

Kyushu Rider Magazine

with BIKE

vol.132

2020 may

月刊ウイズバイク

KYUSHU
RIDERS
PROFILE
2020
PART 2



AMABIE RIDER

3つの安心を
プラス

レッドバロンの中古車



安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を「コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)」でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、「修理保証」という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する「譲渡車検」はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

第3弾 200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車 問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に
200,000名様まで
免許取得費用の一部として

126cc以上
のご購入
3万円・2万円を
サポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。
詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



出張引き上げ無料!!

ダイレクト買取



ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかせずにその分高く買い取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買い取りシステム。それが、レッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

販売力があるからこそ幅広い車種を買い取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアモデルまで、どんな車両でも買い取ります。

高く買える理由(わけ)



レッドバロンは、お客様から直接仕入れたオートバイを自社で整備・鑑定できるので、オークション費用がまったく必要ありません。オークション経費をはじめとした人件費・広告費などの諸経費が少なくて済むため、買取専門業者よりも、下取りも買い取りも高く買い取ることができるのです。

買い取り代金は銀行翌営業日に振り込みます

書類手続き無料代行・買取証明書発行

名義変更・廃車手続きで個人情報をごガード

お持ち込みのかたは帰りの足を確保

ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目 1-10 0995 47-6631
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3 0986 39-1820
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24 099 222-3446
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7 0985 24-0266
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m



世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99 099 266-5980
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]



R★B

★最新号無料配布中!!★

CONTENTS

2020 may vol.132

04 KYUSHU RIDERS PROFILE 2020
えびの高原バイクミーティング 残念会

16 ウィズバイク ライディングスクール
RSGライディングDr.MINAKI

17 編集長の部屋 ~ BSA B50T編~

18 連載コラム 第4回
MXトップライダーを目指して! 那須伊雪

連載コラム 第四十回
革とバイクで日々是上々 ISHIチャン

19 トリアル・コラム
KOレーシング 大田幸成

20 KYUSHU RIDERS PROFILE 2020
KAWASAKI ゼファー 1100 with 香川辰幸

22 KAWASAKI ゼファー 750 with 池上薫

24 Honda CB750FOUR K2ポリス with 徳永潤

26 「春を感じるバイク写真」フォトコンテスト

表紙: YAMAHA SR500 owner ヤヘーさん



Illustration FILE:9
YAMAHA NIKEN

他の二輪車とは異なる存在感を放つNIKEN。
特徴的なのはなんといってもフロント周りだろう。
フロントタイヤが2輪、各外側に2本ずつ計4本の倒立
フォークを装備しており、フロントカウル下部には特徴的な
リンク機構が収まっている。その見た目から自立して四輪の
ようにステアリング操作で曲がっていきそうな第一印象
だったが実際は自立はしないし、しっかりとバンクして
曲がっていくバイクならではの乗り味である。
フロントタイヤが2本になった恩恵は絶大で、フロントの
接地面積が増えたことにより安心感も増し、特に路面コンディション
に影響を受けにくく安定したコーナリングが可能に。
その安定感から、これまでの二輪車に比べ視野を広くもって
スポーティーなライディングを楽しめるようになったという。
このフィーリングは是非実際に乗って体感してもらいたい。

YAMAHA NIKEN



お世話になっているショップの店内で一際存在感のあるNIKENを描かせていただきました。
試乗も可能とのこと。

取材協力: 大門サイクル商会
〒899-4151 宮崎県えびの市大字向江1111-1
TEL 0984-37-1751

樗木 (おてき) 柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作活動中。

Twitter: 樗木柴太郎(@sart_oteki)

Instagram: sart_oteki

Twitter



Instagram



荒武さんは九州ロード選手権ST1000クラスにドゥカティパニガーレV4で参戦中。ツーリング用マシンはこの貴重な888。

ドゥカティ 888 WITH 荒武さん



えびの高原バイクミーティング 残念会



3月29日に宮崎県えびの高原エコミュージアムセンター2駐車場で開催予定であったえびの高原バイクミーティング(えびバイク)のスタッフによる残念会を開催予定日に行った。えびバイクは「硫黄山噴火の影響で開散としてしまっていたえびの高原をライダーで盛り上げたい!」という趣旨の下、地元のエビの市や一般財団法人自然公園財団エビの支部、えびの市商工会などに協力いただき開催予定であったが、昨今の新型コロナウイルスの影響で無期延期とした。この日はボランティアスタッフ予定だったライダー達が各々走ってえびの高原に訪れた。とはいえこの状況下なので撮影後早々に解散となった。えびバイクは現時点で開催予定の目処は立っていないが、いつの日か必ず開催出来るようにしたいと考えている。開催される際には、是非とも多くのライダーでえびの高原を盛り上げて頂きたいと思う。

エコミュージアムセンターに設置されたライブカメラでも記念撮影に挑戦! 1時間に1度更新される。



ドゥカティ S2R WITH 榎谷さん



始良市加治木町で予約制レストラン「Piano piano」を営む榎谷さんは新車で購入したこのS2R一筋。

ウエバイクも楽々参加

MV アグスタ F4 WITH 今村さん



今村さんはこのイタリアの宝石バイクでロングツーリングにも出かける猛者だ。

ホンダ グロム WITH 梅北さん



日頃仕事でも使用するというグロムには巨大なリアボックスを装着。背面にはスリッパも収納するという。グロムには巨大なリアボックスを装着。



昨年このW650を購入したという善福さんは、カワサキSRでウィズバイク主催のGOMにも参加する。

最近は見かける事も少なくなったSRV250だが、兄弟車のルネッサ同様に今でも美しいと感じるヤマハラしいデザインだ。

ヤマハ SRV250 WITH 前園さん



ホンダ ゴールドウイング F6B WITH なたさん



ホンダのフラッグシップツアラーであるゴールドウイングを駆るにたさんはCRF1000Fアフリカツインも所有する羨ましすぎるライダーだ！

カワサキ W650 WITH 善福さん





最近手に入れたばかりのアフリカツイン。この他にホンダCRF230FやヤマハXSR900などでもツーリングを楽しんでいる。



ホンダ CRF1000F DCT WITH 沖園さん

先月号でも登場してもらった四位 さん。



ホンダ CBR1000RR WITH 四位さん

先月号でも登場してもらった徳田 さん。



ホンダ CB175 WITH 徳田さん



今でも人気を衰えないホーネットを駆る黒葛原さんは他にCB650というクラシックバイクも所有する。



ホンダ ホーネット WITH 黒葛原さん

ホンダ CB1100 WITH 黒葛原さん

このCB1100はCBR1000RRを下取りに出し最近購入したばかり、この他にはオフ車など数台を所有する。



カワサキ ZRX1100 WITH 田中さん

九州ロード選手権にも参戦経験がある田中さんの愛車はZRX1100。大きなボックスはツーリング先で酒のつまみを購入して来るためのもの！



スズキ アドレス V100 WITH 安樂さん



この日はアドレスであったがスズキRGガンマ500やビモータのフォルゴレリアンカなども所有するマニアな安樂さん。



「キスケ」と名付けられたXJR1300。この他に最近手に入れたばかりのホンダCC110もお気に入り！



ヤマハ SR500 WITH 前田さん

オリジナルを保つSR500は今や大変貴重だ。他にもXS650なども所有している。時にはTW200でJNCCIにも参戦する強者。



ヤマハ XJR1300 WITH 福永さん



ヤマハ SR400 WITH 石川さん



30周年限定車のSRで訪れた石川さん。実はこのSRは奥様のもの。自身はハーレーのXR1200をメインとしている。

ホンダ CX500 ターボ WITH 鏡園さん

なかなか実車を見ることのないCX500ターボは、その世界では有名な人から譲ってもらったばかり。近々改めて特集記事にする予定。





トライアンフ スピードトリプル WITH 中辻さん

ヤマハSR、トライアンフボンネル、そしてスピードトリプルに乗り継いできた中辻さん。全てブラックカラーで統一してきたポリシーの持ち主。



ヤマハ RZ250R WITH 福田さん

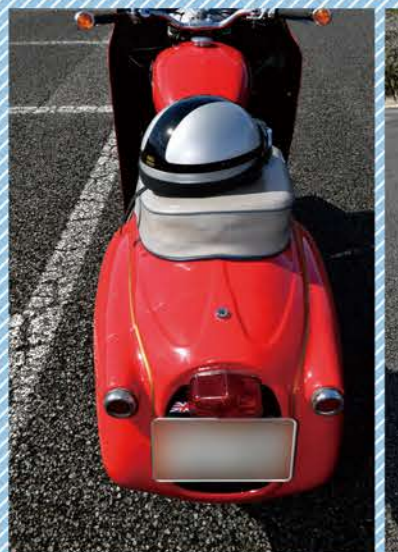


TZの風情たっぷりのRZカスタム1全て自身で作業をしているというから驚くばかり。他にもベベルのドゥッカティなどを所有している福田さん。



ロイヤルエンフィールド 250 WITH 花見さん

イギリス製のエンフィールド250で、この車両はショーモデルとして特別製作されたもの。おそらく世界で1台のみ現存するモデルだ。



ハイパーツアラーとして一世を風靡したZZR1100。走る姿を見る機会は減ったが、今でもその実力はトップクラス。崎元さんは他にTDR250も所有。



カワサキ ZZR1100 WITH 崎元さん





緊急事態宣言延長に伴う営業時間短縮延長のお知らせ

いつも当店をご利用頂き、誠にありがとうございます。緊急事態宣言延長に伴い5月31日まで新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から時間短縮営業を以下のように延長させていただきます。

～ 5/31 (日)

営業時間

平日 11:00～19:00
土日祝日 10:00～19:00

6月1日(月)以降は今後の情勢により営業時間が変更になる場合がございます。お客様のご理解、ご協力何卒宜しくお願い申し上げます。

ライコランドグループ



好きなものに囲まれて仕事をしませんか?



スタッフ募集

未経験可	従業員割引あり	バイク好き歓迎
募集スタッフ	販売スタッフ 売り場での接客や商品の品出し・検品、レジ対応や簡単なPC入力作業など。	
	PITスタッフ バイクのパーツの取付、車検・点検など、一番大切なのはお客様から信頼される人柄です。	
時給	850円～ (試用期間あり)	★能力により時給UP! あなたのスキルや頑張りを活かします!
時間	平日 10:30～20:15 土日祝 9:30～20:15	◀左記の時間からシフト制です。曜日・時間は相談可!
資格	18歳以上、学歴不問、未経験可(経験者は優遇)、バイクが好きな人。	
待遇	交通費規定支給/制服貸与/社会保険/従業員割引制度有り/社員登用有り	

ご応募はお電話、またはスタッフまで!

ライコランド沖縄店 沖縄店直見真玉橋178-1 Facebook、LINEやっています! TEL 098-840-6178
ライコランド福岡店 平日:11:00～20:00、土日祝:10:00～20:00 採用担当:外間

RICOLAND Collection in Spring

宝くじ当選発表

●SENA 20S EVOデュアルバック 2本 総額100万円の豪華賞品
00600910 01300049
●SENA 30K シングルバック 2本
01102610 00500117
●B+COM SB6Xペア 2本
00800320 01200133
●B+COM ONEシングル 2本
00700187 02201042
●GoPro HERO8BK 2本
01401570 01700785
●ヘンリービギンズ ツーリングシートバッグWR 2本
02202540 01300024
●レイト商会 匠アドバンス 1本
02402108
●MITSUBA EDR-21G ドライブレコーダー 3本
00701437 01000097 01101402
●キジマ デュアルカメラZ9-30-003 1本
02402778
●カーボニー カーボントランプ 1本
00400110
●TANAX別注プレートフック3 (REDorBLUE) 10本
01401628 00500339 01800908 00600955 01900151
03000095 02201203 00400218 01500090 02000106
●KITACO アームロックHDX-1618 2本
01600551 01900533
●コルハート エフロック 5本
01701790 01100222 01600809 01102967 01800701
●デイトナスレンダーUSB 1ポート2.4A 10本
01000450 01402641 02300668 00300215 02000404
02201861 01801332 01700978 02100251 00701505
●シユアラスター セロフィニッシュ 10本
02100072 02300004 00800580 00900331 01500252
01200444 02402561 01201550 02400601 01400650

※お引き換えは、配布店にてお願い致します。商品は毎日届渡とさせていただきます。

従業員のマスク着用 消毒液による消毒 換気の実施
喫煙所の廃止 ソーシャルディスタンス 間隔をのりでの接客

Strategy × RICOLAND

SPA直入 サーキット 走行会

in SPRING 開催延期

各店独自のキャンペーン、イベントは上記QRコードよりウェブをチェックしてみてください!

福岡マリナ店 小倉店 久留米上津店
CuBe都城店 沖縄店

福岡マリナ店

レンタルバイク Araiプロショップ
SHOEI TECHNICAL SHOP
NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場
〒819-0001 福岡県福岡市
西区小戸3丁目51-47
営業時間
平日 11:00～20:00
土日祝 10:00～20:00
定休日: 火曜日
電話: 092-885-8190
FAX: 092-885-8187

小倉店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Araiプロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場
〒803-0828 福岡県北九州市
小倉北区愛宕1丁目5-70
営業時間
平日 11:00～20:00
土日祝 10:00～20:00
定休日: 火曜日
電話: 093-562-5540

久留米上津店

Araiプロショップ
NOLAN 5STAR

臨時定休日のお知らせ
毎週火曜日を定休日とさせていただきます。
5月5日(火)は祝日のため通常営業致します。

国土交通省認証工場
〒830-0052 久留米市
上津町1164-2
営業時間
平日 11:00～20:00
土日祝 10:00～20:00
定休日: 火曜日
電話: 0942-65-3189

CuBe 都城店

NOLAN 5STAR

国土交通省認証工場
〒885-0004 宮崎県都城市
都北6409番地1
営業時間
平日 10:00～19:00
土日祝 10:00～20:00
定休日: 火曜日
電話: 0986-36-8321

沖縄店

SHOEI TECHNICAL SHOP
Araiプロショップ
NOLAN 5STAR 免税店

国土交通省認証工場
〒901-0201 沖縄県豊見城市
真玉橋178-1
営業時間
平日 11:00～20:00
土日祝 10:00～20:00
電話: 098-840-6178
FAX: 098-840-6179

エンジン始動動画が見れます



編集長の部屋 ~BSA B50T編~

Photo & Text : withBIKE



さて、そんな立派な経歴を持つうちのB50ですが、保安部品を取っ払い本来の姿?となりました。エンジン・ミッションはクラシックレーシングマシン・ミッションは数多くこなす方にオーバードホイルを施していただいており、絶対調後は車体周りのセッティングとライダーの気合が、あれは高いパフォーマンスを発揮するはず!で、初めてホビーのオフロードコースに持って行きました。

ウエアを着てエンジンを暖機する際に...キック始動でミスをしてしまい...負傷(肉離れ)怪我は癒えました。ガレージでエンジン始動も行ってました。あとは疫病が退散してくれば再びホビーへ持ち込みます!

つづく(多分)

BSAのシングルマシンと言えは、やはり「ゴールドスター」が有名です。直立し巨大なフィンを持つOHVエンジンには、アードリング機構を持たないアマルGPキャブレターが標準で装備され、超クロスレシオのギアは1速で160kmほど引張れるという凄まじい設定、強烈な垂れ角のセパレートハンドルもそのスタイルを印象付けます。もちろん当時から世界GPは行われており、ノートンやAJS、ジレラ、MVアグスタなどの純レーサーは多く存在していましたが、保安部品が装着され一般公道も走れるBSAゴールドスターは「クラブマンレース」という市販レースで勝つためのマシンなのです。現在ではスーパードバイク世界選手権を走るホンダCBR1000RRやカワサキZX10Rなどと同格でしょう。

ゴールドスターは大変優れたマシンではありましたが、ミッションケースが別体式で重量の重い旧型エンジンでした。BSAは既にストリートモデルとして存在しているエンジンがコンパクトであった40系シングルエンジンの改良を進め、1960年代には世界モトクロス選手権にも出場しました。ワークスマシンでは軽量でしなやかな特性であるクロームモリブデン鋼のフレームを採用し、エンジン各部等にはマグネシウム材を採用する本気仕様でした。結果、1964年と65年にはジェフ・スミスのライディングにより500ccクラスで世界チャンピオンを獲得しています。

そして1971年生まれこのBSA号に話は繋がります。B50系はオイルインフレームやチェーン調整部エンジンなどチャンピオンマシンのDNAを受け継ぐマシンです。とはいえ市販車ですからフレームは一般的な鉄製で、エンジンもアルミ製です。しかしこの頃のモトクロス選手権ではドイツのCZ、オーストリアのハスクバーナ、そして日本のスズキなど軽量でハイパワーな2ストロークマシンが主流となっており、B50はモトクロスの世界では時代遅れとなっていました。

しかしB50はタフな4ストローク500ccエンジンと軽重な車重のおかげで欧米では人気のスクランブルマシンとなり、ヤマハのXT500やSR500の誕生にも大きな影響を与えます。



BSA 別体モデルのイメージ

ウィズバイク RSGライディングスクールへようこそ!



ウィズバイクライディングスクールへようこそ(^^)/ライディングコーチのミナキです。現在新型コロナウイルスの影響を受けている全ての方にお見舞い申し上げます。バイク乗りにとって最高の季節の到来ですがサーキットイベントも全て中止となっています。この号が出るころには少しは平常に戻っていることを願ってやみません。そんな中、最近では『ピンチはチャンス!!』という言葉をよく聞きますが、ここはひとつ『我慢はチャンス!!』という事で、普段やらないことをやってみましょう!!あの時期があったからもっとバイクが楽しくなった!と思える日々が来るはず(^^)/

我慢はチャンス!!

◆ 普段しないサスペンションのメンテをしてみる。

『エンジン系(オイル交換やプラグ交換など)のメンテはきっちりやっても、サスペンションを疎かにしているライダーが多いのに驚かされます。(^^)。特に製造から10年以上経つバイクや走行距離3万キロ以上でノーメンテの車両は、設計された本来の乗りやすさからほど遠くなっている可能性大!現在の600cc以上のバイクではエンジンのへたりや故障よりサスペンションのへたりに気をつけるべきです。もしかしたら乗るのが怖いのはバイクのせいかも...!』



◆ ライディング (乗り方) に興味を持ってみる。

『バイクを手足のように扱えたら...とか、大好きなバイクをもっと怖くなく乗れたら...と考えるライダーさんは多いのでは。バイクに乗られているだけじゃなく積極的にコントロール出来るようになるには、ライディングを考える必要があります。まずはYouTubeを検索してみましょう!笑。そこにはライディングを考えるネタが溢れていますよ。』



スポーツバイク(ネーキットも)の前後サスペンションは、メーカーのテストライダーによって絶妙なバランスで設定を決められて新車として生まれて来ます!

そのサスペンションがへたるとどうなる??

◆新車のリアサスペンションには高圧窒素ガスが封入されていますが、10年以上経つと3分の1~4分の1に減少します。

【その結果】
リア下がり状態になり交差点やカーブで大回りしたり、スピードの出るコーナーの立ち上がりでアクセルを開けるとどンドン膨らんでしまう(>_<)。

◆数万キロ走行したフロントフォークのオイルは、悪臭がするほど劣化して粘度が下がり、量も減ります(油面下がり)。

【その結果】
ブレーキや段差でフォークが勢よく動き、前のめりになってとても乗りにくい。またフワフワするフォークでは、交差点やカーブで怖くてバンクさせられない(>_<)。



乗るだけで楽しいバイク!!でもライディングに自信がなくて不安な気持ちもありませんか? その不安が無くなれば楽しさ倍増!?

興味を持ったところから上達が始まる!?

◆ライテク本も読まないし、練習って何をどうすれば...(^.^)。まずはYouTubeで「ライテク」とか「バイクの基本」で検索してみましょう!色々なプロから素人までがウンチクを語ってくれます。

【その結果】
バイクの運転は実はとても奥が深く様々な理屈があることがわかります。それを知ることでバイクの価値がただの移動の手段ではなく自分の相棒になる事が分かるでしょう!

◆仕入れた知識を実際に試してみよう!うまく出来ない事や理解不能な事も多いかもしれないけど、考えながら乗り始めた時から『運転』は『ライディングスポーツ』になる!

【その結果】
知識を得て実践し、そしてまた知りたくなる...考え、感じながら走る事を覚えたライダーはその面白さにハマります。それは『移動』ではなく『バイクと一緒に駆ける』事だからです。これぞ人車一体です!



バイクを知ればますますバイクが好きになる!!そしてバイクに乗ればそれはスポーツです!スポーツは道具を大切に、練習も必要。ちょっとだけそんな気持ちになる『我慢はチャンス』のこの時期です(^^)/

RSGショップ内にクシタニオープンしました!!オープンキャンペーンやっています(^^)/ => [RSGで検索]

【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年 鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

「RSGで検索」

RSG HP <http://rsg-sports.com>



profile



GOM(原付オフロード)

minibike-GP

FLEXサンデーエンデューロ

M.S.L.HOBBY CIRCUIT for YOUR life!!

コース走行時のご案内

- 走行時間帯 10:00 ~ 17:00 (12:00 ~ 13:00は昼食休みのため走行不可)
- 持ち物必需品 ヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン・靴の着用 ※ライセンスは必要ありません
- 休業日 毎週木・金曜日(但し、祝日の場合は営業しています)

バイク走行料 (ロードコース)

一般走行	1日	半日
一般	5,000円	4,000円
会員	4,000円	3,000円
レース主催	1日貸切	要問合せ

バイク走行料 (オフロードコース)

1日	2,000円
レース主催	1日貸切 要問合せ

注意事項

- 子供(小・中学生)は保護者同伴の参加となります。
- 高校生の参加者は保護者の方の承諾書が必要となりますので規定の申込用紙をお電話にてお申し付け下さい。
- カート利用の際にライセンスは必要ありません。どなたでもお気軽に参加頂けます。
- サーキット場は基本的に土日は営業しています。平日利用希望の方は、事前にお電話下さい。
- 二人乗りや逆走などは厳禁です。ルールを守って安全にご利用下さい。
- レース参加ご希望の方は各主催者様へお申込みをしてください。
- 個人走行の方は各レース開催日は走行ができませんのでコースカレンダーでスケジュールをご確認下さい。

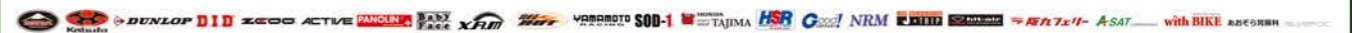
M.S.L.HOBBY

〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL 090-8837-2211(代表 大山)
ホームページ <http://www.mct.ne.jp/users/msl-hobby/top.html> メール hobby@po.mct.ne.jp

カート走行料

一般走行(カート持込)	1日	半日	年会費	8,000円
一般	5,000円	4,000円	初年度	8,000円(初年度は入会費込み)
会員	4,000円	3,000円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございましてのご相談下さい。	

※オフロードコースはロードコースに隣接して別途あります。
※お手洗いは駐車場奥、自販機もあります。

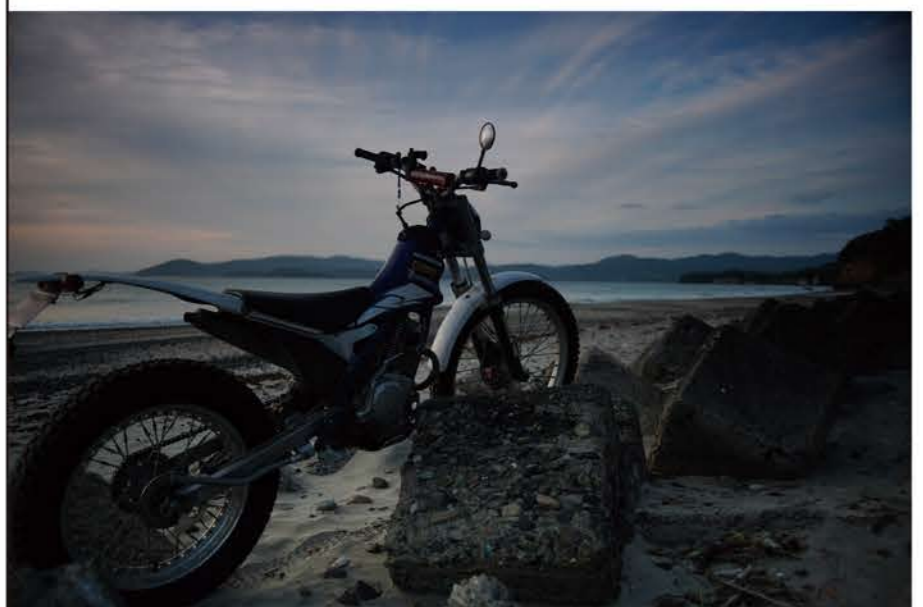


トライアルのススメ

Photo & Text : KOレーシング大田

戦後最大の人類危機の中いかにあつたことか、
感染者の多い大都会と同じ行動制限に疑問を感じ
ていた田舎者です。仕方がないので、人と会う
ことが全くない実家の畑でイモづくりなど農作
業にいそいでいます。
トライアルのおかげで同年代の中でも比較的体
力がある方だと思っていたんですが畑仕事では
使う筋肉が違つか自分の年齢を実感する羽目
になってます。
こんな時でなければやらないトライアルの楽し
み方を一つ紹介したいと思います。
一つめは、草大会を含めたすべての大会、イベ
ントが中止になり目的もなく練習ばかりでも面
白くないなら久根トライアルランドで練習し
ているライダーのために、Facebook
に動画を投稿、そのセッションに挑戦してもら

うようにしています。走ったことのある人にはわ
かるようにINからOUTまでライダー目線でラ
インをトレースして5秒セッションを用意して
ました。
挑戦したライダーには目的ができて楽しさが増
えたと好評のようです。
コロナが無ければ考えもしなかった方法でトラ
イアルの楽しみ方をSNSと組み合わせ構築
していく新しい試みです。
Facebookで「久根トライアルランド」
で検索すると見ることができます。
も一つは競技で使っていたバイクに保安部
品とシートを取り付け、もちろんナンバーを取
得して保険にも入り公道を走れるようにして近
場の散策にも活用します。
タンク容量は2.5リットルほどですが、最終減速
比を変更して燃費も50/リ近く行くようにして
ますのでガス欠の心配は
ほぼ無いです。
でも心配性の私は1しほ
どの燃料を携行していま
すけどね(笑)
セローなども軽く取り
回しが楽で、低速でも
安定して走れるのでより
深く自然の中に入り込む
ことができ、しかも操る
技術が高いとさらに安全
に楽しめ、クロード
コースでの練習の成果が
発揮できます。
いや、40数年トライアル
にとっぴりですと飽き
ることが無いからね。



久根トライアルランドのfacebookページ><https://www.facebook.com/ohita.kousei/>

連載コラム第4回 MX トップライダーを目指して! 那須伊雪

みなさんこんにちは。いかがお過ごしでしょうか。
早くも第4回のコラムとなりました。
まだまだコロナが収まらずレースやイベントなどがないので皆さんどうですか?止まらないのではないのでしょうか。
僕は自粛期間でバイクに乗れていないですが、その分できるトレーニングや頭の中でイメージトレーニングなどして早くバイクに乗れる日を楽しみにしています。イメージはもう完璧ですね(笑)

最近テレビニュースでも暗い話題ばかりなので、
今回は皆様も少しでも元気になれるような明るい話題をお話ししようと思います。
今回は先週ロケットバイクの取材をしていただきました。
なのでその時の話をしようと思います。
内容はもちろんモトクロス取材で僕と那須伊雪 #70 国内A級クラスを取材していただきました。
実は2年前にも一度取材していただいたことがあって、2年前はプロモトクロス
レーサーを目指す兄弟として取り上げていただきましたが、今回はその目標を達成
しプロモトクロスレーサーとして取り上げていただきました。
元プロ野球選手の福盛和男さんモキヤスターとして取材に来ていただきモトクロス
を通じてレジェンドな方とお会いできてとても嬉しかったです。
さて本題の取材ですが、準備風景からすでにカメラが回っていて回っているの知
らなかつたのもう一回の戻り、バックアップが止まりませんでした。芸能人にな
った気分でしたね(笑)
そこからコースインし、弟と共にモトクロスの魅力であるジャンプ、コーナー、スター
トの順で本格的に撮影していただき、いつもの練習とは違った雰囲気でしたが
僕はモトクロスというカッコいいスポーツをアピールできるチャンスだったのだ
ですと撮られているのを見てずっと興奮してましたね(笑)
そしてコースの撮影が終わると、いよいよインタビュー。
やはりテレビに映ると考えると少し緊張しましたが、こういうメディア活動は僕は好
きで率先してやりたいタイプなのでインタビューも今までの中で一番の出来た
たかなと思います(笑)
弟も順調にインタビューし、まさかの父親までインタビューで(笑)
楽しさと緊張感のある良い取材でした。
こういう貴重な経験をモトクロスを通じてさせていただけたこと本当にありがたい
です。
そして放送後自分たちが思っていた以上にテレビ放送の反響がすごくて皆さんの方
に見ていただきとても嬉しかったです。
僕はモトクロスという素晴らしいスポーツをたくさんの方に知ってもら
いたくて、自分のできる活動はやらせていただいています。
だから今このテレビを見てモトクロスってこんなスポーツなんだとすごい!
「モトクロスっていい見に行きたい」「モトクロス頑張ってるね」応援してます!
など見た方々から声をいただき本当に嬉しかったですね。
ローカルテレビでしたが色々な方が拡散していただきたくさんの方に見ていた
だき本当に感謝です。そして福盛キャスターを始め取材に来ていただいた方々に
感謝です。
家族やたくさんの方々の支えあつての自分たちなので弟と共に残りのモトクロス人
生全力で戦いたいと思えます。
そしてこのコラムを
通じて自分やモトク
ロスをもっと知っ
ていただけるように頑
張ります!
長々と失礼しました
(笑)
ではまた来月号でお
会いしましょう。



那須伊雪 (なすいぶき)
宮崎県都城市在住の18歳
モトクロスライダー
2020年から全日本モトクロス
IA2クラスに参戦予定
全日本トップクラスを目指す
ヤングライダーに要注目!!



instagram

九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店



一般公道
走行可能

SHRCO
TY125
classic

553,000円
(税・贈費用別)

信頼のヤマハ製4サイクルセル付きエンジン採用、保安部品も装備。
入荷数が限られていますので、予約注文となります。

様々な機種純正・社外リヤサス
オーバーホール・チューニング
やっています!
シール・オイル
ガスを含めた基本工賃
¥14,500円から



※競技車両はもちろん
小排気量から大排気量まで
様々な車両の実績あり

KOレーシング <http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14
TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427
shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給
リヤサスペンションメンテナンス
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

連載コラム 革とバイクで日々是上々 第四十回: 出会いが財産 イシチャン

皆さんこんにちは!
今回は久しぶりに革仕事のお話を。
革で財布やバッグを作ることを生業として17年目を迎える4月末、振り返るにはまだ全然浅い
キャリアではありますが、思うところあってこれまで思い返してみました。バイクに乗る時間
もお小遣いも革に注ぎ込み、毎日12時間以上仕事して趣味や旅行を楽しむ休日もなく、何年頑
張っても借金はちっとも減らず、こんなブラック状態を何年も続けることは客観的に見ても相当
要領が悪いハッキリ言ってしまうので、いざいざ思い返してみよう。
けれど辛いとか悔しいなどと思つたことはたまたた一度もなく、では何がモチベーションを支
えているのかといえばそれはこの仕事を介して出会った人々の存在だと思つています。「革モノ
を作る人」という名刺を持っていたこと出会った人々は何故かクリエイターが多く、カスタムバイ
クを作る人やバイクを塗装する人、家具を作る人、音楽を作る人、雑誌を作る人、ルアーを作る人
FRPカウルを作る人... といった世にないモノを生み出すプロフェッショナルな方々との
出会いが僕にとっては一番の支えであり財産なのです。彼らの言葉や作品からは学ぶことが非
常に多く、無造作に置かれた作品からは「生み出す」の苦しみや乗り越えてきたプライドが透き出
ています。何気ない会話の中では異業種ならではの違った角度からの視点にハッとさせられ
り、「コボる」として新たなことに挑戦する機会を与えてもらい、次のステージへ送りつけても
らえました。要領が悪い僕が今の仕事を続けてこれたのはそんなプロフェッショナル達に支え
られ、期待され、影響を受け、尊敬してきたからであり、彼らの存在と活躍が自分にとって何より
のモチベーションに繋がっています。この一番大切な財産を失うことなく今後も新しい出会いを
得るために僕は「革モノ」を作る人の名刺を持ち続けたいと強く思っています。
そんな心境で17年目を迎えたこの原稿を書いている4月下旬、残念ではありますがルシア
レザリーは4月末をもって営業を休止すること致しました。これからも頑張るその前フリは
何だったのよ!とお叱りを受けそうなおオマエで申し訳ないのですが、メインで使用しているイタリ
ア産のレザーが現地ロックタ
ウンにより2月後半から入手
しづらくなり4月には枯渇
現地イタリアでは5月以降に
操業再開のアナウンスが聞
えてきたものの再生産から安
定入荷までにはさらに数ヶ月
かかる見込みが... こと
本場に不本意ではありませ
が営業休止という決断に至
りました。
5月からは当面の食い扶持
を探しつつの福城戦しれつ
と再開できる日を目指して
日々全力で頑張りますので
このパニックで我慢の日々
に疲弊している方も、かつて
ない苦難を強いられて大変な
思いをされている方もここ
はグッと歯を食いしばって踏
ん張りましょう!
ではまた来月!

Ishi-Chang! (イシチャン)
鹿児島県始良市の株式会社セブンスヘブンで革製品の企業 / ショップ向け OEM や個人オーダーメイド製作を主業とする傍らで
LUTHERIE (ルシアー) ブランドの各種革製品を企画・製作しています。
instagram: lutherie_ishichang ホームページ: HYPERLINK <http://lutherie.jp>



instagram



ホームページ

Photo & Text : withBIKE

KAWASAKI ゼファー 1100 WITH 香川辰幸

SPEC

ホイール

ゲイルスピード

ブレーキ

フロント プレンボキャリパー&ディスク

オイルクーラー

アクティブ

ステップ

ストライカー バックステップ

サスペンション

フロント オーリンズスプリング
リア オーリンズ

チェーン

RK JAPAN

Rスプロケット

AFAM

エキパイ

Kファクトリー

その他

デイトナ アクアブローバ テンプメーター
カーボン外装
コアース スタビライザー
ステンメッシュホース
リアフェンダーレス
シート加工
ライトステー
ウインター
など

CUSTOM

ヤマハXJ400Rを経てこのゼファー1100に5年ほど乗っています。

「カワサキのネイキッド!」というスタイルが気に入っています。

日頃は阿蘇や天草、ナルシストの丘などに走りに行きますが、今年は角島へ行ってみたいです。



KAWASAKI ゼファー 750 WITH 池上 薫

SPEC

キャブレター	ブレーキキャリパー	サスペンション
ケイヒン CR ファクトリーまめしぼ	前後 プレンボ	フロント オーリンズスプリング リア YSS
イグニッションシステム	ディスク	チェーン&スプロケット
ウオタニSP2	サンスター	RK JAPAN
ホイール	オイルクーラー	マフラー
ゲイルスピード タイプR	アクティブ	PMCモナカ ワンオフ カチ上げ
スイングアーム	ステップ	その他
ウィリー	フェイス バックステップ	ボッシュフェイス セパレートハンドル 全塗装(マツダ ソウルレッド) など



CUSTOM

ホンダジェイド250からゼファー 750に乗り換えて7年です。
カワサキのネイキッドに乗りたくて購入し、カスタムを通して全国にたくさんの友人が増えました。
パーツではウオタニを装着し激変した事にビックリしました。
昨年は淡路島のイベントにも参加しましたが、今年は富士山に行きたいです！



Honda CB750FOUR K2 ポリス WITH 徳永潤

CUSTOM

ポリス仕様ではなく本物のポリスです。
 この車両は父が10年くらい前にボロボロの状態を手に入れたものを
 霧島市のバイクショップイナドメでフルレストアしてもらったものです。
 現在450のクジラタンクに載せ替え、カスタムシートやハンドルを交換していますがオリジナルパーツも全て揃っています。
 フルメッキの名古屋スタイルを目指して作りました。
 カワサキ旧車に比べるとワンカムのエンジンは上まで伸びなかったり、重心が高くコーナリングも難しいと感じますが、
 今後はクラシックバイクミーティングなどに参加したいと思っています。



〒899-6507
 鹿児島県霧島市牧園町宿窪田 3343-7
 定休日▶月曜日・水曜日
 営業時間▶9:00~18:00



フェイスブックページ ホームページ

BIKE SHOP
SINCERO TEL 080-5799-4141

「春を感じるバイク写真」

Photo & Text : withBIKE



withBIKEのSNS上で
フォトコンテストを開催しました！
状況が状況だけに週末は自宅でもりっきりの方も
多くいらっしゃるかもしれないという事で、
写真は今年のものに限らず過去に撮影した
思い出の春もOKとしました。

短期間の募集でしたが、
たくさんの方からご応募いただきました。
大賞者にはウィルレイズレーシングRS-ITOHの
柳川明選手がサインをしてくださった
ブリヂストンキャップをプレゼント致しました！
おまけに「大賞おめでとう！」のコメントも
記載させていただきました。

今回の大賞は清永直敬さんの作品に決定！

選考者 withBIKE のコメント
「桜と雪、新緑を感じる草、そして濡れてしっとり見えるバイクのコントラストが美しく、
色調補正の具合が「欧米人がイメージする和」を見ているようで、構図も素晴らしいです。
仕事柄多数のバイクを撮影しますが、普段見ている目線だけでなく、
非日常を感じる高さや角度、光を探して撮るように心がけています。
遠慮なく走れるようになった時には皆さんもぜひ「非日常の目線」に
チャレンジしてみてください。その他の皆さんの写真もバイク愛を感じるものばかりで
本当に最後まで悩みに悩みました」

withBIKEのSNSでは今後も
このようなコンテストやプレゼントを
行いますのでぜひチェックして
みてください！



フォトコンテスト



清永さん



安楽さん



河城さん



松尾さん



宮川さん



安田さん



岩佐さん



甲斐さん



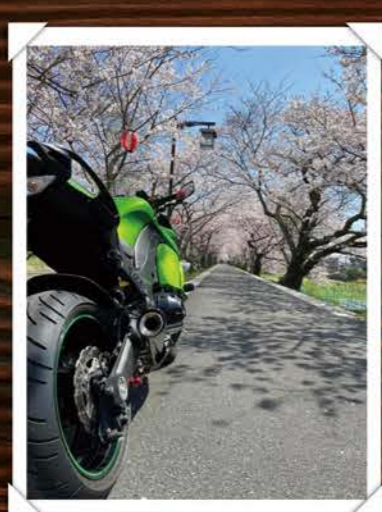
Takebayashiさん



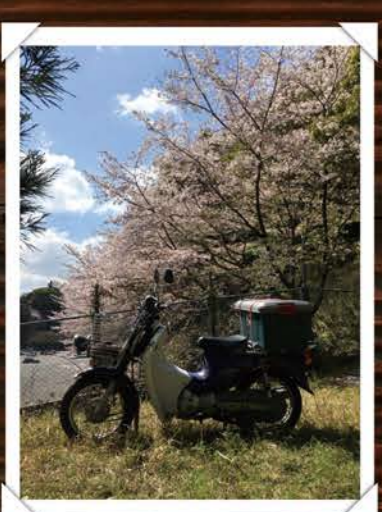
轟さん



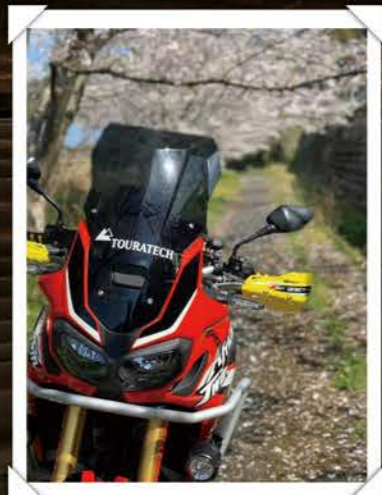
Umekitaさん



古谷さん



Higashiさん



おださん



海老原さん



京田さん



山口さん

藤田さん



福島さん



徳永さん



田中さん



三棹さん



Miyataさん

中辻さん



Kaneさん



荒金さん



住連木さん



四位さん



江藤さん

池田さん



白木さん



榎谷さん



Uenoさん



南さん



山住さん

内田さん



中尾さん

榎谷さん

Uenoさん

南さん



石川さん

瀬戸山さん

山下さん





5月中旬以降の営業 (5月8日時点)

※公式ページ等での確認となります。
 ※公式ページ内に予定の記載の無い競技場・用品店は掲載しておりません。
 ※スケジュールは状況により変更になる場合があります。

オートポリス	各週末のみ走行可能	九州ロードレース第3戦は延期	https://autopolis.jp/ap/
SPA直入	基本的に走行可能	要予定確認	https://autopolis.jp/spa/
HSR九州	制限付きでの営業	要確認	https://www.rms.co.jp/kumamoto/
MSL HOBBY		走行可能	http://www.mct.ne.jp/users/msl-hobby/top.html
須杭リバーサイドコース		制限付きでの営業対応	https://www.facebook.com/Motorsboxtokudomesrsc/
御所オートランド		走行可能	https://www.facebook.com/24service.gosyo
築城エアライドパーク		走行可能	https://tuiki-motorsports-kyoukai.jimdofree.com/
北九州カートウェイ		走行可能	http://www.kitakyushukart.co.jp/
鹿児島与倉トライアルパーク		走行可能	http://trial250.seesaa.net/
阿久根トライアルランド		走行可能	https://www.facebook.com/ohta.kousei

二輪用品店

ライコランド各店	時短営業	南海部品各店	時短営業	バイクワールド太宰府大佐野店	時短営業
		2りんかん各店	時短営業	クシタニ各店	時短営業
		ナップス福岡店	時短営業	HYOD福岡	時短営業

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2020.5.17 発行 VOL.132 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>
 月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。 info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記
 VOL.132
 with BIKE

STAFF EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU
 EDITORIAL STAFF: MIYU T.YAMAMOTO
 SPECIAL THANKS: S-OTEKI SHIN-SUZUKI

編集長と話し合ってアマビエを製作しました！これまでたくさんのアマビエを見かけましたが、まさか自分が描く事になるとは思っても見なかったです。強そうでかっこいいアマビエを目指してみました。他にはあまり見ることの出来ないウィズバイクだけのアマビエが出来た気がします！
 みゆ

アマビエ・トリスケルをデザインし、ステッカーとしてSNS上で販売させていただきました(既に販売終了しています)
 アマビエは江戸時代に今の熊本に現れたという妖怪で、その姿は疫病祈禱にご利益があると言われていました。姿はくちばし、長い髪、うろこ、そして三本足。
 三本足といえばバイクの聖地と呼ばれるマン島の国旗も三本足です。マン島では「投げられてもすぐに立ち上がる」という意味もあるそうです。
 「疫病に負けず、必ず立ち上がる！」と願いを込めたものです。まだまだ終わりは見えない戦いですが、1日も早くに皆様の生活が平穏になりますよう心より願っております。
 編集長



Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車
ローダウン教習車を導入

今までのCB750よりも～

軽い 乗りやすい 低い

NC750L

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して
ローダウン教習車は**720mm!**



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校！
無料送迎スクールバスあり



JR 隼人駅から約15分
JR 国分駅から約16分
JR 加治木駅から約17分



◀入口横にはヤマハの名車「RZ250」を展示中です！
外装をオリジナルカラーにリペイントしたばかり。今後はその他の部分もリフレッシュしていきます。ぜひ見に来てください！

空港自動車学校ライディングスクール

そらバイ

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

走る・曲がる・止まるを
スキルアップ!

日時 毎月第3土曜日
(6/20,7/18,9/19,10/17,11/21)

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名

※車両持込みOK
(不正改造車不可、車検適合車に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス
無料送迎スクールバス各方面運行中。
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定
[技能試験免除]

空港自動車学校 〒899-5116
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは

ヨーロッパの多くのライダーが信頼をよせる
MOTORRAD誌の製品テストで最高評価を獲得。



MOTORRAD	
Test Result	Issue 15/2019
TEST WINNER	
Excellent	
BRIDGESTONE BATTLAX S22 120/70 ZR 17, 190/55 ZR 17	

BATTLAX HYPERSPORT **S22**

THE WORLD-CLASS
BATTLAX
QUALITY **世界品質**



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE

あなたと、つぎの景色へ