

Ky...er Magazine

with BIKE

vol.144

2021 may
月刊ウイズバイク

MFJ MOTOCROSS ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ第1戦 HSR九州大会

Let'sトン耐 西日本シリーズ第2戦 m.S.L HOBBY
MFJ 2021九州ロードレース選手権シリーズ 第2戦 オートポリス大会

ONE & TWO フェスティバル春の大会
バトラックス杯KKWバイクレースシリーズ2021開幕戦
GPX DEMON GR200RチャレンジカップSPA直入

THANKS!
12 YEAR
ANNIVERSARY
WITH BIKE

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ『譲渡車検』を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

第3弾 200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車 問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に 200,000名様まで 免許取得費用の一部として

126cc以上
のご購入 **3万円・2万円**を
サポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



バイク売るなら レッドバロン



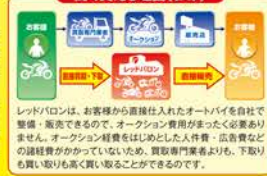
ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかけずにその分高く買い取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買い取りシステム。それが、レッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

販売力があるからこそ幅広い車種を買い取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアなモデルまで、どんな車両でも買い取ります。

高く買える理由(わけ)



レッドバロンは、お客様から直接購入したオートバイを自社で査定・販売できるので、オークション費用がまったくないままに、オークション経費をはじめとした人件費・広告費などの諸経費がかかっていないため、買取専門業者よりも、下取りも買い取りも高く買い取ることができるのです。

- 買い取り代金は銀行翌営業日に振り込みます
- 書類手続き無料代行・買取証明書発行
- 名義変更・廃車手続きで個人情報をごガード
- お持ち込みのかたは帰りの足を確保
- ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目 1-10 0995 47-6631
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3 0986 39-1820
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24 099 222-3446
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7 0985 24-0266
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99 099 266-5980
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]



R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2021 may vol.144

- 04 DID 全日本モトクロス選手権シリーズ第1戦 HSR九州
- 12 連載コラム 第4回
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき
- 16 Let'sレン耐 西日本シリーズ第2戦 m,S,L HOBBY
- 20 MFJ九州ロードレース選手権シリーズ第2戦 オートポリス
- 24 ONE&TWOフェスティバル春の大会 オートポリス
- 26 ウィズバイク ライディングスクール
RSGライディングDr.MINAKI
- 27 トリアル・コラム
KOLレーシング 大田幸成
- 28 バトラックス杯KKWバイクレースシリーズ2021 開幕戦
- 29 GPX DEMON GR200Rチャレンジカップ SPA直入

表紙：TODAY SPORT 濱村いぶき

高校生の頃からバイクが好きだったというつおさんとkotorixさん夫妻。つおさんは友人の影響で、kotorixさんはバイクショップでアルバイトしていたのをきっかけにバイクに乗り始めた。現在は二人共何年か空いてのリターンライダーだ。バイクは共用で使用しており、他にApeも所有している。お二人の出会いのきっかけは、知人主催のツーリングにたまたま同席したことで、以来二人でバイクライフを充実させている。九州にも少しだが走りに来たことがあり二見ヶ浦が印象に残っているそうで、また九州を走る機会があったら次は阿蘇方面へ来てみたいとのこと！

Illustration FILE.23
HONDA
XR250&CB650R
モタード
オーナー
kotorixさん & つおさん
(岡山県)



S-ART@OTEKI

今回は岡山県よりバイク大好きなご夫婦ライダーを描かせていただきました！

樗木 (おてき) 柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作活動中。

Twitter : 樗木柴太郎(@sart_oteki)

Instagram : sart_oteki

Twitter



Instagram





#5 Team Kawasaki R&D 能塚 智寛 (福岡県)



Photo & Text : with BIKE

IA-1 ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

MFJ MOTOCROSS ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ第1戦 HSR九州大会

開幕戦のIA1クラスは3ヒート。15分+1周の超スプリント！

ヒート1
 ホンダの山本が好スタートを切りトップとなるが、ヤマハの富田が後ろからトップを狙う。後続はヤマハの渡辺、カワサキの能塚が続く。
 最終まで山本と富田が激しくトップ争いを繰り返すが、ファイナルラップで2人がまさかの転倒！3位ポジションを守っていた能塚が嬉しい優勝を飾った。2位に渡辺、3位に山本が入った。

ヒート2
 スタートから富田、渡辺のヤマハ2台がレースを牽引。能塚は3位ポジションでトップを狙う。しかし徐々に間隔が開いていき、富田が嬉しい優勝。2位に渡辺、3位には能塚が入ったが、レース後にメカニックが本部に呼び出され、音響違反で失格を告げられた。結果3位には今年はホンダを駆る小方が入った。

ヒート3
 序盤から能塚がトップを快走し、その後を小方、渡辺、山本、富田と続く。最終まで能塚がトップを死守するが、小方がバトルを仕掛けてくる。昨年まで能塚がホンダ、小方がカワサキであったが今年は真逆となっており、お互いに負ける訳にはいかない。能塚はリズムを崩す事なく逃げ切った。優勝！ヒート2の悔しさを晴らした。2位に小方、3位に渡辺が入り、総合では渡辺が1位を獲得した。

4月10～11日に熊本県HSR九州において全日本MXが開幕した。開幕戦という事もあり、世界へ向けてニューマシンのお披露目やライダーの移籍などもある。トップカテゴリーのIA1(4スト450cc)クラスは日本の4大メーカーやKTMが凌ぎを削るクラスで、ゼッケン1はHonda Dream Racing Bells山本鯨、2はYamaha Factory Racing Team 富田俊樹、3はYamaha Factory Racing Team 渡辺祐介、4はHonda Dream Racing HAMMER小方誠、5はTeam Kawasaki R&D能塚智寛(福岡県出身)、6はBells Racing小島庸平。全日本ロードレース開幕戦の記事でもお知らせしたが、今年からMFJの全日本選手権では昨年の順位に基づいてゼッケンが決定している。



順位	#	ライダー	マシン	チーム
HEAT 1				
1	5	能塚 智寛	KX450-SR	Team Kawasaki R&D
2	3	渡辺 祐介	YZ450FM	YAMAHA FACTORY RACING TEAM
3	1	山本鯨	CRF450R	Honda Dream Racing Bells
4	8	星野 俊樹	YZ450F	BLU CRU レーシングチーム鷹
5	2	富田 俊樹	YZ450FM	YAMAHA FACTORY RACING TEAM
HEAT 2				
1	2	富田 俊樹	YZ450FM	YAMAHA FACTORY RACING TEAM
2	3	渡辺 祐介	YZ450FM	YAMAHA FACTORY RACING TEAM
3	4	小方誠	CRF450R	Honda Dream Racing HAMMER
4	10	横澤 拓夢	CRF450R	TKM motor sports いわて
5	8	星野 俊樹	YZ450F	BLU CRU レーシングチーム鷹
HEAT 3				
1	5	能塚 智寛	KX450-SR	Team Kawasaki R&D
2	4	小方誠	CRF450R	Honda Dream Racing HAMMER
3	3	渡辺 祐介	YZ450FM	YAMAHA FACTORY RACING TEAM
4	2	富田 俊樹	YZ450FM	YAMAHA FACTORY RACING TEAM
5	1	山本鯨	CRF450R	Honda Dream Racing Bells





#33 ★MOTIONRACING★ 那須 伊雪 (宮崎県)



#22 Team ITOMO 森優介 (熊本県)

30分+1周を2ヒート行うタフなクラスであるIA2。今シーズンの注目はHonda Dream Racing Bellsの沖縄県出身、#2 大城魁之輔と、マウンテンライダーズ#4 内田篤基の戦いだろう。
 またウイズバイクで連載コラムを寄稿してくれていた★MOTION RACING★の#33 宮崎県出身の那須伊雪にも頑張ってもらいたい！九州勢ではTeam ITOMOの#22 森優介(熊本県)★★MOTION RACING★の#43 古賀翼(熊本県)にも注目だ。

TEAM WITHレーシングチーム鷹の#10 中島淑也が入った。九州勢は森が神田橋とのバトルの末に11位、那須が17位、古賀が19位であった。
 ヒート2
 またもや内田が好スタートを切る。大城は少し出遅れてしまい内田はどんどん後続を突き放していく。大城は2位に上がるが時既に遅し。内田は安定したライディングで見事優勝を飾った。2位は大城、3位にbLU cRU TEAM エムファクトリー LUTZ with 秀光ビルドの#10 岸桐我が入った。九州勢は古賀が18位、那須が24位、森はDNFだった。



#43 ★MOTION RACING★ 古賀翼 (熊本県)

HONDA
The Power of Dreams



順位	#	ライダー	マシン	チーム	所属
HEAT 1					
1	2	大城 魁之輔	CRF250R	Honda Dream Racing Bells	熊本県
2	4	内田 篤基	KX250F	マウンテンライダーズ	宮崎県
3	10	中島 淑也	YZ250F	YAMALUBE RACING TEAM with レーシングチ	熊本県
4	35	鳥谷部 晃太	YZ250F	bLU cRU TEAM エムファクトリー	熊本県
5	11	小川 孝平	YZ250F	Team ITOMO	熊本県
11	22	森優介	CRF250R	Team ITOMO	熊本県
17	33	那須 伊雪	YZ250F	★MOTION RACING★	宮崎県
19	43	古賀翼	KX250F	★MOTION RACING★	熊本県
HEAT 2					
1	4	内田 篤基	KX250F	マウンテンライダーズ	宮崎県
2	2	大城 魁之輔	CRF250R	Honda Dream Racing Bells	熊本県
3	8	岸桐我	YZ250F	bLU cRU TEAM KOFZ2 LUTZ with 秀光ビルド	熊本県
4	7	川上 龍司	YZ250F	bLU cRU YSP大塚賞面	熊本県
5	15	鈴木 英喜	CRF250R	TEAM HAMMER ホンダ学園	熊本県
18	43	古賀翼	KX250F	★MOTION RACING★	熊本県
24	33	那須 伊雪	YZ250F	★MOTION RACING★	宮崎県





#14 TODAY SPORT 濱村いぶき (福岡県)



LADIES

All JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

レディースクラスの注目はやはりリウイスバイクでコラム寄稿中の濱村いぶき！今年もシングルフィニッシュを、そして表彰台を狙っている。決勝レース、好スタートを切ったのは、T.E.SPORTの#4 小野彩葉、チームメイトである#1 川井麻央はヒッターと背後につきチャンスを狙う。

終盤、小野のミスを見逃さなかった河井がトップに浮上。そのまま逃げ切り優勝を飾った。2位に小野、3位には2ストのYZ85LWを駆るbLUCRUTEAM KOH-Z LUTZ with 秀光ビルドの#2 本田七海となった。

濱村は7位獲得！レース内容は本人のコラムで確認してほしい。

他の九州勢は#21 吉川純葉(宮崎県)が19位、#22 高原央(福岡県)は21位であった。

#22 グリーンシャドウ 高原央 (福岡県)



#21 吉川純葉 (宮崎県)



順位	#	ライダー	マシン	チーム
1	1	川井 麻央	CRF150	T.E.SPORT
2	4	小野 彩葉	CRF150	T.E.SPORT
3	2	本田 七海	YZ85LW	bLU cRU TEAM KOH-Z LUTZ with 秀光ビルド
4	5	楠本 菜月	TC85	actionracing with alphathree
5	3	久保 まな	CRF150R	Honda Dream 京都東 TEAM HAMMER
7	14	濱村 いぶき	CRF150Rii	TODAY SPORT
19	21	吉川 純葉	YZ85LW	
21	22	高原 央	KX85ii	グリーンシャドウ

福岡県
宮崎県
福岡県





ヒート1では唯一450ccを駆る#50ジュニアライターの村野晟弥が優勝。2位に#53オートスポーツ清水の町田勤太、そして3位には#59★MOTION RACING★の那須愛斗が入った。
他の九州勢は#57TEAM HAMMERの藤井一輝(福岡県)が15位、#49安居克晃(福岡県)は22位でフィニッシュした。
ヒート2
優勝は#48bLUCRUチームピットインの伊藤晃。2位に村野、3位に福岡県の藤井一輝となった。
安居は18位、那須は28位であった。

IB-OPEN

ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP



CX

順位 #	ライダー	マシン	チーム	県
1	24 安藤 龍太郎	DR-Z50	SHUUSEI with 38 TAKA Racing	福岡県
2	75 羽田 啓人	DR-Z50	A.S. 弥生とモトブークス	鹿児島県
3	72 中村 夏乃	DR-Z50		
4	88 齋藤 颯天	PW50	野田ジュニアRC	
5	19 壬生 かりん	DR-Z50	スパークレーシング&レンタルの葵重機	
6	61 高原 琉生	PW50	with T-Factor	
7	39 和田 優馬	DR-Z50	SHUUSEI with 38 TAKA Racing	福岡県
8	17 脊戸 康太郎	DRZ50	SHUUSEI with 38 TAKA Racing	福岡県
9	36 和田 幸翔	DR-Z50	SHUUSEI with 38 TAKA Racing	福岡県

JX

順位 #	ライダー	マシン	チーム	県
1	122 住友 駿巴	YZ85LW	bLU cRU フライングドルフィン	宮崎県
2	10 吉田 琉堂	YZ85LW	SoCal MXTF	鹿児島県
3	27 横山 朋樹	CRF150R2	FFF Racing with sakurai&n	福岡県
4	33 今岡 駿太	YZ85LW	CLUB KOH-Z	福岡県
5	29 鳥袋 樹巴	KX85	KALDIA CAMP	福岡県
7	7 瀬戸山 司	CRF150R	Team Number One	福岡県
11	81 脊戸 貴弘	CRF150R	SHUUSEI with 38 TAKA&nbs	福岡県
14	86 豊坂 斗	YZ85	★MOTION RACING★	福岡県
16	55 今岡 隆輝斗	YZ85	CLUB KOH-Z	宮崎県
20	92 高本 季葉	YZ85	Dune☆moto&高本設備	熊本県



HEAT 1

順位 #	ライダー	マシン	チーム	県
1	50 村野 晟弥	KX450	ジュニアライダーズ	宮崎県
2	53 町田 勤太	RM-Z250	オートスポーツ清水	
3	59 那須 愛斗	YZ250F	★MOTION RACING★	
4	32 大塚 貴斗	CRF250R	T.E.SPORT	
5	48 伊藤 晃	YZ250F	bLU cRU チームピットイン	福岡県
15	57 藤井 一輝	CRF250R	TEAM HAMMER	福岡県
22	49 安居 克晃	YZ250		福岡県

HEAT 2

順位 #	ライダー	マシン	チーム	県
1	48 伊藤 晃	YZ250F	bLU cRU チームピットイン	福岡県
2	50 村野 晟弥	KX450	ジュニアライダーズ	
3	57 藤井 一輝	CRF250R	TEAM HAMMER	福岡県
4	53 町田 勤太	RM-Z250	オートスポーツ清水	
5	32 大塚 貴斗	CRF250R	T.E.SPORT	
18	49 安居 克晃	YZ250		福岡県
28	59 那須 愛斗	YZ250F	★MOTION RACING★	宮崎県



熊本インター店グランドオープンにつき オープニングスタッフ募集

社員同時募集！
社員希望の方は
下記のQRコードを
読み取り求人サイトより
詳細をお確かめください

自分の好きなものを仕事に。
バイクが好きな人はもちろん、
興味がある人、
これから知ろうと思っている人も。

未経験でも接客が苦手な人でも
私たちが丁寧に教えます。
ライコランドスタッフは
あなたをお待ちしております。



好きなものに囲まれて仕事をしませんか？

- 未経験可
- 学生歓迎
- ダブルワーク可

勤務地	熊本インター店 (〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6丁目7-10)	
募集スタッフ	販売員	売り場での接客や商品の品出しを行います。経験者優遇。
	PIT 整備士	経験者優遇。未経験者でも丁寧に教えます！
	レジ	カウンターでの簡単な接客や受付を担当していただきます。
	検品・品出し・事務	簡単な検品及び入力作業。
給与	オープニング スタッフ時給 1,100円 (期間：採用時～8/10まで)	950円 (8/11以降)
時間	平日 10:30～20:15 土日祝 9:30～20:15	◀ 左記の時間からシフト制です。曜日・時間は相談可！ 学生・ダブルワーカーの方でもまずはご相談を！
資格	18歳以上。学歴不問。	
待遇	交通費規定支給 / 制服貸与 / 社会保険 / 従業員割引制度有り / 社員登用有り	

求人のお問い合わせ先は、KMC 南日本の運営部

ライコランド熊本インター店
〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6丁目7-10

TEL 092-834-3315
株式会社KMC南日本 担当：中村



全日本選手権開幕
4月10、11日の二日間にわたり、熊本H5Rにて行われ
ました！
私は9日(金)から熊本に行き、バドックの設置をしたりと
準備をしながら、明日の予選のことを考えていました。
150ccに乗り換え、他地方のライダーと一緒に走る機会
が無く、自分がどれだけ通用するのかわからなかったの
で不安もいっぱい。だけど反面、楽しみな気持ちもありまし
た。これが私にはいい感じの緊張感でした。それよりも熊本
の朝晩は寒く、ダウンがないとじっとしてられないくらい冷
え込みました。

寒暖差はあるものの、2日間とも天気に恵まれて快晴♪
コースはベストコンディション！
朝の公式練習は15分間での練習でしたが、数秒縮めないとい
入賞できないタイムでした。まだまだこれからだと内心思っ
ながら予選に備えました。予選前にはこのwith bikeの鳥丸さんがバドックに来てくれました。1面と
向かってお話しするのは初めて(笑)埃まみれになる前のハイ
クと私を写真撮っていただきました。ありがとうございます！

た!!他にも、いろんな人がバドックに声をかけにきてくれ
てその都度対応しながらも、ティアオフを貼ったりと予選
の準備をして、なんだろう?なかなか忙しい。笑
でも皆さんからの声かけがとっても嬉しかったです。

11日(日)決勝
なんと決勝は9時半。朝イチのレースなので公式練習は7
時半!必然的に5時起き!6時にはコースを念入りに
チェック!
細田さんも合流し、マシンの最終チェックをしてもらい準備
万端!その間に長崎からカメラマンの方が来てくれて、ハイ
クと私を撮影してくれました。その後も沢山の人がいぶき
ちゃん!頑張ってるからね!!とバドックまで声

かけに来ていた。って、本当に感動。力になりました!!
コースも昨日同様、ベストコンディション!
昨日の予選の順位がグリッドを決めた。狙っていた1番イン側
は8番目に選ぶことができた。狙っていた1番イン側
はまた選んでおらず、1番イン側で。
最近のレースはこの位置からのスタートでいい感じに出れ
ていることが多かった。迷わず決めました。スタートした
瞬間は、でた!!と思えばすぐに被せられてしまい、徐々に後
ろに下がってしまっ。ここから勝負だと思っ、一
周の間に5・6台程抜くもの。ミスをしてしまい、2台に
抜かれ8位。その後に前のライダーが転倒。順位は7位に。
ほんのちよつとのミスが前との距離を少しずつ離れていき、
途中からは私の前も後ろも他のバイクが見えないという単
独走行に。
とにかくミスだけはしないよう淡々と走り7位でチェッ
カーを受けました。

今までにない、なんだろう?
うん。なんとはいえ、いいだろう。気持ちに余裕があったとい
うか、コースのあちこちで「いぶきちゃんがんばれ!!」
「いぶきちゃん!行け!!」と応援してくれていた人が、はっき
りと見えてわかりました。

いつもは周りを見る余裕なんてなかったし。
皆さんの応援が本当に今私の走りの源になったことが、
うまく言葉では表せられないくらい感謝しありがとうございます。

また85から150に乗り換え、その前に今年走れるかど
うかわからない厳しい状況の中で、なんとか沢山の皆さん
の協力によりこうして初戦を7位という結果で終われたこと
に感謝の気持ちでいっぱいです。
入賞こそできませんでしたが必ず勝ちに行くので、引き続
き応援よろしくお願ひします!

次回は、この第2戦の結果報告をしようと思っっていました
が、
全日本第2戦の開催中止、延期との一報が入ってきました。
残念でなりません。が、仕方のない状況です。今はコロナが少
しでも落ち着いてくれることを願っばかりです。
いつ開催されてもいよいよにバイク・身体の準備をしてい
きたいと思っます!

余談ですが、うちの犬(ハル)が「BUKI」#14とプリン
トした赤い応援ウェアを全編をウロウロしてましたので、よ
かったら声かけてみてください!

中学生ライダーでありながら、2020年全日本九州大会に
おいて7位(28名中!)を獲得した実力派。
2021年シーズンはぜひ注目してほしい!



来て見て感じて、こだわりライコ

GE RICOLAND

RIDERS COMMUNITY LAND

緊急事態宣言発令などにより
営業時間変更の可能性もあります。
ご来店時に不明な際は各店舗へ
お問い合わせくださいませ。

従業員のマスク着用 消毒液による消毒 換気の促進 喫煙所の廃止 ソーシャルディスタンス 関係をおいての接客

お客様のご理解、ご協力何卒宜しくお願い申し上げます。

ライコランド各店では
スタッフを募集しています！
バイクが大好きな方、
一緒に働きましょう！

福岡マリナ店 レンタルバイク
Arai プロショップ
SHOEI TECHNICAL SHOP
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場
〒819-0001
福岡県福岡市
西区小戸3丁目51-47
営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日:火曜日
電話: 092-885-8190
FAX: 092-885-8187

小倉店 SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場
〒803-0828
福岡県北九州市
小倉北区愛宕
1丁目5-70
営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日:火曜日
電話: 093-562-5540

久留米上津店 Arai プロショップ
NOLAN 5STAR
国土交通省認証工場

〒830-0052
久留米市
上津町1164-2
電話: 0942-65-3189

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日:火曜日



CuBe 都城店 NOLAN 5STAR
国土交通省認証工場

〒885-0004
宮崎県都城
都北6409番地1
電話: 0986-36-8321

営業時間
平日 10:00~19:00
土日祝 10:00~20:00
定休日:火曜日

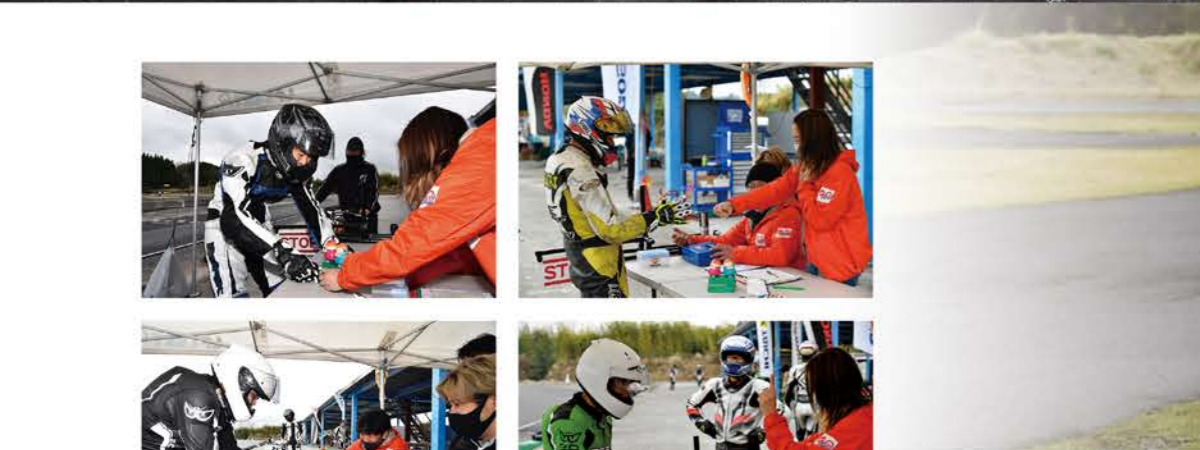


沖縄店 SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店
国土交通省認証工場

〒901-0201
沖縄県豊見城市
真玉橋178-1
電話: 098-840-6178
FAX: 098-840-6179

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00





西日本シリーズ第2戦

@鹿児島県 m.S.L HOBBY

Photo & Text : with BIKE



今号発刊時以降の開催日はこちら↓
 6月13日 西日本シリーズ第5戦 山口県 ナチュラ
 7月4日 西日本シリーズ第6戦 GOSHI杯 熊本県 HSR九州ドリームコース
 9月19日 西日本シリーズ第8戦 熊本県 HSR九州ドリームコース
 10月24日 西日本シリーズ第7戦 (日程変更) 大分県 SPA直入
 11月14日 西日本シリーズ第10戦 熊本県 HSR九州ロードコース
 12月5日 西日本シリーズ第9戦 (日程変更) 鹿児島県 m.S.L HOBBY

詳細は下記でチェックを!

この日は鹿児島県のm.S.L HOBBYで行われたが、歴史あるLet'sレン耐が鹿児島県初陸した記念日でもある。急速の初開催であったので台数的には多くなかったが、各ライダーが4時間の長丁場を満喫したようだ。

Let'sレン耐というミニバイクレースをご存知だろうか? Let'sレン耐は元世界GPライダーであり、現在は四輪でも活躍する車椅子レーサー「青木拓磨」さんがプロデュースするレンタルバイクレースだ。このLet'sレン耐はいわゆる「速い」ライダーが勝つとは限らないルールが特徴。ガソリン使用量の制限や、レース中に出来る「お題」をいち早くクリアした者が優勝を手にする事が出来るレースである。





Let's
レン耐

西日本シリーズ第2戦
 @鹿児島県 m.S.L HOBBY





ST1000 NAT

1 13 久原 康弘	REDレーシング SNAP-ON	CBR1000RR-R
2 26 藤田 二郎	TeamIZUMI&BLAST	YZF-R1
3 7 荒武 聖治	トカ鹿児島+SSE+Fpazu	PANIGALE V4R
4 29 三戸 信	ts-FARM+BRAINS	GSX-R1000 K8

ST1000 INT

1 1 北折 淳	Honda緑陽会熊本レーシング	CBR1000RR-R
2 27 野田 友治	AKENO SPEED	YZF-R1
3 58 池田 秀成	おやじ爆走族	CBR1000RR

JSB1000 INT

1 36 荒瀬 貴	team IZUMI	GSXR1000
2 19 岡田 寛正	HondaブルーヘルメットMSC熊本	CBR1000RR-R
3 4 伊東 通敏	Team 能塚	ZX-10R
4 8 鶴田 欣也	Lights Sport	1199



MFJ2021九州ロードレース選手権シリーズ第2戦 KYUSHU ROAD RACE CHAMPIONSHIP

Photo : T-Yamamoto & withBIKE Text : withBIKE

4月18日に大分県オートポリスにおいて、MFJ2021九州ロードレース選手権シリーズ第2戦、並びにONE&TWOフェスティバル春の大会が開催された。

九州ロードの開催クラスはJSB1000、ST1000、DUNLOP OFFICIAL TYRES SUPPLIER、ST600 Supported by BRIDGESTONE、JPS50 DUNLOP OFFICIAL TYRES SUPPLIER、S80、ONE&TWOの開催クラスは鉄フレーム、アルミフレームそしてオープン250/400だ。

JSB1000とST1000は混走となるが、全日本にも出場する猛者たちの参戦で激戦となった。特筆すべきはST1000の国内ライセンスである#13 REDレーシング SNAP-ON 久原の健闘。国際ライダー連を抑えての走りが見事であった。とはいえ、ベテランの#36 Team IZUMIの荒瀬は冷静な走りで久原を捕まえ総合優勝を獲得した。リザルトは各クラス別となっている。

ST600は国際クラスの#69 グリーンクラブ 能塚の植垣がホールショットを決め、そのまま逃げ切りを図る。そうはさせまいと全日本にフル参戦する#84 TEAM TEC2 & D.S. Company の繁永が後を追う。3番手には国内クラスの#34 TEAM WITH 87 KYUSHU の山浦がつける。山浦はJPS50で全日本参戦中であり実力をつけているヤングライダー。全日本ST600に参戦していた父と似たアグレッシブなライディングスタイルだ。レースはそのまま植垣が逃げ切り総合優勝した。JP250はS80と混走。しかしJPは2台のエントリーと寂しい状況である。

しかし#24 TEAM TEC2 & 24 Service の豊原は2分11秒697というベストタイムを出し独走優勝を果たしている。

S80は#71 140 LAB コタの石丸が前回マシントラブルでリタイアした雪辱を果たし優勝を決めた。

JSB1000/ST1000





INT

1 69 植垣 創平	グリーンクラブ能塚	ZX-6R
2 84 繁永 虎之介	TEAM TEC2 & DS.Company	YZF-R6
3 9 徳山 翔太郎	HONDAブルーヘルメットMSC熊本	CBR600RR
4 87 茅野 一喜	ZOOM R.T.	YZF-R6
5 35 若波 史人	豊後なしカレーシニング+Rider's	ZX-6R

NAT

1 34 山浦 正司郎	TEAM WITH87KYUSHU	ZX-6R
2 76 秋吉 晃肇	Team 能塚	ZX-6R
3 23 平野 堅一	ケンズファクトリー	CBR600RR
4 22 金森 由高	Team田中ATW.K	ZX-6R
5 31 藤本 凌志	Honda総務会熊本レーシング	CBR600RR



MFJ2021九州ロードレース選手権シリーズ第2戦
KYUSHU ROAD RACE CHAMPIONSHIP

ST600 Supported by BRIDGESTONE

JP250 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER



各種レーサー コンプリートマシン 予約・注文受付中!

CBR600RR

予約受付期間：2021年8月31日まで
暫定 納期：2022年1月頃

CBR250RR

予約受付期間：2021年6月30日まで
※受注生産車両となります。

GROM

第二ロット入荷!!
空枠：僅少

※詳細はお問合せください。



株式会社ホンダショップライフ

〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819

SERVICE SHOP

営業時間：10:00～18:30
定休日：毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

ホンダドリーム北九州

〒8070822 福岡県北九州市八幡西区瀬板 2-2-14
TEL.093-695-7770 FAX.093-695-7780

<http://www.hslife.co.jp>

M.S.L.HOBBY

CIRCUIT for YOUR life!!

〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄
TEL 090-8837-2211(代表 大山)
メール hobby@po.mct.ne.jp



一般 走行	1日	半日
一般	5,500円	4,400円
会員	4,400円	3,300円
レース主催	1日貸切	要問合せ

1日	2,200円
レース主催	1日貸切 要問合せ

一般 走行 (カート持込)	1日	半日	年会費	8,800円
一般	5,500円	4,400円	初年度	8,800円
会員	4,400円	3,300円		(初年度は入会費込み)
当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。				

毎週木・金曜日休業(但し、祝日の場合は営業しています)

MFJ2021九州ロードレース選手権シリーズ第2戦 KYUSHU ROAD RACE CHAMPIONSHIP



レースコントロールカーのトヨタスープラ



オートポリスといえば「うかれ亭」牛串や焼きそばが絶品!



レースに欠かせないレースオフィシャルスタッフ。随時募集中なので興味のある方はウェブでチェック!



ドライバーズサロン内のレストラン向かいにミュージアムが完成した。入場は無料。



セーフティーカーのレクサスLC500h



イベントによってはキッチンカーも登場する。



オートポリスオリジナルグッズ増殖中!



ミュージアムでは、今後動画上映なども予定されている。

いわゆる第一ヘアピンは今年からAstemoコーナーとなった。Astemoは日立オートモティブシステムズとショーワ、ケービン、日工工業が経営統合した企業。鈴鹿サーキットの日立オートモティブシステムズシケインも同様に名称変更されている。



「この日をもって任期を終えたサーキットフリーの口白を披露されたこと」

フォトコンテスト入賞者の写真も展示中。オートポリスではアマチュアカメラマン大歓迎!



ONE & TWO Festival 春の大会



ONE & TWO フェスティバルでは鉄フレームとアルミフレームが混走。
スタートではST600とダブルエントリーの#5植垣自動車店の植垣がホールドアップを獲得したが、スタート直後のクラッシュにより赤旗中断。再スタートでも植垣が好スタートを決めたが、全日本ライダーでありベテランの#11ZAP★Racing823RK★原田が冷静に植垣の走り进行分析。トップに立つとそのまま逃げ切りに入った。しかしまたや赤

ONE & TWO アルミフレーム

- エキスパート アルミ
 - 1 2 廣瀬 文志
 - 2 1 北島 一輝
 - 3 1 木下 凌郎
 - 4 4 宮本 健次郎
- オープン205 アルミ
 - 1 13 小竹森 克彦
 - 2 14 芳川 博晃
 - 3 15 杉野 孝則
 - 4 12 坂山 瑠璃市
 - 5 16 田中 誠
 - 6 30 野中 賢治
- オープン220 アルミ
 - 1 29 上杉 嵩昌
- オーバー60 アルミ
 - 1 69 橋本 浩二
- ONE&TWOオープン250/オープン400 オープン250
 - 1 3 堀川 正光
 - 2 1 陣内 和雄
 - 3 2 武田 弘明
- オープン400
 - 1 7 西山 孝史
 - 2 6 緒方 恵多
 - 3 5 渡邊 晋一郎
 - 4 4 石本 智彦
- Team-MO²・モトスポーツヒロセ LUCKYBOY・EZAMI・エーダー うかれ亭with博多商店レーシングチーム TEAMモトジャンキー&産経車輪
- Team-MO²・モトスポーツヒロセ UA川田&小倉真原郵便局 Team tec up244 FMR@YSP久留米 ZAP★RACING823withKTR ZAP★Racing823RK★
- Team-MO²・モトスポーツヒロセ RSC・UENO R&D
- ステップワン&ユニバーサル REDレーシング ステップワン&ユニバーサル
- (株)高橋商事 LUCKYBOY RED モトショップRED MOTO SHOP ニシムラ 竹松レーシング
- ZX-10R YZF-R1 CBR1000RR S1000RR
- GSX-R750 CBR1000RR-R
- Ninja250R Ninja250 Ninja250
- Ninja250R Ninja250
- Ninja250R Ninja250
- Ninja250R Ninja250
- CB-1 FZ400 CB400SF VFR400R

ONE & TWO 鉄フレーム

- エキスパート 鉄
 - 1 11 原田 武人
 - 2 9 植垣 尚平
 - 3 9 久原 康弘
 - 4 10 武田 弘明
 - 5 6 山崎 弘紀
 - 6 7 鶴丸 彰文
- オープン205 鉄
 - 1 21 阿津坂 一雄
 - 2 18 高田 剛
 - 3 22 武田 弘明
 - 4 23 樋口 辰次
- オープン210 鉄
 - 1 24 野口 祐介
 - 2 9 市瀬 博一郎
 - 3 25 高村 隆志
 - 4 26 久野 史隆
- オープン215 鉄
 - 1 27 長尾 浩明
- オーバー60 鉄
 - 1 70 高永 保光
- ZAP★Racing823RK★ 植垣尚平 REDレーシング&Wheelie ZAP★Racing823RK★ ステップワン&ユニバーサル チームステップワン&ユニバーサル&勝
- ステップワン&ユニバーサル Team tec up 244 ステップワン&ユニバーサル FMR@YSP久留米
- Team-MO²・モトスポーツヒロセ FMR@YSP久留米 Road★Starシステム Wheelie&PvL RACING
- BLUE THUNDERS
- WHEELIEおやじ
- NJ-7 ZRX1100 ZRX1200 GSF1200R GPZ900R GPZ900R
- GPZ900R GPZ900R GPZ750R XJR1300
- ボールスマート XJR Z750RS Z H2
- ゼファー1100 WR-10R

旗が出てそのままレースは終了となり原田が総合優勝となる。アルミフレームの優勝は#2 TeamIMO2モトスポーツヒロセの廣瀬となった。
オープン250/400は全7台と寂しい台数ではあったが、CB11を駆る#7(株)高橋商事LUCKYBOY REDの西山が快走し総合優勝。250クラスは#3 ステップワン&ユニバーサルの堀川が優勝となった。



九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店

2021 TRRS RAGA RACING300 KOレーシングスペシャル

様々な機種純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています!

シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から

※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量
ストリートモデルまで
様々な車両の実績が
あります!



KOレーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

トライアル KOコラム

裏側から見た全日本トライアル選手権九州大会

Photo & Text: KOレーシング大田

先月号で予告したようにYAMAHAのファクトリーマシンもチェックしましたよ。注目のクランクケースは削り出しではなく、金型から製作した物が使われていました。ということは市販を前提に開発しているのかもしれませんが、そのクランクケースを使っているのは黒山選手のみです。

先月号で予告したようにYAMAHAのファクトリーマシンもチェックしましたよ。注目のクランクケースは削り出しではなく、金型から製作した物が使われていました。ということは市販を前提に開発しているのかもしれませんが、そのクランクケースを使っているのは黒山選手のみです。

4月25日にえびの市の矢岳高原で開催された全日本トライアル選手権九州大会に役員としてお手伝いしてきました。一応国際Bクラスのライダーです。選手で出たい気もあるんですが九州唯一のトライアル専門店としてはお客さんではまずいのではないかと、くっつく我慢して毎年役員としての参加です。

役員といっても色々ありますが、車検とゴール後のマシンチェックが私の担当です。観客では見られない事も多々あるので、見たり感じたりを書いてみたいと思います。大会の詳しい内容は次号の編集長の記事を参考にしてください。

さて参加できるバイクは国際A、BクラスともMFJ公認車両でないと出ることができません。国際Aクラスは未公認でも参加可能ですが、MFJのマシン規定に合っていることが基本です。メーカーの思ひのかかった選手が市販されていないバイクでも参加できる唯一のクラスです。以前は国際Bでも公認車両でなくても参加でき、KOレーシング大田も自分で製作したアルミフレームバイクで参加したことがあります。

車検では規則書に記載されている通りに安全面が確保されているかどうか数名の検査員で確認します。最近ではカパー類やマグネット式のキルスイッチの装備が義務付けられていて見るところが多いです。

安全面などどころが決められているかというところ、プロケットの軽量化の貴通穴は禁止です。ソリッドなものやカパーが付けられていないとダメで、ディスクブレーキも全周カパーが軽量化の穴が直径6ミリ以下という規定があり、ちゃんとしていないものは対策後再車検になります。

車検に合格するとフレーム、エンジン、マフラーに合格のシールが貼られ、ゴール後にそのシールが貼られているかをチェックします。

つまりトラブルがあったら車検交換やシールが貼られた部品は交換ができないことを意味します。



崎選手は下部のマウント部分があるYZFの流用品のままでした。

HONDAに新しく加わった氏川選手と小川選手のマシンには、ボトムケースがアルミ削り出し品のSHOWA製フロントフォークにカシマコートを施した数百万円の強烈なものが使われていました。数々が無茶苦茶良いはずですが、今回は例年にも増している発見があった全日本でした。動画を見たい方は鹿児島県指宿出身で千葉在住のSUMIMITSUMARUさんがトライアルユーザーとして沢山の動画をアップしていますのでチェックしてみてください。

人の走りばかり見ると禁断症状が出てストレスがたまりません。写真はKOレーシングがスポンサーしたスペシャルステージセッションを走る氏川選手です。



MFJ公式サイト

ウィズバイク

RSGライディングスクールへようこそ!

ウィズバイクライディングスクールへようこそ! ライディングコーチのミナキです(^^)/
いよいよバイク乗りの季節が到来!!コロナに気を付けつつオートバイライフを楽しみましょう(^^)/
最近スクールに参加される年齢層がますます上がって来ています。そんな中で今回は、なかなか上達しないライダーさんにスポットを当ててみようと思います。身も蓋もない話もあるかもしれませんが真実を見つめて乗ってるライダーを目指しましょう!!



上達しない2つのタイプ

タイプ1

とにかくスピードが怖い

- サーキットの直線でアクセルを大きく開けるのが怖い。スピードが80km/hを超えるととても怖いと感じる。
- ブレーキが怖い。バンクするのが怖い。

原因

スピード感覚は人それぞれです。

スクールに参加するライダーの5~6人に1人位は、スピード感覚のレンジがとても低いライダーさんがいます。スピードレンジは各ライダーが持って生まれたもの。100km/hが怖いと感じる人もいれば200km/hでもそれほど速く感じない人もいます。怖いと思いつつコーナーに入る。こんな状態はとてよくありません。当然バンクすることも怖くなります。恐怖を感じている状態では脳は正しく機能せず、体は固まります。恐怖が上達の足を引っ張っているのです(>_<)

タイプ2

ライディングに癖がついている

- ワインディングではよくアウトへ膨らんだり、フォームが変わっているね。と言われたりする。
- サーキットの直線でアクセルはしっかり開けられるが、毎周ラインが大きく変わる。
- サーキットでタイムを計ってみると日によって大きく違う。過去のタイムを超えられない。

原因

バイクの乗り始めや、サーキット初走行から怖くない乗り方を基準に無理をして走ったり、感覚でなく理屈で走ろうとすると、フォームやラインに悪い癖がつきます。これはこれでなかなか直りません(>_<)。なぜならしばらくはタイムも上がり、そこそこ速いスピードで走れる時もあるからです。理にかなっていない乗り方のせいで上達は見込めず、無理をしているので危険でもあります(>_<)。

タイプ2

このタイプが上達するためには、自分の走りから目を背けず、動画や写真で自分を知ることが大切です。やはりインストラクターにどこが悪いのか指摘してもらい、正しいイメージを持つことが早道でしょう。練習としては一生懸命走り過ぎないようにして(80%位)、やりたいイメージのコーナリングをひたすら目指してみよう。癖を直すには時間と根気が必要です。しかし、直ったライダーはとてカッコよく安全な走りになっていますよ(^^)



せっかく乗り始めたオートバイ。怖くなく乗れるようになれば今の3倍楽しく走れますよ。そしてそれは安全にも繋がるのです(^^)

RSGショップ内にクシタニオープンしました!!オープンキャンペーンやっています(^^)/ => [RSGで検索]

【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

[RSGで検索]

RSG HP <http://rsg-sports.com>



profile



GPX DEMON GR200Rチャレンジカップ SPA直入

各種お問い合わせ レースに関して: GPXチャレンジカップ事務局 TEL 03-5395-0616



車両に関して
月木レーシング
TEL 072-447-1150

GPX JAPAN

GPX九州内取扱い
福岡県オートバイ
協同組合

SPA直入
大分県竹田市直入町
大字上田北510-15

Photo : はしくんファクトリー Text : withBIKE

7月25日に大分県のSPA直入においてGPX DEMON GR200Rチャレンジカップが計画されている。それに伴い、今回国際ライセンスライダーによりテスト走行が行われた。

まずもってGPXというメーカーをご存知ない方も多記事だろう。

GPXはタイの二輪メーカー。2007年に四輪バギーのATVを発売して以来、二輪生産にも乗り出し、年々タイ国内での販売台数を伸ばしてきた。そして近年モーターサイクル生産世界一の日本でも発売を開始している。

日本選手権や鈴鹿8耐、そして海外でも活躍した名門チーム。

チャレンジカップを走るGR200Rは水冷4ストローク単気筒の198ccで、最大出力13kw@8,000rpm、最大トルク17.2Nm@6,500rpmというスペック。

車体はスチールフレームに倒立フォーク、YSSのリアサスペンション、前後シングルディスクブレーキ、フロント100/80R17、リア140/70R17のチューブレスタイヤ仕様だ。

豪華な装備であるが、スタンダードの車両価格は470,800円(税込み・送料別)と破格。

デモンGR200Rチャレンジカップは7月25日(日)にスーパーサンデーフェスタと同日に行われるが、関東の桶川スポーツランド、関西の鈴鹿ツインサーキットでも同様のレースが開催されるという。

スピード域が低く改造範囲が狭いのでマシン差も出にくいこのレース。興味のある方はぜひチャレンジしてみたい!



MRカップ

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	42 轟中 光	HRG武号機	MR150
2	52 原口 達太	HRG	MR150
3	5 田中 慎人	福岡ミニバイク会+ベロナススプリング	MR150
4	58 林 和也	HRG・ぶ〜屋ん丸	MR150
5	79 新波 雅明	HRG	MR150

FN4-50

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	5 池田 和樹	ベロナススプリング+福岡ミニバイク会	JOG
2	58 林 和也	スエザキ・ぶ〜屋ん丸	ビーノ
3	3 近藤 浩一	ぶ〜屋ん丸+スエザキ	ビーノ
4	86 山本 章裕	(株)スエザキサイクル商会withぶ〜屋ん丸	レッツ
5	13 青木 毅明		ビーノ

GROM/Z125

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	41 石田 浩之	きずな家えんドルソーレー行機	GROM
2	72 伊藤 寛紀	グローリアENG林 岩永工業	GROM
3	75 小役 和久	K3-RT&BRAINS&小役丸造園	Z125

フレッシュマン

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	84 稲田 一夫	はしくんふくとりー	NSR50

開催日: 令和3年3月28日
参加台数: 17台
天候・路面: 雨・ウェット

開幕戦より生憎の雨にもかかわらず、17台が参加。

昨年より併催レースとして開催されているスクーターFN4-50の参加数が8台を占め、音が静かながらも内に秘める熱いバトルが展開された。

同じ併催レースであるMRカップも5台が集まり、地元勢だけでレースが成立する台数を揃える事に成功した。

ウェット路面に苦戦し、時には転倒も発生する中、GROM/Z125は石田が、MRカップは轟中が、FN4-50は池田が開幕戦のトップチェッカーを受けた。



MONKEY WRENCH
X
LUTHERIE

#MWO5 MONEY CLIP



九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。
※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

5/23 (日)	MFJ九州モトクロス選手権第2戦宮崎大会 ウェルカム走行会 パトラス杯KKWバイクレースシリーズ第2戦 Let'sレン耐西日本シリーズ第4戦	宮崎県 宮崎セーフティーパーク 問 丸三モータース 0983-27-0521 大分県 オートポリス 問 https://www.facebook.com/groups/151493535543691/ 北九州市 KKW 問 北九州カートウェイ 093-741-2005 大分県 ソニックパーク安心院 問 http://rentai.takuma-gp.com/
5/26(水)	RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299
5/30 (日)	MFJ九州ロードレース選手権 第3戦 九州ミニバイク祭 2021 Rd.2	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
6/2(水)	KAZE SPA直入ウェンズデーサーキットランフェスタ KAZE SPA直入ライディングスクールパターン4 KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
6/5 (土)	HMS初級 HMS初中級 HMSオフロード入門	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
6/6 (日)	MFJ九州トライアル選手権第5戦 MFJ九州エンデュロエア選手権第3戦 Super ドリームSundayレース	熊本県 植木トライアルランド 問 植木トライアルクラブ(竹屋方) 0967-34-0385 熊本県 御所オートランド 問 090-5289-7752(松木) 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
6/12 (土)	RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール HMS親子でバイクを楽しむ会ファースト HMS親子でバイクを楽しむ会セカンド	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
6/13 (日)	HMS初中級 Let'sレン耐西日本シリーズ第5戦	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 山口県 ナチュラ 問 http://rentai.takuma-gp.com/
6/20 (日)	MFJ九州モトクロス選手権第3戦 HMS入門(AM) HMS入門(PM)	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
6/26 (土)	HMS初中級 HMS中級	熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエابلコース 問 HSR九州 096-293-1370
6/27 (日)	MFJ九州トライアル選手権第6戦 SAGA CUP R-3 初心者の日	長崎県 琴海トライアル場 問 090-8663-8744(坂井) 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 UENO R&D 0952-68-2666 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2021.5.17 発行 VOL.144 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集
後記

VOL.144
with BIKE

EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
STAFF EDITORIAL STAFF: MIYU T-YAMAMOTO
SPECIAL THANKS: S-OTERU SHIN-SUZUKI

今年初のGOM春大会が天気に恵まれ、コロナ対策は大変でしたがみんなで気をつけながら無事開催出来ました。ありがとうございます! 前回から変更された部分もあり、不安に思うこともありましたが集計もしやすくスムーズに進められて良かったです。秋大会も無事開催出来る事を願うばかりです。
みゆ

先日、本田技研株式会社の三浦敏宏社長が就任会見を行いました。その中でカーボンニュートラルに関するロードマップを示されました。もちろん二輪車の電動化構想も含まれています。世の中の流れを見れば、二輪車(FUN領域)での電動化も避けられないのは分かりますが、はっきりと示されると「いよいよか〜」と感慨深いものがあります。とはいえ、2040年に全ての新車が電動に置き換わったとしても、私でいえばその時は70歳(笑)バイクに乗れる自信はあまりありません。私たち趣味人は二輪車に限らず技術革新の上で遊ばせてもらっていると思うのですが、全てがアナログだった旧車時代からインジェクション、そして電子制御と変化を楽しんできたと言えるでしょう。稀に「戦前車」を愛する人もいますが、実用的ではありませんしリスクも高いのでほとんどの人が拒否反応を示さずです。そう考えればルーツに近ければ良いとも言えません。結局は「自分の青春時代に憧れたバイク」が最良と思っているのではないのでしょうか。そう考えれば電動バイクだけになったとしても、時代に合ったデザインや操作性が生まれるはずで、「二輪を操る」楽しみは無くならないものと思います。そう考えると、この先10年、20年後に各メーカーがどんなFUNなバイクを生み出してくれるのかワクワクして夜も眠れません(笑)
編集長

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市礼元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀入口にはヤマハの名車
「RZ250」と「DT-1」を
展示中!
ペイントをリフレッシュした
ばかりの2台がお出迎え!

空港自動車学校ライディングスクール

そらバイ

走る・曲がる・止まるを
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日時 毎月第3土曜日

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名 ※車両持込みOK
(不正改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定 [技能試験免除] 空港自動車学校 〒899-5116 鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは



BATTLAX SPORT TOURING T32

THE WORLD-CLASS
BATTLAX
QUALITY



ツーリングタイヤの新領域。

**BATTLAX初搭載<パルスグループ>。
求めたのは確かな接地感による扱いやすさとウェット性能。**

T32に搭載された「パルスグループ」が、水の流れを均一化、流れでる速度を上げる。
これにより排水性が大幅に向上。ウェットトラクションおよびウェットブレーキ性能が格段にアップ。
さらに接地面積13%向上*し、素直なハンドリングを実現。
ライダーに寄りそう、全天候で扱いやすい高次元バランススポーツタイヤへと進化したT32。
それはバイクの素顔が見える、安心感の持てるパートナー。

*T31対比



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey