

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

vol.147

2021 august
月刊ウズバイク



MFJ SUPERBIKE
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

MFJ-GP
SUZUKA CIRCUIT



九州ロードレース第5戦・スーパーサンデーフェスタ SUMMER
データクラフトFRPタンク・RKジャパン428MRU2・IRCタイヤ GP-22
and More...

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ『譲渡車検』を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

第3弾 200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車 問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
200,000名様まで
免許取得費用の一部として
126cc以上のご購入 **3万円**・51cc~125ccのご購入 **2万円**を
サポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



バイク売るなら レッドバロン



ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかけずにその分高く買い取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買い取りシステム。それが、レッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

販売力があるからこそ幅広い車種を買い取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアなモデルまで、どんな車両でも買い取ります。

高く買える理由(わけ)



レッドバロンは、お客様から直接購入したオートバイを自社で販売・販売できるので、オークション費用がまったくないままに、オークション経費もはじめていた人件費・広告費などの諸経費がかかっていないため、買取専門業者よりも、下取りも買い取りも高く買い取ることができるのです。

- 買い取り代金は銀行翌営業日に振り込みます
- 書類手続き無料代行・買取証明書発行
- 名義変更・廃車手続きで個人情報をごガード
- お持ち込みのかたは帰りの足を確保
- ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目 1-10 電話 0995 47-6631
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3 電話 0986 39-1820
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24 電話 099 222-3446
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7 電話 0985 24-0266
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99 電話 099 266-5980
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]



R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2021 august vol.147



オートボリス・SPA直入 サーキットクイーン
菜々瀬 桃子さん

04 2021MFJ全日本ロードレース選手権
シリーズ第5戦 MFJグランプリ鈴鹿

16 2021 MFJ九州ロードレース選手権
シリーズ 第5戦

18 スーパーサンデーフェスタ
2021 SUMMER

20 Ninja Team Green Cup 2021

25 トライアル・コラム
KOレーシング 大田幸成

28 デーククラブト モーターサイクルズ
FRPタンク

32 連載コラム 第7回
全日本モトクロスレディースライダー
濱村いぶき

連載コラム 第3回
くらみっちゃんのエンデューロな日々！
倉光 大輔

34 編集長の部屋
RKジャパン 428MRU2
IRCタイヤ GP-22

表紙・YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀寛行選手



第53回 MFJグランプリ SUPER BIKE RACE in SUZUKA

2021年MFJ全日本ロードレース選手権第5戦

Photo : T-Yamamoto・Shin-Suzuki
Text : withBIKE

7月17～18日に三重県鈴鹿サーキットで全日本ロードレース第5戦 MFJグランプリ鈴鹿が開催された。例年であればこの翌週に鈴鹿8時間耐久レースが行われているが、今年はコロナの影響で鈴鹿8耐は11月に延期された。というのも鈴鹿8耐はEWC (FIM世界耐久ロードレース選手権) の一戦であり、世界中から多数のチームが参戦する為、この状況では主要各チームの来日が厳しい状況であるからだ。そしてこの日程に本来なら全日本最終戦となるMFJグランプリ鈴鹿が組み込まれた。ロードレースファンにとっては何とも不思議な事ではあるだろうが、不思議な事は開催だけにとどまらない。というのも、JSB1000クラスはこのシーズン半ばのレースでチャンピオンが確定してしまうかもしれないからだ。前戦SUGOの時点でYAMAHA FACTORY RACING TEAMの中須賀克行が6戦のうち5勝しており (SUGOレース1は濃霧のために中止となり、予選順位で半分のポイントを獲得。実質負け無し)、この鈴鹿の結果次第ではチャンピオンが確定するのだ。九州福岡在住の中須賀がチャンピオンを取ってくれる事は本当に誇らしい事ではあるのだが果たして...



JSB1000
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

山口原也は古巣のTOHO Racingより参戦。レースクイーンもその頃と同じ方!



レース1のグリッドを決める公式予選で圧倒的な速さを見せたのはやはり中須賀。1人2分5秒代を叩き出す。2番グリッドはTeam KAGAYAMAの加賀山就臣。3番グリッドを獲得したのはHonda Suzuka Racing Teamの亀井雄大。中須賀最大のライバルであるAstemo Honda DreamSIRacingの清成龍一は何と9番グリッドからスタートとなっている。決勝レース1、加賀山がロケットスタートを決めホールドアップを獲得。しかし亀井のペースが素晴らしくトップに躍り出る。亀井のチームは本田鈴鹿製作所の社内チームでありマンシンの戦闘力はさほど高いはずは無いのだが力走を見せる。中須賀も加賀山をパスし亀井を追う。しかし5周目に亀井は痛恨の転倒! その直後を走っていた中須賀はギリギリの所で巻き添えを食わずに済んだのだ。亀井の転倒の影響もありセーフティカーが導入されたが、コースクリアになった後は中須賀が後続を引き離し独走体制を築く。そしてそのままトップエッシャーを受けたのだ。

2位はMUSASHI RT HARCIPRO. Hondaの名越哲平、3位は全日本スーパーモトのチャンピオンでもあるHonda Dream RT 桜井ホンダ日浦大治朗であった。九州ライダーは7位にwill-raise racingのRS-ITOHの柳川明、8位にTeam KODAMAの児玉勇太、12位にGOSHIRacingの黒木玲徳、14位にWaveinn-Rの中富伸一、MURAYAMA T.JC.RTの秋吉耕祐はリタイア、GOSHIRacingの田尻悠人は怪我の影響で未出走であった。



Race1 1位/Race2 1位
#7 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀 克行 YZF-R1



Race1 11位/Race2 2位
#2 Astemo Honda Dream SI Racing 清成 龍一 CBR1000RR-R



Race1 8位/Race2 11位 #13 Team Kodama 児玉 勇太 YZF-R1



Race1 12位/Race2 13位 #24 GOSHI Racing 黒木 玲徳 CBR1000RR-R



#19 GOSHI Racing 田尻 悠人 CBR1000RR-R



Race1

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	7	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	25	MUSASHI RT HARCIPRO.Honda	CBR1000RR-R
3	41	Honda Dream RT 桜井ホンダ	CBR1000RR-R
7	12	will-raise racing RS-ITOH	ZX-10RR
8	13	Team Kodama	YZF-R1
12	24	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
14	16	Waveinn-R	S1000RR/YZF-R1



Race2 9位
#18 MURAYAMA.T.JC.RT 秋吉 耕祐 CBR1000RR-R



Race1 7位/Race2 8位
#12 will-raise racing RS-ITOH 柳川明 ZX-10RR



Race1 14位/Race2 15位 #16 Waveinn-R 中富 伸一 YZF-R1



#23 HondaブルーヘルメットMSC熊本岡田 眞正 CBR1000RR-R

Race2

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	7	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	2	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
3	41	Honda Dream RT 桜井ホンダ	CBR1000RR-R
8	12	will-raise racing RS-ITOH	ZX-10RR
9	18	Team Kodama	YZF-R1
11	13	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
13	24	GOSHI Racing	CBR1000RR-R
15	16	Waveinn-R	YZF-R1

レース2、やはり素晴らしいスタートを切ったのは加賀山。2番手に中須賀、そして3番手に清成と続く。このレースで条件が揃えばチャンピオンが確定する中須賀であるが、実質ホンダのエースである清成は前戦の不甲斐ない結果を払拭すべく、チャンピオン獲得を意地でも阻止したい気合の

走りを見せる。清成がトップを奪うと何とか中須賀を引き離そうと必死で戦うが、どこやら自身のエキゾーストの熱が最大の敵であったようだ。ストレートなどで右足を出し冷やす草草を見せたり、集中力を保つのは厳しい状況であったろう。8周目にはトップ争いは激化。その隙に中須賀がトップを奪う。スポット参戦では

あるが桜井ホンダの日浦の走りは目をみはるものがあつた。ロードレースから少し離れてはいたが、若い頃より世界戦でも結果を残す実力派の日浦は、ロードに参戦する日の為に努力を積み重ねてきたのだろう。中須賀はそんなホンダ勢二人を振り切り、ヤマハの世界グランプリ参戦60周年記念カラーを

続けたYZF-R1で見事優勝し年間チャンピオンを獲得した! 自身JSB1000クラスで10度目の年間タイトル獲得であり、偶然にも60勝目でもあつた。レース2のその他九州ライダーの結果は、8位に柳川、9位に秋吉、11位に児玉、13位に黒木、15位に中富となつた。

ヤマハの世界グランプリ参戦60周年記念カラーを纏ったYZF-R1で見事優勝し年間チャンピオンを獲得した中須賀克行。
自身JSB1000クラスで10度目の年間タイトル獲得も偉業だが、偶然にもこの勝利が60勝目でもあった。





11位 #12 Team KAGAYAMA power by YOSHIMURA
 長谷川 聖 GSX-R1000



5位 #24 MATSUBA RACING PROJECT & RS-ITOH 松崎 克哉 ZX-10R



17位 #17 speedHeart DOGFIGHTRACING YAMAHA
 谷本 音紅郎 YZF-R1



21位 #51 TeamWITH87BEET カワサキプラザRT 井吉 亜衣稀 ZX-10RR



12位 #8 TeamWITH87BEET カワサキプラザRT 清末 尚樹 ZX-10RR



30位 #26 HondaブルーヘルメットMSC 森健祐 CBR1000RR-R



#3 Astemo Honda Dream SI Racing 作本輝介 CBR1000RR-R



#41 RS-ITOH ☆FirstStar 和田 留佳 ZX-10R



#27 Honda緑陽会熊本レーシング 吉田 光弘 CBR1000RR-R

九州勢は11位に長谷川、12位に清末、15位に松崎、17位に谷本、21位に井吉、30位に森和田、吉田はリタイアとなった。

レース後、作本は「とても残念です。怪我が無かった事が不幸中の幸いです。チャンピオンシップの事は考えずに残り2戦を全力で戦いますので、ぜひオートボリスに応援に来てください」と語った。

決勝は作本が素晴らしいスタート切りホルショットそのままレースを引っ張る展開となるが、この日はBMWを駆るTONERTSYNCEDGE4413 BMW 渾美心が絶好調で作本の背後に迫る。

レース終盤の8周目、テグナーコーナー2で渾美が作本を無理に差し何と作本もとも転倒。トップ2はリタイアとなった。

レースは作本のチームメイトである渡辺一馬とblucruニトロレーシング51の岡本裕生、AKENOSPEED・YAMAHAの南本宗一郎が激しくバトルし、渡辺がトップを死守し優勝を飾った。2位は岡本であったがレース後に技術仕様違反で失格となり、2位に南本、3位にYAMAHARACINGASEANwith伊藤レーシングの伊藤勇樹となった。

今大会では元TeamGREENライダーで現在はカワサキのテストライダーを務める松崎とアジアロードレース選手権AP250ライダーの井吉の参戦が話題となっている。

公式予選で決定したグリッド順は作本5番、谷本11番、和田14番、清末16番、松崎20番、長谷川21番、吉田24番、森27番、井吉34番。

カワサキのテストライダーである松崎克哉は、新チームであるMATSUBA RACING PROJECT & RS-ITOHより参戦。マシンはいち早く新型を使用する。



井吉亜衣稀はアジアロード選手権ライダーだが昨今の状況により走る場を失っていたが今回、TeamWITH87BEETカワサキプラザRTよりスポット参戦が叶った。



Honda緑陽会熊本レーシングの吉田光弘は鈴鹿8耐参戦を見越してのMFJ-GP参戦だ。



Astemo Honda Dream SI Racingの作本輝介は良い流れでMFJ-GPを迎えたが...

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	37 渡辺一馬	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
2	40 南本宗一郎	AKENO SPEED・YAMAHA	YZF-R1
3	15 伊藤勇樹	YAMAHA RACING ASEAN with 伊藤レーシング	YZF-R1M
11	12 長谷川 聖	Team KAGAYAMA power by YOSHIMURA	GSX-R1000
12	8 清末 尚樹	TeamWITH87BEET カワサキプラザRT	ZX-10RR
15	24 松崎 克哉	MATSUBA RACING PROJECT & RS-ITOH	ZX-10R
17	17 谷本 音紅郎	speedHeart DOGFIGHTRACING YAMAHA	YZF-R1
21	51 井吉 亜衣稀	TeamWITH87BEET カワサキプラザRT	ZX-10RR
30	26 森健祐	HondaブルーヘルメットMSC	CBR1000RR-R



当クラスに出走する九州ライダーは #4 マルマエMTR 徳留真紀、#8 MARUMAE with Club PARIS 彌榮郡、#12 チームライフ・ドリーム北九州 山本恭裕、#38 RSGレーシング&チームライフ 大田隼人の4名。

公式予選ではP. MU7CGALE SPEED尾野弘樹がPPを獲得、2番グリッドはTeam PLUS ONE 木内尚次、3番グリッドはrealize racing team 細谷翼。徳留は5番グリッド、彌榮は11番グリッド、山本は22番グリッド、大田は32番グリッドからスタートする。

決勝レース、尾野が飛び出しトップを快走、ホンダよりも圧倒的にパワーのあるKTMを駆るSunnyimoto



4位 #4 マルマエMTR 徳留 真紀 NSF250R



順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	22	尾野 弘樹	P. MU 7C GALE SPEED	NSF250R
2	25	細谷 翼	realize racing team	NSF250R
3	2	小室 旭	Sunny moto Racing	RC250R
4	4	徳留 真紀	マルマエMTR	NSF250R
8	8	彌榮 郡	MARUMAE with Club PARIS	NSF250R
16	9	山本 恭裕	チームライフ・ドリーム北九州	NSF250R
26	38	大田 隼人	RSGレーシング&チームライフ	NSF250R

Planning 小室旭が尾野に仕掛けるが、この日の尾野は他の寄せ付けず逃げ切りを図る。2番手の細谷も後続を突き放していき、レースは終盤まで徳留、彌榮を含む大集団で激しい3番手争いとなり、最終ラップ最後の日立Astemoシケインで数台が転倒！3位は小室。徳留は上手くかわしたが惜しくも4位、彌榮はグラベルに押し出され8位、山本は16位、大田は26位でチェッカーとなった。



8位 #8 MARUMAE with Club PARIS 彌榮郡 NSF250R



16位 #9 チームライフ・ドリーム北九州 山本 恭裕 NSF250R



26位 #38 RSGレーシング&チームライフ 大田 隼人 NSF250R



1位 #3 日本郵便HondaDream TP 小山 知良 CBR600RR



ST600 Supported by BRIDGESTONE



#19 伊藤レーシングBORGヤマハ 綿貫 舞空 YZF-R6



#47 4ing☆RT MOTUL 野村 梓 YZF-R6

今大会の参戦九州ライダーは #19 伊藤レーシングBORGヤマハ 綿貫舞空と #47 4ing☆RT MOTUL 野村梓、#39 HondaブルーヘルメットMSC熊本 徳山 翔太郎の3名。PPを獲得したのはMOTOBUM HONDA 荒川 昇大、2番グリッドは日本郵便HondaDream TP コヤマックスこと小山知良、3番グリッドはMUSASHI RT HARC-PRO、禁口遥希でホンダ勢が一列目に並ぶ。九州勢は綿貫23番、徳山36番、野村38番からスタート。決勝レースは小山が激戦を制し、2位に荒川、3位に禁口が入った。九州勢は残念ながら全員がリアタイヤとなっている。

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	3	小山 知良	日本郵便HondaDream TP	CBR600RR
2	5	荒川 昇大	MOTOBUM HONDA	CBR600RR
3	14	禁口 遥希	MUSASHI RT HARC-PRO.	CBR600RR



#39 HondaブルーヘルメットMSC熊本 徳山 翔太郎 CBR600RR



NATクラス8位 #24 TEAM TEC2 & YSS & 24Service 豊原由弘 CBR250RR



JP250 Presented by DUNLOP

九州ライダーである国内クラスの#24 TEAM TEC2 & YSS & 24Service 豊原由弘を受けた。

次戦全日本ロードレース選手権第6戦スーパードバイクレース in 岡山は9月4〜5日に、最終戦となる全日本ロードレース選手権第7戦MFJスーパーバイクレース in 九州は9月18〜19日に行われる。

ぜひ会場に足を運んで迫力のレースを体感してみてください！

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	73	中村 龍之介	ENDLESS TEAM SHANTI	CBR250RR
2	68	種崎 佐助	TEAM TEC2 & YSS	CBR250RR
3	17	桐石 世宗	Challenge Fox & TEAM TEC2 & YSS	CBR250RR
1	16	鈴木 悠大	キジマKISSレーシングチーム	CBR250RR
2	2	田中 直哉	JOYONE RACING	CBR250RR
3	7	梶山 栄千夏	RankUP WingStone	CBR250RR
8	24	豊原 由弘	TEAM TEC2 & YSS & 24Service	CBR250RR



A

Honda Racing

Honda Dream

YAMAHA

BRIDGESTONE

POC

Wife
Racing Team

Wife
Racing Team

HONDA
EU 91

BATTLE

9

DUNLOP
MOTORS



つなげばせかいひろがる。

Titanium and
motorcycles
column

第2回



精度

ボルトには様々な要素が複雑に関係し精度を決定しています。

まず、図面上にある寸法・公差が基準値を満たしていることは当然のこと、次にバリなどなくスムーズにナットと嵌合することですが、切削ネジの場合、切削工具の摩耗管理が難しくネジ部の精度管理が難しくなります。そして工具が摩耗しボルトに僅かなバリが発生した場合、ナット側を傷付けスムーズに嵌合することが困難になり摩擦係数も変わってきます。摩擦係数が変化すれば締付けのトルク値も変化します。

β Titaniumでは転造ネジにて再現性のあるネジ部の精度を実現しています。そしてネジを測定するための特殊な工具で全品検査を行い製品管理されています。最終的に寸法公差・ネジ部の精度は軸力という聞きなれない数値と関係してきます。軸力とはボルトを締付けた(トルクをかけた)時に軸方向にわずかに伸びが生じ、戻ろうとする反力が発生します。その反力を軸力と言います。オートバイに取り付けられている全てのボルトはこの軸力の作用でオートバイを一つの形にしていると言っても過言ではありません。

知り合いのレースメカニックが言う「精度」とは10本のボルトを同じトルクで締付けた時に返ってくる軸力を手で感じ取ってバラツキがなく精度が良いという表現になるのだらうと思います。



2021ルマン 24時間耐久レースで優勝した「ヨシムラ SERT Motul」の全てのボルトはβ Titaniumのボルトですが、その殆どがラインナップにある在庫製品です。β Titaniumの製品は図面上の精度、ネジ部の精度、軸力の精度を組み合わせた総合的な精度が均一なるように設計されており、2021ルマン 24時間耐久レースで優勝となったことにより精度や耐久性に於いて実戦の場で証明されました。

次回はβ Titanium製品の耐久性について書かせていただきます。

Photo credit : YOSHIMURA SERT Motul
2021 FIM Endurance World Championship

βTITANIUM

日本特殊螺旋工業株式会社
〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目4番36号
TEL.06-6421-0856 FAX.06-6421-0845

www.b-titanium.com



SUPER BIKE RACE

IN KYUSHU

2021 MFJ 全日本ロードレース選手権シリーズ 第7戦 スーパーバイクレース in 九州

2021 9.18 SAT - 19 SUN

2021 MFJ ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP Round.7
JSB 1000/ST 1000/ST 600/J-GP3/IP 250

LEXUS EXPERIENCE AMAZING



前売2日間連日観戦券 (2日間有効)

¥3,800 (税込)

9/18(土)当日観戦券 ¥3,000 (税別)

9/19(日)当日観戦券 ¥4,500 (税別)

チケット予約・問い合わせ 02-718-82718

※チケットはローチケのみ販売。※観戦券は当日のみ販売。

中学生以下入場無料!

パドック&ピットウォークも! ※保護者同伴に限り

2輪メーカーより

お得意な応援スペシャルチケットも販売!!

観戦券・イベントの最新情報はWEBでチェック!

www.autopolis.jp



【主催】一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)・株式会社オートス [協賛] 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ) 【特別協力】 大津町 観光局、国土交通省九州運輸局、大分県、熊本県、日田市、竹田市、由布市、別府市、豊後市、阿蘇市、熊本市、大津町、小国町、南小国町、豊山村、日田市教育委員会、竹田市教育委員会、別府市教育委員会、阿蘇市教育委員会、熊本市教育委員会、小国町教育委員会、南小国町教育委員会、豊山村教育委員会、日田市観光協会、日田市観光ツーリズム協会、由布市観光協会、別府市観光協会、豊後市観光協会、阿蘇市観光協会、熊本市観光協会、豊後市観光協会、南小国町観光協会、熊本市観光協会、豊山村観光協会



AUTOPOLIS

INTERNATIONAL RACING COURSE



J-GP3とS80の混走
決勝は、J-GP3の#38
ブランビーレーシング
RSC井利元新が安定した
走りポールトゥウィン
達成。2位に#37 RT☆
グロリーベア&ENG林宮
崎翔。3位に#29 Team
Life・ドリーム北九州
古谷匠となった。S80優
勝は#23 TeamBambo
o + RSG原和也。2位に
#5140RT大里大輔、
3位にTrees柿木條影
が入った。

J-GP3 S-80



S80

1	23 原和也	TeamBambo+RSG	NX85
2	5 大里大輔	140RT	S80
3	2 柿木 條影	Trees	Nx4
4	9 松田 淳也	140RT	RS
5	58 浦山 秀樹	Team JAKEN	JS8052OR

J-GP3

1	38 井利元 新	ブランビーレーシングRSC	NSF25OR
2	37 宮崎 翔	RT☆グロリーベア&ENG林宮	RS12SRNER
3	29 古谷 匠	Team Life・ドリーム北九州	NSF25OR

AUTOPOLIS

INTERNATIONAL RACING COURSE



KYUSHU ROAD RACE CHAMPIONSHIP

2021 MFJ九州ロードレース選手権シリーズ 第5戦

Photo & Text : withBIKE

7月25日に大分県SPA直入において九州ロード第5戦、
ならびにスーパーサンデーフェスタ2021 SUMMER、
そして九州初開催のNinja Team Green Cup 2021が開催された。



九州ロードの開催クラスはST
600 Supported by
BRIDGESTONEとJ-GP3、
S80の混走。
ST600予選でPPを獲得した
のはド派手なショッキングピンクのマ
シンでナショナルクラスの#6
ARG田川金物&YGコーポ田川純
一郎。2番グリッドからは同じくナ
ショナルクラスの#34TEAM
WITH87KYUSHU山浦正司
郎。3番グリッドからは同じくナシ
ョナルクラスの#31Honda緑陽会
熊本レーシング藤本凌志。
決勝レース、ホールショットを獲得
したのは田川。その後ろに山浦
そして#76Team能塚秋吉見筆が
ついた。その秋吉を#11ケンズファク
トリ1式号機 島中光がパスし総合3
番手に浮上。レース中盤、山浦がトッ
プに立ち、島中が2番手に浮上。秋吉
も田川をパス。そして後半、山浦はス
パートを明け、島中を突き放しトップ
チェッカー。2位(国内2位)に島中、
3位(国内3位)に秋吉、4位(国内
4位)に藤本という順位となった。国際
クラスは優勝が#9ブルーヘルメッ
トMSC熊本徳山翔太郎であった。



INT

1	9 徳山翔太郎	ブルーヘルメットMSC熊本	CBRG00RR
2	87 茅野一喜	ZOOM R/T	YZF;RG

NAT

1	34 山浦正司郎	TEAMWITH87KYUSHU	ZX-6R
2	11 島中光	ケンズファクトリー1式号機	CBRG00RR
3	76 秋吉 晃雄	Team 能塚	ZX-6R
4	31 藤本 凌志	Honda緑陽会熊本レーシング	CBRG00RR
5	6 田川 純一郎	AGR田川金物&YGコーポ	ZX-6R



Super Festa 2021 SUMMER



HighwayStar 中MEN/NK-M

スーパーサンデーフェスタ 2021 SUMMERの HighwayStar 中MEN/NK-M決勝はNK-MクラスのCB400SFを駆る#49あぐれっしぶレーシング沼田光一郎がレコードタイムを出し優勝。総合2位は中MENEXPKクラス(優勝)NSR250を駆る#9モトシヨブ・ニル大村孝則、総合3位は中MENEXPKクラス(2位)NSR250を駆る#61モトシヨブ・テル山口同、40モトシヨブ・テル山口同となった。NK-Mクラス2位は#41VISION 佃計隆、3位は#11RT-JIN 狼煙を上げるっ!!秋月誠人、OVER50クラス優勝は#78小鉄族富岡輝彦、2位は#69KTM福岡レーシング黒田幸利、3位は#4百田隆一。

HS 中MEN OVER50

1	78	富岡 輝彦	小鉄族	NSR250R
2	69	黒田 幸利	KTM福岡レーシング	RC390
3	4	百田 隆二		GSX250S

HS 中MEN EXP

1	9	大村 孝則	モトシヨブ・テル	NSR250
2	61	山口 同	Sweet40 モトシヨブ・テル	NSR250
3	31	伊東 潤	NSRと風になる	NSR250
4	21	辻 忠明	ナックヘイススピードRT	FZR250R

NK-M

1	49	沼田 光一郎	チームあぐれっしぶレーシング	CB400SF
2	41	佃 計隆	VISION	SV400S
3	11	秋月 誠人	RT-JIN 狼煙を上げるっ!!	CB-1
4	17	川北 潤	RSG+Flatモーターズ	CB400SF



SST250/クォーター-250/ CBR250R Dream Cup/ CBR250RR Dream Cup

SST250/クォーター-250 / CBR250R・CBR250RR Dream Cupの総合優勝はクォーター-250ツインクラスの#23サンタバイク&MTテック 衛藤政憲、総合2位はCBR250RR Dream Cupクラス(優勝) #30大分県民の森☆ワークス モトクルー中畑啓太、総合3位はクォーター-250ツインクラス(2位) #5R.Pwith&モーターアクション 和田大貴。

クォーター-250シングルクラス優勝は#8チームモトボーイ 藤原啓恭、2位は#4BPM racing club 吉武基之、3位は#62ステップワン&ユニバーサル 田中義人。SST250シングルクラス優勝は#6チームモトボーイ 古賀真一、CBR250RR Dream Cupクラス2位は#59大塚ロードサービス+BRAINS 白井麻衣、CBR250RR Dream Cupクラス優勝は#65RSGレーシング ミナキ塾 岡本龍真、2位は#13大塚ロードサービス+BRAINS 河野雅之、CBR250RR Dream Cupクラス優勝は#55RSGレーシング ミナキ塾 松本龍真。

CBR250RR Dream Cup

1	30	中畑 啓太	大分県民の森☆ワークス モトクルー	CBR250RR
2	59	白井 麻衣	大塚ロードサービス+BRAINS	CBR250RR

CBR250R Dream Cup Exp

1	65	岡本 龍真	RSGレーシング ミナキ塾	CBR250R
2	13	河野 雅之	大塚ロードサービス+BRAINS	CBR250R

CBR250R Dream Cup B

1	55	松本 龍真	RSGレーシング+ミナキ塾	CBR250R
---	----	-------	---------------	---------

クォーター-250 T

1	23	衛藤 政憲	サンタバイク&MTテック	CBR250RR
2	5	和田 大貴	R.P with &モーターアクション	Ninja250
3	21	後藤 英治	サンタバイク&おおいた和牛	Ninja250
4	1	中尾 晋介	ステップワン&ユニバーサル	Ninja250
5	18	堀川 輝和	ステップワン&ユニバーサル	Ninja250

クォーター-250 S

1	8	藤原 啓恭	チームモトボーイ	Ninja250SL
2	4	吉武 基之	BPM racing club	Ninja250SL
3	62	田中 義人	ステップワン&ユニバーサル	Ninja250SL

SST250 S

1	6	古賀 真一	チームモトボーイ	Ninja250SL
---	---	-------	----------	------------



HS PRO1000

1	2	藤井 要	VISION RACING	CBR1000RR-R
2	1	中村 洋介		YZF-R1
3	5	曾根田 貴雄	RT-JIN	ZX-10RR
4	84	内山 明久	RSG with GOOD-SP	ZX-10RR

HS PRO600

1	58	川畑 智敬	RSGレーシング	CBR600RR
2	79	山口 和希	RSGレーシング	CBR600RR

PRO1000クラス

優勝	#2	VISION RACING	藤井 要
2位	#1	中村 洋介	藤井 要
3位	#5	曾根田 貴雄	藤井 要
4位	#84	内山 明久	藤井 要

PRO600クラス

優勝	#58	RSGレーシング	川畑 智敬
2位	#79	RSGレーシング	川畑 智敬

HighwayStar PRO

PRO1000クラス優勝は#2VISION RACING 藤井要、2位は#1中村洋介、3位は#5RT-JIN 曾根田貴雄。PRO600クラス優勝は#58RSGレーシング 川畑智敬、2位は#79RSGレーシング 山口和希。





AUTUMN POLIS

INTERNATIONAL RACING COURSE



Ninja Team Green Cup 2021 in SPA NAOIRI

順位	#	ライダー	チーム	ライダー
1	45	谷川 真吾	カワサキプラザ大分	ZX-25R
2	1	井出 正樹	club baz riders	ZX-25R
3	42	後藤 恵治	カワサキプラザ吹田&アンドーレーシング	ZX-25R
4	5	田中 浩哉	モトボーイ	ZX-25R
5	4	三好 正人	SPA直入インストラクターズ	ZX-25R



以後九州ロードレース第6戦オートポリスは8月22日、第7戦HSRは9月12日、第8戦SPA直入は10月3日に開催。
スーパースタディオフェスタ2021AUTUMNは10月3日、WINTERは11月7日に開催を予定している。

そして、Ninja Team Green Cup 2021 優勝は#45カワサキプラザ大分谷川真吾、2位は#1 club baz riders 井出正樹、3位は#42カワサキプラザ吹田&アンドーレーシング 後藤恵治となった。





九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店

KOレーシングで絶賛発売中!



SCORPA
TYCLASSIC125

本体価格 (税別)
¥553,000

様々な機種純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています!

シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から

※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり



KOレーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

RSGのスクールへ

参加してみよう!

皆さんの上達を願って
一生懸命 手とり足とり
言葉を沢山使って
ライディングを教えています

2021年開催予定

HSR九州	9/1(水)	エンジョイスクール
	9/23(祝木)	
SPA直入	8/9(祝月)	ライディングレッスン
	11/13(土)	
オートポリス	9/26(日)	RSG特別走行会
中九州カートウェイ	9/11(土)	基本ライディングスクール & ミニ走行会

参加者が多いから開催数も多いRSGのスクールです

詳しくはウェブで検索! RSG 検索

RSGショップ内にクシタニオープンしました!! オープンキャンペーンやっています (^^) / => [RSGで検索]

レンタルツナギ
有ります

「参加したいけどツナギが無い…」ご心配なく! RSGでは
レンタルツナギをご用意しております。レンタル料:3,000円

※数に限りがあります。
詳しくは下記「RSG」に
お問い合わせ下さい。

申込&お問い合わせ

※参加には申込書が必要になります

RSG「ライディングスクール」係

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5

TEL: 092-951-2299 URL: <http://rsg-sports.com/>



ライディングスクール校長 皆木 栄人

国際ライダー

1965年生まれ。1990年国際A級ライダーへ。西日本地区チャンピオン。全日本選手権を転戦し、鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ7耐などに10回以上参加し完走。現役時代より教えだした止まらない癖あり。



協力メーカー: KOSHU, DUNLOP DID, ZECO ACTIVE, PANOLIN, RAY, YAMAHA, YAMALUBE, SUD-1, TAJIMA, HSR, G, NRM, EXCEL, HONDA, A-SAT, with BIKE

トライアル
KOコラム

残暑お見舞い申し上げます。

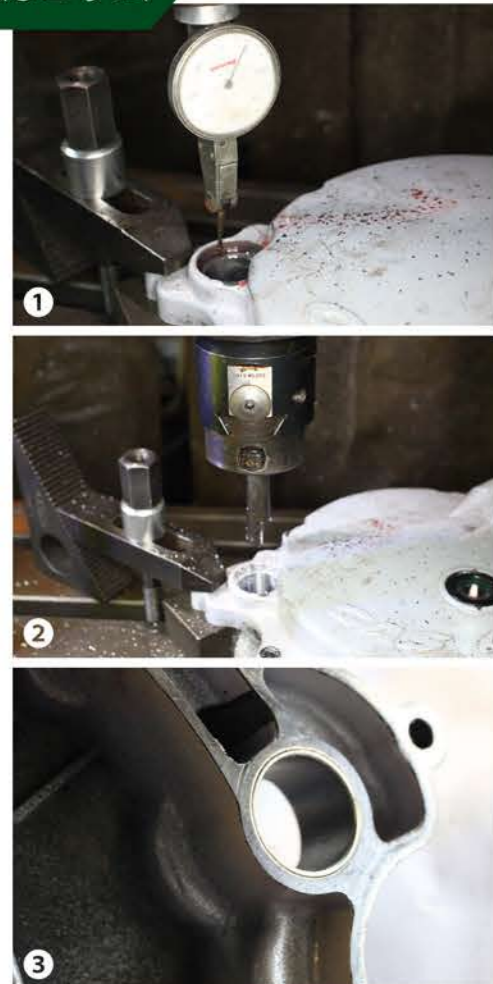
Photo & Text: KOレーシング大田

強烈的な暑さが続いています。阿久根トライアルランドはまだ良い方。ほとんど木陰の中で乗れるし、今は空調服という便利なものもありますね。そして水分補給も欠かせませんが、自分は市販のスポーツドリンクを半分は薄めたものを愛飲しています。吸収力に変化はないように思います。汗は、バイクに乗るときにどんな飲み物を飲んでますか?

今回はお客さんが愛車のオイル漏れに関する問題です。バイクはGASGASTXT PRO 300というバリバリのトライアル競技用車両です。そのキックシャフトのあたりから漏れているように、何度シールを新しくしても漏れるというところでKOレーシングに持ち込まれました。この機種ではよくあるケースです。

原因はキックシャフトを受けている部分がマグネシウム製でその穴が摩耗して起きます。他の機種では同じ部分にニードルベアリングや鉄製のブッシュが入れたりしていて簡単に摩耗しない設計ですが、この機種は何年たっても改善されません。

まずは測定から始めます。シャフト外径φ17.97mm、穴内径最大φ18.48mm、クリアランス0.5mm以上、これではどんな優秀なオイルシールをもってしても漏れを止めることはできません。



通常の修理方法は数万円するマグ製のケースカバーを交換して...となるんですが、これでは漏れるたびに大きな出費になってしまいます。このような場合KOレーシングでは広がってしまつた穴をボーリング加工してテフロコートティングブッシュを圧入する方法を進めています。

まずシール穴で穴のセンター出しを行い、マイクローリングヘッドで締め代を設定した寸法に穴を広げていきブッシュをプレス圧入します。3すべての作業をKOレーシング内で行っています。

その後シールも新しくして完成ですが、すき間は0.1mm以下になり漏れもまったくなくなり、しかも滑りのいいテフロンですからキックも少しだけ軽くなったような気がしてユーザーさんも大満足でした。数年後ブッシュが摩耗してもそこだけ抜きかえれば数百円で元に戻りますので経済的です。

バイク屋さんも色々あると思いますが、原因を突き詰めて対処療法しか知らぬ処だと、いつか不満が爆発したり離れていくお客さん多いのではないかと思います。それでもいいと思うのは自由ですが、少なくとも自分は納得しません。自分が納得しない修理はお客さんには勧めたくないと、思った今回のオイル漏れでした。

サービススタッフ
募集中!



Bike が大好きなあなた!
Bike にかかわる仕事をやりたいかた!
経験・未経験問わずまずはご応募ください!

募集内容
職種: 整備士又は見習
仕事内容: 原付、自動二輪車整備
雇用形態: 正社員
勤務地: 福岡県北九州市 (小倉南区/八幡西区)

必要な免許/資格
三級自動車整備士 (見習の場合は不要)
自動二輪車免許/普通自動車免許 (AT限定不可)

※詳細は北九州ハローワークのホームページにて『ハローワーク ホンダショップライフ』で検索!



株式会社ホンダショップライフ
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819
営業時間: 10:00~18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

ホンダドリーム北九州
〒8070822 福岡県北九州市八幡西区瀬板 2-2-14
TEL.093-695-7770 FAX.093-695-7780
<http://www.hslife.co.jp>



来て見て感じて、こだわりライコ
バイク用品総合専門店

ライコランド 熊本インター店

NEW OPEN

〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10



営業時間 平日: 11:00 ~ 20:00 土日祝: 10:00 ~ 20:00
店休日 毎週火曜日 電話番号 096-285-7874
※PIT 作業は認証工場の取得が完了次第受付開始

ライコランド各店ではスタッフを募集しています! バイクが大好きな方、一緒に働きましょう!



レンタルバイク
Arai プロショップ
SHOEI TECHNICAL SHOP
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場
〒819-0001 福岡県福岡市
西区小戸3丁目51-47
営業時間
平日 11:00 ~ 20:00
土日祝 10:00 ~ 20:00
定休日: 火曜日
電話: 092-885-8190
FAX: 092-885-8187



小倉店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場
〒803-0828 福岡県北九州市
小倉北区愛宕
1丁目5-70
営業時間
平日 11:00 ~ 20:00
土日祝 10:00 ~ 20:00
定休日: 火曜日
電話: 093-562-5540



Arai プロショップ
NOLAN 5STAR



〒830-0052 久留米市
上津町1164-2
電話: 0942-65-3189
営業時間
平日 11:00 ~ 20:00
土日祝 10:00 ~ 20:00
定休日: 火曜日



CuBe 都城店
NOLAN 5STAR



〒885-0004 宮崎県都城市
都北6409番地1
電話: 0986-36-8321
営業時間
平日 10:00 ~ 19:00
土日祝 10:00 ~ 20:00
定休日: 火曜日



SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店



〒901-0201 沖縄県豊見城市
真玉橋178-1
電話: 098-840-6178
FAX: 098-840-6179
営業時間
平日 11:00 ~ 20:00
土日祝 10:00 ~ 20:00



当然ながらシルエットも完全にオリジナルを再現している。カラーリングも塗装で仕上げている。



フューエルキャップはオリジナルになる。走行車での活用。キャップを開ければ、FZ750用のものが使えます。

配藤さんの初期型RZに装着されたFRPタンク



Photo: デーククラフト・キリーフィッシュ・withBIKE
Text: withBIKE

Deak Craft

MOTORCYCLES

FRPタンク

絶版車愛するオーナーの悩みは
もちろんパーツ供給。いわゆる名車
と呼ばれる人気車に関してはメー
カーの再生産やショップのオリジナル
は比較的充実しているが、不人気
車となるとパーツ探しは大変苦労す
るもの。

特に燃料タンクは錆を直すには
かなりの労力が必要にもかかわら
ず、数年後にはまた錆が...という
事も。

そんなオーナーに向けて熊本デー
クラフトモーターサイクルスが
FRPタンクを企画、販売を開始
している。

代表 井上氏

「私自身がFZ750を所有してい
るのですが、タンク内部が腐食して
おり何とかせねばと思っていまし
た。そんなある日、レースカウルの
補修などでお世話になっている

鹿児島キリーフィッシュモーター
サイクルクラブさんに伺った際に目
にしたFRPタンクに目が止まり
ました。聞けば40年近くもFRP
でタンクを製造しており、かつては
鈴鹿8耐にも自身のチームで参戦し
使用していたとの事。タンクの製造
工程を聞けば、強度の必要な部分へ
かなり手の込んだ作業をされてい
る。個人的に樹脂タンクを使用した
外国旧車であり良いイメージがな
かったのですが意識が変わりまし
た。そしてFZ用のタンクを製作し
ていただいたのがこのプロジェクト
のスタートです。」

キリーフィッシュのタンクでの注目は「シームシール技術」を採用している点。この技術は一度組んだタンク上面を切開し、内部の接合部にガラスマット繊維を貼りポリエステル樹脂で強化し、切開した部分を再び閉じるという手間のかかるもの。

「ここまでしっかりと作ったFRPタンクは十分な強度を確保出来る事は勿論、細かな仕様変更（最新のタンクキャップへの転装など）も可能で、転倒した際の補修も容易なものです。そしてキリーフィッシュさんは塗装技術も素晴らしい。絶版で手に入らないデカールも見事に表現してくれます。正直驚きのレベルです。」

井上氏はヤマハでWGPに帯同していたメカニックであり、現在もヤマハレーシングサービスとしてサーキットへ出向いている。デーククラフトはどのメーカーのバイクも整備・カスタムを受けているが、FRPタンクはやはりヤマハ製絶版車のラインナップが多い。

「現時点で初期型RZ、FZ750、TZR250、TZR250（1KT、3MA）、SDR200、GBクラブマン（400FOURロック）、XR250、NSR（MC21）をラインナップしています。時には拘りのオーナーからワンオフ製作の注文をいただく事もあります。別途型代もかかりますのでかなり高額になってしまいますね。他にも車種限定の専門店からはOEM製造のご相談もありますが、この徹底したクオリティあつてのご依頼かと思えます。溶接リブや内部のパイプまで再現しており、ノーマルタンクを超えるものであると自負しています。」

「デリケートな商品なので購入ボタンをポチッと買って貰える訳ではなく、まずは希望の仕様の見積もり、メールのやりとり、そして購入という流れになっている。また業販も可能との事。」

「私のFZはタンク以外の外装は純正を補修しリフレッシュしています。純正品の復元も可能ですので、ぜひお気軽にご相談ください。」

デーククラフト
モーターサイクルズ
〒861-3202
熊本県上益城郡御船町小坂950-1
TEL 096-281-7650
Mail info@deakcraft.jp



オリジナルFRPタンク製造工程



1 スタートタンクを元にRピースの型を作成。



2 型を組み合せ貼り込む準備。



3 型FRPを貼り込んでいく。



4 アップピースに水抜きパイプを装着。ロアピースに繊維マットの取り出し口を製作。



5 アップピースとロアピースを接続し、上面を切開する。



6 アップピースとロアピースの接合面にガラスマット繊維を貼り、ポリエステル樹脂で強化する。これがシームシール工法。



7 アップピースとロアピースの接合面にガラスマット繊維を貼り、ポリエステル樹脂で強化する。これがシームシール工法。



8 切開した部分を閉じて成型する。



原機ステッカーはペイントで再現



※特注品



細部までスタンダードと同様



NSR250



NSR250



RZV500



GAG ※特注品



XR250



SDR200



FZ750



参考価格 (FZ750用)
初期型1FMカラー仕様 税込195,800円
無塗装サフェーサー仕様 税込156,200円



TZR250用では、前部固定用フックも再現。もちろん強度も確保している。





バイク走行料 (ロードコース)

一般 走行	1 日	半 日
一 般	5,500円	4,400円
会 員	4,400円	3,300円
レース主催 1日貸切 要問合せ		

バイク走行料 (オフロードコース)

1 日	2,200円
レース主催 1日貸切 要問合せ	

カート走行料

一般 走行 (カート持込)	1 日	半 日	年会費	8,800円
一 般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円 (初年度は入会費込み)
会 員	4,400円	3,300円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。	
毎週木・金曜日休業 (但し、祝日の場合は営業しています)				



〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211 (代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp

連載コラム 第7回

濱村いぶき 全日本モトクロスレディースライダー

梅雨も明けて、一気に暑くなりました！バイク乗りには、たまらない季節ですね(涙)
上から降り注ぐ太陽の熱と、下からの反射してくる熱と、エンジンの熱、身体にはプロテクター、頭にはヘルメット。モトクロスは過酷なスポーツだと実感します。
(笑)



宮崎は雨が降る可能性が高いと思われていたのですが、なんと天気も持ちこたえたというか、かなりの湿気のあるなとも言えない暑さになりました。
1ヒート目は途中で自分でもよく分からず。これでもかというくらいに転んでしまいました。なんとかチェッカーを受けたものの、1番最後という屈辱を何年振りかに味わいました。パドックにかえるなり、両手の指が反り返り、痙攣して、呼吸も荒く、どうやら熱中症になりました。
30分くらいで復活できました。
2ヒート目は、まずはスタートが出た！と思い、スタート前に集中して、5秒前のポットが出され、バナーが降りた瞬間、自分の中ではまあまあ出れたと思っただけですが、私より歳下の男子が勢い良くアウト側からぶつけてきました。ぶつかっただけで、耐えて後ろにしっかりとつきまわりましたが、全日本でも好成绩を出しているジュニアライダーが小さなコブを勢いよく飛んできて、一瞬で抜かされてしまいました。ジュニアのガツガツ感には本当にすごいです。
ヒート1は、転倒が多かったため落ち着いて順位をキープさせました。結果、ヒート1...9位、ヒート2...4位でした。
そして、行くのを諦めていた近畿選手権。両親が色々都合をつけてくれて、急遽行くことが決ま



リギリギリでエントリーしました。
7月25日に行われた近畿選手権は奈良県と三重県の県境にある名阪スワットランドという場所で開催されるのですが、9月に行われる全日本選手権の開催場所もあり、全日本前のいい練習になるなと思っての参加でした。ジュニアクラスで走ったつもりでしたが、レディースクラスのエントリー台数も多いと聞いてレディースクラス名阪は他のコースとは違いサラサラの砂地なのが特徴です。2年前の全日本でぶつければ本番で走ったきりなので、今回は22日に出走し23日、24日と練習、25日はレースとあった計画で行きました。
そして迎えたレース当日、朝からカンカン照りの天気。8時から公式練習ではジュニアクラスと混走の練習で台数も多く、練習には申し分のない環境でした。
1ヒート目は、なんと、スタート出遅れ、まさかのニュートラルに入るといふミス。少しづつ追い上げ、前のライダーとの差が縮まったり離れたたり。なんとか、5位でチェッカーを受けました。
2ヒート目は、スタートいい感じに出ることができ、1コーナー回ったときは、なんと一番手！先頭のライダーになんとか必死で追いついていきましたが、やはり地元ライダーは速い。そのあと少しづつ抜かされ、なんとか5位でチェッカーを受けました。
総合5位という結果に終わり9月の全日本選手権にむけてとてもいい練習になりました。夏休みの間、しっかりとトレーニングし込んでいきたいと思えます。
それと、一応受験生なので、大量に出題されている夏休みの宿題もないと、このペースでは終わらない!!! (笑)
両立も大切ですね!!★頑張ります!! (笑)

濱村いぶき (はまむらいぶき)
中学生ライダーでありながら、2020年、2021年の全日本九州大会において見事シングルフィニッシュを獲得した実力派。九州エリア選手権にも積極的に参戦中なので注目してほしい!

GRAND OPEN

8月19日(水)

8月19日

ツーリングライダーの聖地阿蘇山麓に
「Produced by Ricoland」のライダーズカフェをオープン!

CORSE BASE

ホームページ

twitter

instagram

CORSE BASE
〒877-0000
大分県日田市大字
高瀬 1224-2
ライダーズカフェ
コルセベース
TEL : 0973-22-8680

連載コラム 第3回

倉光 大輔

くらみっちゃんのエンデューロな日々!

こんにちは！梅雨に入ったなと思っただけに暑くなり暑くなって、身体が付いて行っていないなと感ずるようになってきた倉光です(笑)。
今回はレースで使用しているタイヤについて書きたいと思えます。
今年よりブリヂストンタイヤを使わせてもらっているのですが、率直な感想です！一言もすこくグリップします！もう少し詳しく説明すると
①グリップが失われるタイミングが分かりやすい。そろそろ滑り出すなという感覚が分かりやすく、滑り出す前に身体の姿勢を整えることが出来る。
②滑り出しから再度グリップを回復することが出来る。オフロード競技は土の上を走りますが、当然雨の日でも路面は当然滑りやすくなります。それに加えてコースの場所や環境によって土質は全然変わってきます。九州にあるコースはもとより全国各地ともなれば、土質だけではない岩場や人の頭ほどの石がゴロゴロと転がって土質も刻々と変化していきます。九州で言えば熊本阿蘇の火山灰を含んだ黒土は柔らかくてアクセルを開けると埋まれます。一方、山部町にある御所オートランドのようなカチカチの赤土はというとそれはスクーターのノックの上を走っているような感覚でも恐ろしいのです！特に雨が降っている状況の中で、土の上は一度滑り出すと再度グリップを回復させるのがかなり難しいです。その滑り出しのエンデューロ/モトクロスタイヤは、滑り出し/再グリップさせることにおいて安心してグリップが出来ます。
③ブレーキングでもグリップ感を感じられる。リヤタイヤの減り方において、進行方向に向かって前側の山が減ることが多いのですが、ブリヂストンの新型エンデューロタイヤ、E50は後側の山も減っていることに気が付きやすいです。これはどういうことかというと、ブレーキをかけている時でもグリップしてくれているということなんです！通りで安心してブレーキが掛けられるタイヤだと感じました。

倉光 大輔 (くらみつだいすけ)
本田技研工業株式会社熊本製作所で勤務する傍ら、TODAY SPORTSよりクロスカントリー選手権などに積極的に参戦。有名アニメ映画のキャラクター「バス・ライトイヤー」に見た目、そしてまっすぐな性格も似ている倉光選手(笑)の応援をよろしく願います!

④ホイールに組付けやすい。夏場のタイヤ交換は汗をかきながら力を振り絞って交換！というイメージがあるのですが、ブリヂストンのタイヤはしっかりと組み付けられることができ、交換を非常に楽に行うことができます。レース用に、練習用に常に交換作業を行う私にとっては重要なポイントの一つです。JECと呼ばれるオンタイムエンデューロでは、レース中の作業は基本的にライダーが行うと以前のコラムで紹介しましたが、時間に限られてる中でタイヤ交換を行う必要があるオンタイムエンデューロにおいて、使用メリットの高いタイヤでもあると言えます。

私はそんなブリヂストンタイヤのレーシングサービスにお世話になってます。
JNCの会場ではタイヤの購入及び交換作業を行っているサービスがあり、関東のフレアアインさんがレースに参戦しながら同時にサービスを行われています。サービスではタイヤがこまめにチェックされています。会場の中でもひととき目立っています！みてくださーい!

編集長の部屋

Photo & Text : withBIKE

クロスカブ110やCT125ハンターカブの大人気により、対応パーツもリニューアルが続いています。これは同サイズを使用するCT110にも大きなメリット。という訳で、今回はRKジャパンのドライブチェーン「428MRU2ゴールド」とIRCタイヤの「GP-22」を装着してみました！

IRC TIRE GP-22



IRC TIRE GP-22

RK 428MRU2 GOLD
TAKASAGO CHAIN



▲左がIRCのスタンダードタイプ、右がGP-22だ。サイズはスタンダードが2.75でGP-22は80/90-17。表記は違うがサイズ的にはほぼ問題ない。



IRC TIRE GP-22

RK TAKASAGO CHAIN 428MRU2

タイヤはIRCタイヤGP22の17インチ、クロスカブ110やCT125ハンターカブの対応サイズである80/90-17をチョイスしました。GP22の17インチは発売されたばかりのオン/オフタイヤ。このブロックスタイルが何ともカッコいいですね！舗装路でオフロードタイヤならではの「ゴコゴコ」を感じるかと思えば、そうでもありません。ウイスバイクではGOMという原付オフロードレースを主催しており、ミニバイクにブロックタイヤを装着しての走行は多く経験しています。ドライコンディションであればブロックタイヤよりもスタンダードタイヤの方がハンドリングが良く、そして意外にも滑らないのですが、やはり少し湿っていたり地面が荒れている場合はブロックの性能が発揮されます。カブ系のライトウェイトマシンは気軽に脇道や林道に入っ



ていけますが、路面コンディションが急変する林道ではコンパウンドの柔らかなブロックタイヤを履いているとフレーキング時に安心感が違います。とはいえ、週のひとつを通勤で使用するという方やリアに大きめにボックスを装着している方は思いのほか減りが気になるかもしれません。とにかくCT系には断然似合いますのでオススメしたいと思います(笑)

この号が出る頃にはこの仕様でキャンプツーリングに行く予定です。また気付いた点などリポートしたいと思います！

IRCタイヤ



ドライブチェーンはRKジャパンの428MRU2という小排気量向けシールチェーンです。実を申せば、つい先日同じくRKジャパンの一番安価なノンシールチェーンに交換したばかりでした。その時は新品ドリフンスプロケットが手に入らず(CT110国内仕様は足付きタイプのスプロケットで純正品は既に廃番ノーマルリンク数のノンシールチェーンに交換。その後minimoto製の丁数違いのブラックスプロケットが手に入ったので、今回428MRU2ゴールドカラーに変更したという経緯です。奇しくもノンシールタイプとシールタイプを新品で比較テストする機会となった訳ですが、想像以上に驚きの結果となりました。

まず車体を押した瞬間から違います。気のせいかと思いきや試走に出ると「おお」と声が出るほど滑らかに音も静か。ドライブチェーンの種類でここまで心地よくなるとは驚きました。メーカーウェブサイトによると「公道用として重量を軽くチェーン幅を抑えながら、純正同等の耐久性を実現。バイ

クの取り廻し・押し引き・動き出しただけで違いを体感できる。走行音や振動が少なくなりシフトチェンジ・加速・減速のフイーリングまで快適に。ノンシールに比べチェーン寿命が3倍。横ブレ軽減で不快音の少ないスムーズなチェーンの動きを可能に。初期伸び後はほとんど伸びを示さず、メンテナンスの頻度を低減」との事で、これは嘘偽り無しです！

ライトウェイト向けに設計されたMRUシリーズは428以外にも420、520が設定されており、更にはサイズによってスティール、銀、電着金、電着黒も用意されているので好みで選べは良いかと思えます。

価格は同じRKでもノンシールに比べて3倍弱程しませんが、ウェブ上にはもっと安価な外国製チェーンが無数に販売されています。しかし値段だけで判断する事なく、トータルコストと性能で比べてみるべきかと思えます。ぜひMRUを装着して驚いてみてください(笑)



▲428MRU2にはクリップとカシメが付属するがノーマルがカシメの場合は必ずカシメでジョイントする必要がありますので注意。

▲CT110国内仕様は「足付き」タイプのスプロケットだが、メーカーでは既に欠品。今回はminimoto製のブラックタイプを購入した。ちなみにCT110輸出仕様は足が付いていないタイプ。

7 2 0
1 0
LU+HERIE
1 4
2 0 2



#107 Belt for Apple Watch

Watch belt for Apple Watch Series 1 to 6 and SE

Size: 38mm 40mm 42mm 44mm

Material: "HAAS" French Calf Leather

Color: ● Etain ● Orange ● Jean Bleu

九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。
※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

8/22 (日)	MFJ九州ロードレース選手権 第6戦	大分県 オートポリス 問 オートポリス 0973-55-1111	8/29 (日)	HMS初級 HMS中級	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370
	ONE&TWOフェスティバル 秋の大会	大分県 オートポリス 問 https://www.onetwo-club.net/	9/1(水)	RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299
	S250火の国7時間耐久レース	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370	9/5 (日)	ドリームSundayレース 2022ミヤザキモトクロスチャンピオンシップ第1戦	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 宮崎県 セーフティーパーク 問 0983-27-0521
	HMS初級	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	9/11 (土)	KAZE SPA直入ライディングスクール パターン2 KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
	HMS初中級	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	9/12 (日)	RSG基本ライスク・ミニ走行会	熊本県 中九州カートウェイ 問 RSG 092-951-2299
8/25 (水)	KAZE SPA直入 ウェンズデーサーキットランフェスタ	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	9/18~19	MFJ九州ロードレース選手権 第7戦 ドリームカップフェスティバルR-4 第3回KAZE SPA直入サーキットランフェスタ・ Ninja Team Green Trial	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
8/27 (金)	KAZE オートポリス ライディングスクール	大分県 オートポリス 問 オートポリス 0973-55-1111	9/19 (日)	MFJ全日本ロードレース選手権第7戦 MFJスーパーバイクレース in 九州	大分県 オートポリス 問 オートポリス 0973-55-1111
8/28 (土)	HMS初中級	熊本県 HSR九州/バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	9/20(祝月)	MFJ九州モトクロス選手権第5戦宮崎大会	宮崎県 宮崎セーフティーパーク 問 丸三モータース 0983-27-0521
8/29 (日)	MFJ九州エンデューロエリア選手権 第4戦	鹿児島県 寺山牧場 問 ファクトリースポーツ 092-596-6222	9/23(祝木)	MFJ九州トライアル選手権第7戦	佐賀県 フィールド佐賀大和 問 佐賀県トライアル部会 (白樫 方) 090-1517-7624
	MFJ九州トライアル選手権第2戦	福岡県 糸島トライアルパーク 問 寅吉一家 (大坪 方) 090-3669-9421	9/26 (日)	鉄馬 with βTITANIUM モタードスクール Let'sレン耐 西日本シリーズ	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 http://rentai.takuma-gp.com/
	ワールド佐賀CUP特別戦	熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666	9/20(祝月)	スマイル走行会	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
	ウェルカム走行会	熊本県 HSR九州 問 事務局 FAX 096-389-7000	9/23(祝木)	RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299
	モタードSundayレース	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370	9/26 (日)	九州なかよし走行会 SAGA CUP R-4 御所オートランドCUP第2戦 パトラックス杯KKW/バイクレースシリーズ第4戦 RSG特別走行会	熊本県 HSR九州 問 モトスポーツ 096-382-4567 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 UENO R&D 0952-68-2666 熊本県 御所オートランド 問 24Service (松木) 090-5289-7752 北九州市 KKW 問 北九州カートウェイ 093-741-2005 大分県 オートポリス 問 RSG 092-951-2299

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2021.8.17 発行 VOL.147 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記

VOL.147
with BIKE

STAFF EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
EDITORIAL STAFF: MIYU T-YAMAMOTO
SHIN-SUZUKI

東京オリンピックではロードレースやMTBなどの自転車競技やスケボーなどの種目もありますが、バイクもあればもっと楽しめると思うのは私だけではないはず。もしもバイクがオリンピック種目となるならどんなものか?と考へてみました。競技内容はスーパーモトに丸太セクションを加えた複合。ベテランは凄いが多すぎるので参加年齢は35歳まで(笑)マシンは時代を見越して電動でワンメイク。タイヤもワンメイク。ヘルメットやウェア関連のブランドは個々の好みでOK。オリンピックでのレベルを向上させる為に日頃から世界選手権も開催! どうでしょう? 若い子の夢が増えそうだと思いませんか!? 様々な問題を乗り越えてぜひ開催してください! 編集長

リモートワークでお菓子ばかり食べてしまい、アトピーが悪化したので最近では食事制限をしたり本格的に病院での治療を始めました。食事制限は厳しくし過ぎず、長く続けられるようにと心掛け、変化と言えは...お通じがよくなりました(笑)これからも頑張ります! アトピーは完全に治るものだとは思っていませんが、普通に戻るところまでが大変で大変で...日々の積み重ねって大事なんだなとしみじみ感じます(笑) みゆ

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市礼元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT-1」を
展示中!
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え!

空港自動車学校ライディングスクール

そらバイ
走る・曲がる・止まるを
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日時 毎月第3土曜日

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名 ※車両持込みOK
(不在改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定 [技能試験免除] 空港自動車学校 〒899-5116 鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは



BATTLAX SPORT TOURING T32

THE WORLD-CLASS
BATTLAX
QUALITY



ツーリングタイヤの新領域。



**BATTLAX初搭載<パルスグループ>。
求めたのは確かな接地感による扱いやすさとウェット性能。**

T32に搭載された「パルスグループ」が、水の流れを均一化、流れでる速度を上げる。
これにより排水性が大幅に向上。ウェットトラクションおよびウェットブレーキ性能が格段にアップ。
さらに接地面積13%向上*し、素直なハンドリングを実現。
ライダーに寄りそう、全天候で扱いやすい高次元バランススポーツタイヤへと進化したT32。
それはバイクの素顔が見える、安心感の持てるパートナー。

*T31対比



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey