

Kyushu Rider Magazine

with **BIKE**

vol. 148

2021 september

ミニバイク

鉄馬

走行会 **βTITANIUM**

ACCELL

MFJ 九州ロードレース選手権第6戦 オートポリス

Letsレン耐 HSR九州

Cardo PACKTALK SLIM JBL

KAZE オートポリス ライディングスクール

福岡ミニバイク会

ブルートレイン多良木

追悼 やすこうち "LONG RUN JUNKIES" てつや

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ『譲渡車検』を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

第3弾 200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車 問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に 200,000名様まで 免許取得費用の一部として

126cc以上のご購入 **3万円**・51cc~125ccのご購入 **2万円**を サポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



バイク売るなら レッドバロン



ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかけずにその分高く買い取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買い取りシステム。それが、レッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

販売力があるからこそ幅広い車種を買い取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアなモデルまで、どんな車両でも買い取ります。

高く買える理由(わけ)



- 買い取り代金は銀行翌営業日に振り込みます
- 書類手続き無料代行・買取証明書発行
- 名義変更・廃車手続きで個人情報を守ります
- お持ち込みのかたは帰りの足を確保
- ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目 1-10 0995 **47-6631**
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3 0986 **39-1820**
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24 099 **222-3446**
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7 0985 **24-0266**
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99 099 **266-5980**
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]



R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

表紙：鉄馬 with β TITANIUM 走行会

2021 september vol.148

- 04 鉄馬 with β TITANIUM 走行会
- 12 2021 九州ロードレース選手権シリーズ第6戦 AP
- 15 KAZE オートポリス ライディングスクール
- 17 編集長の部屋
- 18 Let'sレン耐 西日本シリーズ第6戦 HSR
- 22 ウィズバイク ライディングスクール
RSGライディングDr.MINAKI
- 23 福岡ミニバイク会 レポート
- 24 連載コラム 第8回
全日本モトクロスレディースライダー
濱村いぶき
- 連載コラム 第4回
くらみっちゃんのエンデュロな日々！
倉光 大輔
- 25 トライアル・コラム
KOレーシング 大田幸成
- 26 熊本県球磨郡多良木町を巡る
- 34 CARDO PACKTALK SLIM JBL インプレッション
- 36 追悼 やすこうち "LONG RUN JUNKIES" てつや





鉄馬

with **β**TITANIUM

走行会

Photo & Text : with BIKE



HSR九州で行われる鉄馬の祭典は、5月にIronHorse Festival with βTITANIUM (スプリントレース・ガレッジセール)、9月に鉄馬 with βTITANIUM (スプリントレース) が行われるが、7月には走行会・体験走行・鉄馬レーシングスクールも行われる。
 鉄馬レーシングスクールは元メーカー系ワークスチームのメカニックをされていた井上氏によるスクールで、レース初心者はもちろん、バイクショップを営むプロでもなる内容だ。今回はブレーキに関して細かく講義を行った。



HSR九州公式サイト





鉄馬

with TITANIUM

走行会



鉄馬
with TITANIUM

オリジナルマスク
プレゼント
5名様

ご応募は
メール info@withbike.jp
「鉄馬マスクプレゼント係」まで
郵便番号・ご住所・氏名・好きなバイクをご記載ください
※当選者の発表は商品の発送をもってかえさせていただきます





来て見て感じて、こだわりライコ
バイク用品総合専門店

ライコランド RICO LAND 熊本インター店

9月18日(土) TERAMOTO・J-Trip
NITORON・XAMイベント開催!



〒861-8035
熊本県熊本市
東区御領6-7-10
営業時間
平日11:00~20:00
土日祝10:00~20:00
定休日:毎週火曜日
電話:096-285-7874



ライコランド各店ではスタッフを募集しています! バイクが大好きな方、一緒に働きましょう!



福岡マリナ店
レンタルバイク
Arai プロショップ
SHOEI TECHNICAL SHOP
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場
〒819-0001
福岡県福岡市
西区小戸3丁目51-47
営業時間
平日11:00~20:00
土日祝10:00~20:00
定休日:火曜日
電話:092-885-8190
FAX:092-885-8187



小倉店
SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場
〒803-0828
福岡県北九州市
小倉北区愛宕
1丁目5-70
営業時間
平日11:00~20:00
土日祝10:00~20:00
定休日:火曜日
電話:093-562-5540



久留米上津店
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR
9月23日(祝木) SP忠男イベント開催!



〒830-0052
久留米市
上津町1164-2
電話:0942-65-3189
営業時間
平日11:00~20:00
土日祝10:00~20:00
定休日:火曜日



CuBe 都城店
9月22日(水) 臨時休業



〒885-0004
宮崎県都城市
都北6409番地1
電話:0986-36-8321
営業時間
平日10:00~19:00
土日祝10:00~20:00
定休日:火曜日



沖縄店
SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店



〒901-0201
沖縄県豊見城市
真玉橋178-1
電話:098-840-6178
FAX:098-840-6179
営業時間
平日11:00~20:00
土日祝10:00~20:00
定休日:火曜日

BRIDGESTONE
ST 600
ST600 Supported by BRIDGESTONE



INT

1	69	植垣 創平	グリーンクラブ能塚	ZX-6R
2	9	徳山 翔太郎	HONDAブルーヘルメットMSC熊本	CBR1000RR
3	3	神原 康彰	テッククラフトレーシング	YZF-R6
4	63	岩波 史人	豊後なしかレーシング+Rider's	ZX-6R
5	87	茅野 一喜	ZOOM R.T.	YZF-R6
6	77	中谷 真季	Team Moto-girls	YZF-R6

NAT

1	76	秋吉 晃輝	Team 能塚	ZX-6R
2	31	藤本 凌志	Honda緑岡会熊本レーシング	CBR600RR
3	23	平野 賢一	ケンスファクトリー	CBR600RR
4	12	島中 光	ケンスファクトリー-式号機	CBR600RR
5	22	金森 由高	Team田中 ATW.K	ZX-6R
6	96	黒田 実	チーム薫	ZX-6R

KYUSHU ROAD RACE CHAMPIONSHIP
2021 MFJ九州ロードレース選手権シリーズ 第6戦



Photo: オートポリス
Text: withBIKE



8月22日に大分県のオートポリスにおいて、九州ロードレース選手権第6戦が行われた。
開催クラスはJSB1000、ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER、ST600 Supported by BRIDGESTONE、J-GP3、JP250、S80の6クラスで、
JSBとST1000が、J-GP3、JP250、S80が混走で争われた。
オートポリスで9月18～19日に全日本ロードレース最終戦が行われるとあって、最終調整を兼ねて参戦する選手も多数であった。
各クラスのレース結果は以下の通り。

JSB 1000 / ST 1000



JSB1000 INT

1	24	黒木 玲徳	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
2	19	田尻 悠人	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
3	23	岡田 寛正	HondaブルーヘルメットMSC熊本	CBR1000RR-R
4	4	伊東 通敏	Team 能塚	ZX-10R
5	8	鶴田 欣也	Lights Sport	1199パニガレ

ST1000 INT

1	17	吉田 光弘	Honda緑岡会熊本レーシング	CBR1000RR-R
2	1	北折 淳	Honda緑岡会熊本レーシング	CBR1000RR-R
3	44	梶山 知輝	RankUp Aprilia	RSV4-RFLE
4	27	野田 友治	AKENO SPEED	YZF-R1
5	58	池田 秀成	おやじ帰走族	CBR1000RR

JSB1000 NAT

1	7	荒武 聖治	カカ虎児島+SSE+Fpazu	PANIGALE V4R
2	72	中根 悠輔	VISION	CBR1000RR-R
3	26	藤田 二郎	team IZUMI&BLAST	YZF-R1
4	14	石田 智也	RIDE ON!!! with BLAST	YZF-R1
5	62	三戸 信	ts-FARM+BRAINS	YZF-R1

ST1000 NAT

1	7	荒武 聖治	カカ虎児島+SSE+Fpazu	PANIGALE V4R
2	72	中根 悠輔	VISION	CBR1000RR-R
3	26	藤田 二郎	team IZUMI&BLAST	YZF-R1
4	14	石田 智也	RIDE ON!!! with BLAST	YZF-R1
5	62	三戸 信	ts-FARM+BRAINS	YZF-R1



J-GP3 NAT

1	29	古谷 匠	Team Life ドリーム北九州	NSF250R
2	38	井利元 新	プランビーレーシングRSC	NSF250R
3	37	宮崎 翔	RT☆グローリーベア&ENG林	RS125R



J-GP3/S-80
JP250 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER

1	8	嶋山 栄千夏	RankUp Wingsstone	CBR250RR
2	43	笠井 吉樹	K0electronicsRacing	CBR250RR
3	74	花本 沙穂	RankUp Racing	CBR250RR



S80

1	3	石丸 誠也	14ORAB	NX85
2	33	佐々木 猛治	S&A industry	MX85
3	9	塩田 隆也	14ORT	RS
4	58	浦山 秀樹	Team JAKEN	JS80S20R



7月

KAZEオートポリス ライディングスクール

Photo: オートポリス Text: with BIKE



お問い合わせ: オートポリス
大分県日田市上津江町上野田 1112-8
TEL 0973-55-1111

オートポリスと言えば、全日本や大規模四輪レースも行われる九州を代表する国際格式のサーキット。
ここで行われるKAZEオートポリスライディングスクールは、そんなオートポリスを貸し切りで思う存分走る事の出来る貴重なスクールだ。

クラスは「ベーシッククラス」「初級クラス」「中級クラス」に分かれているので、サーキット初心者でも安心して参加できる。

ベーシッククラスは、ツーリングで役に立つライディングテクニックを習得。交通安全指導員の資格を持ちサーキット走行経験豊富なインストラクターが障害物のない広い場所でライディング技術をレクチャー！オートバイを操る楽しさを感じられるクラス。※体験走行以外のサーキット走行は無し。

初級クラスは、サーキットを安全に楽しく走行するための技術と知識を習得するのに最適なクラスで、障害物のない広い場所でライディングテクニックの基本を練習した後、インストラクターの先導で国際サーキットを実走行。最後はフリー走行があり、その日学んだ技術を確認することが出来る。一般公道で体験できない非日常を楽しめる！

中級クラスは、更に高いレベルでオートバイを思い通りに操り、サーキットを速く走りたいたいという方に最適なクラス。サーキット走行を中心にライディングテクニックを学ぶことが出来る。ベテランインストラクターが参加者の後ろを走り、走り方を間近で観察・分析。その結果をレクチャーしてくれる。

そんな贅沢なKAZEオートポリスライディングスクールは第3回が11月12日(金)に行われる予定。受付は10月22日(金)から11月5日(金)まで。

ぜひふるって参加してみてください！

8月



2021 AUTOBACS SUPER GT ROUND 6 AUTOPOLIS GT 300KM RACE

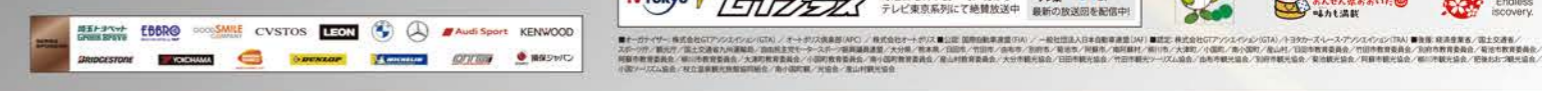
10.23 [土] 予選 24 [日] 決勝

LATEST NEWS at SUPERGT.net

前売観戦券 大人 6,000円~
好評発売中! [税別]
手選・決勝の2日間有効

場内窓口、またはローソン・Loppiでお買い求め下さい TEL: 0973-81852

AUTOPOLIS INTERNATIONAL RACING COURSE
www.autopolis.jp





1: ノーマルの6Vバッテリーが収まった状態
 2: 12Vシールドバッテリーやレギュレーターを取めた状態
 3: 付属の分岐タップは使用せずにキボシ端子で分岐
 4: アイドリングでも煌々と光るウィンカー! (笑)
 5: 12VコンパートついでにUSBも設置
 6: 試走中に会った激レアなミヤマクワガタ



7: 輸出用純正フロントキャリア、防水時計、ドリンクホルダー、ヘルメットホルダー、そしてクアッドロック防振スマホホルダーなどツーリング仕様になったハンドル周辺
 8: 重い荷物でロングを走ればより一層シールチェーンの高性能さを体感できる

快道といえは、今号で多良木町を巡るツーリングに行ったのですが、荷物を多く積み走って改めてドライブチェーンをRKジャパン428MRU2にして良かったと感じました。明らかにグイグイとパワーを伝達しているのが分かります。走行後の伸びもほとんどありませんでした。また道中は大雨の影響で迂回路があり、ハンドルを取られるような深めの砂利道路を通りました。タイヤをオン/オフ仕様(IRC GP22に変更していたので)ほとんど神経質にならずに済みましたが、これがスタンダードタイヤだったら...

様々な状況の道を2日間約260km走りトラブルもなく大満足です。ちなみに重量級ライダーと重い荷物を乗せ走ったCT110の実燃費は約47km/L! 燃料代は879円だけ!

取り付けは説明書がついているので至って簡単。といながら個人的に分岐タップは使用したくないのでキボシ端子を作り接続しました。エンジン始動スイッチをオン! 6Vだとブレーキを握った状態でウィンカーが「ふわ〜」と危うい状況でしたが、40歳のCTがハッキリと自ら曲がることを主張し始めました(笑) 12Vになったので、欲を出してイトナ製のUSB取り出しを設置。イグニッションに連動するように配線し完成。半波整流レギュレーターなのでここまで電気を使って良いか不明ですが、これで快適ツーリング仕様になりました。

今月もまたまたCT110日記です(笑)



迂回路で通過した深い砂利の道。IRCのオン/オフタイヤGP-22が不安を払拭してくれました。

編集長の部屋

Photo & Text : withBIKE

レンタルバイクで北九州から 出発してみませんか?



多種多様な機種
豊富な44台

『レンタル819小倉南』
『レンタル819八幡西』

おすすめスポット



中古車続々と入荷中



中古車一覧
ココチラ

サービススタッフ
募集中!

Bike が大好きなあなた!
 Bike にかかわる仕事をやりたいかた!
 経験・未経験問わずまずはご応募ください!
 ※詳細は北九州ハローワークのホームページにて『ハローワーク ホンダショップライフ』で検索!



株式会社ホンダショップライフ

〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
 TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819

営業時間: 10:00 ~ 18:30
 定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

ホンダドリーム北九州

〒8070822 福岡県北九州市八幡西区瀬板 2-2-14
 TEL.093-695-7770 FAX.093-695-7780

<http://www.hslife.co.jp>



M.S.L. HOBBY

CIRCUIT for YOUR life!!

バイク走行料 (ロードコース)			
一般 走行	1 日	半 日	
一 般	5,500円	4,400円	
会 員	4,400円	3,300円	
レース主催 1日貸切 要問合せ			

バイク走行料 (オフロードコース)			
1 日	2,200円		
レース主催 1日貸切 要問合せ			

カート走行料			
一般 走行 (カート持込)	1 日	半 日	年会費 8,800円
一 般	5,500円	4,400円	初年度 8,800円 (初年度は入会費込み)
会 員	4,400円	3,300円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。

毎週木・金曜日休業(但し、祝日の場合は営業しています)



〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211(代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp



7月4日に熊本県HSR九州ドリームコースにおいて青木拓磨氏プロデュース「Let'sレン耐西日本シリーズ第6戦」が開催された。Let'sレン耐はレンタル車両(グロムやカブ、エイプ)で競う耐久レースゲーム。装備の無い方にはこちらもレンタルがある。手ぶらで参加する事も可能。

レース中には規定回数のピットインやお題をクリアせねばならない。また燃料が足りなくなった場合は課金され、更には減算も。転倒してしまった時もペナルティがある。

このようなルールのもと、本当の初心者でも安心して楽しめるイベントとなっているのだ。



西日本シリーズ第6戦

@HSR九州ドリームコース

Photo & Text with BIKE





スタート前には熊本県警の白バイ隊員が登場し、楽しくも真面目に安全運転の啓蒙活動を行った。

西日本シリーズは今後9月19日に熊本県HSR九州ドリームコース、10月24日に大分県SPA直入、11月14日に熊本県HSR九州ロードコース、12月5日に鹿児島県m.S.L HOBBYで予定されているので、ぜひ「人生初レース」を体験してみたいかたがどうか！

詳しい内容は公式ページでご確認を！



福岡ミニバイク会

写真撮影 asc.sasebo 朝永 武志 (トモナガ タケン)

開催日時 2021/7/25 日曜
会場：福岡県 北九州カートウェイ
天候：晴
主催：福岡ミニバイク会
代表：池 P

協賛
FUN TIME
PETRONAS Sprinta
ビーハウス
HRG
北九州カートウェイ



福岡ミニバイク会とは、2018年に発足したミニバイク体験会です。ミニバイクの楽しさを、一人でも多くの人に知ってもらいたい！その思いと勢いで始めた、小さな小さな体験会です。9回目を迎えるミニバイク会は、いつもの北九州カートウェイで開催しました。参加者は、初心者からベテランまで様々です。自由にサーキット走行を楽しめます。希望される方には、サーキットの走り方もレクチャーしています。最後にはじゃんけん大会があり、豪華景品をGETできるかも？初心者さんも多数参加しています。まずは気軽に見学、参加してみませんか。バイクの楽しさがきつと広がるハズ、ミニバイク会の様子はホームページでご覧いただけます。



ウィズバイク RSGライディングスクールへようこそ!

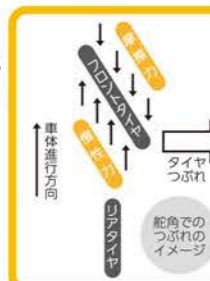


こんにちは! ライディングコーチのミナキです! ウィズバイクライディングスクールへようこそ! (^ ^) / さて今回はサスペンションについてレクチャーしてみましょう。

フロントフォークは、最も重要なコーナリングパーツ!! 動きもわかりやすいのでまずはここから!!

【フロントフォークの役割とは・・・?】

路面の凹凸を吸収してくれるのは当たり前! もっと大事な役割は、バイクが受ける慣性力を受け止めて、止まりやすく、曲がりやすくしてくれるのがフロントフォークです。今回はこの「曲がりやすく」に焦点を当ててみましょう!



車体は直進しようとしているのにフロントタイヤに舵角が付く事でタイヤに抵抗が生まれます。「舵角が大きい」ほど「スピードが高い」ほど「ブレーキを引きずっている」ほど、抵抗は増しそれがタイヤを潰します。ライダーはそれをグリップとしては感じるのです。この時 フォークの動き(固さ)によってタイヤの潰れ具合は大きく変わります。

フォークが適正に動かなければバンクは出来ない(^ ^) /

バンクのきっかけは、シート左右への荷重移動ですが、それに追従して実際に行動を起こすのはフロント周り! フロントタイヤに舵角(セルフステア)が付くことで曲がるための抵抗が生まれタイヤが潰れます。これがバンクしていく時のフロントタイヤのグリップ感です。乗り方はもちろん、セッティングによってもこのグリップ感は変わります! 倒す時のフロントタイヤのグリップ感がなくて怖くて倒しこめませんよね (>_<)

タイヤを潰すのは慣性の力や遠心力!! 力の大きさは「スピード」と「車重+ライダー体重」に比例しますが、潰れ具合は、車体とタイヤの間にあるフォークの動きに大きく影響されるのです。だからセッティング!

まずはとにかくセッティングをやってみよう (^ ^) / ★お気に入りのツーリングルートやいつも走るサーキットで、今日はセッティングの日と決めてみよう!!

まずはプリロードをいじってみる!! (フォーク上部の6角の部分にプリロード(イニシャル)です。フォーク下部に付いている車両もあります。)

【いじる前にはまずこれ!!】 現在の状態を調べよう (^ ^) / 左へ一杯回して何回転で止まるかをメモ。止まったところが最弱です。【セッティング豆知識!!】 プリロードは、最弱からどれくらい締めるかで管理します。ダンパーはその逆で最強(右締め)からどれくらい緩めたかで管理。また自分の車両のスタンダードセット(新車時)を参考にするのもあり。最近サイトに載せているメーカーも多いです (^ ^) /

締めてみる

まずは1回転。変化が分からなければ2回転締めて試走し、感触がよければ更に少しずつ増やす。

- ★ブレーキが掛けやすく、カーブの倒しこみの不安が減りスムーズに曲がれる。 **最適**
 - ★ブレーキは掛けやすいが、カーブで内側に向かない感じがする。 **締め過ぎかも**
 - ★ブレーキも効かない感じで、倒しにくく大回りする。 **明らかに締め過ぎ**
- ☒ 感触がよくなった場合、悪くなるまで更に締め込んでみるのもありです。
☒ 締めを行った時にキャブなどで「ピョピョ」音と路ぬたり、ブレーキを離した時にフォークが急に伸びるのを感じるなら「TEN」と刻印のある伸側側のダンパーを2-3クリック (1/3-1/2回転) 締めてみる。

プリロードを適正值に合わせるにはサグ出しというやり方が正式ですが、タイヤを浮かせる必要があり一人では計測が難しかったりするので、今回は現状からのより良いセッティングを見つけてみましょう (^ ^) /

緩めてみる

まずは1回転。変化が分からなければ2回転緩めてみて 試走し、感触がよければ更に少しずつ緩めてみる。

- ★ブレーキも掛けやすく、カーブの倒しこみの不安が減りスムーズに曲がれる。 **最適**
 - ★少し倒すのが不安・・・カーブで内側に行き過ぎる感じもする。 **緩め過ぎかも**
 - ★ブレーキでフォークが大きく動き、接地感がなく倒すのが怖い感じ! **明らかに緩め過ぎ**
- ☒ 感触がよくなった場合、悪くなるまで緩めてみるのもありです。
☒ 緩めて行った時にコーナリングはいいけどブレーキの時フワフワするなら「COM」と刻印のある縮側のダンパーを2-3クリック (1/3-1/2回転) 締めてみる。

よくわからなくなったり、不安になったら、元に戻すのが基本です (^ ^) / 次回はフォークセットの続きと、リアサスの セット方法、サスペンションの方法をレクチャーしま〜す!

RSGショップ内にクシタニオープンしました!! オープンキャンペーンやっています (^ ^) / => [RSGで検索]

【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースプームの真つただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年 鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

[RSGで検索]

RSG HP <http://rsg-sports.com>



九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店

125 TY LONG RIDE

12月入荷予定 要予約

¥670,000

(税・輸入元からの送料別)
※金額は変更の可能性もあり



田畑、山などの見回り、獣道ツーリングなど、通常のオフ車では入りこめない奥地まで軽さと足つき性の良さを生かして活躍。豊富なKOLレーシングオリジナルのオプションパーツが競技でも使えるほどのポテンシャルを発揮!

様々な機種純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています!

シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から

※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり



KOLレーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

トライアル KOコラム



もちろんリヤサスのダンパーボデーが国産車でも部品単体で供給されることはないですが、社外品もいろいろ作れるしかな物です。
KOLレーシングでのやり方は内径が同じ他機種用のボデーだけを素材として利用し、外径を仕上げ、両端の内部に片側はエンド部分をねじ込むためのねじり加工を、もう片方にはシールホールをねじ込むためのねじり加工を行い、中間にバネのリテーナーを止めるための溝切加工所の加工を行いメッキ屋さんへ送ります。



朝晩は涼しさが出てきた今日この頃ですが、ワクチン接種は完了されたでしょうか?
今月26日には阿久根トライアルランドでKOLレーシング主催KOCアップ第2戦を開催します。が、参加条件として2回目の接種を済ませた選手のみ参加資格があることになりました。それでも感染予防の対策はいろいろと進めますが、これからのイベント開催はそんなところにも気を付けながら中止するのではなく、努力をしながら開催していく必要があるようですね。いわゆる「コロナ後」といっていいでしょうか。

そんな中で珍しいというか、めったにない修理がKOLレーシングに持ち込まれたので、今回はどうやって修理したのかをコラムにしてみました。
バイクはJTGというスペイン製トラムですが、輸入元が無くなりパーツの入手が不可能になった機種。しかも破損箇所がリヤサスのダンパーボデー(写真)が割れたというところでもない症状です。



リテーナー、シールホルダー、ブリードアダプターは超硬質アルミA7075の丸棒から削り出し、その後黒のアルマイト処理に出します。他にもロッドの曲がりがあったため、測定しながらの曲がり修正や、積層バルブのウエアリングが摩耗で破損していたりと痛みの激しいサスでしたが無事に完成。純正の物より高いクオリティを目指しましたので(写真自信をもってお客様に届けることができました。
トラムはサスが無ければ動かすことが出来ず、スクラップに出すしか方法はないですが、問題点を改善し対策を施し再び命を吹き返します。
トライアル屋さんには売っていただけはお客様が満足しないので、全国的に専門店が無いものなすけします。トラムはトライアル屋さんで購入してください。その方が安く長く楽しめますよ(宣伝)

リヤサス難物修理

Photo & Text : KOレーシング大田

連載コラム 第8回

濱村いぶき

全日本モトクロスレディースライダー

皆様こんにちは。いかがお過ごしでしょうか? 30度以上を超える暑い日が続く中、8月中旬には豪雨による災害があり、雨はすこぶる大変な夏となりました。私が住んでいる周辺は、今年はすこぶるの被害を受けることはありませんでした。この大雨で走れるコースが限られたため、なかなか練習ができませんでした。こんな時こそ出来ることはある!と思い、家でのトレーニングや勉強、バイクの動画を見てトップライダーの走りやテクニック、常に「勝ちたい」という気持ちを持ち、頑張っていました。

話は変わりますが、普段のコラムはレースや練習のことを書いてお話しして、今回は夏休み中のバイクOFFの日についてお話しします。
8月に入ってすぐ、コロナ対策を万全にして長崎で一人暮らししている姉の家を1週間過ごしました。一週間という期間、一日一日がすくく濃い日となり、あっという間に感じました。

2日目は、姉が仕事で休みということ、久しぶりにショッピングへ。
食べた物も欲しい物もなんでも買ってくれて、本当に良い姉をもったなく感じました。それだけではなく、映画にも連れて行ってくれ、最近流行りの「東京リベンジャーズ」を見ました。この作品は、明るい未来を想像できるようなものというか、今の時期にピッタリなものだと思います!

予備編では、ヤンキー同士の殴り合いだったり、いじめられているようなところが映っていました。すくくいい映画なので皆さんにも是非見ていただきたいです!
そして3日目・4日目・5日目は、長崎にいたときの同じチームだったNBRライダーと共にトレーニング。やっぱり男子の子には筋力・体力はかないませんね。きつくて私を引っ張ってくれて、すくくハードな良いトレーニングができました!



濱村いぶき (はまむらいぶき)
中学生ライダーでありながら、2020年、2021年の全日本九州大会において見事シグナルフィニッシュを獲得した実力派。九州エリア選手権にも積極的に参戦中なので注目してほしい!



最後に、一日でも早くコロナが終息することを祈るばかりです。



最後に、一日でも早くコロナが終息することを祈るばかりです。



最後に、一日でも早くコロナが終息することを祈るばかりです。

連載コラム 第4回

倉光 大輔

くらみっちゃんのエンデューロな日々!



こんにちは!前まではエアコンなんて頼らない!と自分に言い聞かせて耐えていた私ですが、最近では過度な使用が弱くなった夏の暑さをしのいでおります。んん自分か?と言えませんが、夏はまた異常気象によるものなのか?と言えませんが、夏の炎天下でも行われます。日々の仕事の疲れ、夏の炎天下に耐え抜き、全国のレース会場に移動し参戦するためには、体調万全で臨まなければなりません。整えるのも一苦労です(泣)。そんなこんなで日々バタバタとしておりますが、今回はレースに使用しているバイクのこだわりポイントについて書きたいと思っております。

こたわっているところはスバリ、かつこ良さです!機能でもこたわっているところはもちろんあるのですが、まずはこ良さ!そこに尽きます。
私が全日本・九州モトクロス選手権に参戦していた2009年から、ずっとお世話になっているXTENDESIGNさんに、バイクのデカール(※外装パーツの形・寸法に合わせたステッカーと言えは伝わりやすいでしょうか)を製作してもらっています。
デザインをお願いする前には、カットリングシートを買ってきておけるプレートにペーパーを貼り、数字の型を作り、その型に合わせて数字をカットし用意してあります。ですがセッティングは形状が湾曲していたり平面ではありませんが、シワの処理に大変苦労してしまいました。

レースに参戦している読者の皆さんもセッティングを作成するのはご苦労されているかと思っております。
XTENDESIGNのデカールキットは、湾曲したパーツでもシワが発生することなくきれいに貼り付けることができ、写真を見てもう一言で済みますが、とてもシートを貼ったようには見えないくらいの上上がりになりました。

なりませぬ。まるで外装パーツと一体化しているように見えませんか?
また、デザインの色合いやコンセットにもこだわって、私のバイクのデザインどこか見たことがあるような気がします。
そうなんです!ホンダのF1チーム、「レッドブルホンダ」のデザイン風に製作してもらったものなんです。世界に一つしかないオリジナルのデザインで創ってもらえるのも、XTENDESIGNさんのおかげです。
価値の一つであると思っております。
残念ながらレッドブルのロゴはライセンス管理を厳しく行っていることから使用することは出来ません。したが、レース参戦へのモチベーションを継続してける想い一つである「バイクが好きだ」のサインアームのロゴも、私のデザインへのこだわりを可能な限り実現してもらっています。

倉光 大輔 (くらみつたすけ)
本田技研工業株式会社 熊本製作所で勤務する傍ら、TODAY SPORTSよりモトクロススクーター選手権などに積極的に参戦。有名アニメ映画のキャラクター「バス、ライオン、ライオン」に見た目、そしてまっすぐな性格も似ている倉光選手(笑)の応援をよろしくお願いいたします!

球磨郡 多良木町 を巡る

Photo & Text : with BIKE

昭和後期の時代を過ごした少年であれば、バイクを始め、スーパーカーやジャンボジェット、そして国鉄の寝台特急に憧れていた方も多いことと思います。
そんな私もその一人。特に寝台列車ブルートレインや「特急が好きで」「ケイブンシャの特急大百科」を穴が開くほど眺めていました。
小学生当時は大阪在住でしたので、たまに大阪駅までブルートレインを見に行く事はありましたが、当時の寝台列車はなかなかの高額で、結局乗る事は叶いませんでした。「特急雷鳥や急行銀河に乗る機会はありませんが」

そして今回、そんな憧れのブルートレインに宿泊できる！と聞き、ブルートレインが鎮座する球磨郡多良木町に、やはりレトロなホンダCT110と共に訪れます。

- ① ブルートレインたらぎ
- ② 有限会社那須酒造場
- ③ 川辺製菓本舗
- ④ まつ藤
- ⑤ 妙見野自然の森展望公園展望所
- ⑥ 平成悠久石
- ⑦ 王宮神社楼門
- ⑧ 多良木町文化財等センター 古代の風黒の蔵
- ⑨ 青蓮寺阿弥陀堂
- ⑩ 太田家住宅



宿泊券・乗車券

たらぎ → 夢の国

8月30日(15:50発)8月31日(12:00まで有効)

はやぶさ号 3号車 10番

大人¥3,140 子供¥2,090 (寝具・えびすの湯入浴券付) 

※寝台車ベッドでの飲食はできません。
2号車・交流スペースでの飲食をお願い致します。

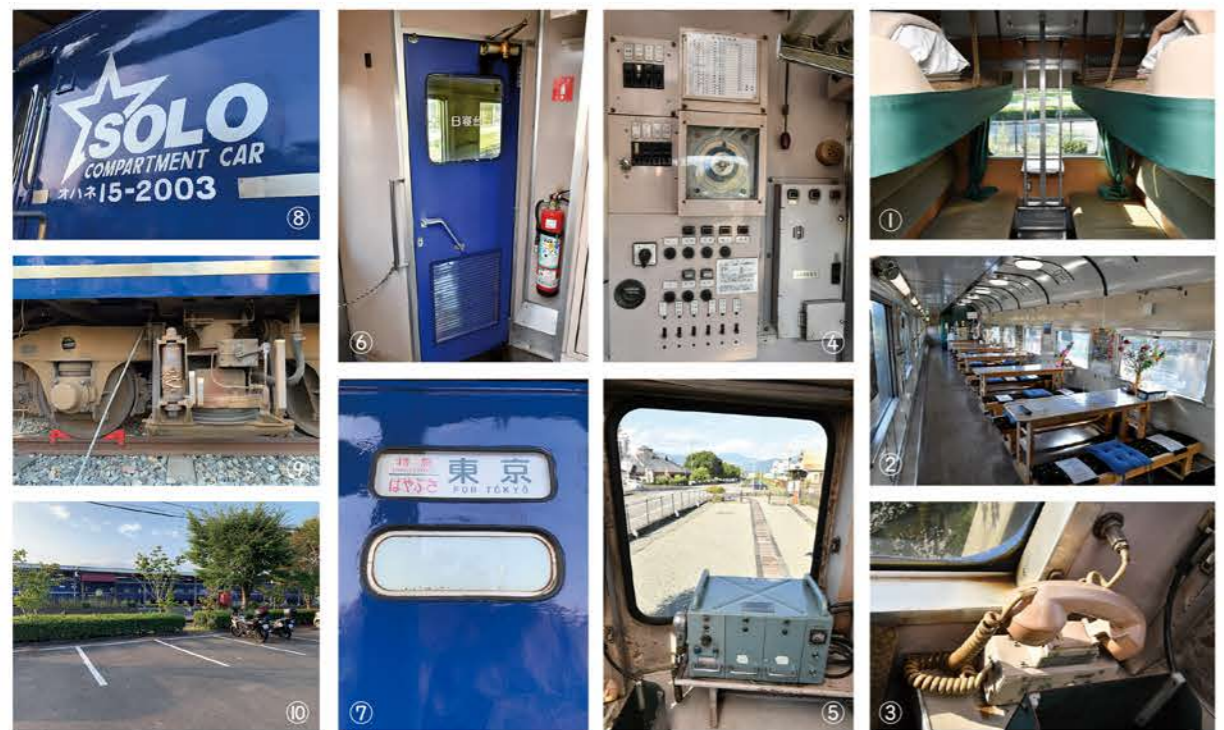
球磨郡
多良木町
を巡る



寝台特急
「はやぶさ」



トイレは最新型のウォシュレットタイプが新設されています。その他車両の設備は当時のままで趣がありますが使用は不可。



1: 4人ベッドはグループや家族におすすめですが、扉はなくカーテンで仕切のみ。2: 共有スペースには受付やテレビがあり、食事はここでのみ可能。部屋ではお茶などに限り可。
3・4・5: スタッフにお願いすれば乗務員室も見せてもらえます。6: 扉の取手なども素敵な造形。7: 九州で走る姿を見た少年たちは東京行きの特快に夢を見たことでしょう。
8: 個室に使用されている車両はオハネ15-2003。9: サスペンションやブレーキを観察するのも楽しい。10: 施設の向かい側が専用駐車場となっています。



ブルートレイン多良木の横にある「えびす物産館」には地元の生産物やお土産が購入できます。

宿泊者には徒歩2分の場所にある「えびすの湯」の無料入浴券がもらえます。



2020年7月豪雨から運行されていない「くま川鉄道」の多良木駅はブルートレイン多良木のすぐ近く。

専用駐車場の同じ敷地にある公園もレトロでかわいい。



なお、ブルートレインたらぎには浴場はありませんが、すぐお隣に「多良木町ふれあい交流センター」の湯があり、宿泊者は無料入浴券をもらえます。
ひとつ注意点は、宿泊エリアの各部屋は防音ではありませんので大きな声での会話は簡抜けです(笑)個室ではどうぞ静かにお願いします。



ブルートレインたらぎ
球磨郡多良木町多良木 1534-2
電話番号 0966-42-1120



1: 個室車両の廊下。大柄な人がすれ違うのは厳しいですがこの昭和感がまた風情。
2: 個室上段は扉を開けると階段が。
3: 階段を上ると派手柄なベッド。長さは180cmの人でも余裕があります。
4: 個室下段はご糞の通り。
5: エアコンの吹き出し口がまた昭和。温度調整は個室でできませんが、回せば止めることが可能。

ブルートレインたらぎで使用されている車両は、当時東京〜熊本間を走っていた寝台特急「はやぶさ」のレインマークが泣かれますねえ。そんな車両ですが、マニアックな方へすれば「スハネ形」とオハネ形を使用しています。さすがに牽引していたED76はおりません(笑) 宿泊スペースは2両を使用し、もう1両は飲食が出来る共有スペース。宿泊スペースと違って、もちろん当時のままの4ベッドタイプと個室タイプ! また列車内の備品も当時のままなのでテンション上がります! とはいえトイレは最新の温水洗浄機能付洋式です! どうぞご安心を。今回宿泊したのは個室タイプ「オハネ15」今(2020)の上段。今となっては少々狭い階段を上ると昭和レトロな柄のベッドが現れます。丸みを帯びた形状の天井が感動です。個室ではありますが荷物を置くスペースは十分あり、ヘルメットなどを置く事も可能。コンセントも完備です。シートを敷きゴロンとなれば、なんだか今にも走り出しそうな気持ちになります。共有スペースには大型テレビがあり、自身で購入してれば飲食が可能ですが、コロナ禍の今はアルコール類は20時まで制限されています。ちなみに共有スペース以外での飲食は禁止ですので、気をつけてください。バイク・車で来られる方は、ブルートレインの向かいに専用駐車場がありますので、基本的にはそこへ駐車。今回は宿泊者も少ない平日だったのでスロープから乗り入れブルートレインの横に駐車させていただきました。

ブルートレインたらぎ



まつ藤
有限会社 那須酒造場

那須酒造場の近くにある川辺製菓本舗の代表菓子は焼酎ケーキ。レアケーキの食感とほんのり香る米焼酎の味はクセになります！季節限定のショコラも食べてみたい！



川辺製菓本舗
球磨郡多良木町久米 2915



球磨の泉の原酒を使用した焼酎ケーキ 川辺製菓本舗

那須酒造場のすぐ近くにあるお菓子屋さんの代表する商品はスバリ「焼酎ケーキ」！球磨の泉をたっぷり染み込ませた生地はレアケーキのようなめらかな仕上がりに！季節により焼酎ケーキフルーツや焼酎ケーキチョコもあり。多良木のお土産にはぜひ焼酎ケーキを！



蔵を案内してくださった那須雄介専務

日本でもっとも豊かな隠れ里——人吉球磨

世界貿易機関(WTO)で地理的表示が認められている焼酎は
球磨焼酎・薩摩焼酎・杵岐焼酎・琉球泡盛の4種類のみ！

有限会社那須酒造場

球磨郡 多良木町 を巡る

球磨焼酎は長い歴史を持つ米焼酎。今回お邪魔した那須酒造場は大正6年に創業し現在は4代目が伝統製法を守りながら丁寧に生産しています。創業当時より生産する代表銘柄「球磨の泉」は、地元の米、水を使用。もろこしで製麹し常圧蒸留後、かめ仕込みで熟成させます。那須雄介専務は「機械はほとんど入れていません。作業は洗米から製麹、一次仕込み、二次仕込み、蒸留、瓶詰め、ラベル貼りに至るまでほとんどが手作業なんです。道具も昔のものばかりで大量生産は出来ません。手間暇を惜しまず自然と対話しながら作っています」と。那須酒造場は熊本国税局が行う酒類鑑評会で15年連続で優等賞を獲得しています。

和洋が楽しめる食事処 まつ藤



多良木町中心地にある『まつ藤』はステーキ、ハンバーグなどの洋食から天ぷら、カツ丼などの和食まで、ここには到底書き切れないほどの豊富なメニューがある食堂。今回は松藤オーナーオススメのAランチを注文。鳥ももグリルにエビフライ、魚フライ、そしてオムレツと超豪華！出てきた瞬間にヨダレが美味も絶品！日曜日が定休日というのがライダーには辛いところですが、機会があればぜひ足を運んでください！



まつ藤
球磨郡多良木町多良木 734
営業時間 11～14時・17～20時
日曜定休

多良木町の街には至る所にえびす様がいいます。多良木では「えべっさん」と呼ばれ親しまれています。由来は多良木の恵比寿神社で行われる大祭が街の人に愛されているから。多良木を訪れたら是非えべっさんを探してみてください。



有限会社那須酒造場
球磨郡多良木町久米 695
蔵見学 事前予約要



- 1: 原料となるお米は今も昔も手で洗ひこの場所に干します。
- 2: 長い歴史のある道具を現代も受け継いでいます。
- 3: 製麹(せいこく)は焼酎作りの命とも言える作業で、今でも家族で手作業。後ろに並ぶ箱は米麹を入れる「もろこし」。
- 4: 「家つき酵母」が一層の味わいを深めるそうです。
- 5: 今の時期は仕込みはなく、道具もひとときの休息を待っているかのよう。
- 6: 一部は別のかめに移し長期熟成させます。
- 7: 蒸留は「常圧蒸留」という昔ながらの方式。
- 8: 那須酒造場では蓋のカシメやラベル貼りまで手作業。

球磨郡
多良木町
を巡る

多良木町文化財等センター 古代の風黒の蔵

王宮神社楼門

太田家住宅

妙見野自然の
森展望公園展望所



青蓮寺阿弥陀堂



永仁3年(1295年)に上相良三代頼宗が初代頼景公菩提の為に建てた青蓮寺阿弥陀堂は国指定重要文化財。

球磨郡多良木町大字黒肥地字北山下

王宮神社楼門

球磨郡多良木町黒肥地

応永23年(1416年)に相良頼久が建立した熊本県指定重要文化財である楼門。



多良木町はもちろん、人吉球磨盆地を一望できる展望所。展望所には幸せを願う「結の鐘」があります。

妙見野自然の
森展望公園展望所

球磨郡多良木町奥野



太田家住宅

かつて相良氏に仕えた家臣がこの地に移り住み農業と酒造業を行ったといわれるこの家は国指定重要文化財。屋内にはかつての焼酎蒸留器が再現されています。



球磨郡多良木町下槻木

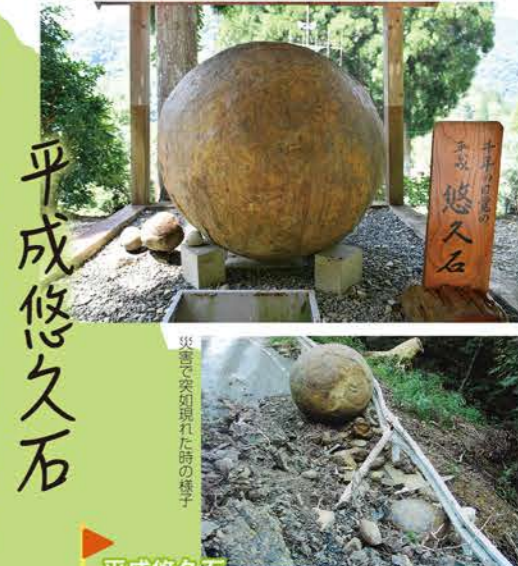
多良木町文化財等センター
古代の風黒の蔵



球磨郡多良木町大字黒肥地 4282 番地
TEL 0966-42-7520

埋蔵文化展示や多良木町の歴史を展示する資料館で、建物は球磨川で採取された凝灰岩を使い建てられた米蔵を再生。

今回フルーツトレインたらぎを中心に、この小さな街を巡りました。大都市が忘れてしまった当たり前の一生懸命を感じる事の出来る今では貴重な街でした。そして、この小さな街を走れば、水と共に生きる。街である事も実感。山々から下りてくる清らかな水は風光明媚な景色を生み出し、そして豊かな食を生み出すのです。また80年も続いた相良氏の影響力を未だに各所で感じる事の出来るのも大きな魅力。吸収合併を続けた大規模な市にはない、本来の「形」を是非とも感じていただければ幸いです！



平成悠久石

平成18年7月の豪雨で山腹斜面が崩壊した際に土砂の中から出現した直径140cmのまん丸な石。人工的な石に見えますがこの形で出てきたようです。先の豪雨により道中の路面は所々荒れており、まず興味のある方はオフ車や原付で行く事をお勧めします。

災害で突如現れた時の様子

平成悠久石

※新型コロナウイルス感染拡大に伴い、掲載時期は九州内において緊急事態宣言・まん延防止等重点措置が発出されている事が考えられます。その際は不要不急の外出の自粛が求められ、県をまたいでの往来自粛も要請されます。ツーリングを計画する際は各自治体のホームページなどで最新情報をご確認いただき、適正な状況判断をし、感染予防対策をしての行動をお願いいたします。また掲載施設等も休業となっている場合もありますので事前に必ずご確認いただきますようお願いいたします。

PACKTALK SLIM JBL

Photo & Text : with BIKE



インカムを使用している方も増えましたし、今まさに検討中の方もいらっしゃるかと思います。しかしなかなか高価ですから悩ましますよね。今回は「カルド」のPACKTALK SLIM JBLをご紹介します。

カルドというメーカーはアメリカで創設され、2004年から販売するインカムのプロフェッショナル的存在。年々性能を向上させ、業界でいち早くメッシュ接続技術も投入しています。

日本ではパノリンオイルなどを取り扱う岡田商事が輸入元となり、アプリのアップデートやサポートをしているので安心です。

さて、PACKTALK SLIM JBLの特徴はなんといっても本体の薄さ。本体ユニット（バッテリー等）とコントロールユニットを別体にする事で薄さを実現しています。

しかし、その形状から装着できるヘルメットに制限がありますので注意が必要です。実際、私が所有するアライのジェットタイプ「S-ZIRAM4」には装着出来ませんでした。またフルフェイスタイプのRX7Xなどは装着可能ですが後ろのダクトが隠れてしまいます。

そんな条件をクリア出来れば、PACKTALK SLIM JBLのメリットを存分に体感する事が可能です。

名が示す通り、このモデルのスピーカーは「JBL」製です。JBLとは世界的に有名な音響機器メーカーで、コンサートホールや音楽スタジオ、街のレストランなど至る所に採用されています。

そのJBLとカルドがタッグを組み二輪用ヘルメット専用として開発したとのこと。音質は3モードあり、音楽の低音を楽しみたい人には「低音強調」を選べば満足するはず。

ボイスコマンドが装備されているので、音楽のオン/オフやボリューム、電話の応対も声だけで指示できます。「Heyカルド、ミュージック」と話しかけると「ミュージック」と返答があり音楽が再生されます。また「Hey Siri」や「Ok Google」なども問題なく使用可能です。

他者との接続に関しては、カルドのメッシュ接続（DMC）対応モデル同士であれば、グループ作成し機器を認識させるだけであっという間に接続完了！

設定などはスマホアプリで出来るので本当に簡単です。（他社製とはBluetooth接続になりますので、機器の種類により接続方法は変わります）

実際に使用しての感想ですが、今回はPACKTALK SLIM JBLとPACKTALK BOLDを接続しました。

先に書いた通り、メッシュ接続はあっという間に接続完了！

これは走行中も同様で、タイムラグも気になることはありませんでした。

そして問題の信号待ちで離れた時はやはり接続が切れてしまいます。公称の最大通信距離はPACKTALK SLIM JBLが12km、PACKTALK BOLDが16kmと謳っていますが、こういう場合は短い方の距離になるようです。

また周囲の状況によって距離も変わり、この時に接続が切れたのはおよそ600mくらいだったでしょうか。しかしPACKTALK SLIM JBLを使用する私の声は届かないのですが、PACKTALK BOLDを使用する友人の声は届いていました。信号が青になり、友人に近づくとも自動で再接続されて会話が出来ました。これは本当に便利です。Bluetooth接続であればもう一度接続し直す必要がある場合もありますので大きな時間のロスになりますね。

ソロで長距離を走った際は音楽再生とナビを使用しました。アプリ内でそれぞれの音量を設定できるのも助かる機能です。

何よりも驚くのはやはり音質！低音強調モードでは普通のヘッドフォンと同様に迫力ある音を再現しています。またミュージックアプリ以外のYouTubeやラジオ（インターネット経由のラジオ）も同様に楽しめます。FM機能もありますが、都市部以外の山間部や高速道路を走る時はすぐに圏外になってしまうでしょう。

今回はカルドのハイエンドモデルであるPACKTALK BOLDとメッシュ接続を試みたが、あっという間に接続できた！



音楽を再生中に一般電話の着信がありました。とてもスムーズに音楽をミュートし通話が出来ました。相手はとも聞き取りやすいと言っていました。マイクに関してはDSP（デジタルシグナルプロセッサ）によってノイズを取り除いています。

それは、ヘルメットを置いた時に真っ先に本体、コントロールユニットが当たる事。

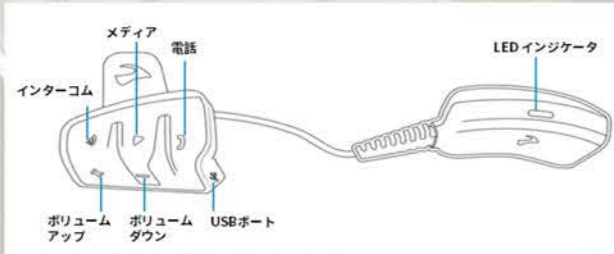
ヘルメットは逆さに置くのは言語道断ですし、ミラーに掛けるのも推奨されません。落下を恐れて地面に置く方もいますが、地面にインカムが着地するのはあまり気持ちの良いものではありません。ヘルメット形状によって差異はあるかと思いますが、傷つけないように置く習慣が必要です。

もう一点、せっかくのボイスコマンド機能ですがマイクの位置や喋り方によって反応しない場合があります。これは反応するマイクの場所や喋り方を工夫すれば問題ありません。



ジェットタイプとフルフェイスタイプに装着。本体ユニットが別れている分、出っ張りはとても少なくスマート。しかしこの分離型タイプだと装着ができないヘルメットもあるので購入時に確認が必要。下のアライRX7Xシリーズはリアのダクトを塞ぐ事になるが装着は可能。

PACKTALK SLIM JBLにはジェット用マイクとフルフェイス用マイクがどちらも同封されているので買い足す必要はなし！もちろん補修部品も別途購入できるので安心して使用できる。



PACKTALK SLIM JBL
価格：シングル 税込40,480円
デュオ 税込76,450円
最大グループ通話人数：15人
接続可能距離：1.2km
連続通話時間：13時間
連続待機時間：1週間
防水仕様：IP67
輸入販売元：岡田商事株式会社

スマホアプリのトップ画面、右下充電値も表示

ボイスコマンドがあれば基本的に操作する必要はないが、こちらも見やすい。各音量レベルも細かく設定できるのが素晴らしい。

音質設定では通話メインなのか音楽メインなのか変更可能。



8月21日に福岡在住のモーターサイクルフォトグラファー「やすこうちてつや」さんが事故で帰らぬ人となりました。
 全日本スーパーモト選手権の公式カメラマンを始め、九州でモータースポーツに携わる人で撮影してもらった事のある人も多いかと思えます。
 ウィズバイクもサーキットでお会いすることも多く、大変仲良くしていただきました。
 また、熊本地震の際は迅速にそして継続的に支援活動もされておりました。
 ウェブ上で写真提供を呼びかけましたらたくさんの方にお送りいただきましたので掲載致します。

多くの人に愛されたやすこうち「LONGRUN JUNKIES」てつやさん、ありがとうございました。



#308 Shopper Bag

Width:200mm / Height:190mm / Depth:90mm

Material(Body): "HAAS" French Calf

Material(Strap/Lining): "RMG Pomari" Italian Calf

Color: ● Coral x ● Taupe



九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。
※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

10/3 (日)	MFJ九州ロードレース選手権 第8戦	大分県 SPA 直入 問 SPA 直入 0974-75-3191	10/17 (日)	御所オートランド CUP 通潤橋 8 耐	熊本県 御所オートランド 問 24Service (松木) 090-5289-7752
	MFJ九州エンデューロエア選手権 第5戦	熊本県 阿蘇観光牧場 問 http://factory-sports.com/		HMS 初級	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州 096-293-1370
	スーパーサンデーフェスタ 2021 AUTUMN	大分県 SPA 直入 問 SPA 直入 0974-75-3191		下関 819 の日	山口県 あるかぼーと岸壁芝生広場 問 https://www.facebook.com/shimonoseki819/
10/9 (土)	Super ドリーム Sunday レース	熊本県 HSR 九州 問 HSR 九州 096-293-1370	10/23 (土)	RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール	熊本県 HSR 九州 問 RSG 092-951-2299
	KAZE SPA 直入	大分県 SPA 直入 問 SPA 直入 0974-75-3191		HMS 初級	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州 096-293-1370
	ライディングスクール パターン 3 KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール	大分県 SPA 直入 問 SPA 直入 0974-75-3191		モトパラダイス走行会	熊本県 HSR 九州 問 Dune moto 096-288-9861
10/9 ~10 10/10 (日)	HMS 初中級	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州 096-293-1370	10/24 (日)	Let's レン耐 西日本シリーズ第7戦	大分県 SPA 直入 問 http://rentai.takuma-gp.com/
	MFJ 全日本モトクロス選手権 九州大会	熊本県 HSR 九州オフロードコース 問 HSR 九州 096-293-1370		HMS オフロード入門	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州 096-293-1370
	10/10 (日)	ビレリ FUN TRACK DAY		熊本県 HSR 九州 問 FTD 事務局 03-6662-4142	10/27 (水)
10/16 (土)	HMS 初中級	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州 096-293-1370	10/30(土) 10/30(AM) 10/30(PM)	RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール	熊本県 HSR 九州 問 RSG 092-951-2299
	HMS 中級	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州 096-293-1370		HMS 親子でバイクを楽しむ会ファースト	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州
	MFJ九州トライアル選手権第8戦 ALL九州大会	大分県 玖珠トライアルヒルズ 問 095-857-6651 (柿田)		HMS 親子でバイクを楽しむ会セカンド	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州
10/17 (日)	九州ミニバイク祭 2021 Rd.4	大分県 SPA 直入 問 SPA 直入 0974-75-3191	10/31 (日)	MFJ九州モトクロス選手権第6戦	熊本県 HSR 九州オフロードコース 問 HSR 九州 096-293-1370
	2022 ミヤザキモトクロス チャンピオンシップ第2戦	宮崎県 セーフティパーク 問 0983-27-0521		MFJ九州トライアル選手権第5戦	熊本県 種木トライアルランド 問 種木トライアルクラブ (竹屋方) 0967-34-0385
				グロムワンメイクレース	熊本県 HSR 九州ドリームコース 問 HSR 九州 096-293-1370
				HMS オフロードバランス	熊本県 HSR 九州バリアブルコース 問 HSR 九州

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2021.9.17 発行 VOL.148 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記 VOL.148 with BIKE

EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
STAFF EDITORIAL STAFF: MIYU T-YAMAMOTO
SHIN SUZUKI

相変わらずウイルス蔓延というトンネルの出口は見えない状況で、大手を振ってイベントやツーリングに行けない感じがですね。観光地としても来て欲しいような来て欲しくないような複雑な心境かと思えます。個人的には少人数で走って何う分には飲食店さんやお土産屋さん喜んでくれるのではないかと思います。もちろんしっかりマスクをして消毒して大声で話さずに、インカムがあれば仲間と大声で笑いながらの会話も安全ですね! (笑) 冗談はさておき、走るならばいつも以上に安全に! 「絶対に病院の世話にならないぞ」と肝に銘じるべきかと思えます。方が一入院しても家族友人が面会すら厳しい今ですから。

話は変わり、ヴァレンタイン・ロッシが今季限りで現役引退を表明しましたね。女性も男性もレースファンもそうじゃない人でも「ロッシに恋をした」人は多いでしょう。かくいう私もその一人です。バイクレースは操作技術、センス、そしてマシンに恵まれなければ勝てません。そんな中で長きに渡り世界のトップに君臨してきたロッシはやはり凄すぎる人ですね。趣味の延長として? 2022年の鈴鹿8耐で走ってくると、またキョクキョクしゃう人続出でしょうね! 編集長

最近お菓子作りにハマっています。と言っても面倒くさがりなので材料を混ぜて、レンジでチンするだけのものが多いですが(笑)検索すると簡単にヘルシーなレシピが多くあり、お気に入りはおから蒸しパンです! おやつとして食べたり、ピザトーストにして食べたりします。次は豆腐を使ったチーズケーキなるものを発見したので、作ってみたいと計画中です〜! みゆ

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市礼元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT-1」を
展示中!
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え!

空港自動車学校ライディングスクール

そらバイ
走る・曲がる・止まるを
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日時 毎月第3土曜日

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名 ※車両持込みOK
(不正改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定 [技能試験免除] 空港自動車学校 〒899-5116 鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは



BATTLAX SPORT TOURING **T32**

THE WORLD-CLASS
BATTLAX
QUALITY



ツーリングタイヤの新領域。

BATTLAX初搭載<パルスグループ>。
求めたのは確かな接地感による扱いやすさとウェット性能。

T32に搭載された「パルスグループ」が、水の流れを均一化、流れでる速度を上げる。
これにより排水性が大幅に向上。ウェットトラクションおよびウェットブレーキ性能が格段にアップ。
さらに接地面積13%向上*し、素直なハンドリングを実現。
ライダーに寄りそう、全天候で扱いやすい高次元バランススポーツタイヤへと進化したT32。
それはバイクの素顔が見える、安心感の持てるパートナー。

*T31対比



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey