

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

vol.143

2021 april

月刊ウイズバイク

 **MFJ SUPERBIKE**
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

開幕



祝！新阿蘇大橋開通！

MFJ Kyushu Roadrace Rd1 & Dream Cup Festival Rd1

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を「コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)」でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、「修理保証」という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する「譲渡車検」はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

第3弾 200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車 問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に 200,000名様まで 免許取得費用の一部として

126cc以上のご購入 **3万円**・51cc~125ccのご購入 **2万円**を サポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



バイク売るなら レッドバロン



ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかけずにその分高く買い取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買い取りシステム。それが、レッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

販売力があるからこそ幅広い車種を買い取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアなモデルまで、どんな車両でも買い取ります。

高く買える理由(わけ)



- 買い取り代金は銀行翌営業日に振り込みます
- 書類手続き無料代行・買取証明書発行
- 名義変更・廃車手続きで個人情報を守ります
- お持ち込みのかたは帰りの足を確保
- ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目 1-10 0995 **47-6631**
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3 0986 **39-1820**
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24 099 **222-3446**
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7 0985 **24-0266**
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99 099 **266-5980**
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]



R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2021 april vol.143

- 04 国道325号阿蘇大橋ルート開通!
- 13 真佑子さん with Honda Rebel 500
@ライダーズカフェ 55マイル
- 14 2021MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第1戦
- 21 連載コラム 第3回
全日本モトクロスレディースライダー 濱村いぶき
- 22 トライアル・コラム
KOレーシング 大田幸成
- 23 編集長の部屋
『DT-1にデコンプ装置をつけてみた!』の巻
- 24 MFJ2021九州ロードレース選手権シリーズ第1戦
2021ドリームカップフェスティバル 第1戦

表紙: YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀 克行



HONDAプロスでV型2気筒エンジンに魅了され、VTR1000Fに乗り換えた後、900SS→SBK916→SBK1098S→900SLとニックネームの通りDUCATIを乗り継いできたドカおじさん。ツーリングにサーキットにとバイクライフを楽しんできたが、家庭環境を考え小排気量への乗り換えを検討し、2016年に発売されてすぐのこの後期型GROMを購入。遠いところでは岡山、四国まで行き、現在走行距離は7万キロを超え、これまで所有したマシンの中で一番走っているのだとか。整備しやすいのも小排気量の魅力で、自身の手で整備やカスタムを楽しんでいる。

Illustration FILE:22

HONDA
GROM

オーナー:ドカおじさん
(鹿児島県)



Sart@OTEKI

自家塗装された外装や、自身で製作したオリジナルパーツなどドカおじさん拘りのGROMを描かせていただきました!

樗木 (おてき) 柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作活動中。

Twitter: 樗木柴太郎(@sart_oteki)

Instagram: sart_oteki

Twitter



Instagram



国道 325号阿蘇大橋ルート 開通!

熊本地震により崩落した阿蘇大橋の 600m ほど下流へ新たに架替された新阿蘇大橋で
3月7日に開通式が執り行われた。

ベークン
ホンダホーネット



ベークンは令和2年7月豪雨で甚大な被害が出て今なお復興の道半ばである球磨村出身。「阿蘇が少しづつ復興している姿を見て、球磨村も復興出来る日が来ればいいなと思いますし、とても勇気ももらっています。阿蘇もがんばれ!人吉・球磨も頑張れ!ですね。」
この日は奥様と共に八代まで高速で走り、広域農道で南阿蘇まで来た。

えんさん
カワサキ Ninja250R



ベークンの奥様であるえんさん。娘さんも3年前にバイク免許を取得し、日頃は親子でバイクを楽しんでいる。「道1本、橋1本で生活が大きく変わるといふ事を水害で実感していますので、新阿蘇大橋を直接見てエールを送りたかったんです。開通を機に阿蘇にたくさんの方が来ればいいなと思います。」



11時30分より開通式典(来賓祝辞、テープカット、通り初め)があり、そして15時に一般の通行が可能となった。
今回、橋の東側のたもとには「新阿蘇大橋展望所ヨ・ミユール」もオープン。ヨ・ミユールは熊本弁の「よく見える」という意味からきている。駐車場は北と南の2箇所あり、交流館ではお手洗いはもちろん、ジェラートの販売もある。



新阿蘇大橋展望所ヨ・ミユール
熊本県阿蘇郡南阿蘇村河陽4369-16
営業時間 10時~17時



ケニーロード (グリーンロード南阿蘇) 展望所

熊本県北から来た400FOURさんは、ケニーロードを通り竹田を経由し産山方面にツーリング予定。「新阿蘇大橋が開通したのならまた色々なルートを考えられるのが良いですね!」



400FOURさん
ホンダ CB400FOUR



たかちゃん
スズキハヤブサ

同じく熊本県北から来たたかちゃん。今シーズン初めての南阿蘇ツーリングとのこと。「シーズン中は頻繁にきているんですが、毎回この展望所で休憩しますし、この下の道の駅あそ望の郷ぐぎのでもソフクリームを食べるのも定番です。震災は恐ろしい経験でしたが大橋もトンネルも復興は嬉しいですね!」

あそ望の郷 ぐぎの

阿蘇郡南阿蘇村久石2807 営業時間: 9時~17時



熊本地震の際にウィズバイクも協力した「南阿蘇かえる募金」で建てたボードは現在も活躍中!



ヒバリの顔である池田代表はYouTubeチャンネルも開設している「ヒバリチャンネル」で検索を!



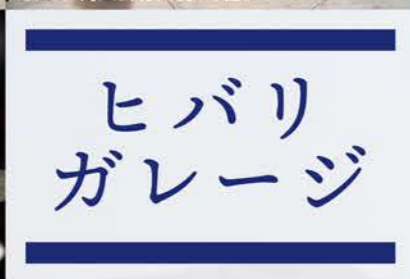
ヒバリベーコン丼は950円

ヒバリ ガレージ

ヒバリガレージ (ひばり工房・ヒバリカフェ・ヒバリグリル) 阿蘇市一の宮町中通640-1 営業時間: 11時~17時 定休日: 火曜日



カスタムを飾めるハンターカブ



ガレージ内には代表の愛車が並ぶ



トンネル開通記念プレートに引き続き大橋開通記念プレートもゲット!

GAJINさん
カブ改



熊本市内から国道57号で上がったGAJINさんは、リジッドモンキーやカブ、ラビットでカスタムを楽しむが、クラシックな日産セドリックにナローデフを入れたドラッグ仕様という強烈な車も持っている趣味人。「阿蘇を走るのは本当に気持ちいいですね。特にミルクロードから上がって大草原を見ながら走るのが最高です。熊本地震では自宅が歪んでしまいましたが修復しました。復興が進んでもっとたくさんの方に阿蘇へ来てほしいですね!」

チャトライダーさん
ホンダ CBR600RR



菊池方面から来たチャトライダーさんはSDR200、GSR400と乗り継ぎ今はCBR600RR。他にもDT125とカブを所有しており、ご主人もCBR1000RRRを駆るライダーだ。今日は復旧ルートを通り赤石経由の新阿蘇大橋へ。高森の黒菜コーヒーで休憩後、箱石峠を経由しヒバリガレージに立ち寄った。「震災後は地形など変わってしまいましたが、ツーリングライダーや観光客も増えてきた様で嬉しいです。」

江藤さん
ヤマハ SR400



和水町から息子さんと来た江藤さんは、新阿蘇大橋を通り南阿蘇の村上養魚場へヤマメを買いに行ったという。「震災で橋が崩落した時は何とも言えない気持ちでしたが、この開通で南阿蘇に活気が戻れば良いですね。今日は息子とBOの材料を買いに走ってきました。息子と地元ツーリングクラブに入っているので大分や鹿児島まで走りに行きます。」

コウタさん
ヤマハ FZ400R



18歳のコウタさんは自分の年齢よりもはるか上のFZ400Rが愛車。「初めてのバイクのGPZ400Rも、このFZ400Rも父から譲り受けたものです。古いバイクなので友達も知らないですね。空乏小さな頃から見てきたGPZやFZを自分で運転できるのが嬉しいです。」



来て見て感じて、こだわりライコ

GO RICOLAND

RIDERS COMMUNITY LAND

**緊急事態宣言解除により
通常営業時間といたします。**

緊急事態宣言発令以来短縮営業を実施していましたが、通常の営業時間へ変更させていただきます。引き続き感染予防対策は継続させていただきますので、ご協力宜しくお願い申し上げます。

従業員のマスク着用 消毒液による消毒 換気の実施 喫煙所の廃止 ソーシャルディスタンス 間隔をのびのびの接客

お客様のご理解、ご協力何卒宜しくお願い申し上げます。

ライコランド各店では
スタッフを募集しています！
バイクが大好きな方、
一緒に働きましょう！

福岡マリナ店 レンタルバイク
Arai プロショップ
SHOEI TECHNICAL SHOP
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場
〒819-0001
福岡県福岡市
西区小戸3丁目51-47
営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日
電話: 092-885-8190
FAX: 092-885-8187

小倉店 SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場
〒803-0828
福岡県北九州市
小倉北区愛宕
1丁目5-70
営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日
電話: 093-562-5540

久留米上津店 Arai プロショップ
NOLAN 5STAR

国土交通省認証工場
〒830-0052
久留米市
上津町1164-2
電話: 0942-65-3189

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日



CuBe 都城店 NOLAN 5STAR

国土交通省認証工場
〒885-0004
宮崎県都城
都北6409番地1
電話: 0986-36-8321

営業時間
平日 10:00~19:00
土日祝 10:00~20:00
定休日: 火曜日



沖縄店 SHOEI TECHNICAL SHOP
Arai プロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場
〒901-0201
沖縄県豊見城市
真玉橋178-1
電話: 098-840-6178
FAX: 098-840-6179

営業時間
平日 11:00~20:00
土日祝 10:00~20:00



娘さんの璃紗ちゃんも小学2年生。



真佑子さん with Honda Rebel 500 @ライダーズカフェ 55マイル

Photo & Text : with BIKE



バイクと出会い、毎週多くのライダーさんと話し、人生の方向性がどんどん変わり広がりを感じている真佑子さん。

「去年街で見かけて一目惚れしてしまい探したんです。偶然好みのスタイルにカスタムされていたレブルを発見したので即決です(笑)見た目も乗り味も超好みでした！レブルで大好きな奄美大島の海岸線や北海道を走るのが夢です！」

現在の愛車はホンダのレブル500。

バイクに関してはカフェを手伝い出すまで全く興味がなかったという。「そうなんです。どちらかというとバイクには悪いイメージしか持ってなかったですね(笑)でもライダーのお客様と話をする機会が増えたら『ライダーさんって意外と繊細で、そして優しい方が多いんだな』ってイメージが変わりました。その頃は就活中でもあったので勢いで大型二輪免許を取得してしまいました！」

父の経営するカフェ55マイルで日曜・祝日のみ働く真佑子さんの本業は病院の管理栄養士。

カフェでは接客はもちろん、オリジナルドリンクメニューの考案やオリジナルウェアのデザインを担当している。「若い頃は何かしたいか分からなかったのですが、食事に関する事は興味があったので栄養士の勉強をはじめました。最終的には独学で管理栄養士の勉強をして、実務経験を積んで資格を取りました。」

先月号でライダー撮影会を行った鹿児島県始良郡湧水町にあるライダーズカフェ55マイル。今月号では、看板娘の真佑子さんをピックアップ。



ライダーズカフェ 55マイル
〒899-6201
鹿児島県始良郡湧水町木場 5637-1

※基本的に土日祝日の営業。平日は基本的に予約制になっているので詳しい情報は公式Facebookページを確認を！

毎週末には九州各地のライダーが大勢訪れている55マイルだが、真佑子さんの話を伺って人気の秘密が分かったような気がする。カフェではカフミーティングやライダー写真展などのイベントも開催する。大自然の中にある55マイルはとても行きやすく、駐車場も広いので初心者ライダーにも安心。ぜひ気軽に立ち寄ってみてほしい！

「色々なタイプのお客様と出会ってとても良い刺激を受けています。SNSで知り合った遠方の方とはこんな時代です。今は直接会えないのが残念ですが、来店して下さった方が幸せな気持ちになる場所になりたいです。娘との時間、管理栄養士の仕事、カフェの仕事で生きがいを感じる毎日を送りたいです！」

お父さんとバランスを取りながらのカフェ運営ですね？「似たり親子です。でもケンカもします(笑)基本的にお互いがやりたい事は干渉せずに協力し合っていて盛り上げていきたいです！」



1: ピッツァは石窯で焼く本格的なもの。これはマルゲリータ。2: イタリアンパジャルソース。3: スープカレー・チーズナンセット。4: 石窯焼きカレー。5: 骨付きフランクフルト。6: 無味無臭のパタフライビーとシロップドリンク。



熊本インター店グランドオープンにつき オープニングスタッフ募集

社員同時募集！
社員希望の方は
下記のQRコードを
読み取り求人サイトより
詳細をお確かめください

自分の好きなものを仕事に。
バイクが好きなのはもちろん、
興味がある人、
これから知ろうと思っている人も。

未経験でも接客が苦手な人でも
私たちが丁寧に教えます。
ライコランドスタッフは
あなたをお待ちしております。



好きなものに囲まれて仕事をしませんか？

- 未経験可
- 学生歓迎
- ダブルワーク可

勤務地	熊本インター店 (〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6丁目7-10)	
募集スタッフ	販売員	売り場での接客や商品の品出しを行います。経験者優遇。
	PIT 整備士	経験者優遇。未経験者でも丁寧に教えます！
	レジ	カウンターでの簡単な接客や受付を担当していただきます。
	検品・品出し・事務	簡単な検品及び入力作業。
給与	オープニング スタッフ時給 1,100円 (期間:採用時~8/10まで)	950円 (8/11以降)
時間	平日 10:30 ~ 20:15 土日祝 9:30 ~ 20:15	◀左記の時間からシフト制です。曜日・時間は相談可！ 学生・ダブルワーカーの方でもまずはご相談を！
資格	18歳以上。学歴不問。	
待遇	交通費規定支給 / 制服貸与 / 社会保険 / 従業員割引制度有り / 社員登用有り	

求人の問い合わせ先は、KMC 南日本の運営部

ライコランド熊本インター店
〒861-8035 熊本県熊本市東区御領6丁目7-10

TEL 092-834-3315
株式会社KMC南日本 担当:中村





Photo: Shin-Suzuki Text: with BIKE

2021MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第1戦 SUPERBIKE RACE IN MOTEGI

4月3～4日に栃木県のツインリンクもてぎで全日本ロードレースが無事に開幕した。3日土曜日は各クラス公式予選とJSB1000クラスの決勝レース1とJP250決勝が行われた。日曜日は微妙な天候となりST1000ではタイヤチョイスが明暗を分ける結果となっている。



公式予選でポールポジション（PP）を獲得したのは何とスポット参戦のスズキを駆る#14 YOSHIMURA SERT MOTUL 柳川明（鹿児島）だ。当チームは今年、FIM世界耐久選手権（EWC）にフル参戦を表明している。2番グリッドはホンダを駆る#2 Astemo Honda Dream SI Racing 清成龍一。新カテゴリー「Astemo」に馴染みの無い方もいるかもしれないが、Astemoとは日立オートモティブシステムズ、ケーヒン、シヨウワ、日信工業が経営統合した名称。昨年までKeihin Honda Dream SI Racingとして参戦していたチームとメンバーは変わらない。

3番グリッドにはヤマハを駆る#7 YAMAHA FACTORY RACING TEAM 中須賀克行（福岡県出身）。YAMAHA FACTORY RACING TEAMは昨年、野左根航汰が年間チャンピオンを獲得しているが、今年はスーパーバイク世界選手権（SBK）にフル参戦する。

他の九州勢では、#18 MURAYAMA T.J.C.R.T 秋吉耕佑（福岡県）が9番グリッドから、#12 Team KODAMA 児玉勇太（宮崎県）が12番グリッドから、#16 Wavenn-R 中富伸一（福岡県）が13番グリッドから参戦している。

土曜日の決勝レース1。ヨシムラの渡辺を抑えホンダの清成がトップを快走。しかし中須賀がびったりとマークし隙を伺う。レース終盤バックマーカー（周回遅れ）が出てきたタイミングで中須賀がトップに立ちそのまま逃げ切り初戦を勝利した。

九州勢は7位秋吉、9位児玉、12位中富、柳川はマシントラブルに見舞われスロウダウン。ピット作業を行い再スタートしたが完走扱いにはならなかった。

順位	ライダー	チーム	マシン	福岡
1	7 中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1	福岡
2	2 清成 龍一	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R	福岡
3	14 渡辺 一樹	YOSHIMURA SERT MOTUL	GSX-R1000	
4	3 清原 颯道	Honda Dream RT 桜井ホンダ	CBR1000RR-R	
5	11 亀井 雄大	Honda Suzuki Racing Team	CBR1000RR-R	
7	18 秋吉 耕佑	MURAYAMA.T.JC.RT	CBR1000RR-R	福岡
9	13 児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1	宮崎
12	16 中富 伸一	Wavenn-R	YZF-R1	福岡

赤字は九州ライダー



Race1 9位/Race2 8位
#13 Team Kodama 児玉 勇太（宮崎）
YZF-R1

Race1 7位/Race2 6位
#18 MURAYAMA.T.JC.RT
秋吉 耕佑（福岡）
CBR1000RR-R

Race1 12位/Race2 10位
#16 Wavenn-R 中富 伸一（福岡）
YZF-R1

Race2 9位
#12 will-raise racingRS-TTOW 柳川 明（鹿児島）
ZX-10RR

順位	ライダー	チーム	マシン	福岡
1	7 中須賀 克行	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YZF-R1	福岡
2	14 渡辺 一樹	YOSHIMURA SERT MOTUL	GSX-R1000	
3	3 清原 颯道	Honda Dream RT 桜井ホンダ	CBR1000RR-R	
4	10 加賀山 健臣	Team KAGAYAMA	GSX-R1000	
5	15 津田 一磨	BabyFace Powered by YOSHIMURA	GSX-R1000	
7	18 秋吉 耕佑	MURAYAMA.T.JC.RT	CBR1000RR-R	福岡
9	13 児玉 勇太	Team Kodama	YZF-R1	宮崎
11	11 亀井 雄大	will-raise racingRS-TTOW	ZX-10RR	福岡
12	16 中富 伸一	Wavenn-R	YZF-R1	福岡

赤字は九州ライダー



Race1 1位/Race2 1位
#7 YAMAHA FACTORY RACING TEAM
中須賀 克行（福岡）YZF-R1



5位 #12 Team KAGAYAMA powerby YOSHIMURA 長谷川 聖 (鹿児島) GSX-R1000



ストックマシで行われるST1000。
九州勢は#3 Astemo Honda Dream SI Racing 作本 輝介 (鹿児島)、#12 Team KAGAYAMA powerby YOSHIMURA 長谷川 聖 (鹿児島)、#17 speedHeart DOGFIGHT RACING YAMAHA 谷本 音虹郎 (佐賀県)、#26 Honda ブルーヘルメットMSC 森健祐 (元本田 熊鷹)、#41 RS-ITOH ☆FirstStar 和田 留佳 (大分県)。
決勝は小雨降る中微妙なコンディションとなり、タイヤチョイスにより運命が決まった。レース序盤は雨が降りレインタイヤ勢がレースを牽引。しかし中盤から路面は乾き、スリックを選んだライダーの出番となった。中でもレース前にマシン交換し規則でヒットスタートとなった#1日本郵便 Honda Dream TP 高橋裕紀が全ライダーをこぼし抜きトップに躍り出る。
2位を走行中の作本はあろうことが最終ラップに転倒。
優勝は高橋裕紀、2位は#37 Astemo Honda Dream SI Racing 渡辺一馬
3位は#39 bLUcRU ニトロレーシング 51 YAMAHA 岡本裕生となった。
九州勢は5位に長谷川、12位に和田、24位に森、32位に谷本だ。



33位 #3 Astemo Honda Dream SI Racing 作本 輝介 (鹿児島) CBR1000RR-R

順位	#	ライダー	チーム	マシン
1	1	高橋 裕紀	日本郵便Honda Dream TP	CBR1000RR-R
2	37	渡辺 一馬	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R
3	39	岡本 裕生	bLUcRU ニトロレーシング 51 YAMAHA	YZF-R1
4	38	前田 恵助	bLUcRU伊藤レーシングBORGYAMAHA	YZF-R1
5	12	長谷川 聖	Team KAGAYAMA powerby YOSHIMURA	GSX-R1000
12	41	和田 留佳	RS-ITOH ☆FirstStar	ZX-10RR
24	26	森健祐	Honda ブルーヘルメットMSC	CBR1000RR-R
32	17	谷本 音虹郎	speedHeart DOGFIGHT RACING YAMAHA	YZF-R1
33	3	作本 輝介	Astemo Honda Dream SI Racing	CBR1000RR-R

鹿児島 大分 佐賀 鹿児島
赤文字は九州ライダー



32位 #17 speedHeart DOGFIGHT RACING YAMAHA 谷本 音虹郎 (佐賀) YZF-R1



24位 #26 Honda ブルーヘルメットMSC 森健祐 CBR1000RR-R



12位 #41 RS-ITOH ☆FirstStar 和田 留佳 (大分) ZX-10RR



1位 #1 日本郵便Honda Dream TP 高橋 裕紀 CBR1000RR-R

5位 #4 マルマエMTR 徳留 真紀 (鹿児島) NSF250R



2位 #14 MuSASHI RT HARC-PRO. 禁口 遥希 CBR600RR



#19 伊藤レーシングBORGヤマハ 綿貫 舞空 (福岡) YZF-R6

ST600 Supported by BRIDGESTONE



今大会のST600に九州勢は少ない。#19伊藤レーシングBORGヤマハ綿貫舞空(福岡県)と#474ing☆RT MOTUL野村梓(福岡県)の2名が決勝レース、綿貫はスタートでまず、野村は22位でチェックインを受けた。レースは#3日本郵便Honda Dream TPの小山知良が激戦を制し、2位に#14MUSASHI RTHARC-PRO. 禁口遥希、3位に#10TOHORacing 國峰琢磨が入った。

22位 #47 4ing☆RT MOTUL 野村梓 (福岡) YZF-R6



1位 #3 日本郵便HondaDream TP 小山 知良 CBR600RR



1位 #22 P.MU 7C GALE SPEED 尾野 弘樹 NSF250R



22位 #9 チームライフ・ドリーム北九州 山本 恭裕 NSF250R

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	尾野 弘樹	P.MU 7C GALE SPEED	NSF250R
2	小室 旭	Sunny moto Planning	RC250R
3	小合 真士	SDG Motor Sports Jr. Team	NSF250R
4	徳留 真紀	realize racing team	NSF250R
5	山本 恭裕	マルマエMTR	NSF250R 鹿児島
22	山本 恭裕	チームライフ・ドリーム北九州	NSF250R

赤字は九州ライダー

当クラスに出走する九州関連ライダーは2名。
#4マルマエMTR徳留真紀(鹿児島)と#9チームライフ・ドリーム北九州山本恭裕(広島)だ。決勝は徳留は6番クリッド、山本は15番からスタート。
レースはスタートからトップに立った#22P.MU7CGALE SPEED尾野弘樹が逃げ切り優勝、2位に#2Sunny moto Planning小室旭、3位に#32SDG Motorsports Jr. Team小合真士となった。徳留は5位、山本は22位であった。
全日本ロードレース選手権次戦は4月24、25日に鈴鹿サーキットで開催されるNGKスーパーラグ鈴鹿2&4レース。クラスはJSB1000のみだ。

JP250 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER



INTクラス1位 #68 TEAM TEC2 & YSS 篠崎 佐助 CBR250RR

NAT

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	鈴木 悠大	キジマKISSレーシングチーム	CBR250RR
2	梶山 采千夏	RankUp WingStone	CBR250RR
3	豊原 由弘	TEAM TEC2 & 24Service & YSS	CBR250RR

INT

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	篠崎 佐助	TEAM TEC2 & YSS	CBR250RR
2	中沢 寿寛	f-FACTORY&Mガレージ	CBR250RR
3	中村 龍之介	ENDLESS TEAM SHANTI	CBR250RR

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	小山 知良	日本郵便HondaDream TP	CBR600RR
2	禁口 遥希	MuSASHI RT HARC-PRO.	CBR600RR
3	國峰 琢磨	TOHO Racing	CBR600RR
4	横山 尚太	ガレージL8 Racing Team・YAMAHA	YZF-R6
5	荒川 晃大	MOTOBIUM HONDA	CBR600RR
22	野村梓	4ing☆RT MOTUL	YZF-R6 福岡

赤字は九州ライダー

RSGのスクールへ参加してみよう!

皆さんの上達を願って
一生懸命 手とり足とり
言葉を沢山使って
ライディングを教えています

2021年開催予定

HSR九州	5/26(水)	エンジョイスクール
SPA直入	6/12(土)	
オートポリス	4/29(祝木)	ライディングレッスン
	5/3(祝月)	ライディングレッスン
	8/13(金)	
中九州カートウェイ	6/2(水)	基本ライディングスクール

参加者が多いから開催数も多いRSGのスクールです
RSGショップ内にクシタニオープンしました!!オープンキャンペーンやっています(^^)/⇒【RSGで検索】

レンタルツナギ「参加したいけどツナギが無い…」ご心配なく! RSGでは
レンタルツナギをご用意しております。レンタル料:3,000円

申込&お問い合わせ
※参加には申込書が必要になります

RSG「ライディングスクール」係
〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL: 092-951-2299 URL: http://rsg-sports.com/

皆木 栄人
ライディングスクール校長
国際ライダー
1965年生まれ。1990年国際A級ライダーへ。西日本地区チャンピオン。全日本選手権を転戦し、鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ7耐などにも10回以上参加し完走。現役時代より教えだした止まらない癖あり。



サービススタッフ募集中!



Bike が大好きなあなた!
Bike にかかわる仕事をやりたいかた!
経験・未経験問わずまずはご応募ください!

募集内容
職種: 整備士又は見習
仕事内容: 原付、自動二輪車整備
雇用形態: 正社員
勤務地: 福岡県北九州市(小倉南区/八幡西区)

必要な免許/資格
三級自動車整備士(見習の場合は不要)
自動二輪車免許/普通自動車免許(AT限定不可)

※詳細は北九州ハローワークのホームページにて『ハローワーク ホンダショップライフ』で検索!

株式会社ホンダショップライフ
〒8020971 福岡県北九州市小倉南区守恒本町 3-1-11
TEL.093-963-0800 FAX.093-963-0819

営業時間: 10:00 ~ 18:30
定休日: 毎週水曜日 第二火曜日 第三火曜日

ホンダドリーム北九州
〒8070822 福岡県北九州市八幡西区瀬板 2-2-14
TEL.093-695-7770 FAX.093-695-7780

<http://www.hslife.co.jp>

連載コラム 第3回

10月にも熊本H.S.R九州にて、全日本選手権第6戦目が行われますのでぜひ観戦に来てくださいね!
そして私を探してパドックに遊びに来てほしいです!
さあ、今回は全日本選手権開幕戦の結果報告をしたいと思います!

濱村いぶき 全日本モトクロスレディースライダー

モトクロス九州選手権開幕!
3月21日に熊本H.S.R九州にて九州選手権第1戦目が開催されました。私にとって、今年の九州選手権はジュニアクラスで参戦できる最後の年とあって勝負の年。昨年は年間ワンキング4位でした。全日本選手権で入賞することが、一番の目標ですがジュニアライダーに勝つたい、という思いが強くなりました。ジュニアでチャンピオンを取るにはいつも、勝てそうに勝てない私に勝つには、ライバル2人に勝たなければいけません。そこで私は男子と女性の体力や筋力の差を分析し、そしてメンタルを強くしたいと話にならんと考え、自分なりにトレーニングを強化。専属トレーナーがいるわけでは無いのですが、ジムのトレーナーさんにトレーニングの仕方をお願いして、追い込んでいきました。そして、トレーニングしている時も、勿論コースで練習している時も、常にライバル2人を意識し、負けてはダメだ、という思いでやってきました。私に聞かず、他の選手もそう言う気持ちでいるはずなので、その成果をどれだけレース本番で発揮できるかが、勝敗の鍵になるはずですが、1週間前のH.S.Rでの練習はライバル2人どころか、皆が速くなっていて、自信喪失、打ちのめされた1日となりました。でも、弱音を言っていた時間なんてない!!と思いが、週間天気予報で、気にしていた大雨の空は雨模様。マティの練習が全然出来なかった為、更に凹む私。年甲斐もなく、雨の中、学校の親友や九州在住のレディースライダーが熊本まで応援に来てくれたので、前向きな気持ちになりました!!

公式練習では調子良く走っていたのですが、3周ほどまわったときに最終コーナーで転倒。エンジンはかかったのですが、調子が悪いと思いつき、確かならぬ走りをする。その後のコーナーで止まってしまい、エンジンがかからなくなりました。バックへ戻り、父が整備しなから原因を探している。気づいたらいつの間にかパドック内は沢山の助っ人が手際良く私のバイクを見てくれていました。なんとかエンジンもかかり、1ヒートにギリギリ間に合いました。本日に感謝かな。ですが、1ヒートのグリッドも、バイクの事を気にせず、すぐスタート位置からラインを見て「ここ」と強い意志でスタートラインを決めました。正直スタートはあまり自信がなかったのですが、出だしが良く1コーナーにより転倒!!自分でコントロールできず、焦ってしまったのは深く反省しました。でもここから追い上げばまだいける!!と思いつき、何回もキックをしてもかからず、「心折れそう」と思いつつ、レースが終わるまで必死に頑張りました。結果からすると、ライオン。悔しすぎました。

昼休み朝以上に沢山の人が集まってくれました。原因が発表し、もう大丈夫!!と励まされ、私が焦らないように沢山の声をかけていただきました。もうかえしたヒート目「コンディションが1ヒート目よりかなり荒れていました。スタートはヒート1より少し遅れましたが、1コーナーを3番手で通過。1コーナー後のコーナーで滑ってしまい、コースアウト。ここでまた焦ってしまい、転倒。気持ちのコントロールができません。ベースが上がらないままゴールでした。ヒート1:10位。ヒート2:10位。総合:13位という悔しい結果になりました。

今回は、4月11・12日の全日本選手権開幕戦に参戦するライダーが、九州圏外から多く参戦しており、走る前からとても厳しいレースになると思っていました。マシントラブルと苦手をマティというところもあり、自分の持っている力を全く発揮できませんでした。

全日本選手権では、レディースに参戦します。ゼッケンはジュニアクラス同様、#14です。4月10・11日の熊本H.S.R九州での全日本選手権開幕戦が終わると、5月1・2日と広島・世羅グリーンパークにて2戦目があります。1週明け、今度は5月15・16日と埼玉・オートロードウェイに3戦目があります。去年は、全日本選手権も九州選手権も、コロナで延期、中止、とスケジュールが変わり、コロナに振り回された年になりました。今年はなんとかスケジュール通りに開催されることを祈りたいですね。

バイクは好きだけど、モトクロスには興味がない、という人も、これを機に、モトクロス全日本選手権を一度見に来ませんか?コース近くで観戦することか、あのエンジン音、オイルの匂い、パドックの雰囲気、スタート前の何ともいえない緊張感、全てを全身で感じる事ができるのがモトクロスレース観戦の醍醐味です!

濱村いぶき (はまむらいぶき)
中学生ライダーでありながら、2020年全日本九州大会において7位(28名中!)を獲得した実力派。
2021年シーズンはぜひ注目してほしい!



M.S.L.HOBBY CIRCUIT for YOUR life!!

コース走行時のご案内

- 走行時間帯: 10:00 ~ 17:00 (12:00 ~ 13:00 は昼食休みのため走行不可)
- 持ち物必需品: ヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン・靴の着用 ※ライセンスは必要ありません
- 休業日: 毎週木・金曜日(但し、祝日の場合は営業しています)

バイク走行料 (ロードコース)

一般 走行	1 日	半 日
一般	5,000円	4,000円
会 員	4,000円	3,000円

レース主催 1日貸切 要問合せ

バイク走行料 (オフロードコース)

1 日	2,000円
-----	--------

レース主催 1日貸切 要問合せ

注意事項

- 子供(小・中学生)は保護者同伴の参加となります。
- 高校生の参加者は保護者の方の承諾書が必要となりますので規定の申込用紙をお電話にてお申し付け下さい。
- カート利用の際にライセンスは必要ありません。どなたでもお気軽に参加頂けます。
- サーキット場は基本的に土日は営業しています。平日利用希望の方は、事前にお電話下さい。
- 二人乗りや逆走などは厳禁です。ルールを守って安全にご利用下さい。
- レース参加ご希望の方は各主催者様へお申込みをしてください。
- 個人走行の方は各レース開催日は走行ができませんのでコースカレンダーでスケジュールをご確認下さい。

コース図

カート走行料

一般 走行 (カート持ち)	1 日	半 日	年会費	8,000円
一般	5,000円	4,000円	初年度	8,000円 (初年度は入会費込み)
会 員	4,000円	3,000円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。	

至横川IC 至福岡
至さつま町
至加治木IC 至溝辺空港IC



EZ (イージー) キック ※特許出願済
水冷トライアル専用 7,480円 (税込・送料別)
※特注の場合は要相談
専用スベアプラグ1,320円 (税込・送料別)

お問い合わせ
KOレーシング
〒899-1611 鹿児島県阿久根市赤瀬川2993-14
電話 0996-72-7028

『DT-1 にデコンプ装置をつけてみた!』の巻

Photo & Text : withBIKE

編集長の部屋

先月号で大きく取り上げたヤマハの名車トレイル250 DT-1。
メンテナンスや走行撮影を終えオーナーの待つ空港自動車学校へ戻すかとおもいきや、まだ試したいことがありました。それはトライアル競技の世界で有名なKOLレーシングさんが製造する『EZキック』なるデコンプ装置。
トライアル取材の際にKOLレーシング代表大田氏が駆るマシンが始動する際に変わった音をしていたので聞いてみると「うちで作っているイージーキックというパーツを装着すると始動が圧倒的に楽になるんだよ」と。
詳しく聞けば「ヒザや股関節を痛めている方や体重の軽い方がトライアル車のキック始動で苦労されているのでデコンプ装置を開発したんです」
なるほどなるほど。という事は2ストのDT-1なら装着が可能!
「基本的に空冷エンジンの無い水冷トライアル競技マシン専用だけど、ちょっとスペシャルを製作してみましたよっかね」という事で、調整ノブを延長してもらった特注品を送っていただいた!

構造は簡単に言えばプラグホールとプラグの間にガス抜き穴を設けノブで開閉するもの。極めてシンプルな構成ですが、かなり精密に組まれているのが分かります。使用するプラグはNGK製を加工しているものなので専用品。
DT-1への装着は5分もあれば完了です。

ノブをほんの少しだけ開けてキックをしてみると「ジュツ」と圧縮が抜ける音がします。
DT-1の圧縮は特別高くはないのですが、これは確かに楽かもしれない。
キャブレターのエアスクリーンを微調整する必要がありますしキックにも必要ですが、感覚を掴むと軽いキックで始動する事が出来ました!

注意点は、始動した瞬間にノブを閉めなければならぬこと!

あくまでも競技用ですが、圧縮の高い2ストロークモトクロスマシンのキック始動が苦手な方には素晴らしい機能かもしれません!というもトライアルも含め、狭い世界でのお話ですね(笑)

プラグホール周辺の形状によっては適合出来る車種と出来ない車種があるかと思いますが、キック始動が苦手な方は一度相談してみたいかがでしょうか!



九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店

TRRS RAGA RACING 300試乗車入荷! 様々な機種純正・社外リヤサス オーバーホール・チューニング やってます! シール・オイル ガスを含めた基本工賃 ¥14,500円から



※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量
ストリートモデルまで
様々な車両の実績が
あります!

KOレーシング <http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427
shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

グレンツキオフロードミーティング

GOM 2021春

第21回

5月4日(祝木)

雨天決行 鹿児島県霧島市溝辺町三縄

M,S,L HOBBY オフロードコース

参加費 大人3,500円
小学生以下2,000円

(お弁当込み・傷害保険は含みません。
九州モトランド連絡会の傷害保険制度の利用となります)

今大会より初心者重点をおいたクラスわけになります。

スクーター 50クラス

50ccスクーターで気軽に楽しむクラス
(ガチレースではありません!)

※危険走行を発見した際は厳重注意、または程度により失格

FUN50ギアクラス

50ccギア車で気軽に楽しむクラス
(ガチレースではありません!)

※危険走行を発見した際は厳重注意、または程度により失格

スーパークラス (110cc以下の一般車両)

オフレース経験者やバトルを楽しみたい方
(18歳以上・中級者以上対象)

※使用可能車両が不明な場合はお問い合わせください。

GOM精神 (初心者の為のオフ遊び) に回帰する為、
クラス区分を変更致します!

ダブル・トリプルエントリーの
設定はありません!

- 全クラス1人エントリーは総周回数よりマイナス3周
- 全クラス使用するリュックは両肩がけの中型サイズ以上のもの(小型タイプやキャメルバックは不可)中にはきちんとクッション等を入れてください。朝の車検でチェック致します。
- コースの杭を倒した際はペナルティ1周と自分で直すこと!
- 出走クラス以外のクラスでのコースオフィシャルのご協力をお願い致します!
- 規則を変更しております。必ず参加者全員が熟読してください!



トライアル
KOコラム

全日本トライアル九州大会直前情報

Photo & Text : KOレーシング大田

いよいよ今月4月25日に全日本トライアル九州大会開催が決定しました。
会場は2年前と同じ『えびの市矢岳高原』ここで開催は2回目となり、前回の反省点を踏まえ、様々な部分が見直され、さらに見えなかったところの大会になることが関係者の動きを見ていると感じられます。今回位置づけは第3戦ということですが、1,2戦が延期になったことで実質的には開幕戦となります。
2年前と大きく異なるのはMFJ九州が中心となつて運営していたものがイベント会社の運営になることで、より観客を意識した大会になるかもしれません。
ただ、初めてトライアル大会にプロモーターが入ることは様々な戸惑いがあるのも事実です。プロモーターの実力拝見といったところでしょうか?
もちろん参加選手も見どころいっぱい。国際Aスーパークラスは若手の台頭がすさまじく、HONDA、YAMAHAともに世代交代が見られるかもしれません。
YAMAHAワークスは販売する車両がないにもかかわらず、新型のバイクを投入してベテラン二人に託します。
今年のマシンはかなりの軽量化が進められたようです。フレームは去年までEMというフランスの電動トライアルバイクメーカーのものにYZFのエンジンベースに手を加えたものを搭載していましたが、今シーズンのYAMAHAはオリジナルのフレームにクランクケースもMOTO-GPマシンと同じような削り出しの専用品を使って底上げした物が使われているかもしれません。(私の予想ですが)そのあたりは大会に行けば至近距離で見ることが出来ますので確認してみてください。
輸入車も初戦ということで、全インポーターも今年のモデルを展示すると思われれます。
ヨーロッパのメーカーは毎年改良を加えてきていますので、グラフィックの変化だけではなく重心の低下やエンジンの改良や整備性の向上で走破性を上げてきていますので、担当者聞いてみるのもいいかもしれません。
実は今月4日に同じ会場で九州選手権が開催されたんですが、朝から大会中ずっと雨でどろどろツルツルの大会になってしまいました。



MFJ公式サイト

コースを一周できなかつたり、体力の限界を感じてリタイヤ、移動に手間取り4時間以内にゴールできない選手など失格者が続出。
全日本でも雨になれば選手は大変ですが、晴れの日は見られないような強烈な大会になることは間違いないですね。
九州大会に関する事はMFJのサイトで確認できます。
駐車場、飲食ブースも設置されるということです。ぜひ会場でお会いしましょう!



3月14日に熊本県HSR九州においてMFJ2021九州ロードレース選手権シリーズ第1戦並びに2021ドリームカップフェスティバル第1戦が開催された。九州ロードの開催クラスはST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIERとS80クラス、ドリームカップの開催クラスはS250、S250、S400、CBR250の混走とS1EXO、EXO、SOの混走だ。九州ロードST1000では台数こそ少ないが、ホンダ、カワサキ、ヤマハ、ススキの最新SSとDUCATIバーニガーレV4Rの全開バトルが見る事ができ、ドリームカップではNSR250やCBR250RRの快音を聞く事も出来る。

今回は賞典外ではあったが、ピュアレーサーのヤマハTZ250のシビれる全開サウンドを聞く事も出来た。

レースではST1000唯一の国際ライダー北折がウォームアップ走行中に転倒を喫しリタイア。REDレーシングSNAPIONの久原が独走優勝を飾った。S80はこのクラスの主的存在の石丸がマシントラブルでリタイアした事でワークショップ福岡RC!!藤崎が優勝を飾った。ドリームカップのS1250、S250、S400、CBR250レースではS1250クラスのNSR250を駆るモトシヨップテル・熊本東郵便局の森が総合優勝し、NSR250を駆るT2 Racing 松本がS250クラスの優勝、レーシングクラブひるしやの渡邊がS400クラス優勝、CBR250RRを駆るTeam Rappinaの菊川がクラス優勝、CBR250Rを駆るRTトップセキュリティRSの嶋津がクラス優勝を飾った。



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	藤崎 一寿	ワークショップ福岡RC	CR8SNF4
2	有田 陽次	志摩レーシング+RSG	RS



Photo & Text : with BIKE

MFJ2021九州ロードレース選手権シリーズ第1戦



ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	久原 康弘	REDレーシングSNAP-ON	CBR1000RR-R
2	内田 淨宜	大塚ロードサービスBRAINS	ZX10R
3	荒武 聖治	トカ鹿児島+SSE+Fpazu	PANGALE V4R



2021ドリームカップフェスティバル 第1戦

EXO



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	46 Pelontino Rossi	Team Strategy	YZR-M6
2	17 伊藤 達哉	大塚ロードサービス	YZF-R6
3	58 川畑 智敬	RSGレーシング	CBR600RR

SO



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	15 船田 和宏	SBSフルタイム+SA	ZX-6R

S-EXO



順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	99 藤本 智生	SBSフルタイム+MJ	GSX-R1000
賞典外	29 中尾 健治	R&Tサークル・YSP宇部	TZ250('07)





2021ドリームカップフェスティバル 第1戦



フラッグ掲示用電子ボードが設置された!



ブレーキの回数を安全距離確保が重要

CBR250-E

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	11 嶋津直也	RTトップセキュリティRSC	CBR250R
2	7 落合 智明	ケースガレージRT+RSC	CBR250R

CBR250RR

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	56 菊川 史郎	Team Rapina	CBR250RR
2	59 白井 麻衣	大塚RS+BRAINS	CBR250RR

S400

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	43 渡邊 喜一郎	レーシングクラブ●びるしゃな	CB400SF
2	39 上野 伸作	レーシングクラブ●びるしゃな	CB400SF
3	18 荒木 洋平	大塚ロードサービスBRAINS	CB400SF

S250

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	90 松本 真和	T2 Racing	NSR250R
2	76 尾片 猛	モトショップテル 補欠1号	NSR250R

S-S250

順位 #	ライダー	チーム	マシン
1	1 森 康久	モトショップテル・熊本東郵便局	NSR250R
2	9 大村 孝則	モトショップ・テル	NSR
3	61 山口 岡	Sweet40モトショップテル	NSR



ONE DAY IN SPRING, WE WILL RESUME.

九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。
 ※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

4/21 (水)	RSG ミナキ校長の エンジョイライディングスクール KAZE SPA直入 ライディングスクール バターン1 KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	5/2 (日)	ビギナーオフスク minibeke-GP21 Round 1 DRAG WEST	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 鹿児島県 m,S,L HOBBY 問 http://blog.livedoor.jp/minibike_gp/ 熊本県 HSR九州 問 UENO R&D 0952-68-2666
4/24 (土)	HMS初級 HMS中級	熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	5/3(祝月) 5/4 (祝火) 5/5 (祝水)	G.O.M(原付オフロードミーティング) 2021春大会 ドリームSundayレース グロムワンメイクレース ピレリFUN TRACK DAY	鹿児島県 m,S,L HOBBY 問 月刊withBIKE http://withbike.jp/gom.htm 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州 問 FTD事務局 03-6662-4142
	MFJ全日本トライアル選手権 九州大会 九州エンデューロ チャンピオンシップ第2戦・ グリーンバレー エンデューロ#1 九州なかよし走行会	宮崎県えびの市矢岳高原トライアル場 問 MFJ 03-5565-0900 阿蘇市阿蘇観光牧場 問 ファクトリースポーツ 092-596-6222 熊本県 HSR九州 問 モトスポーツライズ 096-382-4567	5/9 (日) 5/15 (土) 5/15 ~16	ONE&TWOクラブミーティング春 モタードSundayレース 初心者の日 KAZE SPA直入 ライディングスクール バターン3 KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール	大分県 オートポリス 問 https://www.onetwo-club.net/ 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
4/25 (日)	エンジョイエンデューロ こいのぼりエンデューロ HMSオフロード入門 HMS入門 Let'sレン耐西日本シリーズ第3戦 3時間耐久	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 宮崎県 宮崎セーフティパーク 問 丸三モータース 0983-27-0521 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 山口県 ナチュラサーキット 問 http://rentai.takuma-gp.com/	5/16 (日) 5/23 (日)	MFJ全日本スーパーモト選手権九州大会 MFJスーパーモト西日本エリア選手権 第1回KAZE SPA直入 サーキットランフェスタ・ Ninja Team Green Trial SAGA CUP R-2 MFJ九州モトクロス選手権第2戦 宮崎大会 ウェルカム走行会	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州ドリームコース 問 UENO R&D 0952-68-2666 宮崎県 宮崎セーフティパーク 問 丸三モータース 0983-27-0521 大分県 オートポリス 問 https://www.facebook.com/groups/151493535543691/
4/29 (祝木)	RSGライディングレッスン HMS中級	大分県 SPA直入 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	5/26 (水) 5/30 (日)	バトラックス杯 KKW/バイクレースシリーズ第2戦 Let'sレン耐西日本シリーズ第4戦 ナチュラ3時間耐久 RSG ミナキ校長の エンジョイライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
5/2 (日)	Iron Horse Festival with βTITANIUM	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370		MF九州ロードレース選手権 第3戦 九州ミニバイク祭 2021 Rd.2	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2021.4.17 発行 VOL.143 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 withBIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 withBIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集
後記
VOL.143
with BIKE

EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
STAFF EDITORIAL STAFF: MIYU T-YAMAMOTO
SPECIAL THANKS: S-OTEKI SHIN-SUZUKI

今月はずっと楽しみに待っていた名探偵コナンの映画が公開されるのでワクワクが止まりません。本当は去年に公開される予定だったのですが、コロナの影響で約1年の延期。毎年の公開が当たり前になりすぎていてありがたさがわかってなかったと実感しました。待ちに待ったコナンを楽しみたいです!

2021年シーズンのMFJ全日本選手権のお話、記事中にも書きましたが、今年から全日本の各カテゴリーでゼッケンが前年のランキン
 グ順となっています。個人的には看板であるトップライダーが見慣れない番号をつけていると、まだ違和感を感じてしまいますね(笑)
 しかし良い方向への変革であるのなら理解せねばいけませんし、成果が出てほしいものです。要望としてはマシン詳細やライダーの
 顔、プロフィールが分かるアプリを用意して誰でも分かりやすい環境を整えて欲しいと思います。全日本選手権はカテゴリー問わず、
 間近で見ると鳥肌モノの大迫力です。そして地元出身であったり好きなメーカーであったり、特定の選手を応援する事でどんどん
 のり込んでいくものです。また全日本観戦未経験の方ぜひ足を運んでみてください。全日本トライアル九州大会は4月25日に宮崎県
 えびの市の矢岳高原で、全日本スーパーモト九州大会は5月16日に熊本県HSR九州で、全日本ロードレース九州大会は9月18~19日
 に大分県のオートポリスで、全日本モトクロス九州大会は10月9~10日に熊本県HSR九州で行われます。



さて、誰でしょう?

編集長

Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は720mm!



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用
いただけますよう、気を緩める事なく
取り組んでまいりますのでご理解と
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市礼元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!
無料送迎スクールバスあり

JR 単人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分

新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しております。
皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。



◀入口横にはヤマハの名車「RZ250」を展示中です!
外装をオリジナルカラーにリペイントしたばかり。今後はその他の部分もリフレッシュしていきます。ぜひ見に来てください!

空港自動車学校ライディングスクール

そらバイ

走る・曲がる・止まるを
スキルアップ!

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

日時 毎月第3土曜日

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名 ※車両持込みOK (不在改造車不可、車検適合車両に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定
[技能試験免除]

空港自動車学校 〒899-5116
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは



BATTLAX SPORT TOURING T32

THE WORLD-CLASS
BATTLAX
QUALITY



ツーリングタイヤの新領域。



**BATTLAX初搭載<パルスグループ>。
求めたのは確かな接地感による扱いやすさとウェット性能。**

T32に搭載された「パルスグループ」が、水の流れを均一化、流れでる速度を上げる。
これにより排水性が大幅に向上。ウェットトラクションおよびウェットブレーキ性能が格段にアップ。
さらに接地面積13%向上*し、素直なハンドリングを実現。
ライダーに寄りそう、全天候で扱いやすい高次元バランススポーツタイヤへと進化したT32。
それはバイクの素顔が見える、安心感の持てるパートナー。

*T31対比



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
Solutions for your journey