

Kyushu Rider Magazine

# with BIKE

vol.136

2020 september

月刊ウイズバイク



MFJ全日本ロードレース選手権開幕戦SUGO

追悼 岩崎 哲朗 選手

オートバイショップ共同支援活動

S250火の国7時間耐久レース

RSG+福岡ミニバイク会コラボイベント

3つの安心を  
プラス

# レッドバロンの中古車



## 安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を「コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)」でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



## 安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、「修理保証」という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



## 安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ「譲渡車検」を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する「譲渡車検」はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

## 第3弾 200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車 問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に 200,000名様まで 免許取得費用の一部として

126cc以上  
のご購入 **3万円**  
51cc~125cc  
のご購入 **2万円**  
をサポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



## 出張引き上げ無料!!

## ダイレクト買取



ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかせずにその分高く買い取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買い取りシステム。それが、レッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

販売力があるからこそ幅広い車種を買い取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアモデルまで、どんな車両でも買い取ります。

高く買える理由(わけ)



レッドバロンは、お客様から直接仕入れたオートバイを自社で整備・鑑定できるので、オークション費用がまったく必要ありません。オークション経費をはじめとした人件費・広告費などの諸経費が少なくて済むため、買取専門業者よりも、下取りも買い取りも高く買い取ることができるのです。

- 買い取り代金は銀行翌営業日に振り込みます
- 書類手続き無料代行・買取証明書発行
- 名義変更・廃車手続きで個人情報をごガード
- お持ち込みのかたは帰りの足を確保
- ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目 1-10 0995 47-6631  
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)  
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3 0986 39-1820  
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)  
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24 099 222-3446  
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)  
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7 0985 24-0266  
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)  
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町 4-99 099 266-5980  
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)  
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]

# R★B

★最新号無料配布中!!★

# CONTENTS

2020 september vol.136

- 04 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第1戦  
SUPERBIKE RACE in SUGO
- 10 追悼 岩崎 哲朗 選手
- 16 熊本県オートバイショップ共同支援活動報告
- 20 2020鉄馬 with ペータチタニウム PRイベント
- 22 連載コラム 第8回  
MXトップライダーを目指して！ 那須伊雪
- 23 トライアル・コラム  
KOレーシング 大田幸成
- 24 ウィズバイク ライディングスクール  
RSGライディングDr.MINAKI
- 25 福岡ミニバイク会
- 26 S250火の国7時間耐久レース

連載コラム 第四十四回  
革とバイクで日々是上々 ISHIチャン

表紙：S250火の国7時間耐久レース 永島潤太郎選手

もともとはビッグスクーターに憧れて  
中型二輪免許を取得したカズさん。  
しばらくはフォルツァを所有していたが、  
周りの影響もあって次第に四気筒の  
ギア車に憧れるように。  
実は教習車のCBが嫌いだったという  
カズさんだったが、2015年にこの  
CB400SBiに出会い新車で購入して以降  
今ではこのバランスよく仕上がって  
いるマシンが大変気に入っている。  
現在(8月時点)は、大型二輪免許  
取得に向けて再び自動車学校で  
教習中で、充実したバイク時間を  
過ごしている。

ILLUSTRATION FILE:36  
**HONDA**  
**CB400SB REVO**  
オーナー:カズさん(宮崎県)



アンダーカウルや特徴的なエンジンスライダーから  
カズさんのCBと判断しやすいが、現車を見かけた際は  
アッパーカウル裏を覗き込んでほしい。

樗木 (おてき) 柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ

鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作活動中。

Twitter: 樗木柴太郎(@sart\_oteki)

Instagram: sart\_oteki

Twitter



Instagram



# SUPERBIKE RACE in SUGO

## 開幕



#1 YAMAHA FACTORY RACING TEAM  
中須賀 克行(福岡) YZF-R1



Race1 6位/Race2 8位  
#87 will raise racingRS-ITOH  
柳川 明(鹿児島) ZX-10RR



Race1 10位/Race2 14位  
#19 HITMAN RC甲子園ヤマハ  
中富 伸一(福岡) YZF-R1



中須賀は序盤に転倒を喫し、レース2も棄権した

順位	#	ライダー	マシン	チーム
<b>Race1</b>				
1	3	野左根 航汰	YZF-R1	YAMAHA FACTORY RACING TEAM
2	17	清成 龍一	CBR1000RR-R	Keihin Honda Dream SI Racing
3	72	渡辺 一樹	CBR1000RR-R	Honda Dream RT 桜井ホンダ
6	87	柳川 明	ZX-10RR	will raise racingRS-ITOH
9	28	児玉 勇太	YZF-R1	Team Kodama
10	19	中富 伸一	YZF-R1	HITMAN RC 甲子園ヤマハ
14	90	秋吉 耕佑	CBR1000RR-R	au-kosuke racing
<b>Race2</b>				
1	3	野左根 航汰	YZF-R1	YAMAHA FACTORY RACING TEAM
2	634	水野 涼	CBR1000RR-R fireblade	MuSASHi RT HARC-PRO Honda
3	5	渡辺 一樹	GSX-R1000	YOSHIMURA SUZUKI MOTUL RACING
8	87	柳川 明	ZX-10RR	will raise racingRS-ITOH
14	19	中富 伸一	YZF-R1	HITMAN RC 甲子園ヤマハ
15	28	児玉 勇太	YZF-R1	Team Kodama

Race1 9位/Race2 15位  
#28 Team Kodama  
児玉 勇太(宮崎) YZF-R1



Race1 14位/Race2 リタイヤ  
#90 au-kosuke racing  
秋吉 耕佑(福岡) CBR1000RR-R



Photo: Shin-Suzuki  
Text: with BIKE

2020年の全日本ロードレースがようやく8月9日に宮城県のSUGOインターナショナルレーシングコースで開幕した。ホンダの新型CBR1000RR-Rがデビューシーズンとなるが、残念な事にJSBにはワークsteamは不参加。ワークsに代わり#634 MuSASHi RT HARC-PRO Hondaの水野涼はもちろんのこと、新チーム「Keihin Honda Dream SI Racing」から世界にもファンの多い#17 清成龍一とカワサキから移籍となる#33 渡辺一馬が新型初の勝利を目指す。また福岡県出身のベテラン#090 秋吉耕佑は自身のチーム「au・kosuke racing」を立ち上げCBR1000RR-Rを駆る。ディフェンディングチャンピオンである福岡県出身の#1 YAMAHA FACTORY RACING TEAM中須賀克行とチームメイトであり最大のライバルでもある#3 野左根航汰は熟成したYZF-R1で参戦。カワサキは鹿児島島出身の#87 will raise racingRS-ITOH柳川明が唯一の参戦だ。その他の九州ライダーとしては、ヤマハを駆る#19 HITMAN RC甲子園ヤマハの中富伸一(福岡県)、同じくヤマハ車のTeam Kodamaの#28 児玉勇太(宮崎県)が参戦する。



JSB1000クラスは2日間で2レースを開催。レース1の予選は野左根、中須賀、#75 YAMALUBERACING TEAMの前田恵助とヤマハが独占。ウェット路面でのレース1決勝、1周目から野左根と中須賀が激しいトップ争いを繰り広げるが、2周目の2コーナーでなんと中須賀がハイサイドで転倒！そのままリタイヤとなる。野左根が後方を引き離し独走を築く。前田も転倒し、2位争いはホンダの新型を駆る清成と水野、そして#72 Honda Dream RT 桜井ホンダの濱原颯道となる。水野が先輩である清成を捕らえ突き放し出したが、レース中盤の1コーナーで単独転倒。清成が2位を死守し新型CBR1000RR-Rで初めての表彰台を獲得した。転倒リタイヤの多かったサバイバルレースであったが、柳川が6位入賞し児玉は9位のシングルフィニッシュ。中富は10位、秋吉は14位となった。翌日に行われたレース2。PPは野左根だが、中須賀はレース1での怪我が影響し未出走した。スタートから清成がトップに立ち、野左根、#5 YOSHIMURASUZUKI MOTUL RACINGの渡辺一樹らが連なる。しかしペースを見切った絶好調の野左根が清成をバスタープへ。清成はミスにより順位を下げ渡辺一樹、水野が前へ。水野は渡辺をもハスし2位に上がる。レースは野左根が独走でダブルウィンを達成！2位に水野、3位に渡辺となった。柳川は8位、中富は14位、児玉は15位、秋吉はリタイヤとなった。

# SUPERBIKE RACE in SUGO



4位  
#12 Team KAGAYAMA powerbyYOSHIMURA  
長谷川 聖(鹿児島) GSX-R1000



#17 Keihin Honda Dream SI Racing  
作本 輝介(鹿児島) CBR1000RR-R



13位  
#26 SpeedheartDOGFIHRACINGYAMAHA  
谷本 音虹郎(佐賀) YZF-R1



9位  
#87 TEAM WITH 87 KYUSUYU  
清未 尚樹(大分) ZX-10RR

J-GP2クラスに代わり今年から開催されるST1000クラスはマシンこそJSBと同様であるが改造範囲は狭く、またタイヤもダンロップのワンメイクとなる。

ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER



参戦する九州ライダーは、ススキGSXR1000Rを駆る#12 Team KAGAYAMA powerbyYOSHIMURAの長谷川聖(鹿児島)、ホンダCBR1000RR-Rを駆る#17 Keihin Honda Dream SI Racingの作本輝介(鹿児島)、ヤマハYZF-R1を駆る#26 SpeedheartDOGFIHRACINGYAMAHAの谷本音虹郎(佐賀)、カワサキZX-10RRを駆る#87 TEAM WITH 87 KYUSUYUの清未尚樹(大分)。  
長谷川は全日本JGP3クラス昨年度のチャンピオン。名門チームカガヤマに大抜擢されたの参戦だ。作本はJGP2最終年はチャンピオン争いをして年間3位。今年は伊藤真一氏率いる新チームKeihin Honda Dream SI Racingに抜擢された。谷本はオイルメーカーであるSpeedheartの社員となりライダーとして参戦。清未はJSBからクラスチェンジで参戦するが、チームのTEAM WITH 87 KYUSUYUは北九州のカワサキプラザ福岡東・ライダーズパークWithが母体だ。  
予選の結果、作本6番手、谷本9番手、清未13番手、長谷川18番手から決勝スタートとなる。  
決勝はPを獲得し好スタートを切ったホンダCBR1000R

R1000Rを駆る#23 日本郵便Honda Dream TTPの高橋裕紀が後続を引き離す。高橋は、世界選手権の250クラスやMoto2を多数経験し、全日本JGP2やアジアロードSS600でも年間チャンピオンを獲得する実力派。  
2番手にはBMWの新型S1000RRを駆る#46 TONE RT SYNCEDGE4413 BMWの星野知也、そして作本が追う。  
作本はチームの地元で、そして新型マシンのデビューレースで何としても優勝を飾りたい。星野をかわし2位に上がるが、9周目に痛恨の転倒。  
転倒者が多く出たST1000初戦であったが、高橋が圧勝。2位にはBMWの星野、3位には元ヨシムラで今年は#85 WestPower-Sports-SUZUKIからエントリーする津田拓也が入った。そして、予選18番手からスタートした長谷川が4位まで上げてフィニッシュした！  
このレースで転倒したOGURACLUATCHWITH RIDEINNの岩崎哲朗選手が逝去されました。後に追悼ページがございます。心からお悔やみ申し上げます。

順位	ライダー	マシン	チーム
1	23 高橋 裕紀	CBR1000RR-R	日本郵便 Honda Dream TTP
2	46 星野 知也	S1000RR	TONE RT SYNCEDGE4413 BMW
3	85 津田 拓也	GSX-R1000R	WestPower-S-SPORTS-SUZUKI
4	12 長谷川 聖	GSX-R1000	Team KAGAYAMA powerbyYOSHIMURA
9	87 清未 尚樹	ZX-10RR	TEAM WITH 87 KYUSUYU
13	26 谷本 音虹郎	YZF-R1	SpeedheartDOGFIHRACINGYAMAHA

ST600は600ccモデルで競うクラスだが、STの名の通り改造範囲は限られてる。そしてタイヤはブリヂストンのワンメイクである。

ST600 Supported by BRIDGESTONE



13位  
#341 KRP三陽工業&RS-ITOH  
和田 留佳(大分) ZX-6R



15位  
#340 KRP三陽工業&RS-ITOH  
岡村 光矩(福岡) ZX-6R



#75 伊藤レーシングBORGカスタム  
綿貫 舞空(福岡) YZF-R6

九州ライダーはヤマハYZF-R6を駆る#75 伊藤レーシングBORGカスタムの綿貫舞空(福岡)、同じくヤマハを駆る#84 T.E.C.2 & 無法松 & D.S. Companyの繁永虎之介(福岡)、カワサキZX-6Rを駆る#340 KRP三陽工業&RS-ITOHの岡村光矩(福岡)、チームメイトの#341 和田留佳(大分)だ。  
予選の結果、岡村10番手、綿貫12番手、和田16番手から決勝スタートとなる。なお、繁永は予選に未出走。  
決勝はヤマハを駆る#41 51ガレージニトロレーシングの岡本裕生がPPスタートのホンダを駆る#1 日本郵便Honda Dream TTPの小山知良を抑えトップに。ヤマハを駆る#2 AKENO SPEED・YAMAHAの南本宗一郎、ホンダを駆る#104 THORACINGの國峰琢磨、ヤマハを駆る#50 NCX RACING & 善光寺TEAMけんけんの長尾健吉が追う。  
ST600らしいファイท์が続いたが、終盤に2番手走行の小山がスロウダウン。  
岡本が見事に優勝を決め、2位に南本、3位にホンダを駆る#54 MOTOBUM HONDAの荒川晃大が入った。九州勢は13位に和田、15位に岡村、綿貫はリタイアとなった。

順位	ライダー	マシン	チーム
1	41 岡本 裕生	YZF-R6	51ガレージニトロレーシング
2	2 南本 宗一郎	YZF-R6	AKENO SPEED-YAMAHA
3	54 荒川 晃大	CBR600RR	MOTO BUM HONDA
13	341 和田 留佳	ZX-6R	KRP三陽工業&RS-ITOH
15	340 岡村 光矩	ZX-6R	KRP三陽工業&RS-ITOH

4st250のレーシングマシンで争うGP3クラス。若手からベテランまで幅広くエントリーがあるのが特徴。軽量級マシンだけあり最終ラップまで誰が優勝するかは分からないクラスでもある。近年、世界選手権Moto3用マシンであるKTMが台風の目となっている。



## Race1

順位	ライダー	マシン	チーム
1	3 村瀬 健琉	NSF250R	Team TKR
2	35 古里 太陽	NSF250R	Team WAKO'S
3	32 小室 旭	RC250R	Sunny moto planning AKR
9	11 山本 恭裕	NSF250R	TEAMLIFE・ドリーム北九州
10	43 瀬榮 郡	NSF250R	ClubPARIS-Y's

## Race2

順位	ライダー	マシン	チーム
1	3 村瀬 健琉	NSF250R	Team TKR
2	32 小室 旭	RC250R	Sunny moto planning AKR
3	35 古里 太陽	NSF250R	Team WAKO'S
6	11 山本 恭裕	NSF250R	TEAMLIFE・ドリーム北九州
16	43 瀬榮 郡	NSF250R	ClubPARIS-Y's

次戦は9月5、6日に岡山大会の予定でしたが台風の影響で中止となりましたので、9月19、20日に大分県のオートボリスで開催されます。

九州からは、ホンダNSF250Rを駆る#11 TEAMLIFE・ドリーム北九州の山本恭裕(広島県)、ホンダを駆る#35 Team WAKO'Sの古里太陽(鹿児島)、ホンダを駆る#36 マルメエMTRの徳留真紀(鹿児島)、ホンダを駆る#43 ClubPARIS-Y'sの瀬榮郡(鹿児島)。  
予選の結果、古里3番手、瀬榮10番手、山本12番手から決勝スタートとなる。  
徳留はお身内に不幸があり、急遽予選、決勝をキャンセルとなった。  
決勝スタートし、KTM RC250Rを駆る#32 Sunny moto planning AKRの小室旭がホールショットを奪う。古里とホンダを駆る#3 Team TKRの村瀬健琉も好スタートを切り小室を追う。  
村瀬は小室を抜きトップに浮上した頃に転倒したマシンがコース上に残った為に赤旗中断。  
再スタート後は村瀬と古里の激しいトップ争いとなるが、徐々に村瀬が独走状態に。  
次は古里と小室の2位争いが勃発。小室はKTMのパワーを上手く利用し2位でチェッカーを受け、3位には古里が入った。瀬榮はコースアウトをし、挽回虚しく16位でチェッカーを受けた。



Race1 9位/Race2 6位  
#11 TEAMLIFE・ドリーム北九州  
山本 恭裕(福岡) NSF250R



Race1 2位/Race2 3位  
#35 Team WAKO'S  
古里 太陽(鹿児島) NSF250R



Race1 10位/Race2 16位  
#43 ClubPARIS-Y's  
瀬榮 郡(鹿児島) NSF250R



続く限り、力走。

走り止めるのは、いつ決めるのだろうか。  
 天候に左右されず、疲労感に囚われず  
 どこまでも走り続ける喜びを感じていたい。  
 ハイウェイ、ワインディング、夜間、街中。  
 すべてのステージで磨き上げた性能が安心感をもたらす。  
 さらにツーリングタイヤとしての本質を追求し  
 進化したこのスペックなら、もっと先まで行ける。  
 ロードスマート・フォー  
 高ぶる気持ちを抑えず、続く限り走り続けよう。

SPORTMAX ROADSMART IV

ツーリングタイヤの理想を追求したニュースタンダード“ロードスマート・フォー”デビュー



GET INFORMATION ROADSMART IV



NEW

カワサキの事なら能塚モータース! 新車・中古車、ご希望にお応えします!  
ロードレース参戦のご相談はお気軽に!

GREEN DRAGON  
オリジナルパーツも発売中!



大分県 オートポリスインターナショナルレーシングコース

お得な前売り券 当店で発売中!  
¥3,800 (税込) (2日間通し観戦券)



能塚モータース TEL 0942-26-6161

〒830-0063 福岡県久留米市荒木町荒木 1962-32  
営業時間: 10:00 ~ 19:00 店休日: 水曜日、第三日曜日  
ホームページ <http://www.nozuka.jp/>  
メール [ark@nozuka.jp](mailto:ark@nozuka.jp)

自分だけの革製品が欲しいけどこんな作れるかな? 予算は? なんでもお気軽にご相談下さいね。

革製品作りには、お客様の予算や好みを聞いた上で製作に取り掛かります。作れない物はないのでは? と考えるほどのプロの知識と経験で素晴らしいオーダーメイド品が完成致します。現在は製作の時間もあり、店舗にてご対応出来るのが毎週月曜日と木曜日の2日間となっておりますが、Facebook・Instagramからのお問い合わせやご相談はいつでも受付していること。

号のご紹介は都城にある革オーダーメイド専門店「レザーアートシアラ様」のご紹介。当店で販売させていただいております「無事カエルキーホルダー」の製作者でありレザーアートシアラの代表でもある原さん。もちろんバイクも大好きで現在はBMWユーザー。



今月はお気に入りのお店をご紹介  
革オーダーメイド専門店 レザーアートシアラ



革オーダーメイド専門店 レザーアートシアラ 代表 原  
TEL 080-3373-1970 ■ 885-0016 宮崎県都城市早水町 3479-2 ■ オープン 毎週月曜・木曜 10:00 ~ 17:00  
Facebook・Instagramからのお問い合わせもどうぞ。



Facebook



Instagram



BIKE SHOP



SINCERO TEL 080-5799-4141

〒899-6507 鹿児島県霧島市牧園町宿窪田 3343-7  
定休日 ▶ 月曜日・水曜日  
営業時間 ▶ 9:00 ~ 18:00



フェイスブックページ



ホームページ

# 追悼 岩崎 哲朗 選手

MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第1戦 スーパーバイクレース in SUGOのST1000クラス決勝中にOGURA CLUTCH with RIDE INの岩崎哲朗選手が逝去されました心からお悔やみ申し上げます

岩崎哲朗選手を全日本デビューから撮影してきた鈴木カメラマンとチームメイトとして共に戦った岡村光矩選手から追悼文を頂戴しました

## 鈴木 慎一

はじめましてkamugraphixの鈴木です。本誌で全日本ロードレースや鈴鹿8耐など、全国で開催されるレースの撮影を担当させて頂いております。写真は以前より見て頂いていると思いますが、今回の記事は編集長をお願いして書かせていただきました。

皆様ご存知の通り2020年全日本ロードレース開幕戦SUGOで、アクシデントにより一人のライダーが亡くなってしまいました。私と同じ栃木県出身の岩崎哲朗選手です。全日本ロードレースデビューから昨年までカワサキライダーとしてレース活動を行なっておりました。RS-ITOHでは岡村光矩選手とチームメイトだった事もあります。

岩崎選手の全日本デビューは10年前2010年32歳の時です。もっとも2010年第3戦オートポリスで皆様の前を走った時には33歳でしたが。私が彼と初めて話したのはデビュー一年の2010年に栃木県佐野市で行われたオートバイのイベントでゲストに来てもらった時です。岩崎選手は2009年の、もてぎロードレース・筑波ロードレースのチャンピオンですので撮影はしていましたが、話す機会がありませんでした。ピットなどで見ると、あの通りの見た目ですので、少し近寄り難い雰囲気がありましたが、話してみると全くそんな事は無く、紳士的で他の人に気をつかえる大人でした。そのくせ応援してくれるファンの方々と撮影する時のくしゃくしゃの笑顔は優しいガキ大将のそれで、まさにギャップです。そして堂々と夢を背負って走る岩崎選手はいつでもレースに対し真剣で、表彰台に上がってもまだ上があると厳しい表情をします。そんな岩崎選手ですので、応援してくれる人も増え、実力も伴い当初決まっていた挑戦期間を延長する事が出来るようになると、さらに応援してくれる人達の夢も背負い、より熱く真剣に走り続けました。そして2020シーズン全日本ロードレース開幕戦決勝スタートから5周目でその走りが止まってしまったのです。

8月17日18日で営まれた葬儀ではSUGOのチェッカーを潜っていない岩崎選手にチェッカーを受けさせたいとご遺族のご意向で多くの関係者がサーキットに居る時の格好で参列しました。17日、岩崎選手がSUGOを走る映像がモニターに映し出され、レースアナウンサーの和田哲平さんが実況し、応援旗を振る大勢の声援の中、10%勾配を駆け上がってきた岩崎選手は兄弟の振るチェッカーを受けたのでした。その時、SUGOでスタートの時に押し今まで動き続けていたストップウォッチが、喪主であり一緒に走り続けて来た妻、美幸さんの手で止められたのです。お疲れ様の声援と共にSUGOのレースが終わりました。

18日の出棺の時はOGURA CLUTCH with RIDE INのチーフメカニック坂本さんにより共に戦ったYAMAHA YZF-R1のエンジンがかけられエンジン音と共に新しいスタートを切りました。悲しく、切なく、それでも温かいエンジン音と共に岩崎哲朗選手は旅立ったのです。

彼が追い続けた夢は叶わなかったかもしれませんが、その気持ちと生き方、そして夢を追い続ける大切さは皆に伝わりました。本当にお疲れ様でした。

May your soul rest in peace



# 追悼 岩崎 哲朗選手

## 岡村 光 矩

2008年の鈴鹿NGK杯で争い、共に表彰台。2009年国際昇格同期。哲朗さんは2009年からRS-ITOHで全日本フル参戦開始。僕は九州からスポット参戦。全日本筑波大会を観に行き、哲朗さんがトップを走る姿を見て、「僕も全日本で、一緒に戦いたい。」強くそう思いました。常に全日本のトップランカーであり憧れであり、同じ心境の大先輩でした。2014年から僕もRS-ITOHに加入しチームメイトに。AP大会で僕が初優勝した時には、「ミツに先を越された！」と本気で悔しがる哲朗さん。しかし、その後のレースも年間ランキングも全て僕の完敗です。鈴鹿8耐もチームメイトと共に戦い、韓国レースも2年共にしました。見た目は怖いけれど、物腰柔らかくて心から優しく。

ハマると誰よりも速く、テストもレースも常に全開で取り組む姿勢には、とても多くの事を学ばせて頂きました。こんな僕の事もずっと気にかけてくれていて。今日まで関わらせて頂いた事に、心から感謝しております。心より、ご冥福をお祈りします。MFJ全日本ロードレース選手権ST600 KRPP三陽工業&RS-ITOH 岡村光矩 P.S. 哲朗さんへ 貴方と過ごした時間を決して忘れる事が出来ません。夢を酒の肴に、熱く熱く盛り上がった日を忘れません。本当に大好きです。ありがとう。

2014 Auto Polis



2017 Auto Polis



2019 motegi



2020 okayama



2012 Auto Polis



2012 sugo



2013 tsukuba



2014 motegi



2014 motegi



2010 mikamo



2010 suzuka8h



2011 sugo







**TWIN RING  
MOTEGI**



*Kochira*



**TWIN  
MOT**



*Kochira Racing*



*Kochira*

**MC**

**RS-ITOH**

# 熊本県オートバイショップ 共同支援活動報告



Photo & Text : Auto Box 尾崎朱実

午後はBチームは泥出し班と災害支援団体かわず様が住民の方に声をかけていただいた所をまわりのゴミ出し。  
Aチームも作業が終了した軽トラックからBチームのゴミ出しに合流し、道沿いに出してもらっていた分はなんとか終わらせる事ができました。  
皆様ご協力ありがとうございました。

作業終了後、皆様口々に『現場に来て見ないと本当の現状はわからないね』『まだまだ人手が足りないね』『また誘ってください』『仲間を集めてまたボランティアに来ます』など言っていました。  
まだまだこれから支援活動を続けて行きたいと思えますので皆様方ご協力よろしくお願いたします。

## オートバイショップ共同支援活動 参加ショップ・団体名 順不同

- モトショップカワモト
  - 中川輪業
  - モトプラザ野添
  - 植田自転車本店
  - マーヴェリックモーターサイクルサービス
  - デューンモト
  - ホンダドリーム東熊本
  - MSライズ
  - ファクター
  - AREA91
  - フラットスタイル
  - 災害支援団体かわず
  - 岩崎組
  - 株式会社 Auto Box
  - 災害支援団体 TeamOzaki
- 参加人数 18名 軽トラック 13台



本日、人吉ボランティア活動を無事に開催する事が出来ました。  
まずは青井阿蘇神社に集合して、作業の安全祈願をしていただきました。それからデューンモトさんが東北のモタード仲間達からお預かりした義援金を人吉市へお渡しに行きました。  
参加していただいた人数、軽トラックが数多く集まったので、2チームにわけてAチームは高野寺の味岡和尚様のゴミ搬出へ。  
こちらは午前中1回、午後1回、軽トラック5台で収積所への運び出しで終了。  
Bチームは岩崎組さんの現場へゴミを積む人とフレコン(大きな袋)に詰め込む人。  
こちらは岩崎組さんのダンンプ1台と軽トラック6台、午前中のゴミ捨ての間残った人達は家の中の泥出し。  
お昼は青井阿蘇神社へ戻り昼食。



各店独自のキャンペーン、イベントは上記QRコードよりウェブをチェックしてみてください！

## BERIK レーシングスーツ

### 大試着会 & ガレージセール

2020.9.27.sun  
ライコランド福岡マリナ店

(イベント内容)  
 ・レーシングスーツ全サイズ試着可能(レディースあり)  
 ・普段見ることのできない商品やお得な商品を多数販売！  
 ・世界/全日本選手権ライダーのレーシングスーツを展示。  
 ・スポンサーライダーのスーツを展示します。試着可能です。



コロナウイルスの影響により中止になる場合がございます。

## 好きなものに囲まれて仕事をしませんか？

自分の好きなものを仕事に。バイク好きな人はもちろん、興味がある人。これから知ろうと思っている人も。未経験でも接客が苦手な人でも私たちが丁寧に教えます。ライコランドスタッフはあなたをお待ちしております。



## スタッフ募集

未経験可	従業員割引あり	バイク好き歓迎
募集スタッフ	販売スタッフ 売り場での接客や商品の品出し・検品、レジ対応や簡単なPC入力作業など。	
	PITスタッフ バイクのパーツの取付、車検・点検など、一番大切なのはお客様から信頼される人柄です。	
時給	850円～ (試用期間あり)	★能力により時給UP！あなたのスキルや頑張りを活かします！
時間	平日 10:30～20:15 土日祝 9:30～20:15	◀左記の時間からシフト制です。曜日・時間は相談可！
資格	18歳以上、学歴不問、未経験可(経験者は優遇)、バイクが好きの人。	
待遇	交通費規定支給/制服貸与/社会保険/従業員割引制度有り/社員登用有り	

ご応募はお電話、またはスタッフまで！  
 TEL 098-840-6178  
 ライコランド沖縄店 沖縄県豊見城市真玉橋176-1  
 Facebook、LINEやっています！  
 ライコランド沖縄店

## Strategy x RICOLAND SPA直入サーキット 走行会 in Autumn

2020.10.25 11:00 START  
大分県竹田市SPA直入サーキット

各クラス20名(全4クラス) 参加費は別途

受付方法/お問い合わせ (以下2つの受付方法のいずれかでお申し込みください)  
 ・店頭受付(10:00～18:00) 092-834-6407 or 092-834-4078  
 ・オンライン受付(10:00～18:00) 092-885-8190

各クラス料金(税込)：  
 B.500円 (B.R.3189 C.C.C.入会費込)  
 B.1000円 (B.R.3029 C.C.C.入会費込)  
 T.10000円 (T.R.10000 C.C.C.入会費込)

※イベント開催は天候や感染症の影響により中止になる場合がございます。

## 2020 ツーリングプラン

高速道路が定額料金で乗り降り自由！！

2020年7月22日(水) - 2020年11月30日(月)

ツーリングプランとはツーリング需要を喚起することにより、各地に広がる観光地やツーリングスポットの活性化、高速道路の利用促進を図ることを目的に、ETC搭載の二輪車を対象に期間限定で実施するもので、最大2日間(または最大3日間)、対象エリアの高速道路が定額で乗り降り自由となる割引商品です。

熊本・大分・福岡コース	ご利用期間/2日間	コース料金 3,100円
熊本・佐賀・長崎コース	ご利用期間/2日間	コース料金 3,100円
熊本・宮崎・鹿児島コース	ご利用期間/3日間	コース料金 4,600円
愛媛・高知コース	ご利用期間/2日間	コース料金 3,100円
香川・徳島・高知コース	ご利用期間/2日間	コース料金 3,100円

対象期間 2020年11月30日(月)まで

詳しくはこちらから確認を！

※ETC搭載車両に限り、事前予約が必要です。

## 福岡マリナ店

レンタルバイク Arai プロショップ SHOEI TECHNICAL SHOP NOLAN 5STAR 免税店



### 国土交通省認証工場

〒819-0001 福岡県福岡市 西区小戸3丁目51-47  
 営業時間 平日11:00～20:00 土日祝10:00～20:00  
 定休日:火曜日  
 電話: 092-885-8190 FAX: 092-885-8187



## 小倉店

SHOEI TECHNICAL SHOP Arai プロショップ NOLAN 5STAR 免税店



### 国土交通省認証工場

〒803-0828 福岡県北九州市 小倉北区愛宕1丁目5-70  
 営業時間 平日11:00～20:00 土日祝10:00～20:00  
 定休日:火曜日  
 電話: 093-562-5540



## 久留米上津店

SHOEI TECHNICAL SHOP Arai プロショップ NOLAN 5STAR



### 国土交通省認証工場

〒830-0052 久留米市 上津町1164-2  
 営業時間 平日11:00～20:00 土日祝10:00～20:00  
 定休日:火曜日  
 電話: 0942-65-3189



## CuBe 都城店

NOLAN 5STAR



### 国土交通省認証工場

〒885-0004 宮崎県都城 都城北6409番地1  
 営業時間 平日10:00～19:00 土日祝10:00～20:00  
 定休日:火曜日  
 電話: 0986-36-8321



## 沖縄店

SHOEI TECHNICAL SHOP Arai プロショップ NOLAN 5STAR 免税店



### 国土交通省認証工場

〒901-0201 沖縄県豊見城市 真玉橋178-1  
 営業時間 平日11:00～20:00 土日祝10:00～20:00  
 電話: 098-840-6178 FAX: 098-840-6179



# BIKE SHOP LIGHTNING

## 7月29日 グランドオープン!

鹿児島市紫原へ移転・オープン致しました。  
ツーリング、サーキット、オフロードなどたくさんのイベントも開催!  
お気軽にお立ち寄りください。

正規ディーラー



※中古車全メーカー取り扱い

営業内容 | 車両販売、整備、車検業務

その他

エンジンオーバーホール  
リアサスペンションオーバーホール(オフロードモデル)  
オフロードバイクウェア & プロテクターアドバイス

イベント

オフロードバイク体験走行、サーキット走行会  
ロードツーリング、林道ツーリング etc..

取り扱いブランド  
**SHOEI MOTUL** 他

### BIKE SHOP LIGHTNING

〒890-0082 鹿児島県鹿児島市紫原7丁目30-19  
TEL 099-255-4886

# 2020 鉄馬 with ベータチタニウム

@ライコランド久留米上津店



ぜひ当日  
は会場へ足  
を運んで欲  
しい!

9月20日(日)に熊本県HSR九州で開催される空冷4  
発&2本サスのレース「2020鉄馬withベータチ  
タニウム」のPRイベントがライコランド久留米上津店で行  
われた。  
また、交通教育センターレインボー熊本所属の下浦紀世人氏  
によるトライアルデモンストレーションも行われた。  
今や大変貴重な鉄馬マシンを全開で走らせる様は正に圧巻!  
観戦者も同様にリア車が多く、会場全体が空冷4発&2本  
サス祭りとなる。  
そして有名コンストラクターやショップが多数出店するの  
で、ここで見れない!&買えない!ものも盛りだくさん!

取材協力: ライコランド久留米上津店



## M.S.L. HOBBY CIRCUIT for YOUR life!!

コース走行時のご案内

- 走行時間帯** 10:00 ~ 17:00 (12:00 ~ 13:00 は昼食休みのため走行不可)
- 持ち物必需品** ヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン・靴の着用 ※ライセンスは必要ありません
- 休業日** 毎週木・金曜日(但し、祝日の場合は営業しています)

バイク走行料 (ロードコース)

一般走行	1日	半日	
一般	5,000円	4,000円	
会員	4,000円	3,000円	
レース主催	1日貸切 要問合せ		

バイク走行料 (オフロードコース)

1日	2,000円
レース主催	1日貸切 要問合せ

注意事項

- 子供(小・中学生)は保護者同伴の参加となります。
- 高校生の参加者は保護者の方の承諾書が必要となりますので規定の申込用紙をお電話にてお申し付け下さい。
- カート利用の際にライセンスは必要ありません。どなたでもお気軽に参加頂けます。
- サーキット場は基本的に土日は営業しています。平日利用希望の方は、事前にお電話下さい。
- 二人乗りや逆走などは厳禁です。ルールを守って安全にご利用下さい。
- レース参加ご希望の方は各主催者様へお申込みをしてください。
- 個人走行の方は各レース開催日は走行ができませんのでコースカレンダーでスケジュールをご確認下さい。

M.S.L. HOBBY

〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL 090-8837-2211(代表 大山)  
ホームページ <http://www.mct.ne.jp/users/msl-hobby/top.html> メール [hobby@po.mct.ne.jp](mailto:hobby@po.mct.ne.jp)



※オフロードコースは  
ロードコースに隣接して  
別途あります。  
※お手洗いは駐車場奥、  
自販機もあります。

カート走行料

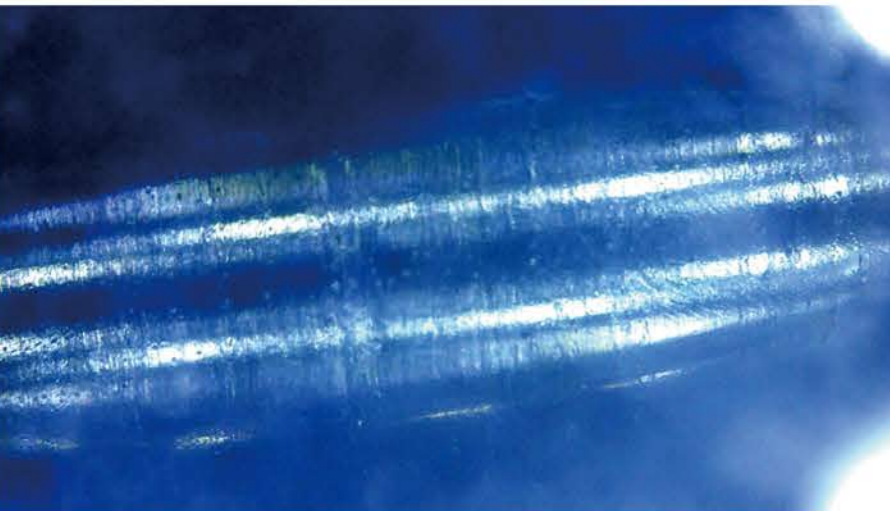
一般走行(カート持込)	1日	半日	年会費	8,000円
一般	5,000円	4,000円	初年度	8,000円 (初年度は入会費込み)
会員	4,000円	3,000円	当日、会場にてお申込みください。 レンタル車両等ございましたらご相談下さい。	



Facebook page

# この時期のエンジンオイルの話

Photo & Text : KOレーシング大田



九州トライアル選手権も中止や延期になった大会がさらに増えています。主催者にすればもしもクラスタが発生したときの誹謗中傷などを含めた後処理の問題や、エントリーが少なく赤字になる可能性も考えられ躊躇しているようです。

一日も早くワークスが損取され普通のインフルエッジ並みの対応が取れるように成ることを願っています。

そんな中でも暑さにもめげずいつか来る大会のために練習は欠かしていませんが、最近空冷4ストの我がYamahaクラシックはエンジンがにきやかになったような気がするのでオーバーホールして原因を探ることに。

すると案の定、油膜切れと思われる箇所が数か所。

まずバルブロッカーームカムにこすれるスリッパ部に摩擦がヒストンの摩擦も深刻で

新品から003mm摩耗してクリアランスが0.12mmにぞして写真のピストンピンコンロッド先端と接する部分に油膜切れが発生したむしがクラックヘアリングもガタが出ていました。

ちなみに写真は1000倍に拡大して見るデジタルマイクロスコープで撮ったもので、デジカメより画像は悪いのでご勘弁を。

使用オイルは安い10W40を早めの交換サイクルで使っていたんですが、空冷でも走行風による冷却が期待できないトライアル走行ではかなり過酷な状況だったと思われ。

で、問題のあった部品を新品に交換して使用オイルをどうするか出入りの業者からもらっていたオイルのカタログからハーレーなどの空冷ビッグエンジンに使用する20W60というオイルがある事が判りました。これ以上硬いオイルは無いようなので、数メーカーの中からエルフのツインテックというオイルに決定して現在使用中です。

硬いオイルなので始動時のセルモーターへの負荷が大いではないかと思いましたが、今の時期は問題なく使えています。当然バイク用なのでクラッチの滑りもなく部品交換したせいもあり、エンジンは静かです。

公道走行バイクではトライアル車両のように冷えないエンジンは無いと思いますが、夏の時期は番手を吟味すること、交換サイクルを早めることが、寿命を延ばす方法ではないかと思えます。

バイクも熱いですが人間も相当熱いので熱中症にならないように気を付けなければ。

台風10号を心配しながらエンジンオイルについて再考させられた、この夏でした。



阿久根トライアルランドのfacebookページ><https://www.facebook.com/ohita.kousei/>



## 連載コラム第8回 MX トップライダーを目指して! 那須伊雪

皆さまこんにちは。いかがお過ごしでしょうか。9月だけと書いておきながら、梅雨明けかと思っただけで急な猛暑で秋は台風と異常気象が続いています。まだまだ新型コロナウイルスもおさまっていないので体調にはくれぐれ気を付けて皆さまお過ごし下さい。

そして今回はコラム第8号です。

8号目の今回はいよいよ開幕した全日本モトクロス開幕戦について書いて書こうと思います。8月29、30日に宮城県のスポーツランドSUGOで開幕した全日本モトクロス選手権に参戦してきました。

ここが僕の本業じゃないけど、それくらい大事というこの大会のために日々頑張っていた僕の中のメインの大会がこの全日本選手権なのでこのコロナで開催できなかった期間、常に全日本選手権を意識して日々送っていました。開幕から東北遠征で九州からなかなか遠かったですが、(笑)行ってきましてスポーツランドSUGO!

コースに着くとまずは検温がありコロナウイルス感染症対策をかなり徹底してあり、この大会に参る人全員に検温やマスク着用、三密を避けるなど徹底して行われていたの安心してレースを行うことができました。本場のこのような状況の中開催していたスタッフの方や関係者の皆さんに感謝です。

さて本題のレース内容に入りたいと思います。

今僕にとってはプロクラス(A2)に昇格してからのデビュー戦でした。レース前から撮影があったりと今までとは違う感覚でレース前日からソワソワしましたが嬉しくもありました。憧れていた舞台や周りも今まで見てきた選手ばかりで嬉しさもあり平然と参戦してついにまさかまさか参戦してました(笑)

そしてレース当日、事前練習に出来なかったのが公式練習でコースを覚え走行ライン確認やマシンチェックなどを公式練習が終了、感覚も悪くなく予選に挑めました。IA2クラスは予選A、Bと組んで行われ僕はA組での出走でした。

そして予選!

スタート前から今までは全く別物の空気で緊張してましたが、意外とメカの方たちのおかげで冷静でいられた気がします。

スタートラインに並び緊張と、やとこの舞台に並べたという嬉しさと色んな感情が溢れ出てきました。その空気に浸りすぎてたのは反省です(笑)

そしていよいよ予選レースがスタート。スタートダッシュは悪くなく中盤あたりでスタートを切りました。

そしていい感じでSUGOの名物大坂にさしかかり登り切った時のこと、思い切り飛び出したら着地の散水に足元すくわれまさかの転倒をしてしまいました。ジャンプ着地での転倒だったので踏まれなくてよかった...

この転倒で気づきましたが完全にいつもの自分ではなく、周りの空気に呑まれていたんじゃないかと反省しています。

そこから冷静に追いつけたつもりですが到底追いつかず、デビュー戦は予選敗退で終わってしまいました。悔しかったです。

今回のデビュー戦、最初から最後まで色々考えさせられる開幕戦だったかなと思います。まだまだ考えが甘かったし、ここから良くなるも悪くなるも自分次第。

たくさんの方に支えていただき感謝していただいて僕はレース活動ができて欲しいと思います。まだまだ考えが甘く、でもモトクロスに興味を持って欲しいと思います。このコラムでもっと詳しく書いていきます。

プロクラスに昇格し、また一からのスタートかなと思います。僕はモトクロスが好きなのでその気持ちを忘れず、今シーズンはキーキークラッシュがむしやむしやにしたいと思っています。そして応援やサポートしていただいている皆さん、このコラムをいつも読んでくれていてくださる皆さんに少しでも元気を与えられるようなレースをしたいと思っています。

次戦がいつになるかはまだ未定ですが今年はまだレースが残っているのでそれに合わせて日々頑張っていきます。九州ライダー那須伊雪応援よろしくお祈りします!!

ではまた来月号のコラムでお会いしましょう。



那須伊雪 (なすいぶき)  
宮城県城市在住の18歳  
モトクロスライダー  
2020年から全日本モトクロスIA2クラスに参戦  
全日本トップクラスを目指す  
ヤングライダーに要注目!!



instagram

## 九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店



**トライアルマシンにも新しい風が!**  
**スペイン製のTRRSにセル付きタイプが登場!**

2サイクルの250・300はキックが重く、これから始める方や体重の軽い方には始動が大きな問題でしたが、これですべて解決されるかも!?

様々な機種純正・社外リヤサス  
オーバーホール・チューニング  
やっています!  
シール・オイル  
ガスを含めた基本工賃  
¥14,500円から



※競技車両はもちろん  
小排気量から大排気量  
ストリートモデルまで  
様々な車両の実績が  
あります!

11月入荷分はすべて完売。早めのご予約を! 価格はお問い合わせください。

# KOレーシング <http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14  
TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427  
shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日  
営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給  
リヤサスペンションメンテナンス  
アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

## 連載コラム 革とバイクで日々是上々 第四十四回: 営業本部長就任!?

ベスバ、切った貼ったの連続です。



皆さんこんにちは!

酷暑すぎた夏も終わりを告げ、朝夕の涼風が心地良い季節になりましたね。

本業である革モノ作りを止めては4ヶ月、この空疎で何かできないものかとFRP工房のKILLERFISHさんに「ベスバのボディ作りようよ」と企画を持ち込み、この夏は押しかけ女房よろしく毎日のように通わせて頂いています。が、日々のお仕事を見ていると腰を据えてベスパどろろではないのです。地元バイク店から駆け込み寺として頼られる親分さんの元にはけこような頻度で緊急案件が入ってきます。日常の仕事が満タムある上で飛び込み仕事を入れ込むのは大変なことで、普通ならどう考えてもお預かりになってしまつたように手間のかかる仕事を「おつ、できるよ一言でサクッとこなしてしまします。例えば火曜の夕方なら持ち込んだ4回だタンクが金曜には何事もなかったかのようにピカピカに仕上げられ、夜に持ち込まれたエンジンパーツの塗装仕事を翌日は納品という神速ぶり、これはもう手品です。このタネを親分さんに聞く、「だっ、お客さん困ってるやん、要るの削りゃいいやん。」

こんなシーンを見つめて目も当てられない。僕は思っただけです。昭和職人すげー、と。この夏はケチな見で塗装やFRP技術をこっそりこっそり盗んでやるつもりでしたが、今や無背な心意気を勉強させて貰っています。

さてそんな多忙な仕事場にベスバ企画なんてえらい手間のかかる案件を持ち込んだ図々しさを反省しつつせめて何か手伝いさせてくれと打診したら「素人は眺めとれー」と喝され、てしまっていて、けれどもどこでどう簡単には逃げねえわでやんして、普段ならピシッと革財布の本でもお仕立てするところですが、あいにくこの親分さんは宵越しの金は持たないのだ。そつて、鈍りつつある得意の腕を奮つてこらえていきます。あれこれ思案した結果、昔取った杵柄を持ち出してKILLERFISHさんの公式ウェブサイトを作らせて頂くことになりました。

今更宣伝なんてしなくても仕事は絶えず入ってくる様子ですが、そんな親分さんも御年口クジユウン歳、いすれ番頭さんに看板を引き継いで夢の隠居生活が叶う時のために、そろそろ現代的な営業活動も始めてみてはと進言しましたら、「じゃあオマエが営業部長な進めてくれや」と相成ったわけ。

それでは早速ダイレクション開始! まずは工房の歴史なんてのをアヒリングするわけですが、聞けば聞くほど驚愕の連続です。この道一筋40年の歴史は伊達じゃなくそのキャリアはえらいことになってまして、オマエに出せるものから出せないものまでケスな僕ならパンパン宣伝に使うであろうエンジンがざつとざつと。昔のごときはごまごまもええ、明日何作るか考える方が楽じゃー、(汗)

「ワモテおじさん、かこえてます。てなわけでイシチャン謹製のKILLERFISH公式ウェブサイトは本誌が配布される頃には公開されていますので、ぜひFRP&塗装職人の仕事っぷりをご覧下さいませ。

ではまた来月!

Ishi-Chang! (イシチャン)  
鹿児島県阿久根市の株式会社セブンスヘブンで革製品の企業 / ショップ向け OEM や個人オーダーメイド製作を主業とする傍らで LUTHERIE (ルシアー) ブランドの各種革製品を企画・製作しています。  
instagram: lutherie\_ishichang ホームページ: HYPERLINK <http://lutherie.jp>



instagram



ホームページ

# ウィズバイク

## RSG ライディングスクールへようこそ!

ウィズバイクライディングスクールへようこそ(^^)/RSGライディングコーチのミナキです。  
 今年の夏は厳しいですねー 街は暑くてたまらない...では、涼しい山へツーリングへGO~!!!  
 前回は『止まるためのブレーキ(基本編)』のお話をしました。今回は『曲がるためのブレーキ(応用編)』です



曲がるためのブレーキとは...ブレーキの使い方によってオートバイは曲がりやすくもなれば、曲がりにくくもなる。

**いきなり結論!!** 倒れる前にブレーキを放すのではなく、倒れ始めてからじっくり放していれば、バイクは劇的に曲がるのです!  
 更に!!!...これができるようになるとコーナーの安全度が格段に上がりワインディングが怖くなくなります!

☆この乗り方はラインが違います☆  
サーキットでの練習イメージ

【A区間】スピードを落とす本制動区間。  
 【B区間】ラインは内へ向かっているが倒れ込みではなく、コーナー奥へ切れ込んで進むイメージ。  
 (バンク率20~30%のハーフバンク)  
**★このラインとライディングがミソ!!**  
 \*ライダーの意識は次の本バンクへの準備。  
 【C区間】倒れながらパッとブレーキを放す感じ。  
 《コーナーに合わせた本バンク》

直立状態の時にブレーキを放すとフォークが伸びフワフワします。そうならないようにブレーキで縮んだ分を伸ばさずに、遠心力で沈み込むところまでブレーキを残してうまく引き継ぐ事が出来れば成功です(^^)/

うまく出来ない事をうまく出来るように練習しよう(^^)

**【曲がりやすくなる理由 その1】**  
 ブレーキを残しながら倒れこみに入るという事は、フォークが縮んだ(短い)状態を維持しながら...という事。  
 =>フロントフォークは短い方がコーナリングしやすいのです!(バンクするスピードが上がります小旋回します。)

**【曲がりやすくなる理由 その2】**  
 ブレーキを残して、フォークが縮んでいるという事は、その分タイヤも潰れています!  
 =>「タイヤの潰れ」=「グリップ力」です!  
 フロントタイヤのグリップが上がれば、ライダーは安心感を得て重心を内側へ移動しやすくなります。  
 (速くバンクが出来ます!)

**【安全度が上がる理由】**  
 ① ブレーキの引きずりを覚え、倒れこみのポイントが若干奥になる事でブラインドコーナーの先がより見えやすくなる。  
 ② コーナーの先が見え始めた時点でまだレバーを放し切っていないので、もし予想より曲がりかぎってしまったとしても制動を強くしリカバリーすることも可能! 逆にブレーキを放して倒した場合は、もう一度フロントブレーキを掛けるのはかなり危険。

**しかし... 理屈通り出来ないのがスポーツ! ★バイクライディングはスポーツです(^^)★**  
 こんな声を聞きます...「ブレーキを残しているとタイヤが滑りそうに倒すのが怖い...(>\_<)」「ブレーキを掛けているとバイクが起きようとして上手く倒せないじゃない...?」「怖いからブレーキは、ずっと手前で終わってしまっている...」(引きずりようがない(>\_<)).  
 確かに練習しないと出来るようにはなりません(中には簡単に出来るしまうライダーもいますが...).  
 その練習出来る唯一の場所がサーキットスクールです。サーキットでテーマを持って周回する事でいつのまにか出来るようになります(^^)/

最近スクール参加者が増えています! 速く走るためではなく上手になりたい、安全に走りたいというライダーさんが多いです。皆さんの参加をお待ちしています(^^)/

RSGショップ内にクシタニオープンしました!! オープンキャンペーンやっています(^^)/ => [RSGで検索]

**【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表**

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。  
 現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。  
 コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。  
 「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年 鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ  
 〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5  
 TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

**[RSGで検索]**  
 RSG HP <http://rsg-sports.com>



photo: asc.sasebo 朝永 武志 (トモナガ タケシ) text: 福岡ミニバイク会



# 福岡ミニバイク会

開催日時: 2020/8/10 (月祝)  
 会場: 熊本県 中九州カートウェイ  
 会 候: 晴 / 雨  
 主 催: RSG 福岡ミニバイク会



協賛  
 FUN TIME  
 PETRONAS Sprinta  
 FASE  
 ヤスコヒー  
 オートショップスガムラ  
 GREAT VILLAGE  
 UENO R&D  
 銀色バイク  
 カネファク  
 ビーハウス  
 KURE35 レーシング  
 ハゼファクトリー  
 HRG



福岡ミニバイク会とは、2018年に発足したミニバイク体験会です。ミニバイクの楽しさを、一人でも多くの人に知ってもらいたい! その思いと勢いで始めた、小さな小さな体験会です。  
 七回目を迎えるミニバイク会は、RSGさんのコソポイイベントとなりました。参加者は、初心者からベテランまで様々です。  
 RSGさんのスクールクラスは、皆木インスタクターを始め、ヘテランのインストラクターが笑顔で優しくライディングレッスンをしてくれます。  
 ミニバイククラスは、自由にサーキット走行を楽しめます。  
 最後にはじゃんけん大会があり、豪華景品をGETできるかも?  
 初心者さんも多数参加しています。まずは気軽に見学、参加してみてください。  
 バイクの楽しさがきっと広がるハズ! ミニバイク会の様子をホームページでご覧いただけます。





# S250 火の国 7時間耐久レース

Photo & Text : with BIKE

S250火の国7時間耐久レース(火の国7)は4ストローク250ccによる耐久レースでかつて一斉を風靡したマシン達も参加可能というのが特徴。2005250ccの4ストロークの中でもシングル、ツイン、マルチクラスに分けられる。(レースペース車、モータード車、オフロード車、スクーターは参加不可)

2年目の今回だが、絶版マシンが増えている事は少々残念。それでもスズキGSX250S刀、Bandit250V、カワサキZZR250、ホンダCBR250R(MC19)など懐かしいマシンが現代の250マシンと共に全開でレースを奏した。

新旧4ストローク250が一堂に走る事により、かつての250マシンがいかにポテンシャルが高かったのかがわかる事が出来る。一方現代の250マシンの完成度の高さも同時に知る事が出来るのが面白い。

真夏の7時間耐久という事でエントラントはヒット裏にプールなども用意して熱中症対策にぬかりはない。本来、元世界GPで活躍した宇川徹氏も参戦予定であったが、関東在住の為、新型コロナウイルスの影響を加味し参戦を断念している。

シングル250クラスの#9きの屋んとYGコーポレーションの木下憲孝、柳征宏、永島潤太郎、小柳修、大山大洋、山下広組(CBR250R)は総合3位でツイン250クラス優勝は#78team KRP山口駆、有村皓介、長井晃太郎組(CBR250RR)、マルチ250クラス優勝は#834 Ride With Doctor 嶋崎康史、菅隆広、森下健一、中村一洋、廣瀬新治組(旧CBR250R)であった。

古い車両でサーキットを全開で走らせるには不安があるのも事実だが、知識や経験情報を持つバイクショップさんやお客さんを巻き込んで参戦を計画してみてもいい。

かつてのCBR、FZR、GSXR、ZXRRなどの4気筒はもちろん、グースやSRXなどのハイパフォーマンスシングルが現代のマシンとどれほど差があるものなのかも見てみたいものだ。火の国7は年に1度の開催予定なので次回までに時間はたっぷりある。日本のバイク文化継承の為にぜひ盛り上がりたてよう!

7位 #8 ツイン250クラス 4位  
ts-FARM+BRAINS YZF-R25  
江口 忠征/山下 浩司/鷺見 洋介/小峰 猛彦/入江 高伸/江口 兼慎



5位 #310  
ツイン250クラス 2位  
SBSサトウ 負けんばい人吉球磨  
CBR250RR  
小城 晋二  
山路 勝久  
新木 信裕



3位 #78  
ツイン250 1位  
team KRP  
CBR250RR  
山口 駆  
有村 皓介  
長井 晃太郎



1位 #11  
シングル250クラス 1位  
Team H.R.C  
CBR250R  
丹下 好一  
藤島 翔太  
田村 隆史



8位 #7 シングル250クラス 4位  
Team H.R.C. CBR250R  
宇川 徹/池田 智巳/藪 星之介/能津 邦洋/野間 一綺



6位 #84  
ツイン250クラス 3位  
Team D.D. BOYS  
柴田 達哉  
松尾 泰志  
松原 裕貴  
CBR250RR



4位 #46 シングル250クラス 3位  
RSG×ライフ×バリカタAS永松 CBR250R  
山中 宏之/山中 雄登/中村 丈士/日高 天将/山口 和希



2位 #9 シングル250クラス 2位  
きの屋んYGコーポレーション CBR250RR  
木下 憲孝/柳征宏/永島潤太郎/小柳修/大山大洋/山下広





18位 #16 ツイン250クラス 8位  
K-Freak Ninja250  
山口 聡  
岡別府 成幸  
岡山 正人



19位 #22 シングル250クラス 8位  
Waste Labor MC41  
川尻 亜梨沙 / 小川 創司 / 沼田 雅史 / 壺井 康明



20位 #1 ツイン250クラス 9位 GreenSports Ninja250  
入谷 安紀 / 小野 靖 / 中野 博次 / 青山 潤 / 中野 大輔 / 佐藤 恭亮



#21 シングル 250  
高良山の愉快的仲間たち  
CBR250R  
中村 碧雄 / 中野 敏和 / 井手 大樹



- 1 78 team KRPP  
2 310 SBSサトウ 負けんばい人吉球磨  
3 84 Team D.D. BOYS  
4 8 ts-FARM+BRAINS  
5 94 R&Tサークル-YSP宇部  
6 31 佐土原内装工業  
7 43 野菊+のあん庭  
8 16 K-Freak  
9 1 GreenSports



15位 #44 マルチ250クラス 2位 野菊R+MARVERIC GSX250S刀  
大西 顕 / 氏家 崇博 / 山崎 真司 / 東 晋一郎 / 伊藤 尚幸



16位 #213 マルチ250クラス 3位  
Team大工と電気屋と板金屋  
バンディット250V  
原田 晶雄  
南條 ノビー  
末富 善博



17位 #91 シングル250クラス 7位 MARVERIC BRAING  
野村 博史 / 竹本 浩一郎 / 北村 武志 / 柴垣 雄 / CBR250R



12位 #31 ツイン250クラス 6位  
ZZR250  
佐土原内装工業  
大場 武文  
佐土原 太志  
池上 秋彦



13位 #18 シングル250クラス 6位  
大塚ロードサービスBRAINS CBR250R  
河野 雅之 / 清田 信二 / 荒木 洋平 / 白井 麻衣



14位 #43 ツイン250クラス 7位 野菊+のあん庭 YZF-R25  
谷本 翔 / 佐藤 彩香 / 辻ノ上 大輔 / 志垣 良太 / 菅 洋平 / 若林 大樹



9位 #94 ツイン250クラス 5位  
R&Tサークル-YSP宇部  
YZF-R25  
木戸 翔太  
中尾 健治



10位 #834 マルチ250クラス 1位  
RidewithDoctor  
CBR250RR  
嶋崎 康史  
菅 隆広  
森下 健一  
中村 一洋  
廣瀬 新治



11位 #39 シングル250クラス 5位  
番長+愉快的仲間達(藤田商会) Ninja250SL 野中英雄 / 藤原 啓恭 / 古賀 真一 / 藤田 巧



シングル250

ツイン250

- |                    |        |        |        |       |       |       |            |
|--------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------------|
| 11 Team H.R.C      | 丹下 好一  | 藤島 翔太  | 田村 隆史  | 小柳 修  | 大山 洋二 | 山下 広  | CBR250R    |
| 9 きの風ん+Y&Gコーポレーション | 木下 悠孝  | 那 征宏   | 永島 翔太郎 | 日高 天得 | 山口 和希 | 野向 一樹 | CBR250R    |
| 46 RSG×ライフバリカダAS水松 | 山中 悠哉  | 中村 文士  | 菅 隆広   | 能津 拓洋 | 嶋崎 康史 | 菅 隆広  | CBR250R    |
| 7 Team H.R.C       | 宇川 健   | 池田 智巳  | 菅 隆広   | 菅 隆広  | 古賀 真一 | 古賀 真一 | CBR250R    |
| 39 番長+愉快的仲間達(藤田商会) | 野中英雄   | 藤原 啓恭  | 古賀 真一  | 嶋崎 康史 | 古賀 真一 | 古賀 真一 | Ninja250SL |
| 18 大塚ロードサービスBRAINS | 河野 雅之  | 清田 信二  | 荒木 洋平  | 白井 麻衣 | 白井 麻衣 | 白井 麻衣 | CBR250R    |
| 91 MARVERIC BRAING | 野村 博史  | 竹本 浩一郎 | 北村 武志  | 柴垣 雄  | 柴垣 雄  | 柴垣 雄  | CBR250R    |
| 22 Waste Labor     | 川尻 亜梨沙 | 小川 創司  | 沼田 雅史  | 壺井 康明 | 壺井 康明 | 壺井 康明 | MC41       |

マルチ250

- |                      |       |        |       |       |       |            |
|----------------------|-------|--------|-------|-------|-------|------------|
| 1 834 RidewithDoctor | 嶋崎 康史 | 菅 隆広   | 森下 健一 | 中村 一洋 | 廣瀬 新治 | CBR250RR   |
| 2 44 野菊R+MARVERIC    | 大西 顕  | 氏家 崇博  | 山崎 真司 | 東 晋一郎 | 伊藤 尚幸 | GSX250S刀   |
| 3 213 Team大工と電気屋と板金屋 | 原田 晶雄 | 南條 ノビー | 末富 善博 |       |       | バンディット250V |







# KILLIFISH

FRP BODYWORK & PAINT for MOTORCYCLES.

OFFICIAL WEBSITE OPEN!  
killifish-mc.com



九州バイクイベント予定		※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。 ※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。 ※エントリーが終わっているイベントもあります。 ※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。	
9/19(土)~20	HMSオフロード入門 SUPERBIKE RACE in KYUSHU 鉄馬 with βTITANIUM	熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 オートボリス 問 オートボリス 0973-55-1111 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370	RSGオートボリス特別走行会 ビレリFUN TRACK DAY
9/20(日)	HMS初級 HMS中級 2021ミヤザキモトクロス チャンピオンシップ第2戦	熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 宮崎県 セーフティーパーク 問 0983-27-0521	10/11(日) オフロードファンサンクスデー バトックス杯 KKW/バイクレースシリーズ第3戦
9/21(祝月)	スマイル走行会 オフロードファンサンクスデー HMS初級 HMS中級	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	10/17(土) HMS親子でバイクを楽しむ会ファースト HMS親子でバイクを楽しむ会セカンド
9/22(祝)	RSG ライディングレッスン RSG ミナキ校長の エンジョイライディングスクール	大分県 SPA直入 問 RSG 092-951-2299 熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299	10/17~18 ONE&TWOクラブミーティング 秋の大会 九州ミニバイク祭2020 Rd.3 RSG/ハナマイ練習会
9/26(土)	HMS親子でバイクを楽しむ会 ファースト HMS親子でバイクを楽しむ会セカンド	熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	10/18(日) ドリームSundayレースR-4 グロムワンメイクレースR-5 ビギナーズMX
9/27(日)	MF九州ロードレース選手権 第6戦 MF九州トライアル選手権 シリーズ第3戦長崎大会 スーパーサンデーフェスタ2020AUTUMN 九州なまよし走行会	長崎県 琴海トライアル場 問 MF九州 092-415-4558 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 熊本県 HSR九州 問 トモスポーツライズ 096-382-4567	HMS初級 HMS中級
9/30(水)	RSG ミナキ校長の エンジョイライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299	10/21(水) KAZE SPA直入 ウェンズデーサーキットランフェスタ RSG ミナキ校長の エンジョイライディングスクール
10/3(土)	HMS初級 HMS中級	熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	10/24(土) HMSオフロード入門
10/4(日)	SAGA CUP KAZE SPA直入 ライディングスクールパターン3 KAZE ここからスタート! ベシックライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191	10/25(日) モトバラダイス走行会 ウィンテージMX MEETING
10/10(土)	HMS初級 HMS中級	熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	2021ミヤザキモトクロス チャンピオンシップ第3戦
10/11(日)	MF九州モトクロス選手権第3戦代替 MF九州エンデュロ チャンピオンシップ第5戦 ドリームカップフェスティバル HMS初級 HMS中級	宮崎県 宮崎セーフティーパーク 問 丸三モーターズ 0983-27-0521 鹿児島県 寺山牧場特設コース 問 ファクトリースポーツ 092-596-6222 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリアブルコース 問 HSR九州 096-293-1370	10/31(土) HMS中級

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2020.9.17 発行 VOL.136 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック https://www.facebook.com/withbike  
月刊ウィズバイクでは広告を随時募集致しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。info@withbike.jp

月刊 withBIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 withBIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

## 編集後記

VOL.136  
with BIKE

STAFF EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU  
EDITORIAL STAFF: MIYU T.YAMAMOTO  
SPECIAL THANKS: SOTEKI SHIN-SUZUKI

台風10号の風は凄かったですね...とても怖かったです。前もって対策の呼びかけがテレビやラジオでたくさんされていたので、ちゃんと準備できました。しかし前情報でビビり倒れて疲れてしまい、落ち着く心と日頃からの備えは大切だと実感しました。

コロナに大雨、そして台風と踏んだり蹴ったりな2020年。そんな時に愛車まで備わってしまっただけはショックは倍増。withBIKEのSNSにも書きましたが、屋外にバイクを置いてある方は心配だと思えます。被害を最小にするために対策を施すのが良いかと思えます。これは台風に限らず、地震の時にも役に立ちます。

- ・サイドスタンドを使用し、ハンドルを左に引っ張り切る。キアを1速に入れる。
- ・ブロックなどがあればフロントタイヤを押し付けておく。
- ・タイダウンベルトがあれば、倒れない方向(左側のフロントフォークやサイドスタンド等)に引っ張って置く。

バイクカバーに関しては、ロープで固定しないのであれば外しておくべきです。強風が内側に入り込めばバレーン状態でバイクが倒れます。また、駐輪場などで周りに自転車や並んでいるところは避けるべきです。一番やってはいけないことは、強風や雷雨が始まってからバイクの様子を見に行くこと！雨風が無い時点での行動が大切です。自然相手ですのでどんな力がかくか想像出来ませんが、出来る限りの策をとって、ぜひ愛車を破損から守ってください。

編集長

# Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車  
ローダウン教習車を導入

NC750L 今までのCB750よりも～  
軽い 乗りやすい 低い

通常の教習車NC750Lのシート高770mmに対して  
ローダウン教習車は**720mm!**



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



来校されるお客様に安心してご利用  
いただけますよう、気を緩める事なく  
取り組んでまいりますのでご理解と  
ご協力を宜しくお願い致します!

- マスクの着用
- 教習車並びに教室などの換気
- 席の間隔を空ける
- 教習車、送迎バス、教室、待合室等の消毒
- 体調管理

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。  
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備  
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス  
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください。

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

寿自動車学校 TEL 0994-43-2627  
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは  
<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校!  
無料送迎スクールバスあり



JR 単人駅から約15分  
JR 国分駅から約16分  
JR 加治木駅から約17分

空港自動車学校ライディングスクール

## そらバイ

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

走る・曲がる・止まるを  
スキルアップ!

日時 毎月第3土曜日  
(10/17,11/21)

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、  
安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名 ※車両持込みOK  
(不正改造車不可、車検適合車に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。  
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



◀入口横にはヤマハの名車  
「RZ250」を展示中です!  
外装をオリジナルカラーに  
リペイントしたばかり。  
今後はその他の部分も  
リフレッシュしていきます。  
ぜひ見に来てください!



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。  
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス  
無料送迎スクールバス各方面運行中。  
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

kuko driving school TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定  
[技能試験免除]

空港自動車学校 〒899-5116  
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは

ヨーロッパの多くのライダーが信頼をよせる  
MOTORRAD誌の製品テストで最高評価を獲得。



<b>MOTORRAD</b>	
Test Result	Issue 15/2019
<b>TEST WINNER</b>	
<b>Excellent</b>	
BRIDGESTONE BATTLAX S22 120/70 ZR 17, 190/55 ZR 17	

**BATTLAX** HYPERSPORT **S22**

THE WORLD-CLASS  
**BATTLAX**  
QUALITY **世界  
品質**



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

[www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc](http://www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc)

**BRIDGESTONE**

あなたと、つぎの景色へ