

with BIKE

Kyushu Rider Magazine

vol. 146

2021 july

月刊 ウィズバイク



Rd.4
TSUKUBA

Interview YUTA KODAMA

Report KYUSHU ROAD RACE

Report RICO LAND KUMAMOTO

Back to HONDA CT110

AND MORE..

FJ全日本ロードレース 選手権シリーズ 第4戦 in 筑波
1 MFJ ALL JAPAN
ROAD RACE CHAMPIONSHIP
TSUKUBA



3つの安心を プラス レッドバロンの中古車



安心1

品質保証

レッドバロンは販売する中古車を「コンピュータ総合診断機ACIDM(アシダム)」でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとに的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができます。



安心2

修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般的な販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、「修理保証」という独自のパツツトックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3

譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する「譲渡車検」はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

第3弾 200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
200,000名様まで
免許取得費用の一部として
3万円・2万円を
サポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



バイク売るなら レッドバロン



ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかけずにその分高く買取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的にした買い取りシステム。それが、レッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

販売力があるからこそ幅広い車種を買取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアなモデルまで、どんな車両でも買取ります。

買取代金は銀行翌営業日に振り込みます

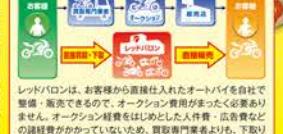
名義変更・廃車手続きで個人情報をガード

お持ち込みのかたは帰りの足を確保

書類手続き無料代行・買取証明書発行

ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

高く買える理由(わけ)



レッドバロンは、お客様から直接入れたオートバイを自社整備・販売できるので、オーナー料費をまったく必要ありません。オーナー料費をはじめとした人件費・広告費などの諸経費がかかりていません。販売専門業者よりも、下取りも買取りも高く買いることができるのです。

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目1-10
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から隼人塚へ約850m

☎ 47-6631



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町2-24
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m

☎ 222-3446



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町4-99
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m

☎ 266-5980



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町364-3
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m

☎ 39-1820



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から南方面へ約150m

☎ 24-0266



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]

R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2021 july vol.146



- 04 2021年MFJ全日本ロードレース選手権第4戦 筑波
- 11 ウィズバイク ライディングスクール
RSGライディングDr.MINAKI
- 12 児玉勇太 interview
- 18 MFJ2021九州ロードレース選手権シリーズ第3戦
2021ドリームカップフェスティバル第3戦@HSR九州
- 21 連載コラム 第6回
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき
- 連載コラム 第2回
くらみっちゃんのエンデューロな日々！倉光 大輔
- 22 トライアル・コラム
KOレーシング 大田幸成
- 23 編集長の部屋
- 24 ライコランド熊本インター店 グランドオープン！
- 30 Honda CT110

MFJ All Japan Road Race Championship

2021年MFJ全日本ロードレース選手権第4戦 in Tsukuba

6月19～20日に茨城県の筑波サーキットで行われた全日本ロード第4戦。
JSB1000クラスを除くクラスで開催。各クラス共に2レース制である。

Photo : Shin-Suzuki
Text : withBIKE



 ST1000
OFFICIAL TYRE SUPPLIER

今大会のST1000に参戦する九州ライダーは
#3 Astemo Honda Dream SI Racing 作本輝介、
#12 Team KAGAYAMA powerby YOSHIMURA 長谷川聖、
#17 speed HeartDOGFIGHTRACINGYAMAHA 谷本音虹郎、
#41 RS-ITOH ☆FirstStar 和田留佳の4名。
予選は2レース分の計測が行われたが、作本が10番と9番、
和田は両レース16番、長谷川が18番と20番、
谷本が20番と19番というグリッドスタートとなる。

決勝レース1

雨のレースとなつたが、オープニングラップで転倒者が出了た為に赤旗が掲示されレースはリセット。2番手集団の中には作本もしっかりと渡辺一馬。しかし同じくホンダを駆る#5 SDG Motor Sports RT HARC PROの榎戸育寛がトップへ立ち後続を離していく。2番手集団の中には作本もしっかりと入っておりベースアップ。中盤までに#47 speedHeart DOG FIGHT RACING YAMAHA 豊島怜と渡辺一馬を抜き2位へ浮上。ちなみに豊島怜の担当メカニックは福岡のt's-FARM 江口氏だ。作本は独走状態の榎戸へ追いつけ後に猛チャージ。何と最終ラップにはすぐ後ろまで迫ったが最終コーナーで抜くまでは至らず2位でチェックを受けた。3位には渡辺が入った。和田は12位、長谷川15位、谷本はリタイアとなつた。

DUNLOP ST1000 OFFICIAL TYRE SUPPLIER

決勝レース2

翌日は天候も回復しドライレース。決勝ではやはり渡辺がロケットスタートを決めたが、4周目には#39 bLU cRU ニトロレーシング51 YAMAHA 岡本裕生と作本が渡辺を捉え、更に作本は岡本もハスし1位へ浮上。そのまま作本は岡本もハスし1位へ浮上。その後、再び渡辺がロケットスタートを決めたが、4周目には#39 bLU cRU ニトロレーシング51 YAMAHA 岡本裕生と作本が渡辺を捉え、更に作本は岡本もハスし1位へ浮上。そのままハイペースで後続を突き放していく。レース終盤までに完全に独走となりこのままいけば優勝か!と思われたが、17周目に榎戸が転倒マシンがコースに残り赤旗。残り3周であった各チームはピットでタイヤウォーマーを巻き再スタートの準備。しかし規定周回数に達していると判断が下りレース終了。作本はST1000クラスで初の優勝を飾った。2位にはペテランの#7 WestPower SUZUKI 津田拓也。3位に岡本が入った。長谷川10位、谷本14位、和田15位であつた。

作本輝介

「雨のセッティングがうまくいかずに予選で沈んでしまいました。決勝レース1では良い感触となつたのでブッシュ出来たのですが、チームメイトの渡辺選手をパスするのに手こずってしまいました。正直言えればリチームメイトですからより慎重になつてしまします。最終的には、もう1コーナーあればトップに立たと思いますのでかなり悔しいレースでした。雨でのセッティングに対して大きな収穫も得られたと思います。レース2はドライとなり、朝フリーで良い感触でしたのでレースでも自分のペースで走る事が出来たかと思います。しかし後で赤旗が出てしまい、内心は『レース成立しているはず』と思っていたが、すぐに判断が出なかつたのでドキドキしていました(苦笑) ST1000で初めての勝利でしたが、チームやスポンサーの皆さん方が本当に心を許せる方ばかりですし、やっと勝てたという安堵感が大きいです。このあとすぐに鈴鹿もありますし、岡山、オートポリスと続きます。オートポリスは元サーキットですが、実を申せば全日本で一度も勝った事がないんです。今年は優勝争いも激しいので、最終戦のオートポリスまでどうなるかわからぬと思います。必ず地元で良い結果が出来るよう精一杯頑張りますのでぜひオートポリスまで応援に来てください!」



Race1 2位/Race2 1位
#3 Astemo Honda Dream SI Racing 作本 輝介 CBR1000RR-R



Race2 14位
#17 speedHeart DOG FIGHT RACING YAMAHA 谷本 音虹郎 YZF-R1



Race1 12位/Race2 15位
#41 RS-ITOH☆FirstStar 和田 留佳 ZX-10RR



Race1 15位/Race2 10位
#12 Team KAGAYAM ApoweredbyYOSHIMURA 長谷川 聖 GSX-R1000



Race1

順位 #	ライダー	チーム
1 5	榎戸 育寛	SDG Motor Sports RT HARC-PRO.
2 3	作本 輝介	Astemo Honda Dream SI Racing
3 37	渡辺 一馬	bLU cRU ニトロレーシング
12 41	和田 留佳	RS-ITOH☆FirstStar
15 12	長谷川 聖	Team KAGAYAM ApoweredbyYOSHIMURA

マシン
CBR1000RR-R
CBR1000RR-R
CBR1000RR-R
ZX-10RR
GSX-R1000

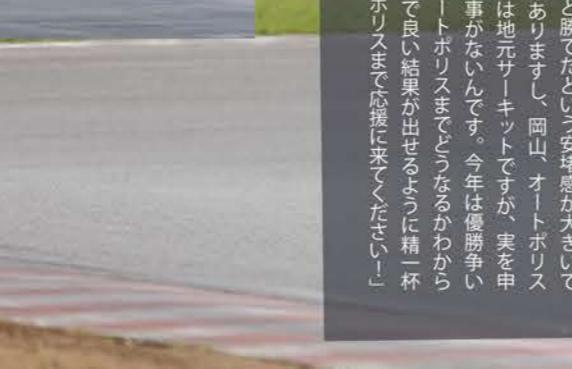
Race2

順位 #	ライダー	チーム
1 3	作本 輝介	Astemo Honda Dream SI Racing
2 7	津田 拓也	WestPower SUZUKI
3 39	岡本 裕生	bLU cRU ニトロレーシング
10 12	長谷川 聖	Team KAGAYAM ApoweredbyYOSHIMURA
14 17	谷本 音虹郎	speedHeart DOG FIGHT RACING YAMAHA
15 41	和田 留佳	RS-ITOH☆FirstStar

マシン
CBR1000RR-R
GSX-R1000
YZF-R1
GSX-R1000
YZF-R1
ZX-10RR



2021 MFJ ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP in SUKU



ウィズバイク RSGライディングスクールへようこそ!

ウィズバイクスクールへようこそ(^^)/ ライディングコーチのミナキです!
もうすぐ梅雨明け! あと少しの辛抱です・笑。今回と次回は最近スクールでもよく聞かれるサスペンションのセッティングについてQ&Aしてみましょう(^^)/
バイクはライダーを乗せて走ってくれる道具です。自分の乗り方に合わせて調整できるようになればこんなに楽しい事はありませんよ(^^)/

Q1 『バイクの調整を変えてみても変化が分からないし、なんか危なそうなのでやってません…』
『そもそもセッティングって分かるようになるんですか?』

[A] わかるようになります(^^)/ 但し!!わかるようになるには条件があります

① ホームコースを作る

慣れないカーブでは、サスペンションの動きが一定ではなく、変更しても違いが分かりません。また目の前のカーブを曲がることに一生懸命でセッティングの変更を感じ取れません。

★ サーキットコースがベストですが、いつも通う山道でもOK! 余裕のあるペースでセットを変更してみて、車体の動きを感じる事に集中力を使います。その時同じペースで走る事が大切です。これを繰り返していれば必ず分かるようになります!

② スタンダードの セッティングから 始める

命を削るようなスピードで走っていないば、多少のセッティング変更は危険ではありません。また、感じ取れなかったり、乗りにくく感じた時に元に戻す数値を知っておけば安心です。オーナー取説にセッティングの数値が記載してあるのでメモっておきましょう! 買ったバイクに取説が付いていないければ、最近ではメーカーのHPからダウンロード出来る車種が多いです。

★スタンダードセットは、メンテがちゃんと出来ていれば(これ重要!)とてもよく機能します。しかしやはり可もなく不可もなくというレベルなので、万能ではありません。自分の体や使い方に合わせる事や、その日走るシチュエーションで変更出来るようになれば最高ですね!

Q2 『バイクの調整機能が全く分かりません! 分からないのでいじる気にならないです…』
『そもそも変更する意味ってあるんですか? スタンダードが一番では…』

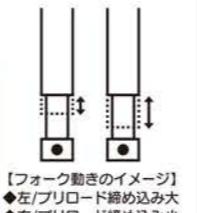
[A] 変更する意味はあります! 変更する事で自分に合ったバイクにすることが出来ます。

① プリロード (イニシャルとも言う) 《最も大切な調整機能》

右側(締める側)に回せば中のスプリングを押し縮め、左に回せばスプリングが伸びる。これによりサスペンションが動作する位置(範囲)が変わる。



◆イメージとしては締めこめばサスペンションは高い位置で動き、緩めれば低い位置まで使って動く感じ。足付きをよくしたい時にプリロードを緩めるのはこのため。◆手ごたえとしては締めれば固く感じ、緩めれば柔らかく感じる。★フロントフォークはストローク(動き)が大きく変化が分かりやすいので積極的に変えてみよう!



② ダンパー (減衰)調整

「TEN」は縮んだサスが伸びるスピードを制御する機能。右へ締めればゆっくり伸びる。左に緩めれば速く伸びる。「COM」はサスが縮む時のスピードを制御する機能。右へ締めればゆっくり縮む。左に緩めれば速く縮む。(フォーク下部にある機種も多い)



★ダンパーの感触を掴むにはかなりの経験が必要です。まずはスタンダード状態で乗りましょう。

今回は、ざっくりしたサスペンションの役割を話しましたが、次回は実際に使えるセッティングのお話です(^^)/
サスセットはバイクと仲良くなるコミュニケーションツールです!

RSGショップ内にクシタニオープンしました!! オープンキャンペーンやっています (^^) / ⇒ [RSGで検索]



[ライディングコーチ MINAKI] RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。
鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。
現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。
コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、チームから多数の全日本ライダーを輩出。
「RSGレーシング＆スクールファミリー」で2015年2017年 鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

『RSGで検索』

RSG HP <http://rsg-sports.com>



AUTOPOLIS
INTERNATIONAL RACING COURSE

KAZEオートポリス ライディングスクール

阿蘇パノラマライン・ミルクロード等を楽しみながら
国際規格のサーキットでツーリングにも役立つテクニックが学べます!!

開催日 8月27日(金) 申込: 8月6日(金) ~ 8月20日(金)
期間: 8月6日(金) ~ 8月20日(金)

ベーシッククラス



バイクでカッコよく走りたい!

ツーリングに役立つテクニックを障害物のない広い場所で安全に習得できる! レーシングツナギ不要! 気軽に参加できます!

参加者12名に対して1名のアドバイザー

ルール・基礎座学

▶ カリキュラムの確認とその日の目標を設定
▶ オートバイの加速・減速、コーナリングのメカニズムと操作方法

基本姿勢

▶ オートバイを操作する時の姿勢について
例) 加速時・減速時の姿勢、コーナリング時の姿勢と目線

スクール講習時間 AM8:30 ~ PM4:00
定員 24名 会員 10,000円(税込) 非会員 12,000円(税込)

実技

平場走行

~コースでの先導走行(体験走行)~
▶ コースを使用したインストラクターによる先導走行
~平場での車両操作~
▶ 基本操作である加速・減速・曲がるを反復練習



初級クラス



バイクをもっとうまく操りたい!

サーキット走行初心者、経験の浅い方向け! サーキット走行を通じて非日常を体験!

参加者6名に対して1名のアドバイザー

ルール・基礎座学

▶ サーキットを走行するためのルール・マナー
▶ カリキュラムの確認とその日の目標を設定
▶ オートバイの加速・減速、コーナリングのメカニズムと操作方法

基本姿勢

▶ オートバイを操作する時の姿勢について
例) 加速時・減速時の姿勢、コーナリング時の姿勢と目線

スクール講習時間 AM8:00 ~ PM5:00
定員 18名 会員 25,000円(税込) 非会員 30,000円(税込)

実技

平場 + サーキット走行
~平場での車両操作~
▶ 基本操作である
加速・減速・曲がるを反復練習
~コース コーナー別~
▶ コーナーごとの走行方法



中級クラス



サーキット走行を楽しみたい!

サーキット経験の浅い方向け! サーキット走行に対して自信が付く技術を習得!!

参加者6名に対して1名のアドバイザー

ルール・基礎座学

▶ サーキットを走行するためのルール・マナー
▶ カリキュラムの確認とその日の目標を設定

コース走行

▶ 先導走行 / フリー走行
▶ インストラクター先導でコース慣熟走行後、フリー走行
▶ インストラクターは走行しながら参加者の走行を確認

スクール講習時間 AM8:00 ~ PM5:00
定員 12名 会員 30,000円(税込) 非会員 35,000円(税込)

実技

サーキット走行
~コース コーナー別~
▶ コーナーごとの走行方法
▶ フリー走行で確認した結果を、参加者にアドバイス
マンツーマン
インストラクター1名に
対しての参加者数を少數にし
より充実した講習内容です



*会員とはオートポリスコースライセンスに入会されている方となります。参加当日に入会を希望される方は割引価格でオートポリスコースライセンスにご入会いただけます。

AUTOPOLIS
INTERNATIONAL RACING COURSE

お問い合わせ 株式会社オートポリス モータースポーツ部 オートポリス

〒877-0312 大分県日田市上津江町上野田 1112-8 TEL.0973-55-1111 FAX.0973-55-1113



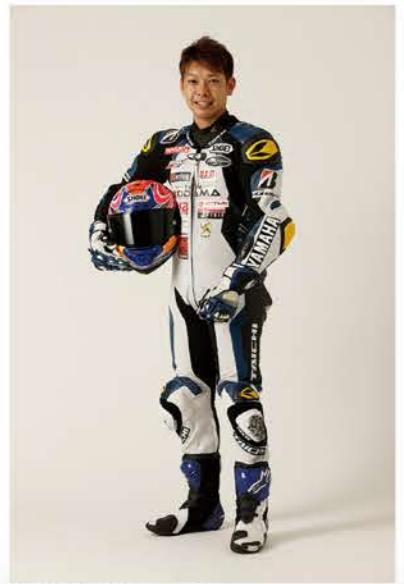
児玉 勇太

MFJ全日本ロードレース選手権JSB1000クラスライダーである宮崎県出身のTeam KODAMA児玉勇太選手。

チーム名が示す通り、自身が指揮するチームであり生粋のプライベーターである。JSB1000クラスは日本の最高峰ロードレースであり、ライバルはメーカーのワークスを含むトップチームばかり。フル参戦するにはライダーのスキルは当然として、資金面でも大きな負担を強いられる。

とはいっても、その資金を用意したところで、ワークスなどは桁違いの投資をしており、プライベーターが優勝することなど相当厳しい。ではなぜそんな「無謀」なチャレンジを行っているのか?





2021MFJのプロフィール写真



～全日本参戦～

2005年、全日本選手権ST600にフル参戦を開始。「初めての筑波サーキットでしたが予選を通過出来たんです。決勝ではポイントも獲得しました。正直ビックリしました(笑)」この年は筑波で15位、オートポリスで16位、SUGOで23位、鈴鹿で19位を獲得してこの年はST600は毎戦60台以上がエントリーする大激戦クラスである。ちなみにこの頃のST600は現在ペアを組む徳留和樹選手も同クラスに参戦し年間4位を獲得している。

以後、2006年はRTハービーよりST600クラスでランキング31位(オートポリス15位)、そして鈴鹿8耐にも初参戦。

2007年よりウイダー・ホンダ学園DD BOYSよりST600クラスでランキング27位(オートポリス12位)、2008年はJSB1000クラスでランキング17位(鈴鹿レース1の12位が最高位)。2009年も同じくJSB1000クラスでランキング24位(オートポリス10位)。また鈴鹿8耐にも参戦した。

2010年は世の中の景気悪化もありフル参戦を休止したが、鈴鹿8耐ではプロト・パンテラチームから参戦し見事4位を獲得した。2011年は宮崎へ帰郷し、一旦レースから離れている。

2012～14年はホンダ学園ホンダ・テクニカルカレッジ関西から鈴鹿8耐にのみに参戦。

2015、16年に全日本選手権へ復帰。Team Tras 135HPから参戦しBMW S1000RRを駆り15年はランキング23位、16年はランキング18位を獲得。2017年はTONEERT SYNCEDGE 4413より同じくBMW S1000RRを駆ってフル参戦。ランキングは23位となつた。

「当時のBMWはエンジンは速いのですが、なかなか上手くいかずに苦戦しました。いやらしい話、かなり金銭的負担もありました。『これなら自身でチームを立ち上げて戦いたい』と思つたのがTeam KODAMAの始まりです。」



九州ロードレースでチャンピオンを獲得し国際へ昇格した

～全日本への道～

バイクレース好きな父の影響もあり幼少期にキッズバイクに乗ったのがバイクとの出会い。普通なら「そのままステップアップし・・・」となるが、児玉選手は短期間でバイクから離れてしまう。再びバイクに触れる機会があつたのは高校時代。兄の所有する400ccのバイクでなんとなく操作を覚えたという。

その頃に素人が鈴鹿8耐を目指すというテレビの番組があり、それ目的で父と大分県のオートポリスサーキットまで見に行きました。(笑) その雰囲気のまま『ちょっとレースやってみようか・・・』となりましたね

全くの素人で小排気量のレーサーから経験のない児玉選手であったが、父が用意した車両は600ccレーサー。いきなりオートポリスへ走りに行つたが当然まともに走らす事が出来なかつた。

しかし諦める事なく父と共に何度もサーキットへ通つたといふ。また、基本を学ぶ為にSPA直入が主催するスクールにも参加した。

そして同じくSPA直入で行われるスーパーバンデーフェスタというアマチュアレースに登場し見事デビューレースで優勝するのであつた。

2004年、その頃はまだ宮崎県の高校に在学中ではあったが経験を積む為に三重県のヤマモトレーシングに所属し鈴鹿などの地方選手権にも参戦。そして「国内ライセンスの甲子園」と言われた鈴鹿4時間耐久レースにもサートレインSpec-Aヤマモトレーシングより参戦し9位に入つた。もちろん地元九州で行われる地方選手権にも参戦しており、18歳でチャンピオンを獲得し晴れて国際ライセンスを獲得したのである。

「目前チームならではの喜びと苦しみ」

Team KODAMAを立ち上げたのは2018年シーズン。車両はヤマハをチョイスした。初めて使用する車両という事もあり完全に「から�」作りを行ったので当然手探り状態。初年度はオートポリス2&4でこそ10位と健闘したが、全般的に苦戦を強いられた。

「マシン製作はもちろん、移動もトラックですし、レース後自分で運転する事も多々あります。ピットの設営も含めレース以外の時間もとてもハードです。」

2019年も歯車が噛み合わず選手権では結果を残せなかつたが、この年は鈴鹿8耐出場に集中していた。鈴鹿8耐では2019年に8耐を制している徳留和樹選手と若手の中山耀介選手を起用。38番グリッドからスタートし、24位フィニッシュとプライベーターとしては上出来の結果を残す。そして翌年の鈴鹿8耐のトライアル（出場権）を得ることの出来る2019-2020世界耐久選手権（EWC）第2戦マレーシア・セパン8耐にも徳留和樹選手と参戦。大雨で混乱したレースを22位という素晴らしい結果で終えている。

「セバンは本当に出てよかったです」と思います。というのもその年はフロントサスペンションをオーリンズに変更したのですが、これをどうしたら良いのか分からずたんです。セバンではヨーロッパのチームが多くエントリーしたのですが、ヤマハ車でオーリンズを使用するチームもたくさんいたんです。ピットでフリー走行前でもそんなマシンをシゲシゲと眺めては『おおー！ 突き出し量が全然違う！』とか騒いでました。（笑）結局セッティングを逆に大きく振ることでとても良いフィーリングを得る事が出来たんです。」

2020年はサスペンションも含め車両に対してかなり理解が進んだ。開幕戦のSUGOレース1では9位シングルフィニッシュとなり、年間ランキングも13位と大きく飛躍している。実は2020年からヤマハのメーカー・テストにも参加させてもらえたようになります。とはいっても、うちの車両ではほぼ全てにおいて別物ですから参考にはなりません（笑）。エンジニアの方などの深い部分まで分かっている方から意見をうながけるのは大変参考になります。

そして今年、現時点での3戦5レース（SUGOレース1は濃霧中止）が終了しているが、開幕戦もてぎでは9位と8位、第2戦鈴鹿2&4では9位と11位（8耐トライアルチームの参戦もあり総64チーム）、第3戦SUGOレース2で10位となっており、現在ランキング9位だ。

「開幕戦はいつになくモチベーションが高く、シングルフィニッシュ

シューという結果はもちろん嬉しいのですが、鈴鹿の予選で7秒

代（2'07.546）に入れられた事が興奮しましたね。その要因は自分自身の調子の良さはもちろんですが、たまたま

前に名越くん（MUSA SHIRT HARCIPRO）がいたので頑張つていて行つたらタイム出た！という感じです。（笑）

個人的には決勝レースで6位以内に入るのが大きな目標です。今年はその位置が目の前にあるという実感もあります。今年の走りを見たレース関係者が次々と話しかけてくるので「ああ、おれ速くなつたんだな」と思ひらし（笑）

今シーズンはこの号が出る頃に行われている鈴鹿MFJ-GP、その後も岡山、オートポリスとレースは続くが、後半戦に対する意気込みはどうだろ？

「レースをやっている以上、負けたくないのは当然ですが、チーム運営もしてると本当にやる事が多いので今は確実に課題をこなしつつ、冷静に向き合い良いレースをしたいと思っています。それは何よりも全日選手権や8耐が自分にとって本当に特別な存在だからです。今のライバルの多くは僕が憧れた人たち特に柳川選手や中富選手とバトルをしている時など、今でも信じられない気持ちになる瞬間があるんです。限界近くで競えばライバルのマシン状況などをよく分かりますし、やはり今でも学ぶ事ばかりですか？」

そして11月5～7日に日程変更となつた鈴鹿8耐に対しての意気込みは？

「まずはトップ10トライアル（全体予選の上位10名で再度行われる計時予選）が今年は行われないという事が残念です。ある意味一番目立つ瞬間でもんね（笑）開催時期がずれる事でプライベートチームにもチャンスはあると思ってます。」

レースを始めた高校時代にもらった柳川明選手のサイン入りポスターは今でも宝物



今年もタッグを組むのは鹿児島県出身の徳留和樹選手

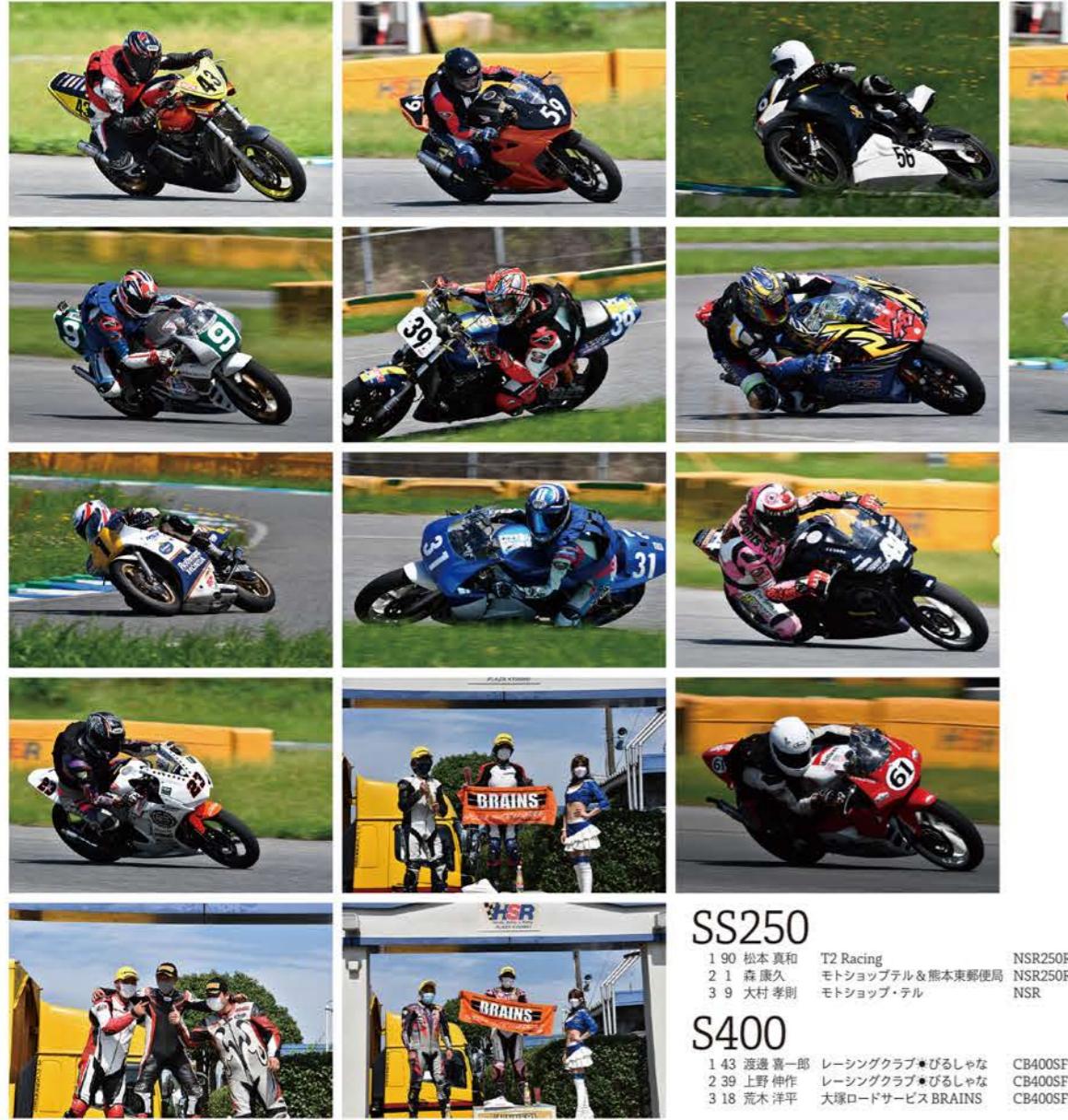


レースを始めた高校時代にもらった柳川明選手のサイン入りポスターは今でも宝物

児玉 勇太 INTERVIEW



MFJ2021九州ロードレース選手権シリーズ第3戦



SS250

1 90 松本 真和
2 1 森 康久
3 9 大村 孝則

T2 Racing
モトショップ・テル & 熊本東郵便局
モトショップ・テル

NSR250R
NSR250R
NSR

S400

1 43 渡邊 喜一郎
2 39 上野 伸作
3 18 荒木 洋平

レーシングクラブ*びるしゃな
レーシングクラブ*びるしゃな
大塚ロードサービス BRAINS

CB400SF
CB400SF
CB400SF

CBR250RR

1 59 白井 麻衣
2 56 菊川 史郎

大塚RS+BRAINS
Team Rapina

CBR250RR
CBR250RR



CBR250-Eクラス優勝は#44 Y.G コーポ+きの屋んカンパニー
の屋んカンパニー 柳征宏、2位は#23 RTトップセキュリティ R&T
リティ RSC 嶋津直也となつた。
S-EXOクラス優勝は#29 TZ250を駆るR&T
サークル・YSP 宇部中尾健治 2位は#1 バニガーレ
REV4Sを駆るTeamモトジャンキー T's軍団
モトジャンキー T's軍団北山健也となつた。
EXOクラス優勝は#9 TEAMモトジャンキー MAX
モトジャンキー T's軍団
MAX東泉、2位は#7 GSX-R1000を駆る
モトジャンキー T's軍団北山健也となつた。

CBR250-E

1 44 柳 征宏
2 23 嶋津 直也

YG コーポ+きの屋んカンパニー
RTトップセキュリティ RSC

CBR250
CBR250R

S-EXO

1 29 中尾 健治
2 1 宮崎 一仁

R&T サークル・YSP 宇部
モトジャンキー T's軍団

TZ250(07)

Panigale V4S

EXO

1 9 東 泉
2 7 北山 耕也

TEAMモトジャンキー MAX
モトジャンキー T's軍団

CBR1000RR-R
GSX-R1000

5月30日に熊本県HSR九州において、MFJ2021九州ロードレース選手権シリーズ第3戦並びに
2021ドリームカップフェスティバル 第3戦が開催された。
九州ロードの開催クラスはST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIERとST600 Supported by BRIDGESTONE、
ドリームカップの開催クラスはSS250、S400、CBR250RR、CBR250-Eの混走とS-EXO、EXOの混走だ。

Photo : T-Yamamoto Text : withBIKE

DUNLOP ST1000 OFFICIAL TYRE SUPPLIER

九州ロード ST1000エントリーは
国際クラス1名、国内クラス6名。しかし
決勝は優勝候補の久原が欠場し全5台と
少々寂しい台数となつた。総合優勝は#1
Honda 緑陽会熊本レーシングの国際ラ
イダー北折淳。国内クラス優勝は#16 大塚
ロードサービス BRAINS 内田淨宣
2位は#7 ドカ鹿児島+SSE+Fpazu
荒武聖治、3位は#29 t s FARM+
BRAINS 三戸信となつた。

INT 1 北折淳 Honda 緑陽会熊本レーシング CBR1000RR-R

NAT
1 16 内田淨宣 大塚ロードサービス BRAINS ZX10R
2 7 荒武聖治 ドカ鹿児島+SSE+Fpazu PANIGALE V4R
3 29 三戸信 ts-FARM+BRAINS YZF-R1



ST600 Supported by BRIDGESTONE

ST600クラス、決勝
は11台が出走。総合優勝は
#9 ブルーヘルメット MSC
熊本徳山翔太郎、国際2位
は#3 デーケクラフトレー
シング 横原康彰。国内優勝
は#34 TEAM WITH
会熊本レーシング 藤本凌志
となつた。

INT
1 9 徳山翔太郎 ブルーヘルメット MSC 熊本
2 3 神原 康彰 デーケクラフトレー
CBR600RR
YZF-R6

NAT
1 76 秋吉 昭肇 Team 能塚 TEAMWITH8KYUSHU
2 34 山浦 正司 Honda 緑陽会熊本レーシング
3 31 藤本 凌志 CBR600RR
ZX-6R
CBR600RR

19 with BIKE



濱村いぶき

全日本モトクロスレディースライダー

九州選手権 第3戦 熊本HSRにて開催!
6/20(日)前日まで降っていた雨も止んで、日曜日は朝から快晴!コースもベスコノとなりました。今まで、中々目標の3位以内には入れなかつたため、もう負けてられない!という想いで、前回の宮崎戦から練習してきました。

普段は、中学3年生の私。レース前なのに、期末テスト。笑。毎日、学校から帰ってきたらまず、練習の準備をし終わつたらトレーニングや体のメンテナンスに行き、帰つてくるのは夜19時半。それから家事をしたり、犬の世話をしたりしてなんなかんだけ気つけば22時。それから0時まで勉強をすれば、次の日は寝不足で学校ではボーッとしてます。苦笑。

バタバタで迎えたレース当日。コースは最高なコンディション。しかし、すでに朝から暑い!日中は、31°C予報。

熱中症にならないよう、水分補給しっかりと落込

ます、ボジティブな気持ちでレースを楽しもうと思いました!

1ヒート目。グリッドは、ほんまん中の位置。スタート

5秒前、若干の緊張が好き!!!

この若干の緊張が走りに出て、スタートは4番手。1コ

ナーを上手く抜け出し2番手に浮上。そこで前を走つて

いたライダーが転倒し、1位に浮上。半周ちょっとをギ

ブしていましたが、後ろからグイグイくるライダーに抜

かれ、少しずつ離れていってしまいました。普段はできなかつた冷静さ

後ろもいない感じの単独走行。ペースが掴みにくいくらい

たです!!!

昼休憩時、すぐにコースを下見しに行き、動画を見て

走りをチェックし、2ヒート目に備えました。

中学生ライダーでありながら、2020年、2021年の全日本九州大会において見事シングルフィニッシュを獲得した実力派。九州エリア選手権にも積極的に参戦中なので注目してほしい!

倉光 大輔

くらみっちゃんのエンデューロな日々!



倉光 大輔
(くらみつといすけ)
本田技研工業株式会社熊本製作所で勤務する傍ら、INT'L SPORTSよりエンデューロ選手権などに積極的に参戦。有名アニメ映画のキャラクター「バズ・ライトイヤー」に見た目、そしてまっすぐな性格も似ている倉光選手(笑)の応援をよろしくお願いします!

梅雨の時期ですがいかがお過ごしでしょうか?今回は私の参戦しているエンデューロという競技についてご紹介したいと思います。

一つは全日本エンデューロ選手権と呼ばれるレースで主催はMFJ(日本モーターサイクルスポーツ協会)、運営はJEC(プロモーション)という団体が行っている競技となります。私たちエンデューロライダーの間ではオンラインエンデューロと呼んでいます。その名通り指定された周回数を、時間内にゴールすることを求められる競技です。概要としては、周回コースの中に区間が設けられており、タイムを競う区間(テスト)と、リエゾン区間(ルート)に分けられます。テスト・ルートを含めた周回コースを指定時間内にゴールすること、またJNCは周回コースで最速のタイムを出したライダーから上位にランク付けされていきます。スタートは1列ずつ3~4台が指定時間ごとにコースへ走り出し、各々のベースで周回を行ねでいます。ピットクルーのサポートは基本的に禁止とされ、サポートしてよい内容も細かく指定されていますが、もしルール違反すればペナルティを課せられ順位に変動が起こり、結果ががらりと変わることがあります。また、競技車両の保管場所、バルクフェルム等呼ばれるも指定され、保管している間は整備やエンジン始動等一切禁止されます。ルールの中で自分のペースを作り、攻めどころ、休みどころをしっかりコントロールし、オートバイのセッティング状態や好み具合を把握しながらガソリン給油のタイミングなどを組み立てていく。そんなレースがオンラインエンデューロの魅力的なのことです。

もう一つは日本クロスカントリー選手権と呼ばれるレースで、主催及び運営はJNCこと呼ばれる団体が行っています。横一線に並びスタートし勝敗を決するレースです。競技時間は3時間を目安に競うのですが、悪天候など条件によって時間が短縮されたり、コースレイアウトが変更されたり状況は刻々と変化していきます。3時間の中でもピットインしながらガソリン給油を行ったり、破損し

た部分を修理したりすることは可能ですが、エンデュ

ーロースが盛り上がりつつある最近では、スピードとテク

ニックを持合わせたライダーが増え、スプリント?

耐久?エンデューロの様相を呈しています。競技車両はガソリンタンクを大容量のものに交換して給油回数を減らしたり、ライダーはキャメルバッグというものを背中に背負つたりウェストバッグに入れたりして、給水を走行中にいりストップする時間を減らし、少しども順位を上げるために装備を工夫している方もいます。続けて走行することから体力勝負な面もあり、私はJNCの方が競技性としては好みです。

JECとJNCのいずれのレースも、実力派のライダー

から初心者まで、細かくクラス分けがなされ、JNC

においては1時間30分を走るJUNIORクラス、3時間走るOMPクラスと時間及びレベルに合わせて分けられていますので、レースに出てみたいなと思っている方はぜひ一度参戦してみることをお勧めしたいと思います!

今年の11月には、熊本県は阿蘇でJNCの最終戦を飾るAGPと銘打たれた大会が開催される予定となっていますので、九州のオフロードライダーの皆様参戻していませんか?私も参戦する予定にしております!

よろしくお願いします!



Bike が大好きなあなた!

Bike にかかわる仕事をやりたいかた!

経験・未経験問わずまずはご応募ください♪

募集内容

職種 : 整備士又は見習

仕事内容 : 原付、自動二輪車整備

雇用形態 : 正社員

勤務地 : 福岡県北九州市(小倉南区/八幡西区)

必要な免許 / 資格

三級自動車整備士(見習の場合は不要)

自動二輪車免許 / 普通自動車免許(AT限定不可)



※詳細は北九州ハローワークのホームページにて『ハローワーク ホンダショッップライフ』で検索!

株式会社ホンダショッップライフ

〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819営業時間: 10:00 ~ 18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

ホンダドリーム北九州

〒8070822 福岡県北九州市八幡西区瀬板2-2-14
TEL.093-695-7770 FAX.093-695-7780<http://www.hslife.co.jp>

バイク走行料(ロードコース)

一般走行	1日	半日	年会費
一般	5,500円	4,400円	8,800円
会員	4,400円	3,300円	8,800円
レース主催	1日貸切	要問合せ	初年度(初年度は入会費込み)

バイク走行料(オフロードコース)

1日	2,200円
レース主催	1日貸切 要問合せ

カート走行料

一般走行(カート持込)	1日	半日	年会費
一般	5,500円	4,400円	8,800円
会員	4,400円	3,300円	8,800円
レース主催	1日貸切	要問合せ	初年度(初年度は入会費込み)

毎週木・金曜日休業(但し、祝日の場合は営業しています)

〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL090-8837-2211(代表 大山) メール hobby@po.mct.ne.jp



バイクによっては取り外しが面倒なタイプもあるが、私のバイクはとても簡単。



今回は昨年導入したT-REVのメンテナンスから。あつという間に車体から取り外し、ボディに傷を付けないよう丁寧に分解します。乳化したオイルなどの付着はなく「安心」一応発売元の寺本自動車さんに写真を送り見てもらうと「全く問題ありませんよ」と。綺麗なウエスで拭いてから元に戻しました。車種によってはリードバルブの開きの差が出たりオイルが多量に付着しているものもあるそうなので、装着されている方は一度チェックしてみてください。



RAMマウントのXグリップと比べると、Xアーリップはスマホ自体挿し込むタイプに対し、ファッドロックは専用スマホケースをロックするタイプ。

そして今ちまたで流行りつつあるクアッドロック。なぜ人気かと言えば「衝撃吸収ダンパー」が装着出来るから。

私は今までRAMマウントのXグリップを使用していました。しかし振動に対する対策はなく正直高いスマホが壊れないか心配だったんです。

そんな時に目にしたクアッドロックの衝撃吸収ダンパー。これはRAMマウントのベースとアームを利用して取り付け出来るので最小の投資でできます。

では衝撃吸収ダンパーとはどんなものか?メーク一覧は「オートバイで発生する高周波振動の最大90%以上を低減します。精密に設計されたシリコン製の吸収パームを備えたデュアルシェル・サスペンションシステムが高レベルの周波数からあなたのスマートフォンのカメラを保護します」と。

明らかに振動の種類が違うというか、小刻みに画像が揺れるリッドドームXグリップに対し、クアッドロックは揺れが大きいというかなんというか・そりやアシリコンを介している訳で揺れるのは当然ですね。

TRXで走行テストにも出かけました。振動が直ぐにアーム部と衝撃吸収ダンパーより上を交互に触つてみると振動がかなりカットされていると感じます。

とはいって、今回改めて思ったのは「バイクの振動は凄い」です。クアッドロックの衝撃吸収ダンパーをつけたからといつても、車両の気筒数、排気量、マウント位置によってはリスクは十分あるでしょう。Xグリップよりは安心・という解釈が良いかと思います。

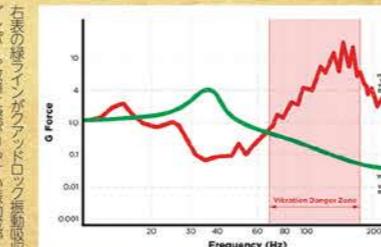
今後クアッドロックを使用継続しますが、もしもスマホのカメラが壊れた際はまた報告します(笑)



▲振動吸収ダンパーを横から見ると構造がわかりやすい。今回はラムマウントのアームをそのまま使っている。ネット上には無メーカーの汎用品もあるが精度に注意。



右側の縦ラインがハンドルロック式振動吸収ダンパー。底面に取り付けられるハンドルマウントとアームを使用効果が發揮されているのがわかる。



編集長の部屋

Photo&Text : withBIKE

九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店

KOレーシングで絶賛発売中!



SCORPA
TYCLASSIC125

本体価格 (税別)
¥553,000

様々な機種の純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やってます!
シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から

*競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり



KOレーシング

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL 0996-72-7028 FAX 03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

<http://koracing.com>

営業時間：AM10:00～PM7:00 定休日：日曜日

営業内容：輸入トライアルバイク販売修理、部品供給

リヤサスペンションメンテナンス

アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

トライアル KOコラム

トライアルマシンのタイヤ空気圧について考える

Photo & Text : KO レーシング大田

空気圧について再認識させる出来事があったので、改めて肝に銘じる意味でも考察してみたいと思います。

先月27日に長崎にて九州選手権第6戦が開催されたのですが、1ラップ目以前の空気圧を高めに設定していたためにグリップ感が無く段差や斜面でのタイミングが合わず、やらかしてしまいました。もちろん空気圧だけではなくメンタルがマイナチで集中できない状態で迎えたため、優しい設定であつたにもかかわらずミスを連発!

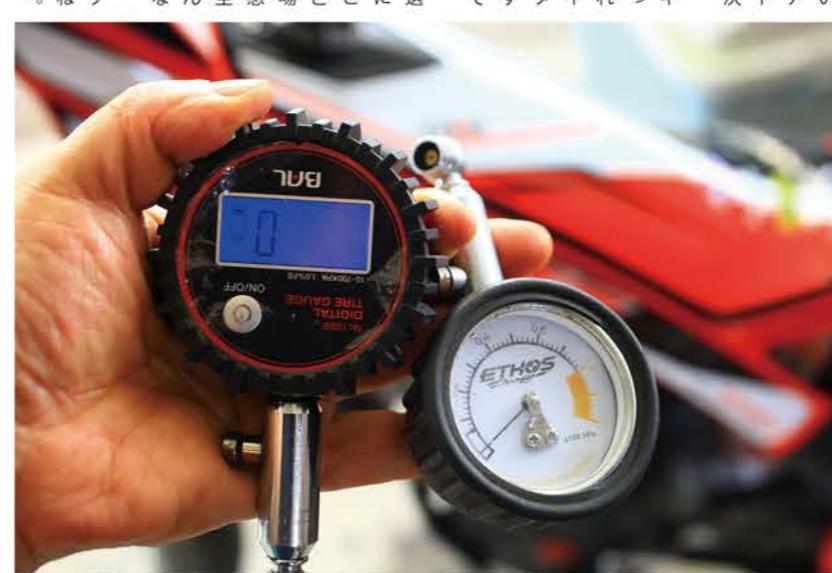
2ラップ目は気づいて空気圧を落としてみたのですが、1ラップ目の悪さを引きずり不本意な気分のまま終了となってしまったので、リアタイヤをはらいでいますので、リアは30から40キロパスカルフロントは40～50キロパスカルの間でと決めています。

しかし今回1ラップ目はリア40キロフロント50キロパスカルで走ってしまいました。砂利でフロントを取られ、リアがスリップして加速のタイミングが合わない、など…メンタルが正しく機能しているときはすぐ修正したと思いませんが、ズルしてしまいました。

国際Aクラスで優勝した橋口選手(地元など)はセクションごとに空気圧を修正していましたので、このぐらいの慎重さは必要なのですが、今回も走破性に大きく影響します。前大会の薩摩川内寺山牧場はどのセクションも似たような感じで、岩もグリップが良くさほど空気圧を気にしなくてよかつたのですが、今回の長崎会場は甘くなかったです。

トライアルの場合の空気圧はグリップだけではなく、タイヤの跳ね力も走破性に大きく影響します。前回大会の薩摩川内寺山牧場では、スマートフォンのセンサーで感知する空気筒のCT-110と2気筒のTRX850です。Xグリップと付け替えながらそれぞれ動画を撮てみました。

トライアルの場合は空気圧はグリップだけではなく、タイヤの跳ね力も走破性に大きく影響します。前回大会の薩摩川内寺山牧場では、スマートフォンのセンサーで感知する空気筒のCT-110と2気筒のTRX850です。Xグリップと付け替えながらそれぞれ動画を撮てみました。



トライアルでは当たり前ですが、街乗りでも燃費時間がありますからエンジンのオーバーホールやメンテナンスをしっかりと備えたいと思います。

空気圧を変えるときはサスペンションのセッティングも大事な要素になりますので初心に帰り、改めて自分に合った空気圧を求めてテストして決めたいと思います。

自分は昨年からアナログ式のエアゲージをやめてデジタル(写真左)に変更したのでシビアに調整できるようになりました。せっかく良いギアを使い始めたのに、生かせない自分が情けないです。

トライアルでは当たり前ですが、街乗りでも燃費時間が変わることを考えるとマーク一指定の空気圧から変えてみる勇気も必要かもしれません。迷ったら指定に戻せば済むわけですので。

トライアルでも9月まで無いのでたっぷり時間はありますからエンジンのオーバーホールやメンテナンスをしっかりと備えたいと思います。



Go RICOLAND
RIDERS COMMUNITY LAND

ライコランド熊本インター店 GRAND OPEN

九州道熊本インターインジすぐ近くに、
ライコランド熊本インター店がオープンした。



Photo&Text : withBIKE

大きな店内には所狭しと話題の製品が並ぶが、それもそのはず、アライ・ショウエイ、カブトヘルメットのフィットティングシステム、ノーラン5スター・ショップ、BELLオフィシャルディーラー、GOLDWINオフィシャルディーラー、REV'ITオフィシャルディーラー、IXONブランド取り扱い、KOODスペシャルディーラー、ROTOBOXカーボンホイール取り扱い、BEET PRO SHOPなどなど熊本初上陸のブランドも含め各ブランドのディーラーなのだ。もちろん、上記以外の有名ブランドも勢揃いしているので購入はもちろん、バイク業界のトレンドを知ることも出来るだろう。ウェア関連ではレディースも種類、サイズが充実していた。また、ビッグマシンのカスタムパーツは当然ながら、今流行りのCT125やモンキー125のカスタムパーツもズラリ！そして、オフロード用品で有名な「ダートフリーク」の大型コーナーも！オフロード用品はなかなか手に取ってみる機会がないので、ぜひ様々な商品を直接確認してほしい！

RICO LAND



Birelさん HONDA CRF250 RALLY

「今日は大分を朝7時に出てこちらへ来ました。日頃は通勤やツーリングで走っていますが、阿蘇周辺は一番のお気に入りエリアです。アクセスの良いお店ですので、これからもお世話になりますね」



Joe03さん HONDA NC750X

「年間1万キロほど走っており、九州中の道の駅は全て制覇しました。個人的に頭のサイズが大きいのでこれだけたくさんの在庫があり好みを探せるのは心強いですね！」



ヨシさん Harley-Davidson Fat Boy

「今年ファットボーイを購入したばかりですが、阿蘇はもちろん、天草など走り回っています。今日は彼女のヘルメットの下見にきました。次は一緒に来ようと思います！」



BAGUS TRIBEさん Kawasaki ZEPHYR750

なんと石川県からロングツーリング中というBAGUS TRIBEさん「実はヘルメットを置いていたらトラックに踏まれてしまって、検索したらこちらがオープンという事で急遽来店し購入しました。沖縄から戻ってきてこれから阿蘇、四国を経由して戻るつもりです」



南店長「ようやく熊本へオープンする事が出来ました。当店は熊本市内から熊本インター、そして阿蘇を結ぶ国道57号線にあります。カスタムから車検などはもちろん、旅先でお困りの際もぜひお立ち寄りください。熊本初上陸のブランドも多数取り揃えておりますので、正に『来て見て感じて、こだわりライコ』を体感していただけるかと思います！」



熊部さん HONDA CT110くまモン仕様

「去年、250からこの110へ乗り換ましたが、とても気にいっています。現時点で既に20万円以上カスタムしていますが、世界に1台のカスタムを目指して進化させます。先ほどスタッフさんと話しましたが色々相談にのってくれそうなので楽しみですね」



ライコランド熊本インター店
〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10
営業時間 平日：11:00～20:00 土日祝：10:00～20:00
店休日 毎週火曜日
電話番号 096-285-7874
※PIT作業は認証工場の取得が完了次第受付開始



来て見て感じて、こだわりライコ
バイク用品総合専門店

ライコランド RICOLAND

熊本インター店

NEW OPEN

営業時間 平日：11:00～20:00 土日祝：10:00～20:00

店休日 毎週火曜日 電話番号 096-285-7874

※PIT 作業は認証工場の取得が完了次第受付開始

〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10



来て見て感じて、こだわりライコ

RICO LAND
RIDERS COMMUNITY LAND

福岡マリナ店



レンタルバイク
Arai プロショップ
SHOEI TECHNICAL SHOP
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場

〒819-0001
福岡県福岡市
西区小戸3丁目51-47
営業時間
平 日11:00～20:00
土日祝10:00～20:00
定休日:火曜日
電話 : 092-885-8190
FAX : 092-885-8187

小倉店



SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR
免税店



国土交通省認証工場
〒803-0828
福岡県北九州市
小倉北区愛宕
1丁目5-70
営業時間
平 日11:00～20:00
土日祝10:00～20:00
定休日:火曜日

電話 : 093-562-5540

久留米上津店



Arai プロショップ
NOLAN 5STAR



CuBe 都城店



NOLAN 5STAR

国土交通省認証工場

〒885-0004
宮崎県都城市
都北6409番地
電話 : 098-36-8321



沖縄店



SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR
免税店

国土交通省認証工場
〒901-0201
沖縄県豊見城市
真玉橋178-1
電話 : 098-840-6178
FAX : 098-840-6179



Honda CT110

Photo&Text : withBIKE

CT110 (国内仕様)
 全長×全幅×全高(m) : 1.905×0.755×1.060
 最低地上高 (m) : 0.175
 車両重量 (kg) : 92
 最小回転半径 (m) : 1.8
 フレーム: 低床バックボーン式
 懸架: 前 テレスコピック・後 スイングアーム
 ブレーキ: 前後 機械式リーディングトレーリング
 タイヤサイズ: 前後 2.75-17 4PR
 エンジン: JD01E型 空冷4ストロークSOHC単気筒
 内径x行程 (mm) : 52.0x49.0
 排気量 (cm³) : 105
 最高出力(PS/rpm) : 7.6/7,500
 最大トルク(kg-m/rpm) : 0.85/6,000
 燃費 (km/L) : 60(50km/h定地走行テスト値)
 キャブレター型式: PB21
 変速: 4速リターン
 クラッチ形式: 湿式多板コイルスプリング(自動遠心)
 燃料タンク容量 (L) : 5.5
 点火形式: マグネット (1983年以降CDI)
 バッテリー: 6V・シリコンダイオード半波整流
 (輸出用: 6V・レクチファイア全波整流)
 新車時価格: 159,000円 (北海道と沖縄は5,000円高)
 発売日: 1981年10月1日



一方、国内では1968年にCTTが発売される。CTTには様々なオプションキャリアが用意された(「ルフ・ハンティング・通勤通学配達雪道」)が、3年ほどで生産は終了した。

そして、1980年に105ccに排気量をアップしてパワーアップしたTRAIL 110(CT110)が発売され、北米、南米、オセアニア、南アフリカなどへ輸出される。初代モデルは副変速機を装備しなかつたが、ユーザーやディーラーの要望だろうか、翌年からは再び装備された。

国内は1981年10月に発売されたが、副変速機の無いモデルということで1980年の北米用をベースとしたと思われる。事前に発売したCT250シルクロードとTL125イーハートと合わせて「トレッキング3兄弟」として売り出したのだがCT110の販売は思わしくなく、2年弱で販売終了という悲しき状況であった。しかし海外モデルは順調に販売数を伸ばし、1982年には北米向けモデルの点火方式をボイント方式からCDI方式に変更した。(オセアニア向けは1985年から)同時に車体色もオレンジかかったタビアンレッドから赤いモンツァレッドに変更している。

北米での最終モデルは1986年だがオーストラリアでは郵政公社のPOSTバイクとして正式採用(POST専用モデルで市販モデルとは相違がある)され、市販モデルはニュージーランド向けが2012年まで作られており、更に日本で設計の新しいCT90から数えれば46年という長きに渡り世界中で愛されてきたモデルなのである。



CT90 TRAIL 90は1979年に製造終了しTRAIL 110(CT110)にバトンタッチすることとなる。

一方、国内では1968年にCTTが発売される。CTTには様々なオプションキャリアが用意された(「ルフ・ハンティング・通勤通学配達雪道」)が、3年ほどで生産は終了した。

そこで、1980年に105ccに排気量をアップしてパワーアップしたTRAIL 110(CT110)が発売され、北米、南米、オセアニア、南アフリカなどへ輸出される。初代モデルは副変速機を装備しなかつたが、ユーザーやディーラーの要望だろうか、翌年からは再び装備された。

国内は1981年10月に発売されたが、副変速機の無いモデルということで1980年の北米用をベースとしたと思われる。事前に発売したCT250シルクロードとTL125イーハートと合わせて「トレッキング3兄弟」として売り出したのだがCT110の販売は思わしくなく、2年弱で販売終了という悲しき状況であった。しかし海外モデルは順調に販売数を伸ばし、1982年には北米向けモデルの点火方式をボイント方式からCDI方式に変更した。(オセアニア向けは1985年から)同時に車体色もオレンジかかったタビアンレッドから赤いモンツァレッドに変更している。

北米での最終モデルは1986年だがオーストラリアでは郵政公社のPOSTバイクとして正式採用(POST専用モデルで市販モデルとは相違がある)され、市販モデルはニュージーランド向けが2012年まで作られており、更に日本で設計の新しいCT90から数えれば46年という長きに渡り世界中で愛されてきたモデルなのである。

翌1969年にはキャブレターが後方を向き、それに伴いエアクリーナーも移された。フロントサスペンションもボトムリンク式からテレスコピック式に改められており、ほぼCT110とルックスは同様となる。

この手間のかかる方式は後期型で改められ副变速タイプとなりた。

1970年にはキャブレターが後方を向き、それに伴いエアクリーナーも移された。フロントサスペンションもボトムリンク式からテレスコピック式に改められており、ほぼCT110とルックスは同様となる。

CTTはホンダのトレッキングバイクに付けられた頭文字であるが、過去にはCT50、CT70、ダックスの輸出名、CT250(シルクロード)などが存在した。これらの車両を知っている方であれば、ガツリオフ系ではない事が理解できるだろう。そしてCT110の事を「ハンターカブ」と呼ぶ人も多いが、正確にはCT110はハンターカブではない。その名が付いたモデルは1963年のHunter Cub C105Hと現行モデルのCT125ハンターカブのみであるから面白い。

CTTはホンダのトレッキングバイクに付けられた頭文字であるが、過去にはCT50、CT70、ダックスの輸出名、CT250(シルクロード)などが存在した。これらの車両を知っている方であれば、ガツリオフ系ではない事が理解できるだろう。そしてCT110の事を「ハンターカブ」と呼ぶ人も多いが、正確にはCT110はハンターカブではない。その名が付いたモデルは1963年のHunter Cub C105Hと現行モデルのCT125ハンターカブのみであるから面白い。

ホンダのカブは恐らく日本人の成人以上であればほぼ全ての人が知っているであろうバイクの代名詞。2017年にはスーパークーパーシリーズが世界生産累計1億台を突破しているのだから恐れ入る。カブは業務用として使用されるのはもちろんの事、通勤や通学、そしてツーリング用としても人気が高い。最近ではマンガやアニメの題材になり人気は更に上がっているようだ。

今回登場するカブはCT110というオフロードライスターを持つモデル。昨年CT125が発売され大人気となっているが、このCT110を現代の技術で蘇らせたと言つても過言ではない。



スピードメーターはどちらも km/h 表記であるが、輸出仕様には副变速機用のギアチェンジ目安も刻まれている。



大変地味な部分であるが、リアウインカーステーは輸出仕様がゴム、国内仕様はフロント同様にスチール製。振動対策での変更だろうが、ゴム製は経年劣化で折れることがある。



ステップは輸出仕様が鉄製のオフロードタイプで国内仕様はゴム製。海外ではハードな使用が想定されていたのだろう。



ハンドル左スイッチは基本的に同仕様だがホーンボタンの色が違う。また、輸出仕様はミラーが塞かれ、ハンドルに別途ミラーが装着されている。転倒の機会が多いのであるから海外は、転倒コストを考慮して移動したのだろう。



輸出仕様はオーバーハングのチャーンバーとガイドのみで走った際は流石にドラムブレーキに対してはさすがに少し減速気味。

クラッチであり、パットトルクも強すぎるのできっと減速アクセルを丁寧に合わせると上手くいく。排気量が 105cc があるので車のベースをリード出来る程であるが、登り坂の斜度によつてはさすがに少し減速気味。

ブレーキは前後共にドラムではあるが制動力やコントロール性に不満はない。一度、猛烈な雨の中を走った際は流石にドラムブレーキに対してはさすがに少し減速気味。

ブレーキは前後共にドラムではあるが制動力や

コントロール性に不満はない。一度、猛烈な雨の

中を走った際は流石にドラムブレーキに対して

はさすがに少し減速気味。

ブレーキは前後共にドラムではあるが制動力や

コントロール性に不満はない。一度、猛烈な雨の

中を走った際は流石にドラムブレーキに対して

はさすがに少し減速気味。

ブレーキは前後共にドラムではあるが制動力や

コントロール性に不満はない。一度、猛烈な雨の

中を走った際は流石にドラムブレーキに対して

はさすがに少し減速気味。

他の相違点はフロントキャリア、バーキングブ

レーキ、リアウインカーステーがゴム製、ライト

のオフが可能、ミラー取り付け位置、スピード

メーター表記、スピードメーター取り出し位置、

リアスプロケット形状、フルカバードチャーン

ケース、ガソリンキャップ形状、デカール、シ-

ト表皮などであるが、どれも CT110 に乗る

にあたって気になる点では無いし、必要なそれら

に交換すれば良い。

余談ではあるが、CT110 は車で言うとスズ

キの 2 代目ジムニーの立ち位置のような気がす

る。で、CT125 は新型ジムニー。ではスズ

パークは? と聞かれればスズキ繋がりでキャ

リ (笑) C125 などのハイクラスなカブは

エブリワゴン!

これは完全に良い意味での例えであり、やはり日

本人が使い込んで熟成してきたジャ

ンルという意味では同じ並びではないだろうか

と思った次第だ。

次の機会には新型ジムニーに例えた CT125

ハンターカブに試乗してみたいと思つ。



輸出仕様標準装備のフロントキャリア



輸出仕様のミラーは丸型のブラック



ハンドルロックはステム下



リアサスペンションは 330mm と余裕のある長さ



ホンダCT50(1968年)
全長×全幅×全高(mm): 1945×815×1150
車両重量(kg): 71.5
フレーム: 低床パックボーン式
懸架: 前 ポトムリンク・後 スwingアーム
ブレーキ: 前後 機械式リーディングトレーリング
タイヤサイズ: 前 2.25-17 後 2.50-17
エンジン: 空冷4ストロークSOHC単気筒
内径×行程 (mm): 39×41.4
排気量 (cm³): 49
最高出力 (PS/rpm): 4.8/10,000
最大トルク (kg·m/rpm): 0.37/8,200
変速: 3速リターン+副变速機2速
点火形式: マグネット
バッテリー: 6V
新車時価格: 65,000円
発売日: 1968年8月20日



当然ながら基本的な形は同じ。ロングセラーといえばヤマハ SR が代名詞だが SR よりも大掛かりな変更点は少ない。



桜島湯之平展望所から望む対岸の鹿児島市。
桜島と鹿児島市を結ぶ桜島フェリーはなんと24時間運行！
それもそのはずで桜島フェリーは国道扱いだから。
料金は125cc以下で470円（運転者一人込。2021年7月現在）
湯之平展望所は入場無料。

CT110 ツーリングGOGO!

この日はCT110が2台とホンダのゴリラ、そしてスズキEPOというメンバーで桜島一周ツーリングへ！



桜島一周を終えた一行は、ライダーに大人気の
マミーズカフェで休憩。
マミーズカフェは道の駅たるみずの正面。
特製カレーや写真左の「あっちゃん」という
デザートが名物。

●マミーズカフェ
鹿児島県垂水市牛根麓字羽山1103番1
営業時間10~18時
定休日不定期

マミーズカフェを後にした直後、メンバーが
次々とガス欠に！
数名が予備ガソリンを備えていたので難を
逃れた。
今回のお土産は湯之平展望所で購入した
桜島Tシャツ。実を言えば県内各地で売って
いたりするが、やはり桜島で買うのが思い出に
なる！





長野滝

鹿児島県薩摩川内市入来町浦之名

NHK大河ドラマ「西郷どん」のロケにも使用された美しい場所。
最寄りの入り口から車止めまでバイクで行くことができるが、
道幅は狭くUターンもしにくいので大型バイクは
案内看板付近に駐車して行るのが良いだろう。
力づでれば全然問題なく車止めまで行ける。
車止めから滝まではすぐなので、絶対に車両を乗り入れないことが大事だ。



1:80年代ホンダラザーズ。当時のイメージカラーはタビチアンレッド。
2:リアボックスは倉庫にあった茶箱。おそらく60年ほど前の物で、内側にはプリキが貼ってある。底敷はコンバイン袋！
3:サビサビのエキバイガードを耐熱塗装。
4:エキゾースト全体もサビを落とし耐熱塗装。
5:今回はホンダ純正オイルULTRA G2 SPORTSを使用。
6:鹿児島県姶良市加治木町にある精矛神社の二輪用お守りステッカー。
ここだけの話、デザインの一台はCT110だったりする！



#627 MESSENGER BAG

We make your own leather goods by fine craftsmanship,
precise and exact technique to offer ...

The Best!



019
5 / 7
LUTHIERE
1 / 11 1
202

九州バイケイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。 ※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。					
7/22 (祝木)	RSG ミナキ校長の エンジョイライディングスクール HMS初中級	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州パリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/31 (土)	HMS中級 親子でバイクを楽しむ会ファースト 親子でバイクを楽しむ会セカンド MFJ九州エンデューロエリヤ選手権第3戦 第2回KAZE SPA直入サークィットランフェスタ・ Ninja Team Green Trial	熊本県 HSR九州パリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州パリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州パリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 御所オートランド 問 090-5289-7752(松木)
7/23 (祝金)	HMS入門(AM) HMS入門(PM)	熊本県 HSR九州パリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州パリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	8/1 (日)	モトバラダイス走行会 グロムワンメイクレース 初心者の日 真夏のエンデューロ	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 Dune moto 096-288-9861 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370
7/24 (土)	HMS初中級 HMS中級	熊本県 HSR九州パリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州パリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	8/4~6	全日本ロードレース公開テスト ホンダエコマイレッジチャレンジ九州大会	熊本県 HSR九州 オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 宮崎県 セーフティーパーク 問 0983-27-0521 大分県 オートボリス 問 オートボリス 0973-55-1111 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
7/25 (日)	MFJ九州ロードレース選手権 第5戦 スーパーサンテーフェスタ 2021 SUMMER 九州なかよし走行会	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 モトスポーツライズ 096-382-4567	8/8 (日)	minibike-GP21 RSGライディングレッスン DRAG WEST 九州ミニバイク祭 2021 Rd.3 RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール	鹿児島県 m,S,L HOBBY 問 http://blog.livedoor.jp/minibike_gp/ 大分県 SPA直入 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299
7/26 (月)	エンジョイエンデューロ	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370	8/15 (日)	MFJ九州ロードレース選手権 第6戦 ONE&TWOフェスティバル秋の大会	大分県 オートボリス 問 オートボリス 0973-55-1111 大分県 オートボリス 問 https://www.onetwo-club.net/
7/27 (火)	RSG ミナキ校長の エンジョイライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299	8/22	S250火の国7時間耐久レース	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
7/28 (水)	HMS初中級	熊本県 HSR九州パリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	8/25 (水)	KAZE SPA直入 ウェンズデーサーキットランフェスタ	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
7/29 (木)	KAZE SPA直入 ライディングスクールパターン3	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	8/27	KAZE オートボリス ライディングスクール MFJ九州エンデューロエリヤ選手権第4戦	大分県 オートボリス 問 オートボリス 0973-55-1111 鹿児島県 寺山牧場 問 ファクトリースポーツ 092-596-6222
7/30 (金)	KAZE ここからスタート！ ベーシックライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	8/29 (日)	ワールド佐賀CUP特別戦 ウェルカム走行会 モタードSundayレース	熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666 熊本県 HSR九州 問 事務局 FAX 096-389-7000 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2021.7.17 発行 VOL.146 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊 ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。info@withbike.jp

月刊 withBIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 withBIKE、または画像提供元であるメーカー・団体・イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。



EDITOR : KOJI TORIMARU PHOTO : KOJI TORIMARU
STAFF EDITORIAL STAFF : MIYU T-YAMAMOTO SHIN-SUZUKI

以前は東京や福岡へよく行っていたのですが、こういう状況になり行けなくなってしまったので大変助かります。その為か、この出掛けられない期間に貯金する予定が…全然貯まってない状況です(苦笑)嬉しいはずなんですかね!(笑)

長い梅雨もこの号が出る頃には終わっている事でしょう。いよいよ夏ですがマスクがキツいですね…皆さん体調にお気をつけください!さて、今月号ではCT110を特集しました。改めて良いバイクだと思います。CT110に限らず当時のバイクは本当にデザインがカッコいいですよね。CT125にしてもZ900にても大ヒットマシンはかつてのマシンを現代のテクノロジーで蘇らせたのです。近い将来EVばかりになったとしても、昭和デザインを模したもののいるかもしれません。さて、CT110でちょっとした林道へも行くのですが、先日は林道入口で停まっていると、横の家のおばあちゃんが「なんね、郵便屋さんかと思ったが!」と言われました(笑)そう、年配の人たちも「カブの音=郵便屋」と思うようです。現在の郵便バイクはスーパーカブ110MDですが、40年前のCT110と同じ音がしますから。これほど一般の人の人生にも入り込んでいるバイクは他にありませんし、これからもカブを超えるバイクは出てこないでしょう。

編集長

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車

ローダウン教習車を導入

NC750L

今までのCB750よりも~

軽い

乗りやすい

低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は**720mm!**



始めました



来校されるお客様に安心してご利用いただけますよう、気を緩める事なく取り組んでまいりますのでご理解とご協力を宜しくお願い致します！

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理



提携信販会社によるローンがお使いになります。

※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。



託児施設完備

ご利用の方は受付まで



送迎スクールバス

無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627

鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校！

無料送迎スクールバスあり

JR 隼人駅から約 15 分

JR 国分駅から約 16 分

JR 加治木駅から約 17 分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。

皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



空港自動車学校ライドイングスクール

そらバイ

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

走る・曲がる・止まる を
スキルアップ！

日時 毎月第3土曜日

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名

※車両持込みOK

(不可:改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。

詳細は、HPでご確認くださいか、お電話でお問い合わせください。



▲入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT-1」を
展示中！
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え！

普通自動車免許 中型自動車免許 大型自動車免許 普通自動二輪免許 大型自動二輪免許 大型特殊自動車免許 けん引免許



提携信販会社によるローンがお使いになります。

※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

kuko driving school

TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定
[技能試験免除]

空港自動車学校

Tel 899-5116

鹿児島県霧島市隼人町内 2352-1

<http://kuko-ds.jp/>

検索





BATTLAX SPORT TOURING T32

THE WORLD-CLASS
BATTLAX
QUALITY 世界品質



ツーリングタイヤの新領域。

BATTLAX初搭載<パルスグループ>
求めたのは確かな接地感による扱いやすさとウェット性能。

T32に搭載された「パルスグループ」が、水の流れを均一化、流れる速度を上げる。
これにより排水性が大幅に向かう。ウェットトラクションおよびウェットブレーキ性能が格段にアップ。
さらに接地面積13%向上^{*}し、素直なハンドリングを実現。
ライダーに寄りそう、全天候で扱いやすい高次元バランスドスポーツタイヤへと進化したT32。
それはバイクの素顔が見える、安心感の持てるパートナー。

*T31対比



株式会社ブリヂストン

[お客様相談室] フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間:月~金(祝祭日は除く) 9:00~17:00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey