

Kyushu Rider Magazine

WORLD BIKE

vol.145

2021 june
月刊ウズバイク

 **MFJ TRIAL**
ALL JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP

開幕戦 九州大会

G.O.M 2021 SPRING

Rd2 SUZUKA

Rd3 SUGO



MFJ SUPERBIKE
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

IRON HORSE FESTIVAL

with **β**TITANIUM

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ『譲渡車検』を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

第3弾 200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車 問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
200,000名様まで
免許取得費用の一部として

126cc以上のご購入 **3万円**
51cc~125ccのご購入 **2万円**を
サポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



バイク売るなら レッドバロン



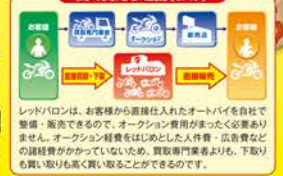
ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかけずにその分高く買い取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買い取りシステム。それが、レッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

販売力があるからこそ幅広い車種を買い取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアなモデルまで、どんな車両でも買い取ります。

高く買える理由(わけ)



レッドバロンは、お客様から直接購入したオートバイを自社で査定・販売できるので、オークション費用がまったくないままに、オークション経費をはじめとした人件費・広告費などの諸経費がかかっていないため、買取専門業者よりも、下取りも買い取りも高く買い取ることができるのです。

- 買い取り代金は銀行翌営業日に振り込みます
- 書類手続き無料代行・買取証明書発行
- 名義変更・廃車手続きで個人情報をごガード
- お持ち込みのかたは帰りの足を確保
- ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目 1-10 電話 0995-47-6631
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3 電話 0986-39-1820
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24 電話 099-222-3446
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7 電話 0985-24-0266
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99 電話 099-266-5980
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]



R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2021 june vol.145

04 2021MFJ全日本トライアル選手権第1戦九州大会

10 トライアル・コラム
KOLレーシング 大田幸成

11 連載コラム 第5回
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき

連載コラム 第1回
くらみっちゃんのエンデューロな日々! 倉光 大輔

12 2021 IRON HORSE FESTIVAL with β TITANIUM

22 第21回 G.O.M(原付オフロードミーティング)2021春大会

30 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第2戦
NGKスパークプラグ 鈴鹿2&4レース

32 2021年MFJ全日本ロードレース選手権第3戦
スポーツランドSUGO

表紙: 全日本トライアル九州大会スペシャルステージ2



樗木 (おてき) 柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作。

※諸事情により現在受注制限中。

Twitter: 樗木柴太郎(@sart_oteki) Instagram: sart_oteki

Twitter



Instagram





IA-SUPER
ALL JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP

今大会でも10セクションを2ラップするが、スーパークラスに限りSS（スペシャルステージ）が2セクション用意されており、1日で最も盛り上がる時間となる。

注目はやはりIAスーパークラスでV1Q、そして8年連続の年間チャンピオンを獲得しているTEAMMITANI Hondaのガッチ、こと小川友幸（ホンダ）。そして今年から新型車を投入するYAMAHA TEAMの黒山健一（ヤマハ）、Team FWO with YAMALUBEの野崎史高（ヤマハ）だろう。また、今年よりガッチのチームメイトとなった若手の氏川政哉の活躍にも注目したい。



MFJ TRIAL
ALL JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP
2021 MFJ 全日本選手権九州大会

Photo & Text : withBIKE

2021年は開幕戦、第2戦と中止・延期になった全日本トライアル。結果、宮崎県えびの市の矢岳高原特設会場で行われる九州大会が実質の開幕戦である。

この会場での開催は2019年に続き2回目。昨年は新型コロナの影響で中止となっていた。実を申せば7年ほど前にえびの市の有志とトライアル委員会をお見合いさせるべくwithBIKEが仲人をさせていただいた経緯がある。その後、多くの方々の尽力で県大会や九州選手権が行われ、えびの市の京町二日市では地元宮崎出身の国際A級ライダー徳丸新伍と江藤真弥が一般客の前でデモンストレーションを数年間続け、えびの市民へのトライアル認知度を向上させてきた。そして努力が認められ、一昨年に全日本が初開催されたのだ。

2年ぶりの開催に際し、やはり地元ボランティア有志が毎週末開拓を行っておりギリギリ間に合った。直前に当地で行われた九州大会はマディコンディションの大変な状況となり全日本が心配されたと聞く。しかし全日本当日は素晴らしい天気となり、全国から選手、関係者を迎える事が出来た。

IAスーパークラスには残念ながら九州ライダーはいないが、地元宮崎よりIAクラスに出場する徳丸はもちろん、長崎県のVIC TORY 濱邊伶、TEAM RIDE MAGIC 坂井翔、福岡県のパイパスホンダ戸畑店橋本隆之、鹿児島県のCLUB MWM 西和陽にも注目だ。

IA1Sクラスの1ラップ目、ガッチ、黒山、野崎でも5点減点してしまいう中、若手氏川は堅実に走り切る。2ラップ目はさすがに百戦錬磨のガッチ、黒山が見事な走りでもオールクリーン！優勝争いはこの3名でSSへもつれ込む。ウイスバイクでもおなじみ「KOREISHING」のネーミングがついてい

るSS1では3名共にクリーン。そしてSS2でガッチが見事にクリーン！続いてチャレンジした及川が2点減点、最終ライダーの黒山はあろうことが5点の減点！

結果、ガッチ減点10のクリーン18で優勝！及川は減点10のクリーン15で僅差の2位。黒山は減点12のクリーン18で3位となった。しかし及川の今後が非常に楽しみな走りであった。



順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	1	小川 友幸	TEAMMITANI Honda	HRC
2	5	氏川 政哉	TEAMMITANI Honda	ホンダ
3	3	黒山 健一	Yamaha Team	ヤマハ
4	2	野崎 史高	FwOwith YAMALUBE	YAMAHA
5	4	小川 毅士	宗七音響 Wise Beta Team	Beta





順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	西村 亜弥	宗七音響WiseBeta	Beta
2	小玉 絵里加	HRCクラブばわあくらふと	HRC
3	山中 玲美	HRCクラブMITANI	HRC
4	ソアレス米澤	ジェシカ	GASGAS
5	村上 由美子	寅吉一家	Beta
6	寺田 智恵子		SCORPA



IA ALL JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP

IA 1クラスはBeta TR Productの磯谷郁が優勝。HRCクラブMITANIの村田慎示が2位、地元のHRCクラブばわあくらふと&いんぶすの徳丸新伍は惜しくも3位となった。また西も4位と表彰台まであと一歩であった。その他九州勢は橋本が10位、濱邊が11位、坂井が15位となった。



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	磯谷 郁	Beta TRProduct	Beta
2	村田 慎示	HRCクラブMITANI	HONDA
3	徳丸 新伍	HRCクラブばわあくらふと&いんぶす	GAS GAS
4	西和 陽	CLUB MWM	GAS GAS
5	福留 大登	GASGASwithMITAN	GASGAS
10	橋本 隆之	バイパスホンダ戸畑店	HONDA
11	濱邊 倫	Victory	SCORPA
15	坂井 翔	TEAM RIDE MAGIC	Vertigo

LADIES ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

レディースクラスは宗七音響WiseBetaの西村亜弥が他を寄せ付けずオールクリンで優勝！2位はHRCクラブばわあくらふとの小玉絵里加。3位はHRCクラブMITANIの山中玲美。4位はソアレス米澤ジェシカ、5位は福岡県出身、寅吉一家の村上由美子、6位は熊本県出身の寺田智恵子となった。



会場は矢岳高原ベルトアウトキャンプ場に隣接しており、キャンプサイトはパドックとして使用させてもらっている。



村岡えびの市長も会場に駆けつけ選手を激励。ちなみに村岡市長もライダーだ。



えびの市のマスコットキャラクター「みなほ」がスタート地点で応援。



セクションを設置したエリアには記念碑が彫られた巨石も。72年後にこの地でバイク競技が行われるとは夢にも思わなかっただろう。



今年も宮崎県自動車整備振興会がブースを出展。全日本トライアルを盛り上げた。



本部前には地元のトライアル愛好家が懐かしいマシンを展示。これは1970年代のヤマハ TY250J。



こちらは貴重な競技用パーツを装着したヤマハTY125スペシャル。



地元えびの市に蔵をかまえる明石酒造のブース。看板羊焼酎である「明月」がトライアル仕様の限定ラベルに！



IB All JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP

IBクラスは福岡県出身のチーム二次元中野慎彦が優勝！2位はTEAM 荘内&三吉の浦山瑞希、3位は米澤健となった。その他九州勢は、8位に後藤研一、9位に浦中信宏、24位に前田浩二、25位に奥山悟、26位に村上嘉章、27位に堀田正三、29位に野崎順一、31位に大塚雅文、33位に佐藤定光、34位に山本洋三、35位に坂井結太、38位に川原徳親、39位に松下茂彦となった。

また、今回全日本IBクラスに初参戦したトップロードレースライダーの小山知良は17位を獲得している。

トライアル場は九州各地に存在し、そしてどこも非常に敷居が低い。キッズからベテランまで楽しめる競技なので興味のある方はMFJのサイトを確認するか、KOREISHINGまで相談してみてもいい！



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	42 中野 慎彦	チーム二次元	Beta
2	26 浦山 瑞希	TEAM荘内&三吉	TRRS
3	11 米澤 健		GASGAS
4	40 清水 幸都	NYS&加古川トライアルクラブ	SCORPA
5	6 大治 雅也	club MWM	Beta
6	48 後藤 研一	チームやしろベネ+PPG	GASGAS
9	53 浦中 信宏	榎木トライアルクラブ	beta
24	32 前田 浩二		ホンダ
25	31 奥山 悟	TRIAL TEAM KUMAMOTO	VERTIGO
26	31 村上 嘉章	club MWM	ベータ
27	29 堀田 正三	スコルパワイズTricomz	スコルパ
29	35 野崎 順一		TRRS
31	43 大塚 雅文		HRC
33	22 佐藤 定光		シェルコ
34	46 山本 洋三	NBS	Montesa
35	33 坂井 結太	club MWM	Sherco
38	52 川原 徳親	誠証寺レーシングwith喜昌	TRRS
39	44 松下 茂彦	黄吉一家	MONTESA

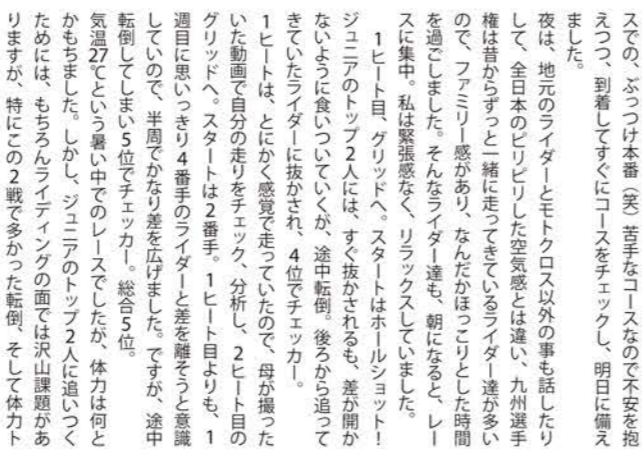


濱村いぶき 全日本モトクロスレディースライダー

全日本選手権第3戦関東大会へ！
5月15、16日と埼玉のオフロドウェイレッジで開催
飛行機で行けたらどんなに楽だろう...と思いつつも
5日間の荷物とバイクを車に積んで、木曜日の昼から
出発！途中、偶然にも高速道路上で、九州のレディース
ライダーと遭遇！
朝方には、綺麗な青空と富士山を見ることができました
♪去年は曇って見えなかった富士山を、今年は見れて嬉し
かったです。長旅での疲れがぶっ飛び、いつみても
富士山は、綺麗で、見るだけで、パワーをもらえた気が
しました。
東京入り、最後の高速道路分岐点で、母が間違ひ、八王
子を通るはずが、なぜか、東京タワーが見えたり、東京ド
ムも見えたり(笑)こんなときに、頼りの携帯のナビは固
まるか、変なところに連れて行く(笑)
なんとか道路標識の川越の文字を頼りに移動。予定より
2時間遅れてオフロに到着！ある意味、迷ったおかげで
東京観光ができたかな(笑)福岡を木曜日の13時半に
出く、オフロに着いたのは、金曜日の14時でした。無事に
着いてよかった！
パドック設置も完了し、明日の予選に備え、早めに就寝。
16日(土)予選は今日2組に分かれて行われ私はB組
2組合わせて10位でした。
17日(日)いよいよ決勝。今回は、2ヒート制！練習無し
のぶっつけ本番だったので、不安不安不安！！でした。
ヒート1、スタート失敗。途中転倒してしまい、追い
上げるものの中、ハースが上から15位でチェッカー。私
はこんなにもじゃない！まだ上にはいるはず！気持ち
を切り替え、入念にコースを確認し、スタートのコースを
昨年コラムを書いていた、那須伊雪くんに教えてもらい、準
備は万端。
ヒート2、スタートは決まり、4番手!!!コーナーを抜
け出した後から6番手を走行。入賞圏内を走ってしまし
たが、大きくミスをしてしまい、またも追い上げてしま
い、11番手を走行中、前にいるライダーとの接戦で、抜け
たり抜き返したりして、そのまま11位でチェッカー。
総合14位。
一折でのチェッカーを担っていただけに、なんとも言えな
い悔しさがいっぱいになりました。
埼玉オフロは遠いため、毎回、練習なしのぶっつけ本番で
走っていますが、どのコースに行っても、うまく瞬時に
対応して走れるライダーになるためには、まだまだ経験
が足りないなと思いました。負けは負け、次戦勝てるよ
うに頑張ります！
帰りは、節約旅！ということで、岡山の倉敷インターで
降りて、下道2号線をゆっくりと走り、着いた頃には日
付が変わっていました(笑)
ゆっくりと埼玉遠征の疲れを癒す暇もなく、23日(日)は、
宮崎で行われる九州選手権第2戦目に参戦するため、埼
玉から、宮崎へ、前日から宮崎入り。これがまた
150に乗り換えてから一度も練習に来れなかったこと

スでのぶっつけ本番(笑)苦手をコースなので不安を抱
えつつ、到着してすぐにコースをチェックし、明日に備え
ました。
夜は、地元のライダーとモトクロス以外の事も話したり
して、全日本のヒリヒリした空気感とは違い、九州選手
権は昔からずっと一緒に走ってきたライオン達が多い
ので、ファミリー感があり、なんだかほっとした時間
を過ごしました。そんなライダー達も、朝になると、レ
ースに集中。私は緊張感なく、リラックスしていました。
1ヒート目、グリッドへ、スタートはホールショット！
ジュニアのトップ2人には、すぐ抜かれました。差が開か
ないように食いついていくが、途中転倒。後ろから追っ
てきていたライダーに抜かれ、4位でチェッカー。
1ヒートは、とにかく感覚で走っていたので、母が撮った
いた動画で自分の走りをチェック、分析し、2ヒート目の
グリッドへ。スタートは2番手。1ヒート目よりも、1
週目思いっきり4番手のライダーと差を離そうと意識
していたので、半周でかなり差を広げましたが、途中
転倒してしまい5位でチェッカー。総合5位。
気温27℃という暑い中でレースでしたが、体力は何と
かもありました。しかし、ジュニアのトップ2人に追いつ
くためには、もちろんライディングの面では沢山課題があ
りますが、特にこの2戦で多かった転倒、そして体力ト
レーニングが必要だと感じました。この課題を少しずつ
でも改善していきます！
今回のレース参戦は、6/20の九州選手権第3戦
(HSR、7/4の第4戦(高松)です。
コロナ禍の中、レース主催者、関係者の方々には開催して
いただけたことに感謝の気持ちでいっぱいです。少しでも
早くコロナが終息することを願ひ、沢山の人がモトクロス
を観戦に来てほしいと思います。

中学生ライダーでありながら、2020年、2021年の
全日本九州大会において見事シングルフィニ
ッシュを獲得した実力派。九州エリア選手権にも積
極的に参戦中なので注目してほしい！
濱村いぶき
(はまむらいぶき)



中学生ライダーでありながら、2020年、2021年の全日本九州大会において見事シングルフィニッシュを獲得した実力派。九州エリア選手権にも積極的に参戦中なので注目してほしい！

九州で唯一トリアルとサスペンションメンテナンスの専門店



写真1



写真2

写真1は、KL250Rの
リヤサス、ダンパー部分が
溶接してあり通常分解
できません。
しかも溝部分が内部に
凸っており、溶接部分を
削除してもロッドを
引き出せません。
しかし、受けたからには
という意地だけで
完成したのが写真2です。
今後は普通のサスのように
何回でもオーバーホール
できるようになります。
こんな面倒なサスペンション
オーバーホールを
受け付けるのは世界中で
KOLレーシングだけかも！

様々な機種純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています！
シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から

※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量
ストリートモデルまで
様々な車両の実績が
あります！



KOLレーシング http://koracing.com

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14
TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427
shop-ko@koracing.com
営業時間：AM10:00~PM7:00 定休日：日曜日
営業内容：輸入トリアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

倉光大輔 くらみっちゃんのエンデューロな日々！



倉光大輔
(くらみっちゃん)
本田技研工業株式会社熊本製作所で勤務する
傍ら、TODAY SPORTSよりエンデューロ選手
権などに積極的に参戦。有名アニメ映画の
キャラクター「バズ・ライトyear」に見た目、
そしてまさしくな性格も似ている倉光選手
(笑)の応援をよろしくお願ひします！

こんにちは！初めまして。ご縁がありこの度コラムを
執筆させて頂くことになりました倉光大輔(くらみっ)
です！と申します。
オートバイ(オフロード)歴は小学生の頃から始めて34年
程続いています。モトクロスをしていた父親の影響で、私
もレースを小学2年生からスタートしました。
最初に父親から買ってもらったバイクはOR50とい
うホンダのバイクでした。その頃の私は自転車少年(笑)
でしたので、アクセルをひねれば、目眩に走りだすオート
バイに臆病になりながらもただただ驚き、いついどう
いう仕組みなんだ？と不思議に身体を見ながら胸躍らせ
ていたのを今でも昨日のことのように思い出します。
出身地はタイイヤー、今では有名プリチストン発祥の地、
福岡県久留米市で、現在は熊本県に在住しています。仕
事は本田技研工業株式会社熊本製作所でオートバイの完
成検査員として従事しています。オートバイに乗ってき
た感性や技術を活かせる職業に就いていることに感謝を
しながら、日々お客様の為に検査業務を頑張っています！
そんな私も、今ではサラリーマンライダーとしてオー
トバイのオフロードレースカテゴリーの一つであるエン
デューロという競技に参戦しております。ついでに全日本エ
ンデューロ選手権と言っレースで、MFJ(日本モーター

サイクルスポーツ協会)主催によるオンラインエンデュー
ロという競技です。もう一つは全日本モトクロスカントリー選
手権で、JNCCと呼ばれる競技。横一線に並びスター
トし勝敗を決するレースです。どちらも速さを競う競技
には違いないのですが、レースの詳細はルールなどにつ
いては続編のコラムで紹介したいと思っています。
私の考えるオートバイの魅力は、オフロードレースを
経験してきた視点からにはなるのですが、若男女関わ
らず同じ競技、同じフィールド、同じ目線で競い合える素晴
らしいコミュニティを共有できることだと思っています。
例えるならば、野球やサッカーなどは同級生や同世
代の子たちも行う競技で、なかなか若男女では同じよ
うに楽しむことが難しいのかなと思います。対してオー
トバイは、排気量や大きさは違えど同じフィールドを真
剣勝負でき、終わった後にああだったこうだったと分かち
合える。
そんなコミュニティを通して、礼儀やルールを学ばせ
てもらったおかげで自分は成長できたと思っっているの
で、今後は可能な限りレース活動を継続していき、先輩や友
人がしてくれたことを伝えていけたらと思っています。
どうぞそそくしくお願ひ致します。

トリアル KOコラム トラ車にトラクションコントロール？

Photo & Text : KOレーシング大田

そんな便利なものがあるわけありません(笑)
現代のスーパースポーツをはじめ、ロードレー
サーでも、様々な電子デバイスがライダーをサ
ポートしている便利な世の中ですが、トラ車はど
うなっているの？と質問があったのでまとめてみ
ます。
トラ車はきわめて原始的な、ほとんど付いていな
いといっても過言ではありません。
10年ほど前からようやくドライ路面用とウエツ
ト路面用の切り替えスイッチが付いたぐらいで
す。メーカーからの正式な公表はありませんが
CDユニットの点火時期を、ドライ用ではパ
ワーを出すため早くし、ウエツトでは遅くして
るのではないかと思われます。
しかし、ほとんどのユーザーは違いが感じられな
いぐらい微小な変化で積極的に使っているのを
見たことがあります。
そんな中でもHONDAワ
グスの選手用は市販が2段階
なのに対し、3~4段階化する
ように成ると聞いたことが
あります。
世界チャンピオンのTONY
BOU選手も動画の中で積極
的に切り替えているのを見たこ
とがあります。素晴らしいですね。
今年私が乗り替えたT.R.R.S
RAGARRACING300
にも、普通のシーソー型のス
イッチが付いていましたので切
り替えて乗ってみました。
ウエツトに切り替えても、さほ
どパワーダウンは感じられませ
んが、滑りやすい斜面で使って
みると微妙にトラクションが良
くなっているような気がしま
す。気のせいかもしれませんが、
いろんな場面を試して有効性を
確認しているかと思っていま
す。



切り替える位置に設置しました。規則では
足つき停止状態でグリップから手を放し車体の
他の部分に触るとフルベナルティー失敗同等の
5点になってしまうます。ステアはアルミ板から
切り出したオリジナルです。
他にも選手が助かるようなデバイスも欲しいと
ころですが、軽さが身上のトラ車ですから我慢し
ながらひたすら乗り手のレベルアップを目指す
方が得策かもしれませんね。
さて、鹿児島県内にもようやく女性トリアルラ
イダーが誕生し選手権にデビューしてくれまし
た。この輪がもっとと広がって女性だけのクラ
スができることを願っています。



2021 IRON HORSE FESTIVAL with **β**TITANIUM

九州を代表する鉄馬の祭典となった「IRON HORSE」。IRON HORSEは鉄フレーム4気筒以上のマシンで争うレースであったが、今回より鉄フレームの空冷シングル・ツインも参加可能となっている。また、今大人気のZ900RSワンメイクレースも行われる。

冠スポンサーであるβTITANIUM（ベータチタニウム）は高品質なチタン製ホルトなどを製造販売するブランドであり、この日もブースを開設。その他にもたくさんのお土産メーカーが参加。そして「肉肉フェスタ」と銘打ったフードコートも併設されており会場は正にフェスティバル！

開催クラスはカワサキZ系が占めるアイアンモンスター18、水冷エンジンも参加可能なスポーツ17、400〜750ccが参加出来るアイアンモンスター750&400、空冷シングル&ツインが参加出来るモンスターシングル&ツイン、そしてZ900RSだ。

スケジュールは午前中に各クラスの練習走行と予選、昼休み時間に体験走行、午後に決勝という流れ。

アイアンモンスター750&400クラス優勝はゼファー750を駆るREDレーシングの佐藤吉春、2位にゼファー750を駆る海人CLUB&RYSSの山内得二、3位にZ650D2を駆るライドレーシング鹿兒島鉄馬の知識桂太。唯一の400であったCB400FOURを駆るアイシヨウ with RSCの園田光雄は総合8位である。

Photo & Text : withBIKE



IRON MONSTER 750&400

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	17	佐藤 吉春	REDレーシング	ゼファー 750
2	8	山内 得二	海人CLUB&RYSS	Z650D2
3	2	知識 桂太	ライドレーシング 鹿兒島鉄馬	CB750F
4	62	渡邊 栄治	H.R.F.アカスピード+D	CB750K
5	41	志村 謙一	三芳塾	

Honda Safety & Riding



SPORT 17

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	11	副島 淳平	ヒロカワモータース	パンデット1200
2	86	前田 泰明	Garagedb&NITRON	GSF1200S
3	1	廣瀬 新治	チームA Ride wind	XJR1200
4	58	小原 恵一郎	ジュンモータース	XJR1300
5	64	渡辺 智巳	渡辺二輪再生店+矢印九州	XJR1200

スポーツ17クラス優勝はパンデット1200を駆るヒロカワモータースの副島淳平、2位はGSF1200Sを駆るGaragedb & NITRONの前田泰明、3位にXJR1200を駆るチームA Ride windの廣瀬新治





順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	31 武田 隆司	H-D博多+東開町晴男達	XR1200
2	9 西田 敏郎	にしも	696
3	38 宮崎 勝史	デークラフトレーシング	モンスター 1100
4	41 下田 浩之	LA BELLEZZA	スポーツ1000
5	79 中島 早人	ナックヘイズスピードRT	XL883スポーツスター

モンスターシングル&ツインクラス優勝はハーレーダビッドソンXR1200を駆るH-D博多+東開町晴男達の武田隆司、2位はドゥカティモンスター1100を駆るにしもの西田敏郎、3位はドゥカティモンスター1100を駆るデークラフトレーシングの宮崎勝史。シングルのトップはスキテンプターを駆るD-I GARAGEの緒方大輔が総合9位であった。



MONSTER SINGLE & TWIN



IRON MONSTER 18

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	28 下川路 晴洋	MOBSTAR+アメトコース	Z1000MK2
2	73 多和田 真智	SCCS	Z1
3	216 岡田 誠二	岡田モーターズRT	Z1000P
4	4 知名 洋幸		Z1
5	52 岡本 幸樹	EDGE 大空ファーム	KZ1000MKII

アイアンモンスター18クラス優勝はZ1000MK2を駆るMOBSTAR+アメトコースの下川路晴洋、2位はZ1を駆るSCCSの多和田真智、3位にZ1000Pを駆る岡田モーターズRTの岡田誠二が入った。





ヤマハXR1200・1300レーサーといえばYSP久留米 少数派ではあるがスズキGS系もカッコイイ 会場ではスズキ刀ミーティングも開催 日本人離れしたデザインがシブいGSX-R



シングル・ツインクラスにエントリーしたテンプター！ ドゥカティ 900SSとBMW R75/5はRITMO ALBERO RTから ヤマハのSRX-6のツインショック！ 極太2-1-2エキゾーストを装着するのはハーレー XR1200



テーククラフトはオリジナルFRPタンクを展示 ラ・ベレッツァからエントリーするのは小柄なママさん！ 鉄馬ではお馴染みのCB400FOURにはウイズバイクステッカー！ 上品なまとまりを見せるホンダCB1100F



冠スポンサーであるベータチタニウムのブースではたくさんの方が技術的な説明を受けていた 千葉から遠征してきたピンストライパーの紅色屋さん スタンドの代名詞「TRIP」ブースには新作のメック仕様が！



昨今の状況により来場者は例年より減少傾向であった。早く元の状況に戻って欲しいものだ エンジニアリングキヨナガはエンジン、サスのスペシャリスト 今回からスワップミートも行われた



会場でZ900RSミーティングも開催され、昼休みにはサーキット体験走行も行い、オーナーはイベントを満喫していた ハーレーのアドベンチャーモデル「Pan America」を展示 来場者のマシンを見るのも楽しみのひとつ

スタッフの働きがあってこそレース 特別賞はママさんが受賞 クシタニとアルパインスターズのコラボ ベータチタニウムの木内社長



with BOX





HSR 九州公式サイト

今回は7月18日(祝)に鉄馬withβ TITANIUM 走行会、9月19日(日)に鉄馬withβ TITANIUM レースが行われるので、是非とも会場で鉄馬の全開音を満喫してみてください！

Z900RSクラス優勝はMARVERIC RACINGの波多野隆幸、2位はZ900RS & CAFE CLUBの森川高明、3位はカスノモータース・エアラの青木伸正となった。



Z900RS

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	73 波多野 隆幸	MARVERIC RACING	Z900RS
2	91 森川 高明	Z900RS&CAFE CLUB	Z900RS
3	11 青木 伸正	カスノモーターサイクル・エアラ	Z900RS
4	56 長澤 毅	Z900RS-CAFEレーシング	CAFE
5	37 奈須野 大作		CAFE



その他のAral・SHOEI・OGK Kabuto割引対象商品もご用意しております。

レースレプリカ	アドベンチャー / オフロード	ラグジュアリーツーリング
SHOEI RX-7X 各機 [標準モデル] ￥53,460 [カラーモデル] ￥60,390 アラリ77007 フラッシュバック、黒色のフェイスです。	SHOEI HORNET ADV 各機 [標準モデル] ￥48,400 [カラーモデル] ￥58,080	SHOEI Z-8 各機 [標準モデル] ￥56,100 [カラーモデル] ￥66,000
NOJIN X-803RS 各機 [標準モデル] ￥76,076 [カラーモデル] ￥92,796	NOJIN N-702X 各機 [標準モデル] ￥44,935 [カラーモデル] ￥51,205	NOJIN X-903 各機 [標準モデル] ￥62,700 [カラーモデル] ￥72,105
ツーリング / ネイキッド	アメリカン / クルーズ	クラシカル / カフェ
SHOEI SRL2 シンプルパック ￥36,740 SHOEI GT-AIR2、NEOTECH J-CRUISE2 専用設計のインターカム。	SHOEI GT-AIR2 各機 [標準モデル] ￥53,295 [カラーモデル] ￥61,655	SHOEI EX-ZERO 各機 [標準モデル] ￥44,000 [カラーモデル] ￥52,800
SHOEI NEOTECH2 各機 [標準モデル] ￥65,835 [カラーモデル] ￥73,150	SHOEI J-CRUISE2 各機 [標準モデル] ￥51,205 [カラーモデル] ￥58,520	SHOEI J-O 各機 [標準モデル] ￥33,660 [カラーモデル] ￥41,580

ヘルメット
 HELMET 10% OFF
 ヘルメットミカド各種

ウェア/Gloves/Boots/Shoes
 ウェア・グローブ・ブーツ・シューズ
 2021モデルウェア・パンツ最大10%OFF

DAYTONA
 テック・ウェア
 ￥98,890

WILDWING
 ライコランド限定販売商品
 ￥18,700

ライコランド熊本インター店は下記メーカーのプロショップです。
 プロショップとは、他にない商品の品揃えや知識を持ったスタッフが所属する、メーカーの認定を受けた特約店。
 各メーカーの取扱商品は、すべて販売済みです。商品は先着順となります。品切れの際はご容赦ください。

BELL VIZON REV'IT SENA

Special parts

ROTOBOX
 カーボンホイールセット各種
 [送料別] 注文受付中!
 ￥544,500-
 薄型スポークで軽量化カーボンホイール。重量も大幅に削減し、ライディングパフォーマンス、デザイン、サリソリまでが最高のレベルの逸品。

LIK-ビレットレバー
 好みのレバー形状とカラーバリエーションから選べるセミオーダーシステム。
 レバー形状は各種、レバーカラーは13色。リキャストカーラーは16色から選べるビルトインBILLET LEVER セミオーダーシステムでお好きなカラーを指定してTYPE-R即日納品可能です!

KOOD
 クロモリアクスルシャフト
 2本目、3本目の軸受けを交換して調整が可能です。使用するシャフトをご用意しております。

電気
 FBバッテリー
 ￥23,284
 DAYTONA 95027 パナクターバッテリー12V50Ah
 ￥4,980
 ANIMO LEDヘッドライト
 ￥15,842

部品
 DAYTONA フラックカバー
 ￥3,980
 DAYTONA ゴールデンバンドX
 ￥4,768

フロント&リアサブプロット各種
 StarLustre
 ￥2,800

オイルケミカル
 StarLustre
 ￥2,800

タイヤ
 DUNLOP SPORTMAX GPR-300
 ￥3,800

タイヤ
 DUNLOP SPORTMAX GPR-300
 ￥3,800

タイヤ
 DUNLOP SPORTMAX GPR-300
 ￥3,800

ライコランド熊本インター店では新型コロナウイルス感染症対策を実施中です。
 ライコランドグループではお客様より安全に、より安心して買い物いただけるように以下の感染症対策を実施しております。
 お客様にはご不便お掛け致しますがご理解とご協力をお願い致します。

従業員がマスク着用 消毒剤による消毒 換気の実施 ソーシャルディスタンス 顧客間の禁止 価格の引き上げ

【お客様へのお願い】ヘルメットのご試着はスタッフがご声掛けの上お願いいたします。入店時は手の消毒、マスク着用をお願いします。

各商品の価格は、すべて税込です。商品は先着順となります。品切れの際はご容赦ください。

RICOLAND
 熊本インター店
 〒861-8035
 熊本県熊本市東区御領6-7-10

九州自動車道 熊本IC
 熊本県民総合運動公園
 スポーツデポ
 熊本インター店

つなげばせかいひろがる。

Titanium and motorcycles column
 第1回



チタンボルト

総じて64チタンボルトをチタンボルトと呼ばれていますが、使用目的やどういった効果を狙ったものかオープンにされる事が少ないのが現状です。

一般的に「鉄(S400)」と比べると約60%の重量、引張強度では2倍以上、錆びない」

この部分だけで見れば「軽量化パーツ」、「剛性を上げるパーツ」、「お洒落パーツ」としか見えてこないのが現状です。海外製も含め、そんな一つとして捉えられるβ titaniumのボルトですが、昔から交友のあるワークスチームのメカニックによく言われることは、「オートバイのパーツは全てボルトで組付けられています。性能の良いパーツを組み込んだら精度が良いボルトで組まないと本来の性能が発揮できない」。その後「ベータさんのボルトは本当に精度が出ている」と続くわけです。また「お世辞抜きに！ホンマなんです！」も彼の口癖ですね。

では、ボルトの精度って何でしょうか？
 今回はボルトの精度について書かせていただきます。

With Bikeに2ヶ月おきに1年間広告を掲載することが決まりました。そこで普通にイメージ広告や商品載せても面白くも無いので、今までと違った切り口で文章を書き、カタログに載っていない商品を紹介いたします。



日本特殊螺旋工業株式会社
 〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目4番36号
 TEL.06-6421-0856 FAX.06-6421-0845

www.b-titanium.com

RICOLAND GROUP
RIDERS COMMUNITY LAND

来て見て感じて、こだわりライコ
バイク用品総合専門店

ライコランド **熊本インター店**

6/18 FRI 11:00
NEW OPEN

〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6-7-10



来て見て感じて、こだわりライコ
RICOLAND
RIDERS COMMUNITY LAND

ライコランド各店ではスタッフを募集しています！バイクが大好きな方、一緒に働きましょう！



国土交通省認証工場
〒819-0001 福岡県福岡市
西区小戸3丁目51-47
営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日
電話: 092-885-8190
FAX: 092-885-8187



国土交通省認証工場
〒803-0828 福岡県北九州市
小倉北区愛宕
1丁目5-70
営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日
電話: 093-562-5540



〒830-0052 久留米市
上津町1164-2
電話: 0942-65-3189
営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日



〒885-0004 宮崎県都城市
都北6409番地1
電話: 0986-36-8321
営業時間
平日 10:00~19:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日



〒901-0201 沖縄県豊見城市
真玉橋178-1
電話: 098-840-6178
FAX: 098-840-6179
営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00

Gentsuki Offroad Meeting

GOM 2021

Spring

May 4, 2021 @m.s.l HOBBY KAGOSHIMA

球磨村チャリティー大会

Photo & Text : withBIKE

2021年5月4日に鹿児島県霧島市溝辺町のm.s.l HOBBY オフロードコースでwithBIKE主催のGOM 2021 春大会を開催した。

こんな昨今ではあるが感染対策をしっかりと行い密を避けながら、日々のストレス発散してもらった。

GOMとは「ちびっこからヘランまでスピード域の低い原付二輪で未舗装路を走る耐久競技ゲーム」で、2011年より始まり今年が21回大会、今大会は約80名のエントリー。

レース区分はスクーター、FUN50ギア、スーパーの3クラスで、スクーター、FUN50ギアが各60分で、スーパーが90分の耐久レース。

GOMはバイク遊びの原点である「原付遊び」であるが、ヘルメット、ブーツ、グローブ、プロテクターの装備はもちろんのこと、脊髄を守る役割とライダーパトンの役割の両方を果たす「リュック」の着用が義務づけられている。リュックの中にはクッションなどを入れる事になっている。

その他にも1人での出走の場合は総周回数より3周の減算やホイールサイズ、マシン、ライダーの技量によって減算が課せられるので、結局どのチームが勝つかはチェッカーを受けるまで分からない。

レースではマシントラブルが発生したチームもあったが、どのクラスも転倒は多々あれど重大な事故も起こることなく無事に終了。会場には霧島心肺蘇生の会のご厚意でAEDも設置されている。

GOMは2021秋第22回大会は11月14日に開催予定なので、気になる方はまずはwithBIKEサイトで規約などをチェックして、友人達と参加してみてもいいかな。



<p>白波 薩摩酒造株式会社</p> <p>鹿児島はもちろんのこと、全国津々浦々で飲む事の出来る芋焼酎のトップブランド！枕崎の明治蔵へもぜひ。</p>	<p>NANKAI 鹿児島店</p> <p>鹿児島で二輪用品といえばここ！大きな店舗でたくさん在庫からお選びいただけます！大型駐車場完備。</p>	<p>RICO LINE CuBe 都城</p> <p>全国チェーンのライコランド。都城店は小規模を表す「Cube」がついていますが品揃えは万全。みやこんじょのバイク拠点！</p>	<p>BRIDGESTONE</p> <p>オンロードからオフロードまで、世界の道を知り尽くしたタイヤメーカー。</p>	<p>DUNLOP</p> <p>トップタイヤブランドであり、世界中でダンロップワンメイクレースを開催。</p>	<p>RK TAKASAGO CHAIN</p> <p>各レースで実証される最高品質ドライブチェーン。ロードバイクにはブレーキパッドも！</p>	<p>Arai HELMET</p> <p>メイドインジャパンに拘り世界トップレベルのライダーも愛用するプレミアムヘルメット。</p>	<p>HJC</p> <p>アールエススタイチが取り扱うハイブランド。MotoGPを始めトップライダーも使用する。</p>	<p>TSK</p> <p>鹿児島県を拠点に西日本各地に取り扱い店舗を持つ二輪部品商。九州のモータースポーツを支えています！</p>	<p>kuko driving school</p> <p>鹿児島県霧島市にある自動車学校。RZ250とDT1が入口でお出迎え！鹿屋寿自動車学校は姉妹校。</p>
<p>鷄まる鍋 旬彩 むら田</p> <p>鹿児島市宇宿にある鶏まる鍋（水炊き）のお店。ライダーであるオーナーが丹精込めて作る鶏まる鍋が心と体に染み込みます！</p>	<p>海鮮 七海</p> <p>鹿児島県始良市にある地元の食材に拘った海鮮居酒屋。バイク好きオーナーが生み出す料理は最高に美味。ランチ営業もあり。</p>	<p>PANOLIN</p> <p>スイス生まれの高品質エンジンオイル。とにかくミッションタッチが良くついています！ウイズバイクは迷わずいつもコレ！</p>	<p>Biker's Cafe Bamboo Joint</p> <p>宮崎県都城市にあるバイカーズカフェ。とはいえ、ランチタイムは女性客で満席！でも安心して下さい。カウンター席もあります！</p>	<p>バイクショップ イン・ドーム</p> <p>オフロードコースも所有する鹿児島県霧島市のカワサキショップの老舗。W用オリジナルパーツでも全国に名を轟かせています。</p>	<p>街の單車屋さん</p> <p>鹿児島県鹿屋市にあるバイクショップ。ホンダの正規取扱店でオーナーはCB-F東！オイル交換からカスタムまでお気軽に！</p>	<p>マックス 製作所</p> <p>山口県防府市にあるアルミ金型製造会社。代表と奥様は大のバイク好きで、ツーリングやSPA直入などの走行も楽しんでいらっしゃいます！</p>	<p>バイクショップシンセーロ</p> <p>鹿児島県霧島市にあるバイクショップには各地からたくさんの方々が集まっています。各種メンテからカスタムまでなんでもご相談を！</p>	<p>二輪工房むらおか</p> <p>鹿児島県霧島市にあるバイクショップ。ツーリングからレースまでお客様をサポート。オーナー自身もグロムカップ参戦中！</p>	<p>Riders Station</p> <p>鹿児島県霧島市にあるヤマハ・エリア・サービスショップ。とはいえ、その他メーカーの新車・中古車も取り扱い。林道ツーリングも開催中！</p>
<p>マックス</p> <p>「初心者ミニバイク及びサーキット走行の「壁」を取り払う」をテーマに、福岡県内でミニバイク体験会を実施中！</p>	<p>Piano・piano</p> <p>鹿児島県始良市にある旬野菜のランチを楽しむお店。スペイン直送のオリーブオイル代理店でもあり、もはやその世界では有名！</p>	<p>霧島心肺蘇生の会</p> <p>上記Piano・pianoさんがメンバーの会で、毎回AEDをお貸し下さっています。使わないに越したことはありませんが感謝感謝です。</p>	<p>ジュンモーターズ</p> <p>宮崎県えびの市にある自動車整備工場。オーナーは大のバイク好きでレースメカニックも経験。車検から板金塗装までお気軽に！</p>	<p>CARPIT TAGUCHI</p> <p>宮崎県三股町のサンキュー広原店敷地内にあるカーピット。タイヤ交換やオイル交換、バイク談話も！店内には旅仕様のスーパーテネレが鎮座。</p>	<p>マックス</p> <p>山口県防府市にあるアルミ金型製造会社。代表と奥様は大のバイク好きで、ツーリングやSPA直入などの走行も楽しんでいらっしゃいます！</p>	<p>GOMの会場です。</p> <p>ロードコースではミニバイクレースも行われ、全日本トップライダーも輩出する名コース！</p>	<p>霧島心肺蘇生の会</p> <p>上記Piano・pianoさんがメンバーの会で、毎回AEDをお貸し下さっています。使わないに越したことはありませんが感謝感謝です。</p>	<p>m.s.l HOBBY</p> <p>GOMの会場です。ロードコースではミニバイクレースも行われ、全日本トップライダーも輩出する名コース！</p>	

Fun50gear class



順位 #	チーム	周回数
1	41 バイクショップンサーロ	50
2	17 with BIKE	47
3	11 Team number one	46
4	03 フリエントラル・G・ガイズ	45
5	56 SKRC	44
6	10 徳永家	43
7	71 ハンブージョイントLO-GUN'S	42
8	16 K-Freak	42
9	7 チームYYRC	41
10	53 K・T・R・A	37

Scooter50 class



順位 #	チーム	周回数
1	7 ソーマとイブキング	47
2	89 2りんかん	46
3	46 ドメツツ	45
4	31 今後は全都で	45
5	6 福岡ミニバイク会	43
6	8 K&N	43
7	2 アマミノアマミノ	42
8	1 やのっつ	41
9	5 T-4	29
10	68 ぐされかけの御3	26



ヨパライタージャパンけん大会

SPECIAL THANKS



Oldest Youngest



Best Team



Best Performance



順位 #	チーム	周回数	順位 #	チーム	周回数
1	16 K-Freak	45	13	54 とっこんで野郎Aチーム	41
2	56 SKRC	45	14	52 とっこんで野郎Aチーム	41
3	34 FDM	45	15	9 FDM	41
4	61 西久保川	44	16	18 K-Freak	40
5	21 Wani Racing	44	17	19 輝ドラゴン	40
6	85 くさしかけの卵②	44	18	1 中川家	39
7	65 Perv-X	44	19	6 GARAGE GO	39
8	53 K・T・R・A	43	20	51 とっこんで野郎Aチーム	35
9	22 チームニンニン	42	21	39 チーム ナカジー	33
10	72 久保一家 (リハビリ中)	41	22	7 FDM	28
11	59 中川家	41	23	63 くさしかけの卵④	22
12	55 転倒虫55	41	24	84 くさしかけの卵①	16



バイク走行料 (ロードコース)		
一般 走行	1 日	半 日
一般	5,500円	4,400円
会 員	4,400円	3,300円
レース主催 1 日貸切 要問合せ		
バイク走行料 (オフロードコース)		
1 日	2,200円	
レース主催 1 日貸切 要問合せ		

カート走行料			
一般 走行 (カート持込)	1 日	半 日	年会費 8,800円
一般	5,500円	4,400円	初年度 8,800円 (初年度は入会費込み)
会 員	4,400円	3,300円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。



レンタルバイクで北九州から 33 出発してみませんか?



多種多様な機種
豊富な36台

『レンタル819小倉南』
『レンタル819八幡西』

おすすめスポット



中古車続々と入荷中



中古車一覧
ココチラ

中古車限定!
特別金利
7月末まで

4.9%

※対象：126cc以上のオートバイ
※信販会社は、JACCSです。



株式会社ホンダショップライフ
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819
営業時間：10:00～18:30
定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

ホンダドリーム北九州
〒8070822 福岡県北九州市八幡西区瀬板 2-2-14
TEL.093-695-7770 FAX.093-695-7780
<http://www.hslife.co.jp>



KAZEオートポリス ライディングスクール



阿蘇パノラマライン・ミルクロード等を楽しみながら
国際規格のサーキットでツーリングにも役立つテクニックが学べます!!

初めての方大歓迎!

開催日 7月21日(水)・8月27日(金)・11月12日(金)

ベーシッククラス

バイクでカッコよく走りたい!

ツーリングに役立つテクニックを障害物のない広い場所で安全に習得できる! レーシングツナギ不要! 気軽に参加できます!



- 参加者12名に対して1名のアドバイザー
- ルール・基礎座学
 - カリキュラムの確認とその日の目標を設定
 - オートバイの加速・減速、コーナリングのメカニズムと操作方法
- 基本姿勢
 - オートバイを操作する時の姿勢について
 - 例) 加速時・減速時の姿勢、コーナリング時の姿勢と目線

スクール講習時間 AM8:30～PM4:00
定員 24名 会員 10,000円 非会員 12,000円

実技

平場走行

- ～コースでの先導走行(体験走行)～
- コースを使用したインストラクターによる先導走行
- ～平場での車両操作～
- 基本操作である加速・減速・曲がるを反復練習



初級クラス

バイクをもっとうまく操りたい!

サーキット走行初心者、経験の浅い方向け! サーキット走行を通じて非日常を体験!



- 参加者6名に対して1名のアドバイザー
- ルール・基礎座学
 - サーキットを走行するためのルール・マナー
 - カリキュラムの確認とその日の目標を設定
 - オートバイの加速・減速、コーナリングのメカニズムと操作方法
- 基本姿勢
 - オートバイを操作する時の姿勢について
 - 例) 加速時・減速時の姿勢、コーナリング時の姿勢と目線

スクール講習時間 AM8:00～PM5:00
定員 18名 会員 25,000円 非会員 30,000円

実技

平場+サーキット走行

- ～平場での車両操作～
- 基本操作である加速・減速・曲がるを反復練習
- ～コース コーナー別～
- コーナーごとの走行方法



中級クラス

サーキット走行を楽しみたい!

サーキット経験の浅い方向け! サーキット走行に対して自信が付き技術を習得!!



- 参加者6名に対して1名のアドバイザー
- ルール・基礎座学
 - サーキットを走行するためのルール・マナー
 - カリキュラムの確認とその日の目標を設定
- コース走行
 - 先導走行/フリー走行
 - インストラクター先導でコース慣熟走行後、フリー走行
 - インストラクターは走行しながら参加者の走行を確認

スクール講習時間 AM8:00～PM5:00
定員 12名 会員 30,000円 非会員 35,000円

実技

サーキット走行

- ～コース コーナー別～
- コーナーごとの走行方法
- フリー走行で確認した結果を、参加者にアドバイス



RSGのスクールへ 参加してみよう!

皆さんの上達を願って
一生懸命 手とり足とり
言葉を沢山使って
ライディングを教えています

2021年開催予定

HSR九州	7/22(祝木)	エンジョイスクール
SPA直入	7/28(水)	ライディングレッスン
オートポリス	8/9(祝月)	ライディングレッスン
	8/13(金)	ライディングレッスン
	9/26(日)	特別走行会

参加者が多いから開催数も多いRSGのスクールです 詳しくはウェブで検索! RSG 検索

RSGショップ内にクシタニオープンしました!! オープンキャンペーンやっています (^_^) => 【RSGで検索】

レンタルツナギ 有ります 「参加したいけどツナギが無い…」ご心配なく! RSGでは
レンタルツナギをご用意しております。レンタル料:3,000円

申込&お問い合わせ
※参加には申込書が必要になります
RSG「ライディングスクール」係
〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL:092-951-2299 URL: <http://rsg-sports.com/>



ライディングスクール校長 皆木 栄人
国際ライダー
1965年生まれ。1990年国際A級ライダーへ。西日本地区チャンピオン。全日本選手権を転戦し、鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ7耐などにも10回以上参加し完走。現役時代より教えた止まらない癖あり。

※会員とはオートポリスコースライセンスに入会されている方となります。参加当日に入会を希望される方は割引価格でオートポリスコースライセンスにご入会いただけます。



JSB1000
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP



Race1 24位/Race2 22位
#19 GOSHI Racing 田尻 悠人 CBR1000RR-R



Race1 14位/Race2 15位
#12 will-raise racing RS-ITOH 柳川明 ZX-10RR



Race1 22位/Race2 26位
#87 TEAM WITH 87 KYUSHU カワサキブラザRT 清末 尚樹 ZX-10RR



Race1 29位/Race2 29位
#90 Honda緑陽会熊本レーシング 吉田 光弘 CBR1000RR-R



#23 HondaブルーヘルメットMSC熊本 岡田 寛正 CBR1000RR-R



Race1 25位/Race2 27位
#34 Honda緑陽会熊本レーシング 小島 一浩 CBR1000RR-R



Race1 27位/Race2 19位
#54 Team Kodama 徳留 和樹 YZF-R1



Race1 6位/Race2 9位
#18 MURAYAMA.TJC.RT 秋吉 耕佑 CBR1000RR-R



Race1 9位/Race2 11位
#13 Team Kodama 児玉 勇太 YZF-R1



Race1 13位/Race2 16位
#16 W aveinn-R 中富 伸一 YZF-R1



NGK SUZUKA 2&4 RACE
SPARK PLUGS MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第2戦

Photo: Aki Kusudo
Text: withBIKE



4月24～25日に鈴鹿サーキットで開催された全日本ロード第2戦。スーパーフォーミュラとの共催であり、開催クラスはJSB1000のみで2レース行われる。また、レース1は鈴鹿8耐への出場権を争うトライアウト1stステージとなっており、8耐を目指す九州チームも多数参戦した。(トライアウトは鈴鹿・近畿選手権第2戦鈴鹿サンデーロードレースでも行われる。そして2019年の鈴鹿8耐、2019-2020EWC第2戦セパン8耐で既に出場権を獲得しているチームもいる)

九州勢のエントリーは以下の通りだ。

- #7 中須賀 克行 YAMAHA FACTORY RACING TEAM
- #12 柳川 明 will-raise racing RS-ITOH
- #13 児玉 勇太 Team Kodama
- #16 中富 伸一 Waveinn-R
- #18 秋吉 耕佑 MURAYAMA.TJC.RT
- #19 田尻 悠人 GOSHI Racing
- #23 岡田 寛正 Honda ブルーヘルメット MSC 熊本
- #24 黒木 玲徳 GOSHI Racing
- #34 小島 一浩 Honda 緑陽会熊本レーシング
- #54 徳留 和樹 Team Kodama
- #87 清末 尚樹 TEAM WITH 87 KYUSHU カワサキブラザRT
- #90 吉田 光弘 Honda 緑陽会熊本レーシング



レース2
スタートからホンダの清成がトップを快走するが、中須賀の調子は絶対トップに清成のミスは誘いトップに立つ。そのまま逃げ切り開幕4連勝となった。九州勢は中須賀優勝、秋吉9位、児玉11位、柳川15位、中富16位、徳留19位、田尻22位、清末26位、小島27位、吉田29位となった。

そんな事情のあるレース1。序盤に多重クラッシュがありセーフティカー（SC）が入るといふ荒れた展開に。解除後にホンダの清成が飛び出す、ヤマハの中須賀が冷静に処理しトップへ浮上。そのまま優勝を果たした。九州勢は中須賀優勝、秋吉6位、児玉9位、中富13位、柳川14位、清末22位、田尻24位、小島25位、徳留27位、吉田29位となった。岡田は予選不通過、黒木はウィーク中の練習で転倒負傷し欠場した。なおトライアウト組は、予選を通過し、決勝を完走した全チームが8耐の出場権を獲得している！

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	7	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YAMAHA/YZF-R1
2	2	清成 龍一	Astemo Honda Dream SI Racing	Honda/ CBR1000RR-R
3	10	加賀山 就臣	Team KAGAYAMA	SUZUKI/GSX-R1000
4	18	秋吉 耕佑	MURAYAMA.TJC.RT	Honda/ CBR1000RR-R
5	13	児玉 勇太	Team Kodama	YAMAHA/YZF-R1
6	9	中富 伸一	W aveinn-R	Kawasaki/ ZX-10RR
7	12	柳川明	will-raise racing RS-ITOH	YAMAHA/YZF-R1
8	27	徳留 和樹	TEAM WITH 87 KYUSHU カワサキブラザRT	Kawasaki/ ZX-10RR
9	11	田尻 悠人	GOSHI Racing	Honda/ CBR1000RR-R
10	19	小島 一浩	Honda緑陽会熊本レーシング	Honda/ CBR1000RR-R
11	24	黒木 玲徳	Team Kodama	YAMAHA/YZF-R1
12	25	清末 尚樹	TEAM WITH 87 KYUSHU カワサキブラザRT	Kawasaki/ ZX-10RR
13	26	岡田 寛正	HondaブルーヘルメットMSC熊本	Honda/ CBR1000RR-R
14	29	吉田 光弘	Honda緑陽会熊本レーシング	Honda/ CBR1000RR-R





SUPER BIKE RACE

IN SUGO

2021年MFJ全日本ロードレース選手権第3戦 スポーツランドSUGO

Photo: Shin-Suzuki
Text: withBIKE

5月22～23日に宮城県のスポーツランドSUGOで行われた全日本ロード第3戦。
早めの梅雨時期となり高地にあるスポーツランドSUGOでは天候に悩まされる事となった。



DUNLOP ST1000
OFFICIAL TYRE SUPPLIER

ST1000に参戦する九州ライダーは#3 Astemo Honda Dream SI Racing 作本輝介、#12 Team KAGAYAMA power by YOSHIMURA 長谷川 聖、#17 speedHeart DOGFIGHT RACING YAMAHA 谷本音虹、#41 RS-TOH ☆FirstStar 和田留佳 ZX-10RR

決勝レース

PPを獲得した作本のチームメイト渡辺一馬が好スタートを切り早々に逃げ切り体制を築いていく。そのペースを崩さず、後続も必死に食らいつくが2位以下のバトルが勃発。作本は徐々に順位を上げ表彰台圏内を目指す。
#39 BLUCRUNIT ロレーシング51 YAMAHAの岡本裕生が渡辺を捕らえトップに。しかし転倒してしまい渡辺がST1000クラス初勝利を手にしたのだ。
作本は多くのラッキーも重なり3位表彰台を獲得したが、歯車が噛み合っていないのは本人が一番感じている事だろう。
谷本は12位、転倒してしまった長谷川は15位、和田は19位となった。



順位	ライダー	チーム	マシン
1	渡辺一馬	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
2	高橋 裕紀	日本郵便 HondaDream TP	CBR1000RR-R
3	作本 輝介	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
12	谷本 音虹	speedHeart DOGFIGHT RACING YAMAHA	YZF-R1
15	長谷川 聖	Team KAGAYAMA power by YOSHIMURA	GSX-R1000
19	和田 留佳	RS-TOH ☆FirstStar	ZX-10RR

ST600 Supported by BRIDGESTONE



ST600に参戦する九州ライダーは#19伊藤 藤、#22藤原 龍一、#23清成 龍一、#12柳川 明、#18秋吉 精祐、#10児玉 勇太、#11中富 伸一



順位	ライダー	チーム	マシン
1	荒川 晃大	MOTOBUM HONDA	CBR600RR
2	藤原 龍一	TOHO Racing	CBR600RR
3	横山 尚太	ガレージL8 Racing Team - YAMAHA	YZF-R6
14	綿貫 輝空	伊藤レーシング	YZF-R6



当クラスへ参戦する九州ライダーは#4マルマエMTR 徳留真紀、#8 MARUMAE with Club PARIS 彌榮那、#9チームライフ・ドリム北九州山本 恭裕の3名。予選ではKTMのパワーを見せつけたベテラン#2 Sunny moto Planning 小室旭がPP獲得。
決勝レース、やはり小室が早々にトップに立つが、ホンダを駆る#22 P. MURAYAMA 尾野弘樹がくらくらいつきトップは激しい争いとなる。
トップに何としても追いつきたい徳留だったが、5周目1コーナーで転倒！決勝レースでは2015年以来となる転倒・リタイアを喫した。
激しいバトルを制したのは小室。2位に尾野。3位は#7 TEAM NAOKO KTM の高杉奈緒子。高杉は膝関節痛をもとめせずに見事表彰台を獲得したのだ。
山本は9位でレースを終えた。徳留と彌榮は共にリタイアとなった。

順位	ライダー	チーム	マシン
1	小室 旭	Sunny moto Planning	RC250R
2	尾野 弘樹	P.MU 7C GALE SPEED	NSF250R
3	高杉 奈緒子	TEAM NAOKO KTM	RC250R
9	山本 恭裕	チームライフ・ドリム北九州	NSF250R



9位 #9 チームライフ・ドリム北九州山本 恭裕 NSF250R



Race2 順位	ライダー	チーム	マシン
1	中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1
2	濱原 龍道	Honda Dream RT 桜井ホンダ	CBR1000RR-R
3	清成 龍一	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
6	柳川 明	will-raceracingRS-TOH	ZX-10R
8	秋吉 精祐	MURAYAMA・TJC・RT	CBR1000RR-R
10	児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1
11	中富 伸一	Waveinn-R	YZF-R1

JSB1000

予選ではスズキを駆る#15 Baby Face Powered by YOSHIMURA の津田一磨が見事な走りでの初ポールポジションを獲得したが、天候不順で土曜日のレース1はキャンセルとなりました。
九州勢は#7 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀克行、#12 will-raceracingRS-TOH 柳川明、#13 Team Kodama 児玉勇太、#16 Waveinn-R 中富伸一、#18 MURAYAMA・TJC・RT 秋吉精祐。
翌日曜日のレース2。
決勝開始直後にレース1予選PPを獲得した津田が転倒し、今回もSCが入る展開に。
解除後にはやはりホンダの清成が勢良く飛び出しトップになるが、やはり中須賀が捕らえトップへ浮上。ホンダは新型マシンであるが、清成の実力を持ってしても中須賀を突き放せないのは辛い状況である。
最終ラップに2位走行中の#11 Honda Suzuka Racing Team の亀井雄大が転倒した事で、中須賀が優勝し5連勝！、2位に#3 Honda Dream RT 桜井ホンダの濱原 龍道、3位に#2 Astemo Honda Dream SI Racing 清成龍一となった。
九州勢は中須賀優勝、柳川6位、秋吉8位、児玉10位、中富11位となった。



1位 #7 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀 克行 YZF-R1



10位 #13 Team Kodama 児玉 勇太 YZF-R1



6位 #12 will-raceracingRS-TOH 柳川 明 ZX-10R



FRENCH or ITALIAN

French leather with its noble atmosphere or Italian leather that traces the history of leather, which one will you choose for your own bag?



LU+HERIE LEA+HERS

九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。 ※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

6/20 (日)	MFJ九州モトクロス選手権 第3戦	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/4 (日)	Let'sレン耐 西日本シリーズ HMS中級 HMS中級	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 http://rentai.tekumo-gp.com/ 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	HMS入門 (AM)	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/10(土)	HMSオフロード入門	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	HMS入門 (PM)	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/11 (日)	ウェルカム走行会 ドリームSundayレース HMS初級	熊本県 HSR九州 問 事務局 FAX 096-389-7000 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
6/26 (土)	HMS初中級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/17 (土)	HMS中級 HMSオフロードバランス	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	HMS中級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/18 (日)	鉄馬 with βTITANIUM 走行会 HMS上級	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
6/27 (日)	MFJ九州トライアル選手権 第6戦	長崎県 琴海トライアル場 問 090-8663-8744(坂井)	7/22 (祝木)	RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール HMS初中級	北九州市 KKW 問 北九州カートウェイ 093-741-2005 熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299
	SAGA CUP R-3	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 UENO R&D 0952-68-2666	7/23 (祝金)	HMS入門 (AM) HMS入門 (PM)	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	初心者の日	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/24 (土)	HMS初中級 HMS中級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
7/3 (土)	HMS初級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370	7/25 (日)	MFJ九州ロードレース選手権 第5戦 スーパーサンデーフェスタ2021 SUMMER 九州なかよし走行会 エンジョイエンデューロ	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 モトスポーツライズ 096-382-4567 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370
	HMS初中級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370		7/28 (水)	RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール HMS初中級
7/4 (日)	MFJ九州ロードレース選手権 第4戦	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370	7/31 (土)	KAZE SPA直入ライディングスクール パターン3 KAZE ここからスタート! ベンシックライディングスクール HMS中級	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	MFJ九州モトクロス選手権 第4戦宮崎大会	宮崎県 宮崎セーフティパーク 問 丸三モータース 0983-27-0521		親子でバイクを楽しむ会ファースト	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	ドリームカップフェスティバル R-3	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370		親子でバイクを楽しむ会セカンド	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
	モタードスクール	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370			

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2021.6.17 発行 VOL.145 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊 with BIKE では広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集
後記

VOL.145
with BIKE

EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
STAFF EDITORIAL STAFF: MIYU T-YAMAMOTO
SPECIAL THANKS: SOTEKI SHIN-SUZUKI

言わずもがなですが、バイクというのは様々な楽しみ、接し方がありますよね。今回の記事はトライアル競技、ロードレース、空冷
ネイキッドレース、原付オフロードレースと幅広く、コラムを寄稿してくれているのはモトクロスライダーとエンデューロライ
ダー。乗る事はもちろんのこと、カスタムやレストアが趣味の方もいれば、車両、パーツの製造・販売を通してバイクに関わって
いる人も多数。また、我々のように走っている姿を撮影したり記事を作ったりする者もいます。バイクに関わるその全ての人たちの
事を「with BIKE」と表現して雑誌を作ってきました。早いもので今号で145号、13年目に入りました。今は「売れるバイクが足りない
!」というほどのバイクブーム、バイクと共にたくさんの人生ドラマが生まれる事でしょう。これからも「with BIKE」の方々に
出会う事を楽しみにしております!

編集長

学生の頃から今までずっとイラストレーターというソフトを使ってきて、それでもまだ困惑させられるのだと頭を抱えました。新機能で勉強しつつ困りながらも新たな力が得られるならいいのですが...なぜデータが開かなくなったのか入稿日に困り果てています(笑)笑えないですね!悲しくて現実逃避しました。最後まで頑張ります!

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市礼元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT-1」を
展示中!
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え!

空港自動車学校ライディングスクール

そらバイ

走る・曲がる・止まるを
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日時 毎月第3土曜日

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名 ※車両持込みOK
(不正改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定 [技能試験免除] 空港自動車学校 〒899-5116 鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは



BATTLAX SPORT TOURING T32

THE WORLD-CLASS
BATTLAX
QUALITY



ツーリングタイヤの新領域。

**BATTLAX初搭載<パルスグループ>。
求めたのは確かな接地感による扱いやすさとウェット性能。**

T32に搭載された「パルスグループ」が、水の流れを均一化、流れでる速度を上げる。
これにより排水性が大幅に向上。ウェットトラクションおよびウェットブレーキ性能が格段にアップ。
さらに接地面積13%向上*し、素直なハンドリングを実現。
ライダーに寄りそう、全天候で扱いやすい高次元バランススポーツタイヤへと進化したT32。
それはバイクの素顔が見える、安心感の持てるパートナー。

*T31対比



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey