 ZX-10RR



#36 team IZUMI 荒瀬貴 CBR1000RR-R



#17 SpeedHeartDOGFIGHTRACINGYAMAHA  
谷本 音二郎 YZF-R1



21位 #50 Honda緑陽会熊本レーシング  
北折 淳 CBR1000RR-R



15位 #51 Team With87 BEET-カワサキプラザR.T  
井吉 亜衣稀 ZX-10RR



13位 #41 RS-ITOH☆FirstStar  
和田 留佳 ZX-10RR







**BRIDGESTONE**  
**ST 600**  
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP  
 ST600 Supported by BRIDGESTONE



1位 #22 P.MU 7C GALE SPEED 尾野 弘樹 NSF250R

J1GP3に出走する九州勢は今大会も#4マルマエMTR徳留真紀、#8MARUMAEwith Club PARIS彌榮郡、#12チームライフ・ドリーム北九州山本恭裕、#38RSGLレーシング&チームライフ大田単人の4名。公式予選での九州勢グリッドは徳留が9番グリッド、山本が10番グリッド、彌榮が11番グリッド、大田が14番グリッドからのスタートだ。

決勝レース、PPスタートの#22P.MU7C GALE SPEED尾野弘樹がホールショット。2番手にKTMを駆る#7TEAMNAOKOKTM高杉奈緒子、3番手に同じくKTMを駆る#2Sunny moto Planning小室旭と続く。

15周中10周目までこの順のまま推移したが、その後ろで#25realize racing team細谷翼と徳留が虎視眈々と上位を狙っている。

11周目、まずは細谷が動き小室をパス。小室は尾野が優勝しても3位に入れば年間チャンピオンを獲得できるのだ。しかしそのまま徳留にもパスされ5番手となる。13周目、2番手走行中の高杉がミスし細谷、徳留、小室がポジションアップ。そしてファイナルラップ、徳留が細谷を捕らえ2番手にアップし上りリセッションを終え最終コーナーまで2位争いは続き、徳留が見事2位獲得！そして3位にはコマ差で細谷、小室は3位に入らず尾野が逆転で年間チャンピオンを獲得した！結果、徳留と細谷が尾野にアシストした形ではあるが、真剣勝負の上での結果なのでこればかりは恨みっこ無しだ。



順位	ライダー	チーム	マシン
1	尾野 弘樹	P.MU 7C GALE SPEED	NSF250R
2	徳留 真紀	realize racing team	NSF250R
3	細谷 翼	realize racing team	NSF250R
4	彌榮 郡	realize racing team	NSF250R
5	尾野 弘樹	P.MU 7C GALE SPEED	NSF250R



26位 #46 豊後なしかレーシング倶楽部 松本 吉生 CBR600RR



17位 #19 伊藤レーシングBORGヤマハ 綿貴 舞空 YZF-R6



27位 #45 豊後なしかレーシング+Rider's 岩波 史人 ZX-6R



19位 #43 BRAINSTeamDeakCraft 榊原 康彰 YZF-R6



28位 #48 Team moto-girls 中谷 真季 YZF-R6



21位 #39 ブルーヘルメットMSC熊本 徳山 翔太郎 CBR600RR



#50 チームいずみ 今村 洋介 ZX-6R



22位 #47 4ing☆RT MOTUL 野村 梓 YZF-R6

地元開催のST600 Supported by BRIDGESTONEには九州ロードなじみのライダーもエントリー。

九州勢最上位グリッドは16番グリッドの#43 BRAINSTeamDeak Craft 榊原康彰(沖縄県、続いてレギュラーライダーである#19伊藤レーシングBORGヤマハ綿貴舞空(福岡県)が21番手、#39ブルーヘルメットMSC熊本徳山翔太郎(熊本県)が25番手、#46豊後なしかレーシング倶楽部松本吉生が26番手からスタートする。なお、#45豊後なしかレーシング+Rider's 岩波史人(大分県)、#474ing☆RT MOTUL 野村梓(福岡県)、#50チームいずみ今村洋介(福岡県)、#48 Teamoto girls 中谷真季(佐賀県)の各ライダーはトップとの10.8%ルールのクリア出来なかったり、計測出来ずであったが、決勝レースへの出場が認められた。

決勝レース。チャンピオン獲得の可能性のある選手がひしめくスタート。このレースも混戦の様相だ。1周目から#4NCX RACING&善光会TEAMけんけん長尾健吾と#3日本郵便HondaDreamTP小山知良がトップ争いを繰り広げる。他にもランキングトップの#14MUSASHI RT HARC-PRO、#10通希、#8Webbikeチームノリックヤマハ阿部恵斗らがバトルに加わる。しかし12周目の1コーナーで禁口が長尾を押し出し長尾は悔しい戦線離脱。結果、小山が優勝、2位阿部、3位に禁口となり、年間チャンピオンは禁口が手にしたのであった。

九州勢の順位は、転倒を喫した綿貴は17位、榊原は19位、徳山21位、野村22位、松本26位、岩波27位、中谷28位であった。なお今村はリタイアだ。

順位	ライダー	チーム	マシン
1	小山 知良	日本郵便 HondaDreamTP	CBR600RR
2	阿部 恵斗	Webikeチームノリックヤマハ	YZF-R6
3	禁口 通希	MUSASHI RT HARC-PRO	CBR600RR
4	通希	伊藤レーシングBORGヤマハ	YZF-R6
5	綿貴 舞空	BRAINSTeamDeakCraft	YZF-R6
6	榊原 康彰	ブルーヘルメットMSC熊本	YZF-R6
7	野村 梓	4ing☆RT MOTUL	YZF-R6
8	岩波 史人	豊後なしかレーシング倶楽部	CBR600RR
9	岩波 史人	豊後なしかレーシング+Rider's	ZX-6R
10	中谷 真季	Team moto-girls	YZF-R6



#9 チームライフ・ドリーム北九州 山本 恭裕 NSF250R



4位 #2 Sunny moto Planning 小室旭 RC250R



10位 #8 MARUMAE with Club PARIS 彌榮 郡 NSF250R



2位 #4 マルマエMTR 徳留 真紀 NSF250R



INTクラス 4位 #26 GOSHI7CエムズホームNTR+YUE 田中 敬秀 CBR250RR



NATクラス 1位 #24 TEAM TEC2&24サービス&YSS 豊原 由弘 CBR250RR



順位	ライダー	チーム	マシン
1	68 榊崎 佐助	TEAM TEC2 & YSS	CBR250RR
2	73 中村 龍之介	ENDLESS TEAM SHANTI	CBR250RR
3	27 石井 千穂	千葉北ポケバイコースTeamN-PLAN	CBR250RR
4	26 田中 敬秀	GOSHI7CエムズホームNTR+YUE	CBR250RR



3位 #14 MUSASHI RT HARC-PRO. 禁口 逸希 CBR600RR



1位 #3 日本郵便 HondaDreamTP 小山 知良 CBR600RR



3位 #14 MUSASHI RT HARC-PRO. 禁口 逸希 CBR600RR



1位 #3 日本郵便 HondaDreamTP 小山 知良 CBR600RR

**JP250** **DUNLOP**  
 JP250 Presented by DUNLOP

九州ライダーである国内クラスの#24TEAMTEC2&YSS&24Service豊原由弘は総合9番手(国内5番手)からスタートし、見事国内クラス優勝を飾った！

国際クラス優勝は#68TEAMTEC2&YSS 榊崎佐助で年間チャンピオンも獲得している。国内クラス年間チャンピオンはGOSHI racingにも所属していた#8RankUp Wingsstone 梶山采平だ。

これにて2021シーズンの全日本ロードレース選手権は閉幕したが、既に2022シーズンの暫定カレンダーが出ている。まずは5月21、22日にオートポリスで第3戦(2&4レース)でJSB1000のみ、そして8月27、28日に第6戦(全クラス)が同じくオートポリスで開催予定だ。どのようなメンバーで争われるのか？JSBは中須賀を倒す選手が現れるのか？今から楽しみな2022シーズンだ。





2021 M F J 全日本ロードレース選手権シリーズ第6戦 スーパーバイクレース in 九州 KYUSHU





引退を決めたライダーたち

AUTOPOLIS INTERNATIONAL RACING COURSE

# KAZEオートポリス ライディングスクール

阿蘇パノラマライン・ミルクロード等を楽しみながら  
国際規格のサーキットでツーリングにも役立つテクニックが学べます!!

初めての方大歓迎!

開催日 11月12日(金) 申込期間 10月22日(金)~11月5日(金)

## ベーシッククラス

## バイクでカッコよく走りたい!

ツーリングに役立つテクニックを障害物のない広い場所で安全に習得できる! レーシングツナギ不要! 気軽に参加できます!



参加者12名に対して1名のアドバイザー  
ルール・基礎座学

- カリキュラムの確認とその日の目標を設定
- オートバイの加速・減速、コーナリングのメカニズムと操作方法

### 基本姿勢

- オートバイを操作する時の姿勢について  
例) 加速時・減速時の姿勢、コーナリング時の姿勢と目線

スクール講習時間 AM8:30 ~ PM4:00  
定員 24名 会員 10,000円 非会員 12,000円

### 実技

#### 平場走行

- コースでの先導走行(体験走行) ~
- コースを使用したインストラクターによる先導走行
- ~平場での車両操作~
- 基本操作である加速・減速・曲がるを反復練習



## 清末 尚樹

2000年3月2日生まれ 大分県出身

清末は10歳からバイクレースを始め、2015年に九州ロードレースST600クラスでチャンピオンを獲得し全日本への参戦を開始する。  
2016年はRS-100より全日本選手権ST600クラスに参戦し、ツインリンクもてぎで4位を獲得。2017年もRS-100よりST600に参戦し、同じくツインリンクもてぎで全日本初表彰台となる3位を獲得。  
2018年からはチーム阪神ライディングスクールより全日本JSB1000クラスに参戦。鈴鹿8耐にも柳川明、松崎克哉と共に参戦したが、柳川が未出走の為、松崎と走り切り28位となった。  
2019年はTEAM WITH 87 KYUSUYUよりJSB1000クラスにスポット参戦。鈴鹿8耐は総合61位、SSTクラス14位。  
2020年はTEAM WITH 87 KYUSUYUより新設されたST1000クラスにフル参戦。ランキング8位となる。鈴鹿8耐は新型ヨロノの影響で中止であった。そして今年、鈴鹿8耐出場を目標に同じくTEAM WITH 87 KYUSUYUよりST1000クラスにスポット参戦し、鈴鹿で12位、地元オートポリスで11位を獲得した。現在は自身のホームコースである大分県のSPA直入でインストラクターも務めている。

「今年の初めには選手権は今シーズンで辞めよう」と決めていました。もちろんバイクもレースも大好きですが、現在の仕事は大変ハードですし、より高みを目指したいと決めての選手権引退です」

清末は現在21歳。この11年を祭りの如く駆け抜けてきた。

「本当にたくさんの方に出会えましたし、ご指導、応援をいただきました。特に影響を受けたのはやはり柳川明さんです。トップライダーとして心身ともにとても強靱です。プロライダーとして心から尊敬しています。また先輩である西嶋修さんからもたくさん学びました。所属させていただいたチームにも感謝です。導いてくれたメカニックの皆さんにも感謝しています。もちろん父にも感謝ですね」

清末が全日本に上がった年には九州に同じカワサキの600で走る松崎克哉や和田留佳など若手のライバル達がいいた。同じ時代に同じ方向を見て目指した事は貴重な時間だったと思います」  
また「同じ大分出身の和田留佳選手や、今年同じチームでも走れた井吉亜衣稀選手、SPA直入のインストラクター仲間でもある若戸亮介選手にエールを送りたいと思います」

現役引退とはいえ、バイクから離れるわけではない。  
「レースに関してはやり切った感がありますので、今後は楽しんだり教えたりバイクと接していきたいと思っています。年内はミニバイクでのレースにも参加予定ですので、会場でお会いした際にはお気軽に質問などもしてほしいです」

大分の若きレジェンドの今後にも期待しよう!

## 初級クラス

## バイクをもっとうまく操りたい!

サーキット走行初心者、経験の浅い方向け! サーキット走行を通じて非日常を体験!



参加者6名に対して1名のアドバイザー  
ルール・基礎座学

- サーキットを走行するためのルール・マナー
- カリキュラムの確認とその日の目標を設定
- オートバイの加速・減速、コーナリングのメカニズムと操作方法

### 基本姿勢

- オートバイを操作する時の姿勢について  
例) 加速時・減速時の姿勢、コーナリング時の姿勢と目線

スクール講習時間 AM8:00 ~ PM5:00  
定員 18名 会員 25,000円 非会員 30,000円

### 実技

#### 平場+サーキット走行

- ~平場での車両操作~
- 基本操作である加速・減速・曲がるを反復練習
- ~コース コーナー別~
- コーナーごとの走行方法



## 中級クラス

## サーキット走行を楽しみたい!

サーキット経験の浅い方向け! サーキット走行に対して自信が付き技術を習得!!



参加者6名に対して1名のアドバイザー  
ルール・基礎座学

- サーキットを走行するためのルール・マナー
- カリキュラムの確認とその日の目標を設定

### コース走行

- 先導走行/フリー走行
- インストラクター先導でコース慣熟走行後、フリー走行
- インストラクターは走行しながら参加者の走行を確認

スクール講習時間 AM8:00 ~ PM5:00  
定員 12名 会員 30,000円 非会員 35,000円

### 実技

#### サーキット走行

- ~コース コーナー別~
- コーナーごとの走行方法
- フリー走行で確認した結果を、参加者にアドバイス

マンツーマン  
インストラクター1名に  
対しての参加者数を少数にし  
より充実した講習内容です!



※会員とはオートポリスコースライセンスに入会されている方となります。参加当日に入会を希望される方は割引価格でオートポリスコースライセンスにご入会いただけます。

AUTOPOLIS INTERNATIONAL RACING COURSE

お問い合わせ 株式会社オートポリス モータースポーツ部 オートポリス  
〒877-0312 大分県日田市上津江町上野田 1112-8 TEL.0973-55-1111 FAX.0973-55-1113







引退を決めたライダーたち

# 松本 吉生

1964年兵庫県生まれ 大分県在住

松本は幼少期を兵庫県姫路市で過ごし、父の仕事の関係で13歳の時に大分に転居。ミニバイクレースが盛んな時代にバイクに目覚め、自動車学校などで行われるレースに参戦したのが始まり。九州内の各サーキットが次々に完成する全てを見てきた。バイクから少し離れる時期こそあったが2012年に初めて600ccを購入。その頃に出会ったのが先に登場した清末尚樹親子である。清末さんに、尚樹と一緒に鈴鹿4時間耐久ロードレースに出ようと誘われたんですよ。その目標の為に真剣に走り出した感じですね。36歳差のペアは2013年が50位、2014年が36位と完走を果たしている。

以降、九州ロードレース選手権ST600クラスに出場を続け、2018年には年間2位となり晴れて国際ライダーとなったのである。翌19年には初めて全日本ロードレースオートボリス大会に「豊後なしかレーシング倶楽部」より出場したが、マシントラブルによりリタイアとなった。「50歳半ばで国際ライダーになって全日本に出場した訳です。この年は参加者最高年齢ではありませんでしたか(笑)」

しかし、昨年2020年の春に大きな怪我をしてしまう。「本当に痛くて苦しい期間でした。結局このシーズンはレースには出ていません。しかし何とでも復帰したくてリハビリに励みました」そして今年、九州ロードレース第1戦のオートボリスに出場し、今回の全日本選手



引退を決めたライダーたち

# 北折 淳

1985年愛知県生まれ 熊本在住



その言葉通り就職し配属になった熊本製作所のHonda緑陽会熊本レーシングに入部し、当時行われていたサウスチャレンジカップや九州選手権のST600に参戦開始し、今年2021年シーズンまで毎年全日本や鈴鹿8耐にも参戦してきた。「時には入院するほどの怪我もしましたがバイクレースが大好きでここまで走ってきました。先日行われた全日本オートボリス戦の成績は決して納得できるものではありませんが、自分たちが開発に携わるマシンを自分たちで整備し走らせるというのには『ものづくり』に生かされたと思っています」

鈴鹿8耐には9回(走行は7回)参戦したがどんな思い出があるのだろうか? 「8耐では若い頃に憧れていたハガノリさん(芳賀紀行)やケビン・シユワンツさんと一緒にレースで走った事は忘れられません。やはりビックリするくらい速かったですし、心の底から幸せでした」と。また「チーム員ではありますが、吉田光弘というライダーは本当に凄いなあと思っています。日頃は少しでも時間が空けばランニングしますし、8耐では自分のスプリントに持てる力を全て注ぎ、帰ってくるまで立ってないくらいなんです。私はそんな強いメンタルを持ち合わせていないので心から尊敬しています」

権スーパードバイクレースin九州に出場する事ができた。

「最後のレースをチームメイトや仲間の前で何とかチェッカーを受ける事が出来て良かったです。選手権に一区切りつけて今は晴れやかな気分ですね。トップライダーの柳川さんが怪我をしても道い上がる姿を見て大きな刺激を受けました。そのおかげでもう一度全日本という大舞台に戻ってこれたと思います。また、年は離れていても、自分の才能溢れる若手と同じ年にロードレースデビューをして、同じ年に引退するということも面白い縁だなと感じます。バイクレースは非現実を味わえる最高のスポーツです。自分を高める事で周囲の状況は変わってきます。実際にSPA直入におけるST600国内クラスのレコードタイムを出した事も自信になりました。今後はこの経験を基に、MFJやサーキットのお手伝いや、若い人へのアドバイスもしていきたいと思っています。」

本田技研熊本製作所のクラブチームであるHonda緑陽会熊本レーシングに所属し部長を務める北折も現役引退を決めた。「本当は昨年で引退するつもりでしたが、昨年は鈴鹿8耐が中止になったので、もう1年と頑張りました」と。そんな北折は愛知県名古屋出身。中学の頃にミニバイクレースを始めたのだが、母が新聞の募集欄に「息子がバイクレースを出来る環境を教えてください」と掲載したという。その縁でチームと知り合う事が出来、母が毎週のようにサーキットへ連れて行ってくれたのだ。大学に入ってからロードレースへの憧れも生まれ、ロードレースで面倒を見てくれるショップに行くようになった。また、大学の二輪同好会に所属しておりメンバーたちがレースの手伝いもかって出してくれた。常に資金難ではあったので朝は新聞配達、昼は郵便配達、夕方新聞配達とバイクレースの為にバイトに明け暮れる時もあったという。そして2008年に鈴鹿・近畿選手権のGP125クラスで念願の国際ライセンスに昇格した。「就職は先生の勧めもあり本田技研を選んだのですが、正直言って『社内クラブチームでレースが継続出来るから』というのが理由です(笑)」











**バイク走行料 (ロードコース)**

一般 走行	1日	半日
一般	5,500円	4,400円
会員	4,400円	3,300円
レース主催 1日貸切 要問合せ		

**バイク走行料 (オフロードコース)**

1日	2,200円
レース主催 1日貸切 要問合せ	

**カート走行料**

一般 走行 (カート持込)	1日	半日	年会費	8,800円
一般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円 (初年度は入会費込み)
会員	4,400円	3,300円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等がございますのでご相談下さい。	



〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211 (代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp

毎週木・金曜日休業 (但し、祝日の場合は営業しています)



**Ducati Owners Club Nippon**  
**走会**  
**AUTO POLIS**  
 INTERNATIONAL RACING COURSE



Photo by Yukihiko Saito & Mia Saito

清々しい秋晴れのもと2021ドカボンサーキット走行会 in AutoPolisを開催することができました。今年で3回目となるこのイベント、総勢35名のドゥカティスタが集い、メンバーだけでの走行枠やワイワイガヤガヤ情報交換タイム?を楽しみました。街乗りツアリングモデルから最新SSまで一緒に走れるのもこの走行会の特徴です。初心者の方も大歓迎ですので、気になる方はFacebookでDucati Owners Club Nipponを検索してみてください!

ガンツキオフロードミーティング

**GOM** 第22回  
**2021秋**

**11月14日(日)**

**雨天決行** 鹿児島県霧島市溝辺町三縄

**M,S,L HOBBY** オフロードコース

参加費 大人3,500円  
 小学生以下2,000円

(お弁当込み・傷害保険は含みません。九州モトランド連絡会の傷害保険制度の利用となります)

今大会より初心者重点をおいたクラスわけになります。

- スクーター 50クラス** (60分) 50ccスクーターで気軽に楽しむクラス (ガチレースではありません!) ※危険走行を発見した際は厳重注意、または程度により失格
- FUN50ギアクラス** (60分) 50ccギア車で気軽に楽しむクラス (ガチレースではありません!) ※危険走行を発見した際は厳重注意、または程度により失格
- スーパークラス (110cc以下の一般車両)** (90分) オフレース経験者やバトルを楽しみたい方 (18歳以上・中級者以上対象) ※使用可能車両が不明な場合はお問い合わせください。

**GOM精神** (初心者の為のオフ遊び) に帰する為、クラス区分を変更致します!  
**ダブル・トリプルエントリーの設定はありません!**

- 全クラス1人エントリーは総周回数よりマイナス3周
- 全クラス使用するリュックは両肩かけの中型サイズ以上のもの(小型タイプやキャメルバックは不可)中にはきちんとクッション等を入れてください。朝の車検でチェック致します。
- コースの杭を倒した際はペナルティ1周と自分で直すこと!
- 出走クラス以外のクラスでのコースオフィシャルのご協力をお願い致します!
- 規則を変更しております。必ず参加者全員が熟読してください!







# #BURST CELLPHONE CASE Hand painted on Curly Maple for iPhone 13 series

LU+HERIE LEATHERS

## 九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。  
 ※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

11/3 (祝水)	RSG ミナキ校長のエンジョイ ライディングスクール	熊本県 HSR 九州 問 RSG 092-951-2299	11/14 (日)	Let'sレン耐 GOSHI杯 HMSオフロードバランス	熊本県 HSR九州 問 <a href="http://rentai.takuma-gp.com/">http://rentai.takuma-gp.com/</a> 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州
	初心者の日	熊本県 HSR 九州オフロードコース 問 HSR 九州 096-293-1370	11/20 (土)	HMS 初中級	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370
	HMS 入門 (午前・午後)	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州 096-293-1370	11/20(AM) 11/20(PM)	HMS親子でバイクを楽しむ会ファースト HMS親子でバイクを楽しむ会セカンド	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州
11/6 (土)	HMS 初級	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州 096-293-1370	11/21 (日)	九州エンデュランスフェスタ 2021ドリームカップフェスティバル6時間耐久レース	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
	HMS 中級	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州 096-293-1370		JNCC 第8戦 AAGP 森羅	熊本県阿蘇観光牧場 問 全日本XC選手権長野BASE 026-228-8844
11/7 (日)	スーパーサンデーフェスタ 2021 WINTER	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	11/23(祝火)	HMS オフロード入門	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370
	九州なかよし走行会	熊本県 HSR 九州 問 モトスポーツライズ 096-382-4567		2022ミヤザキモトクロスチャンピオンシップ第3戦 minibike-GP21	宮崎県 セーフティパーク 問 0983-27-0521 鹿児島県 m,S,L HOBBY 問 <a href="http://blog.livedoor.jp/minibike_gp/">http://blog.livedoor.jp/minibike_gp/</a>
	ヴィンテージ MX MEETING	熊本県 HSR 九州オフロードコース 問 HSR 九州 096-293-1370		RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299
11/12 (金)	KAZE オートポリス ライディングスクール	大分県 オートポリス 問 オートポリス 0973-55-1111	11/27 (土)	第8回 KAZE SPA直入ライディングスクールバターン3 第8回 KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
11/13 (土)	HMS 初中級	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州 096-293-1370		HMS 中級	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370
11/14 (日)	MFJ 九州トライアル選手権大分大会	大分県 烏岳山麓トライアル場 問 OTA 事務局 (中野方)	11/28 (火)	第4回 KAZE SPA直入サーキットランフェスタ DRAG WEST	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666
		問 OTA 事務局 (中野方)		モタード Sundayレース	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370
	G.O.M (原付オフロードミーティング) 2021 秋大会	鹿児島県 m,S,L HOBBY 問 月刊 withBIKE <a href="http://withbike.jp/gom.htm">http://withbike.jp/gom.htm</a>		バトルラックス杯KKW/バイクレースシリーズ最終戦 御所オートランドCUP 第3戦	北九州市 KKW 問 北九州カートウエイ 093-741-2005 熊本県 御所オートランド 問 24Service (松木) 090-5289-7752

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2021.10.17 発行 VOL.149 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>  
 月刊 withBIKE では広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。info@withbike.jp

月刊 withBIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 withBIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

**編集後記** VOL.149 with BIKE

STAFF  
 EDITOR: KOJI TORIMARU  
 EDITORIAL STAFF: MIYU

PHOTO: KOJI TORIMARU  
 T.YAMANOTO  
 SHIN-SUZUKI

カワサキの事業方針説明会でカーボンニュートラルを実現する為に、2035年までに先進国向け主要機種の電動化 (BEV/HEV) を完了すると発表しました。現時点で2022年モデルの予約なども始まっていますから、実質13年後にはカワサキとしてガソリンエンジンを搭載するバイクを発売しなくなると思えるかと思えます。ただ、ガソリンエンジンからEVIにシフトするという事は、家庭に充電設備を準備したり、ガソリンスタンドをEVステーションに変更したりせねばならず、問題は山積みかと思えます。また電力消費が急激に上昇するので、膨大な電気をどのようにして生み出し供給するのとも問題だと思えます。インフラ問題は水素エンジンも同様です。カーボンニュートラルの目標を達成するにはガソリンの供給を続けるメリットは無いと思うので、政府はガソリン価格の値上げや、ガソリン車にかかる税金の増税などを行い、所有者に対して圧力を強めるのは必然です。メーカーが2035年にはほとんどの新車をEV化するという事は、2050年までにはガソリン車自体がほぼ走っていない世の中にするのが目標なのでしょう、という事は2040年にはレギュラーガソリンリットル1,000円、大型二輪の自動車税5万円なんて事になっているのかもしれないし、「あのバイクはエンジンだから自分勝手に迷惑だね。」と世論が誘導されているのかもしれない。この大きな流れに抗えない事は分かってはいますが...

1964年イタリア生まれの  
我が家のモーターバイクの  
写真も...

編集長



# Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車  
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～  
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して  
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用  
いただけますよう、気を緩める事なく  
取り組んでまいりますのでご理解と  
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。  
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備  
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス  
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627  
鹿児島県鹿屋市礼元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!  
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分  
JR 国分駅から約16分  
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。  
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀入口にはヤマハの名車  
「RZ250」と「DT-1」を  
展示中!  
ペイントをリフレッシュした  
ばかりの2台がお出迎え!

空港自動車学校ライディングスクール

## そらバイ

走る・曲がる・止まるを  
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日時 毎月第3土曜日

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、  
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名 ※車両持込みOK  
(不正改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。  
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。  
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス  
無料送迎スクールバス各方面運行中。  
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定 [技能試験免除] 空港自動車学校 〒899-5116 鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは





**BATTLAX** SPORT TOURING **T32**

THE WORLD-CLASS  
**BATTLAX**  
QUALITY



ツーリングタイヤの新領域。

**BATTLAX初搭載<パルスグループ>。**  
求めたのは確かな接地感による扱いやすさとウェット性能。

T32に搭載された「パルスグループ」が、水の流れを均一化、流れでる速度を上げる。  
これにより排水性が大幅に向上。ウェットトラクションおよびウェットブレーキ性能が格段にアップ。  
さらに接地面積13%向上\*し、素直なハンドリングを実現。  
ライダーに寄りそう、全天候で扱いやすい高次元バランススポーツタイヤへと進化したT32。  
それはバイクの素顔が見える、安心感の持てるパートナー。

\*T31対比



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

[www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc](http://www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc)

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey