

Kyushu Rider Magazine

# with BIKE

vol.133

2020 june

月刊ウイズバイク



## 命あつての二輪人生





3つの安心を  
プラス

# レッドバロンの中古車



## 安心1 品質保証

レッドバロンは販売する中古車を『コンピュータ総合診断機ACIDM (アシダム)』でチェックしています。目には見えない故障やエンジンの不調も発見できるので、車両ごとの的確な整備を施すことができます。だから販売する車両に責任を持って保証を付けることができるのです。



## 安心2 修理保証

1990年代以前の中古車は部品も無くなってきており、一般の販売店で購入しても乗り続けることが難しい車両もあります。しかし、『修理保証』という独自のパーツストックと技術力を持ったレッドバロンは、中古車に最長3年間の部品供給を保証しています。



## 安心3 譲渡車検

レッドバロンの中古車は、フレームの安全・部品供給の安定・違法改造がない・必要書類の完備など、オートバイに必要な8種検査に合格した車両へ『譲渡車検』を付けて販売しています。安全基準やルールが曖昧な中古車選びの不安を解消する『譲渡車検』はレッドバロンだけ。

このステッカーが目印!



譲渡車検ステッカー

※上記サービスが適用されない車両もあります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。

## 第3弾 200,000人 免許応援キャンペーン

新車・中古車・外国車・逆輸入車 問わずキャンペーンを適用できます!

レッドバロンでオートバイをお買い上げのお客様を対象に 200,000名様まで 免許取得費用の一部として

126cc以上のご購入 **3万円**  
51cc~125ccのご購入 **2万円**を  
サポートします!

※上記キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは最寄りの店舗スタッフまでおたずねください。



## 出張引き上げ無料!!

## ダイレクト買取



### ダイレクト買取だから高額買取が可能!!

最寄りの店から出張するのでコストをかせずにその分高く買い取りできます。全国直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を確保しつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買い取りシステム。それが、レッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

### 販売力があるからこそ幅広い車種を買い取ります!

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間95,000台! 販売力があるからこそ、人気車種からレアなモデルまで、どんな車両でも買い取ります。

### 高く買える理由(わけ)



レッドバロンは、お客様から直接仕入れたオートバイを自社で整備・販売できるので、オークション費用がまったくない必要ありません。オークション経費をはじめとした人件費・広告費などの諸経費がかかっていないため、買取専門業者よりも、下取りも買い取りも高く買取ることができるのです。

買い取り代金は銀行翌営業日に振り込みます

書類手続き無料代行・買取証明書発行

名義変更・廃車手続きで個人情報をごガード

お持ち込みのかたは帰りの足を確保

ローンお支払い中・転倒・不動車・他社で購入のオートバイも大歓迎

### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 国分

〒899-4332 霧島市国分中央6丁目 1-10 0995 **47-6631**  
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)  
●県道472号沿い、京セラ入口交差点から単人塚へ約850m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 都城

〒885-0061 都城市下長飯町 364-3 0986 **39-1820**  
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)  
●R10沿い、甲斐元交差点から霧島方面へ約400m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島

〒892-0835 鹿児島市城南町 2-24 099 **222-3446**  
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)  
●城南通り沿い、中央警察署から東へ約700m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 宮崎神宮店

〒880-0056 宮崎市神宮東3丁目1-7 0985 **24-0266**  
営業時間=10:00~20:00 火曜日定休(祝日は営業)  
●R10沿い、神宮東3丁目交差点から日南方面へ約150m



### 世界のオートバイを販売する レッドバロン 鹿児島南

〒891-0115 鹿児島市東開町4-99 099 **266-5980**  
営業時間=10:00~20:00 水曜日定休(祝日は営業)  
●産業道路(県道217号)沿い、製材団地交差点から指宿方面へ約100m



レッドバロンのフリーペーパー [アール・ビー]



# R★B

★最新号無料配布中!!★



# CONTENTS

2020 june vol.133

04 阿蘇警察署とヒバリガレージがタッグを組みプロジェクトを始動！  
ASO PACE RIDER PROJECT

12 KYUSHU RIDERS PROFILE 2020  
上園良和さん

14 連載コラム 第5回  
MXトップライダーを目指して！ 那須伊雪

連載コラム 第四十一回  
革とバイクで日々是上々 ISHIチャン

15 トライアル・コラム  
KOレーシング 大田幸成

16 サーキットでも性能実証済み！「減圧バルブ」ってなんだ！？  
寺本自動車商会 T-REV

20 KYUSHU RIDERS PROFILE 2020  
竹下直人さん

27 編集長の部屋

28 YAMAHA RZ250R with 日高さん

表紙：ASO PACE RIDER PROJECT



今回はカッコカワいくデフォルメしたイラスト4点をピックアップ。  
オーナー様のお気に入りの写真・ポーズを元に描かせていただきました！

樗木 (おてぎ) 柴太郎

Profile

1993年鹿児島生まれ  
鹿児島を拠点に趣味であるバイクとイラストを掛け合わせて二輪イラストを製作活動中。  
Twitter：樗木柴太郎(@sart\_oteki)  
Instagram：sart\_oteki

Twitter



Instagram





「ライダーはバイクで死んではいけない」

阿蘇警察署とヒバリガレージがタッグを組みプロジェクトを始動！



# ASO PACE RIDER PROJECT

Photo : 阿蘇警察署・ヒバリガレージ・with BIKE  
Text : with BIKE

阿蘇エリアはライダーなら一度は走ってみたい絶景ロードの連続。  
しかし悲しい二輪事故が多発しているのも事実。  
そこで『阿蘇を楽しんでいただき無事に帰る。そしてまた阿蘇に来て欲しい!』と願い、  
元ロードレースライダーである熊本県警阿蘇警察署の中野徹警部補と、  
たくさんのツーリングライダーが立ち寄るヒバリガレージの池田智巳代表が  
「ASO PACE RIDER PROJECT (阿蘇ペースライダープロジェクト)」を立ち上げ、  
5月31日にヒバリガレージで出発式が行われた。





# ASO PACE RIDER PROJECT

## 中野警部補のバイク歴



「一般道はサーキットとはまず路面が違います。また一般道は平らではなく『かまぼこ状』になっているのです。道に何が落ちているかわからないですし、四輪車の挙動も感じなければいけません。スピード超過した走りでは本当に危険なのです。そして事故現場は本当に無残なものです。ご家族に連絡して遺体を確認していただきますが、身元確認が取れた時点で『ご家族から』『遺族』になってしまいます。私も胸が痛み涙がこぼれます。何としても無事に帰宅してほしいというのが私たちが警察官の願いなのです。」

「高校時代にテック21の平忠彦さんやスズキカーナF3の辻本聡さんを見て『レースがしたい！』と思ったのがきっかけですが、スクーターレースすら未経験でした。しかしその思いは強く、卒業後に浜松へ移住しバイクショップで見習いを始めました。店主にレースをしたいと言ったら『まずは免許取ってきなさい』と。笑。その後、YSR50でヤマハのコースであるソマコイなどを走り始めましたが、最初は小学生にも抜かれてました。」

「全日本TT-F1は最終年で翌年からはスーパーバイクに移行するというタイミングでしたので、私は水冷750の新型GSXRのスーパーバイク仕様で挑みました。菅生や富士が好きなコースでしたが、リザルトは真ん中から後ろという感じです。鈴鹿8耐にも阿部直人さんと出場しましたが、マシントラブルでリタイアとなりました。フレディスベンサーさんと一緒に走った事は今でも良い思い出です。」

その年はスズキからの依頼でフランスのポルリカールサーキットでスプリントレースにも出場。チームはヘロンズズキで5位くらいだったという。

「ありがたい事にスズキのテストコースで走行する事もあったのですが、GPライダーのケビン・シュワツさんの走りを見て衝撃を受けました。世界の壁を見たという感じでしょうか。やりきった気持ちでしたので、潔く引退し熊本に戻った訳です。」

熊本に戻り、警察官になる事を次の夢とした中野さん。無事に試験に合格し、その2年後には最初の異動で交通機動隊へ配属された。

「レシングサービスに誘っていただきました。89年にヨコハマタイヤにもサポートいただき、SP400クラスにエントリーしました。ライバルも多く思ったような結果には繋がりません。チームから来年は無しかないと聞かされた途端に奮起し、筑波の地方選でポールを取ったり、西仙台ハイランドで優勝する事で首が繋がった感じです。」

この年も見事昇格を果たし、92年には国際A級ライセンスとしてトップカテゴリーの全日本TT-F1に参戦する。スズキのエンジンは柳川明選手で、ホンダのエンジンは武石伸也選手、ヤマハのエンジンは吉川和多留選手という素晴らしい時代だ。



左が阿蘇警察署の中野敬警部補、右がヒバリガレージの池田代表



## 阿蘇地区交通関係団体協議会 (阿蘇地区交通安全協会・同交通安全教育推進協議会・同安全運転管理者等協議会・阿蘇ダンプカー協会)の 支援で作るライダーのためのバンダナ

阿蘇を愛し安全運転を願う阿蘇ベースライダーに認定されるとオリジナルバンダナを贈呈し、そのバンダナを車体もしくは体に付けて走ってもらおう。このバンダナはヒバリガレージがデザインし、阿蘇地区交通関係団体協議会が提供するものだ。

池田代表「ありがたくも地元交通関係団体がご理解くださり支援してくださいます。阿蘇はライダーにとっても一般観光客にとってもそして地元の方にとっても大切な場所。大きな震災を乗り越えた熊本阿蘇にこれからもたくさんライダーに来て欲しいですし、そして転倒や事故なく帰り、また来て欲しいのです！バンダナを見るたびに安全意識を高めてください！」

バンダナはヒバリガレージで受け取る事ができる。阿蘇を愛するライダー諸君！ぜひ趣旨に賛同してほしい！



ヒバリガレージ  
〒869-2613  
熊本県阿蘇市一の宮町中通640-1  
ひばり工房内  
電話 0967-22-1894  
営業 11時～17時



阿蘇警察署管内の二輪死亡事故状況

令和元年	3名	ツーリング中	30歳代、50歳代、60歳代
平成30年	0名		
平成29年	0名		
平成28年	1名	ツーリング中	60歳代

## ASO PACE RIDER PROJECTを 立ち上げた経緯

中野さんが阿蘇警察署に赴任してきた直後に阿蘇ミルクロードで2件の二輪事故が発生した。

「正直申し上げてショックでした。阿蘇エリアはライダーさんが好んで訪れてくださる場所ですが、このままでは厳しい取り締まりを行っていくほかありません。二輪車好きの一人として、どうにか良い方法はないか？と思った矢先にヒバリガレージの池田代表と知り合ったのです。」

池田代表「突然バトカーが来ましたので驚きましたが、私も若い時にロードレースを経験しているので、同じ経験をしてきた中野さんとはあつという間に意気投合しました。また人柄と情熱にも惚れました。」



「レースをやっていた経験は全く役に立ちませんでした。そもそも乗り方が違います。逆に癖をリセットする事に苦労するほどでした。不整地訓練などもあり幅広く技術を習得するのが仕事なのです。」

白バイ隊員を3年経験し、後には訓練指導係も担当した。



**RICOLAND GROUP**

### 緊急事態宣言解除により 通常営業時間といたします。

緊急事態宣言発令以来短縮営業を実施しておりましたが、通常の営業時間へ変更させていただきます。引き続き感染予防対策は継続させていただきますので、ご協力宜しくお願い申し上げます。



お客様のご理解、ご協力何卒宜しくお願い申し上げます。



ライコランドグループでは環境保全、ゴミの削減、CO2削減の為2020年6月1日よりレジ袋を有料とさせていただくとともに、原料の一部にリサイクルプラスチックを使用したレジ袋へ変更し石油資源の節約とCO2排出量の削減に貢献いたします。(随時新レジ袋へ切り替わります)レジ袋削減にご協力ください。

レジ袋大サイズはヘルメットやウエアなどの大きな商品が入るサイズとなっています。今まで一部のヘルメット箱が入らず直接お持ち帰りいただいていたものが、今後入るように改善されます。1枚10円(税込)  
レジ袋中、小サイズはインカムなどの電装品、オイル、ケミカルなどのメンテナンス商品が入ります。1枚5円(税込)



### 好きなものに囲まれて 仕事をしませんか?

自分の好きなものを仕事に、バイクが好きならもちろん、興味がある人、これから知ろうと思っている人も、未経験でも接客が苦手な人でも、私たちが丁寧に教えます。ライコランドスタッフはあなたをお待ちしております。

### スタッフ募集

未経験可	従業員割引あり	バイク好き歓迎
募集スタッフ	販売スタッフ 売り場での接客や商品の品出し・検品、レジ対応や簡単なPC入力作業など。	
	PIEスタッフ バイクのパーツの取付、車検・点検など、一番大切なのはお客様から信頼される人柄です。	
時給	850円〜 (試用期間あり)	※能力により時給UP! あなたのスキルや頑張りを活かします!
時間	平日 10:30 ~ 20:15 土日祝 9:30 ~ 20:15	※左記の時間からシフト制です。曜日・時間は相談可!
資格	18歳以上、学歴不問、未経験可(経験者は優遇)、バイクが好きの人。	
待遇	交通費規定支給/制服貸与/社会保険/従業員割引/制度有り/社員登用有り	

ご応募はお電話、またはスタッフまで!

ライコランド沖縄店 沖縄県豊見城市真玉橋178-1 TEL 098-840-6178  
Facebook, LINEもチェック! 098-840-6178



取り扱い・取り付け  
お任せください!

Strategy・RICOLAND

### SPA直入 サーキット 走行会

in SPRING 開催延期

開催日時が決定次第お知らせします



CuBe都城店 沖縄店

各店独自のキャンペーン、イベントは上記QRコードよりウェブをチェックしてみてください!

**福岡マリナ店**

レンタルバイク Araiプロショップ  
SHOEI TECHNICAL SHOP  
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場  
〒819-0001  
福岡県福岡市  
西区小戸3丁目51-47  
営業時間  
平日11:00~20:00  
土日祝10:00~20:00  
定休日:火曜日  
電話:092-885-8190  
FAX:092-885-8187

**小倉店**

SHOEI TECHNICAL SHOP  
Araiプロショップ  
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場  
〒803-0828  
福岡県北九州市  
小倉北区愛宕  
1丁目5-70  
営業時間  
平日11:00~20:00  
土日祝10:00~20:00  
定休日:火曜日  
電話:093-562-5540

**久留米上津店**

Araiプロショップ  
NOLAN 5STAR



国土交通省認証工場  
〒830-0052  
久留米市  
上津町1164-2  
営業時間  
平日11:00~20:00  
土日祝10:00~20:00  
定休日:火曜日  
電話:0942-65-3189

**CuBe 都城店**

NOLAN 5STAR



国土交通省認証工場  
〒885-0004  
宮崎県都城  
都北6409番地1  
営業時間  
平日10:00~19:00  
土日祝10:00~20:00  
定休日:火曜日  
電話:0986-36-8321

**沖縄店**

SHOEI TECHNICAL SHOP  
Araiプロショップ  
NOLAN 5STAR 免税店



国土交通省認証工場  
〒901-0201  
沖縄県豊見城市  
真玉橋178-1  
営業時間  
平日11:00~20:00  
土日祝10:00~20:00  
電話:098-840-6178  
FAX:098-840-6179





# THE BEST SHINE FOREVER CR-1

本物のガラスコーティングをあなたに

## CR-1は、大切なバイクを本物のガラス被膜で守るコーティングです。

バイクと付き合っていく上で避けて通れないのがメンテナンス。

「良い外観を保ちたい」という欲求は全てのユーザーに共通していますが、想いに相反した格好でメンテナンスの手間が増えてくるのもまた事実です。そう言った一連の煩わしさからユーザーを開放し、ひとまわり強くなった愛車とともに新しいバイクライフを見出していただく。

このようなコンセプトのもと、CR-1は開発されました。

エンジンやマフラーにもコーティング可能  
**高い耐熱性**

つや消し塗装にもコーティング可

本物のガラスの被膜で半永久的に持続

### 高硬度のガラス被膜で「深い輝き」と「高い耐傷性」を発揮

特殊コーティング剤を車体に塗布し、クリア塗装以上に強固なガラス被膜を表面に形成する結果、表面が平滑になり乱反射が少なくなる事により、新車時の落ち着いた色ツヤを取り戻します。耐光性に優れた純度100%のガラス被膜ですので、紫外線や雨で落ちてしまうことはありません。

### およそ0.1μm(マイクロメートル)の被膜が汚れの固着を防止

ガラス被膜の上に汚れが乗る格好になり、直接塗装と接しない為、固着しにくくなります。結果、ブレーキダストや泥汚れ等は「水洗い」で簡単に落とす事が出来、油污れはパーツクリーナーで擦らず落とせるようになります。1,300℃以上の耐熱性があるため、エンジンやマフラー等の高温部にもコーティング可能。ヘルメットに施工すれば虫が取れやすくなります。

### 10年持続の完全無機質被膜

物理的に削れ落とすか、化学薬品で剥離する以外に被膜自体はなくなる事がなく、経年変化はほとんどありません。よって、良い状態を長い間保つ事ができます。

## CR-1 プロショップ

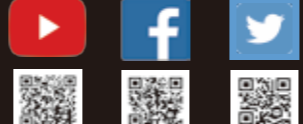
- RIDERS STATION サライ
- カワサキプラザ北九州
- 南海部品 黒崎店
- ライダーズパーク WITH
- カワサキプラザ福岡東
- 90BROS
- トライアンプ福岡
- BMW Motorrad フリーマン
- 北九州市小倉北区砂津 (093) 967-6166
- 北九州市小倉北区高坊 (093) 482-4840
- 北九州市八幡西区幸神 (093) 621-6060
- 福津市手光南 (0940) 43-1253
- 糟屋郡新宮町新宮東 (092) 719-1819
- 福岡市東区松香台 (092) 662-9120
- 福岡市東区松島 (092) 624-6655
- 福岡市博多区金の隈 (092) 503-0091

## 【加盟店募集中】

- カワサキプラザ福岡西
- YSP 大分
- オオイエモーター
- オートハウスアツ
- カワサキプラザ長崎
- 福岡市西区北原 (092) 707-7778
- 大分市賀来北 (097) 549-3650
- 荒尾市原万田宇浦田 (0968) 62-1000
- 西彼杵郡津町浦郷 (095) 886-8177
- 諫早市久山町 (0957) 26-1556

CR-1 検索

<https://www.cr-1.jp/>



# RSGのスクールへ参加してみよう!

## 皆さんの上達を願って一生懸命 ライディングを教えています

2020年開催予定

HSR九州	7/25(土) 7/29(水)	エンジョイスクール
SPA直入	8/13(木) 9/22(祝火)	ライディングレッスン
オートポリス	8/14(金)	ライディングレッスン&走行会
中九州カートウェイ	8/10(祝月)	コーナーリングスクール & ミニ走行会

参加者が多いから開催数も多いRSGのスクールです  
RSGショップ内にクシタニオープンしました!! オープンキャンペーンやっています (^^) / => [【RSGで検索】](#)

### レンタルツナギ 有ります

「参加したいけどツナギが無い…」ご心配なく! RSGではレンタルツナギをご用意しております。**レンタル料:3,000円**

申込&お問い合わせ  
※参加には申込書が必要になります  
**RSG「ライディングスクール」係**  
〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5  
TEL: 092-951-2299 URL: <http://rsg-sports.com/>  
2017年鈴鹿時間耐久レース総合57位(SSTクラス9位)で完走しました! 応援ありがとうございました。

ライディングスクール校長 **皆木 栄人**  
国際ライダー  
1965年生まれ。1990年国際A級ライダーへ。西日本地区チャンピオン。全日本選手権を転戦し、鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ7耐などにも10回以上参加し完走。現役時代より教えだした止まらない癖あり。



# M.S.L.HOBBY CIRCUIT for YOUR life!!

コース走行時のご案内  
**走行時間帯** 10:00 ~ 17:00 (12:00 ~ 13:00 は昼食休みのため走行不可)  
**持ち物必需品** ヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン・靴の着用 ※ライセンスは必要ありません  
**休業日** 毎週木・金曜日(但し、祝日の場合は営業しています)

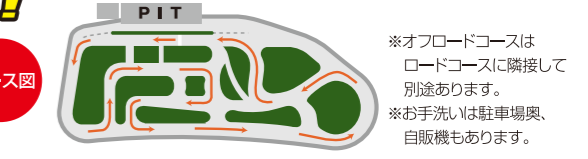
バイク走行料 (ロードコース)

一般 走行	1 日	半 日
一般	5,000円	4,000円
会 員	4,000円	3,000円

レース主催 1日貸切 要問合せ

バイク走行料 (オフロードコース)

1 日	2,000円
レース主催	1日貸切 要問合せ

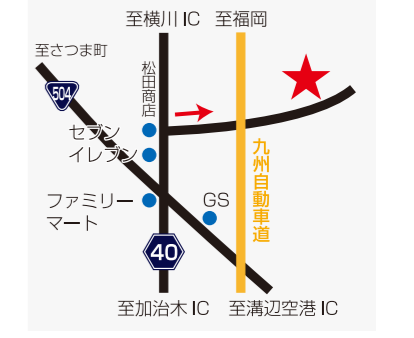


カート走行料

一般 走行 (カート持込)	1 日	半 日	年会費	8,000円
一般	5,000円	4,000円	初年度	8,000円 (初年度は入会費込み)
会 員	4,000円	3,000円	当日、会場にてお申込みください。レンタル車両等ございますのでご相談下さい。	

注意事項  
 ◎子供(小・中学生)は保護者同伴の参加となります。  
 ◎高校生の参加者は保護者の方の承諾書が必要となりますので規定の申込用紙をお電話にてお申し付け下さい。  
 ◎カート利用の際にライセンスは必要ありません。どなたでもお気軽に参加頂けます。  
 ◎サーキット場は基本的に土日は営業しています。平日利用希望の方は、事前にお電話下さい。  
 ◎二人乗りや逆走などは厳禁です。ルールを守って安全にご利用下さい。  
 ◎レース参加ご希望の方は各主催者様へお申込みをしてください。  
 ◎個人走行の方は各レース開催日は走行ができませんのでコースカレンダーでスケジュールをご確認下さい。

**M.S.L.HOBBY**  
 〒899-6403 鹿児島県霧島市溝辺町三縄 TEL 090-8837-2211(代表 大山)  
 ホームページ <http://www.mct.ne.jp/users/msl-hobby/top.html> メール [hobby@po.mct.ne.jp](mailto:hobby@po.mct.ne.jp)







## ハンドル周り

ブレーキ・クラッチマスター ゲイルスピードVRC  
 ハンドルバー: 南海部品オリジナルw  
 トップブリッチ: ハリケーンビレット  
 ブレーキホース: プロトスウェッジライン

## その他

バックステップ: ビートジャパン  
 クラッチレリーズ: ウィリービレット  
 マフラー: アールズギアエキパイ+ストライカーサイレンサー  
 ヘッドライト: スフィアライジング LEDバルブ  
 ミラー: マジカルレーシングカーボン



## オーナー

ウエゾノ ヨシカズさん  
 南海部品鹿児島店勤務  
 年齢: トム・クルーズと同じ年



**Kawasaki ZZR1200(2004年式) with 上蘭さん**

## 主なカスタム内容

### 足回り

フロントフォーク: オーリンズ(ZRX1200用加工)  
 リアショック: ナイトロン  
 ホイール: OZレーシング  
 フロントキャリパー: プレンボラジアル+ノープレストサポート  
 リアキャリパー: プレンボCNC+アクティブサポート





# トライアル史に残る大ヒットバイク

Photo & Text : KOレーシング大田

今では考えられない事ですが、国内4メーカーがトライアルバイクを開発・販売していた時代があったんです。

さかのぼる事45年ほど前、ホンダはTシリーズ250、125、50ccをラインナップ。ヤマハも同じようなラインナップでTシリーズとして販売。スズキはP12500の、カワサキはK1Tシリーズ（市販車はTXと呼んでいたかも）、それぞれワークス契約のライダーがいて、世界選手権でも活躍していました。

少年だった自分は、モーターサイクル誌を毎月買って目を輝かせていたものです。

この時代を「第一次トライアルブーム」と言います。そして徐々に下火になり10年がたったころ、再び火をつけたのが、このページの写真左にあるトリコロールのバイク「ホンダTLR200」

です。全国で10万台以上売れたと言われています。これは空前の大ヒットです。

そのころ社会人になっていた自分も購入して選手権で使用していました。大会で使用するには問題の多い作りでしたが多くのショップがパーツを出していて、ものすごい盛り上がり方でしたね。このころを「第二次トライアルブーム」と言い、その後三次が来ないまま現在に至ります。

写真左は28年前にお客さんの「もっと軽いのが欲しい」というリクエストに応えてアルミフレームを作ったものです。ノーマルが100kgオーバーなのに対し、実測85kgに軽量化。メインフレームがガンリタンクになっていたり、チャンエキパイやチャン合金ポルトをふんだんに使い、ノーマルとは比べ物にならないくらい乗りやすくなったのを覚えています。

今は、オーナーから譲り受け、KOレーシングのショールームに飾って1年に数回、ビンテージバイク大会に引っ張り出しています。

懐かしいバイクが、修理で入庫したので、思い出しながら書いてみました。



阿久根トライアルランドのfacebookページ><https://www.facebook.com/ohta.kousei/>



皆様こんにちは。いかがお過ごしでしょうか。第5回目のコラムになります。あつという間です(笑)

緊急事態宣言も解除され徐々に外出やいろんなイベント事が再開されるとかされないとか? まだまだ油断できない状況が続いていますね。

早くみんなが集まってワイワイしたいですね! そのために油断禁物! 最善の注意を払って生活していきたいです。

さて第5回目のコラムとなる今回は今シーズン着用するシューズウェアについてご紹介したいと思います。

僕は今シーズンでseven(セブン)というメーカーのウェアを着用します! 皆さまsevenをご存知でしょうか?

7と書いてセブン! そのままでね(笑)

でもこのウェア普通のオフロードジャケットと違うんです!! なんとウェア生地がインナー生地になっており自分の体にフィットしてくれます! 例え言うなら皆さん運動して汗かいたりしたときにそれを吸収させるためにインナー生地のもので着用したりしますよね? そのインナー生地がそのままウェアになった感じですよ! なんと最新で今時なウェアなんです(笑)

ジャケット共に伸縮性がありいつもより小さいサイズでも全然自分にフィットしてくれてライディングに集中できます!

このsevenは今紹介したインナー生地以外にも普通の生地のウェアもたくさんあり、かつこのインナー生地もたくさんあります! さらにインナーの色を気分によって変更できるのもsevenのメリットでありいろんなパターンを楽しんでもできるのバイクに乗るのも楽しくなりますよ!

僕も早くこのsevenのウェアを着用しレースがしたくてたまりません! かつこのウェアに着負けないように頑張ります!

かつこのsevenのインナーはモトクロス以外でも普段の作業やトレーニングで着用することもオシャレです! インナーの上に着るタンクトップみたいなのも普段着でタンクトップとして着るのもおしゃれなので今からの季節にはモトクロスでも日常生活にも最適です\*

このsevenのウェアは2G Motorshopさんが扱っており2G Motorshopで検索するとホームページが出てきます! ぜひホームページを覗いて自分のお気に入りの組み合わせたくさんコーディネートしてみてください! バイク乗れるようになったら新しいウェアと共にテンションあげて思いっきりバイクライフ楽しんでいきましょう!

ということで今回はモトクロスウェアのsevenについて紹介させていただきました。ではまた来月号でお会いしましょう。



那須伊雪 (なすいぶき)  
宮崎県都城市在住の18歳  
モトクロスライダー  
2020年から全日本モトクロスIA2クラスに参戦  
全日本トップクラスを目指す  
ヤングライダーに要注目!!



instagram

## 九州で唯一トライアルとサスペンションメンテナンスの専門店



SHRCO  
TY125  
classic

一般公道  
走行可能

553,000円  
(税・贈費用別)

信頼のヤマハ製4サイクルセル付きエンジン採用、保安部品も装備。入荷数が限られていますので、予約注文となります。

様々な機種の純正・社外リヤサス  
オーバーホール・チューニング  
やってます!  
シール・オイル  
ガスを含めた基本工賃  
¥14,500円から

※競技車両はもちろん  
小排気量から大排気量  
ストリートモデルまで  
様々な車両の実績が  
あります!



# KOレーシング

<http://koracing.com>

鹿児島県阿久根市赤瀬川 2993-14

TEL0996-72-7028 FAX03-6893-5427

shop-ko@koracing.com

営業時間: AM10:00~PM7:00 定休日: 日曜日

営業内容: 輸入トライアルバイク販売修理、部品供給  
リヤサスペンションメンテナンス

アルミフレーム、スイングアーム設計、製作

かつての革製品展示スペースはドナーで満車。



皆さんこんにちは!

コロナの影響による営業休止から1ヶ月、この決定に至るまではそりゃあもうさんざん悩んで迷い尽きました。

事業規模をぐんぐんと縮小して我慢の営業を続ける道を何度もコミュニケーションしてみましたが、要となるイタリア産の革が安定供給されるのは秋以降になると思われ、この先さらに数ヶ月もの期間を我慢というストレスを抱えながら創作仕事を続けるのは無理があると判断し休業決定に至りました。

さて、再開までちやうど1ヶ月、この期間にできることは何だろうか、そんなことを考えていた時に本誌編集長が含みのある「ヤリ顔」僕をある方と引き合わせてくれました。その方は同じ始良市でカウルやタンクなどのFRP造形業を営む「キリーフィッシュ」の親分さん、編集長曰くクリエイター×クリエイターの「コラボレーション」による化学反応を見てみたいのだそう、この突き上げ上手!

まあ三人寄れば文殊の知恵とはよくいったもので、喋り出したら止まらないという致命的な共通点の初顔合わせにも関わらず何々々々止めどなくアイデアが溢れ、それぞれの得意分野を活かして今の世にない何かを生み出してみようというところまでいくつか候補が挙がった中、第一弾は「スバのボディワーク」が話題となりました。

製品化にあたっては市場に類似品がないか、ニーズはあるか、技術的問題点はないか、安全性は担保されるかなど様々な角度からの情報収集を経て実現可能と判断し、よいよ開発コースインです。

次なる関門として物事を始めるにはまず資金なのですが、内部留保なんてこの16年持てたためしがありませんから新たに借金をしなくてはならない。当面の食い扶持をと思っていたところが本末転倒いきなり追い込まれてしまいました。

が、どうやってしまつたらという不安は今やスリルと化し、退路を断って追い込まれるほどにノックしてくるというセルフ「ドス」な思考のすり替えは、これまでの崖っぷちボンコツ経営で身についた自己防衛能力ともいえ、もはや慣れたものです。

事業縮小で青息吐息の日々を送るよりも一旦借金してでもポジティブに生きる方がきっと収穫も大きいはずだし、そこで得た経験が今後の革製品「フィードバック」されるのであればもう迷う余地はありません!

さあ、始めよう!

となればまずはドナーとなる車両と必要パーツの調査です。

車両は親分さんがあつという間に用意して下さり、さらに友人もこのタイミングでスバを購入して僕も一台確保して都合3台のドナーが集まりました。先月まで革の香りに満ちていた革製品展示スペースは、香りも面影もない仮設作業場へと変貌し、コロナの影響が心配されたドイツから無事にパーツが届いて準備完了、懐かしいディッキースのカパオールに再び袖を通して別天地で頑張ってみようと思います!

工房休業でこのコラムも終了か、と思いきや来月からは針と糸を工具に持ち替えたFRP留字漏記が始まることになったわけですが、そういえばあの時の含みのある「ヤリ顔」編集長の思うつぼって何のね(笑)

ではまた来月!



Ishi-Chang! (イシチャン)  
鹿児島県始良市の株式会社セブンスヘブンで革製品の企業 / ショップ様向け OEM や個人オーダーメイド製作を主業とする傍らで LUTHERIE(ルシアー) ブランドの各種革製品を企画・製作しています。  
instagram: lutherie\_ishichang ホームページ: HYPERLINK <http://lutherie.jp>



instagram



ホームページ



サーキットでも性能実証済み！

# 「減圧バルブ」ってなんだ？



以前より「T-REV」という不思議なパーツが人気だよ」と聞いてはいたが、

“なんだか良くなったような気がする” というような、

いわゆるプラーシイポ効果なパーツなのでは？と勘ぐっていた。

しかしこのT-REVは鈴鹿8時間耐久レースにも出場する寺本幸司選手が開発するパーツ。

トップライダーが効果のないものを作るはずもないし……

まずは試しに使ってみよう！そんな企画である。

Photo : Shin-Suzuki・withBIKE・寺本自動車  
Text : withBIKE





サーキットでも性能実証済み！  
「減圧バルブ」ってなんだ!?

**一体、T-REVってなんなんだ?!**  
開発者である寺本幸司選手に率直に聞いてみた。  
ウイスバイク「本当は沢山の効果を実感したのですが、なぜこんなに小さなパーツひとつで効果が生まれるのですか?」  
寺本さん「簡単に言えばエンジン内の気圧を下げる真空に近い状態にする事でピストンやクランクなどの作動抵抗が減るので。例えば宇宙空間は真空で抵抗がありませんので小さな力をかけただけで物体はずっと回り続けます。もちろんエンジンの場合はオイルなども入っていますので最適な数値というものがありません。」  
ウイスバイク「レースマシンにも装着してテストされているのですか?」  
寺本さん「もちろんです。しかし全日本ではレギュレーション上残念ながら装着する事が出来ません。世界選手権である鈴鹿8耐やルマン24時間耐久などは装着可能です。長丁場をレシングスピードで走る耐久レースでは大きなメリットを体感出来ました。特に微振動による手の痺れなどを減らす事が出来たので集中力が続きます。外国人のペアライダーもかなり驚いていました。 MotoGPの世界では各メーカーで方法は様々ですが、エンジン内をかなり限界まで減圧しています。エンジン開発に携わるエンジニアにとって今や常識となっていますし、市販車でも一部で採用されています。」  
ウイスバイク「こんなに効果があるにもかかわらず、全ての市販車に採用されていないのはなぜなのでしょう?」  
寺本さん「コストやメンテナンスの問題なのだと思います。」  
ウイスバイク「今回のバイクでも同様の効果を得る事は出来ますか?」  
寺本さん「今回はビッグツインという事で特に効果を得る事の出来るタイプです。爆発バルブの大きなシングルやツインは体感しやすいのです。とはいえマルチエンジンで体感出来ない訳ではありません。シングルツインとはリードバルブの厚み設定を変えています。また、車種は限定されませんがマルチエンジンでより効果を体感できる T-RACING SYSTEM もあります。ミニバイクに最適な小型ボディの T-REV Mini も発売しご好評をいただいています。ご自身のバイクに合ったチョイスをされるのが良いかと思えます。」  
ウイスバイク「沢山のメリットがある事は理解出来ましたが、デメリットはありますか?」  
寺本さん「機能面でのデメリットはありませんが、如果说えはメンテナンスの手間でしょうか。」



一般的には1年 or 1万kmで点検清掃、2年 or 2万kmでのフルオーバーホールを推奨しています。車両や使用状況にも左右されますが、オーバーホールキットも販売していますので未長く使用可能です。」

今回ウイスバイクの車両では比較的簡単に装着可能であったが、



**25感になった我が愛車は水冷850ccのビッグツイン**  
TRX850はヘッドカバーからエアクリナーボックスへフローパイプを繋ぐタイプ。パイプ内径は太めの20mmなので、その旨を発売元である寺本自動車商会に伝えジャストサイズのバルブスリーブを送っていた。



装着はノーマルのフローパイプをカットしT-REVを差し込むだけ。注意点は「向き」である。万一反に装着すると故障の原因に繋がる可能性もあるので注意が必要だが、大きく矢印がレーザー刻印されているので間違える事はないだろう。取り付け作業は以上だ。

**ビッグツインとはズネ、低速トルクが薄い、高回転型エンジン**

愛車のTRXは低回転時の扱いが難しく、スタートや低速走行Uターンが苦手だ。ワインディングロードではモフチエンジンの際の回転落ちが大きいので、少しアイドリング回転数を上げて走っている。またアクセルのON/OFFもギクシャクしてしまつて丁寧な操作を心がけている。さあ、いよいよT-REV装着後の試走タイム!

**あれ?あれ?あれ??**

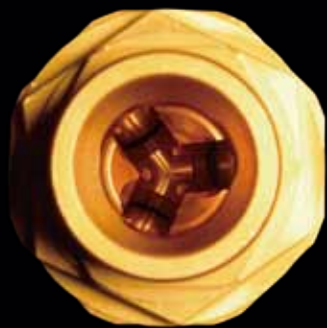
エンジンを始動した瞬間あれ?いつもよりも掛かりが良い!アイドリングの排気音もなんだか優しくなった気がする。ギアを1速に入れると、明らかにチェンジのショックが弱く感じた。ま、ブラシューボ効果かも!」

クラッチを繋いだ瞬間にいつもよりも速かにスムーズにアクセルを開けると「あ~~~~~ナンタコレ~~~~!!」  
2速、3速...思わず笑いが出る。

正直言って信じられない。アクセルのON/OFFのギクシャクもかなり軽減されてしまつている。エンジンブレーキは確かに薄く感じるが違和感を感じる程ではない。

**100km/hを走ると**

試走から数日後この日は少し距離を伸ばし様々な状況下で走ってみる。走り始めはやっぱこの日も驚く程の滑らかさだ。早速、高速道路へIN。ゲートを過ぎて本線へ合流、アクセルをひねる。



吸入側



排出側



TRXのパイプ内径は20mmであった

「え~~~~マシで~~~~!!」  
装着前に比べると完全にスイッチの入つてしまつた子だ。回転上昇スピードが速いし、そして爆発バルブの雑味がなくなり心地いい!ほんの2区間だけの高速走行であったが正にビックリ。

次はワインディングを走行。やはりアクセルのギクシャク感がかなり軽減されており、アイドリングを規定回転数に下げても気持ち良く走ることが出来る。また、いつもならガチャガチャとなりシフトダウンが必要なの2300rpm付近でも走れるようになってる。そして2500rpmからの加速時の爆発バルブの上質感がやっぱり気持ちいい!」  
距離にして100kmちょっとを走ってみたが、いつもなら手が痺れてしまつた今日は全く痺れないという!...

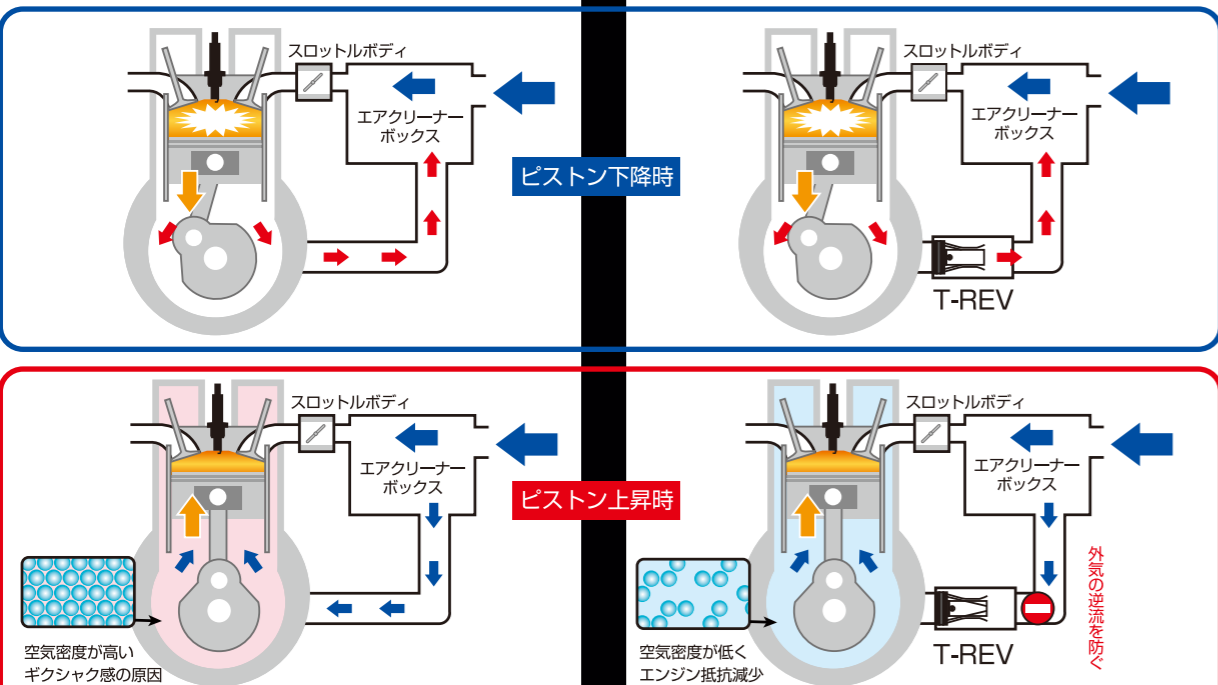
車種によっては加工や専用パイプの購入が必要な場合もある。不明な方は「輪用品店」などの正規取扱店で相談してみよう。来月号ではフローパイプをあえてノーマルに戻してみようと思つた。

**非装着時**

**装着時**

**ピストン下降時**

**ピストン上昇時**





竹下直人  
さん



竹下さんの現在の愛車はカワサキKZ1000J(1982)、  
ハーレーダビッドソンFLH(1981)、  
カワサキ エストレヤ、ホンダスーパーカブ、ベスパ。  
どんなバイク遍歴がありこの車両達に辿り着いたのだろう。

カワサキ KZ1000J

Z1が欧米で大ヒットし、レースでも活躍したことはご存知だろう。ライバルメーカーが追いつけ越えで凌ぎを削り、カワサキはフレームを足回りをしてエンジンなどを改良しZ1000、Z1R、Z1000Mk2、そしてこのKZ1000Jに至る。  
KZ1000Jはレースレギュレーションに合わせて排気量は998ccとしており、正にレースベース車なのである。※頭文字のKは北米名。  
そしてこのJをベースに改良したマシンでエディ・ローソンがAMAスーパーバイクでチャンピオンを獲得し、これを記念してZ1000Rが限定発売された。  
竹下さんのKZ1000Jは1982年の北米仕様で、ほぼノーマルの姿を残している。

KZ1000 主要諸元(1982年型)

エンジン	空冷4サイクルDOHC4気筒
ボア・ストローク	69.4×66.0mm
排気量	998cc
圧縮比	9.2
最高出力	102ps / 8500rpm 最大トルク9.3kg-m / 7000rpm
変速機	5段
全長	2265mm 全幅 820mm 全高 1145mm 軸距 1520mm
タイヤサイズ	F3.25V-19 R4.25V-18
重量	230kg
燃料タンク	21.4ℓ オイル3.7ℓ

- 1:メーターは左がスピードでその中にターン、オイル、ニュートラルの各ランプ、真ん中は燃料残量計、右側がタコメーターの中にハイビーム、ヘッドランプ、ターンの各ランプが、そしてその下にイグニッションとトリップ計という珍しい配置だ。
- 2:左ハンドルにはディマラー、ハザード、ウィンカー、ホーンの各スイッチ。
- 3:右ハンドルにはセルとキルの兼用スイッチがある。
- 4:フロントホイールは19インチ。ブレーキは左右のダブルディスクでブレーキホースはノンオリジナル。
- 5:キャブレターはオリジナルのミクニBS34。
- 6:ステップはシアナ「タロツティ」製に変更されている。
- 7:シートは簡単に取り外せる。フェンダーに貼られているのが上記したステッカー。
- 8:シートカウル内にはフタ付きの物入れがある。
- 9:エキゾーストは風情あるKERKER。リアホイールは18インチ。
- 10:シートカウルは少し縁ね上がったダックテイルタイプ。テールランプやウィンカーは大きな角形で時代を感じる。



昭和50年代に幼少期を過ごした竹下少年は、大のバイク好き。新車カタログが欲しくて近所のバイクショップに自転車を通い、最年少の「常連」となった。頻りに顔を出していたので時にはバイクショップの雑務の手伝いもするほど。  
「当時バイク雑誌を見たマイ・ローソンに憧れました。いつかその時代のバイクに絶対に乗ろう」と思いましたね」  
18歳になり中型 輪免許を取得、ショップにホンダジェイドの中古があったので購入し、嗜んでライダーとしての常連になった。20歳の時には免許試験場の10回の試験で限定解除に成功。早速ホンダCB750Fを手に入れて、ローソンのライバルであるスペンサーのイメージモデルだが、ビッグバイクライフを満喫した。この後は、とにかく凄まじい数のバイクを乗り継いできたので、ザックと車歴を記すことにする。  
カワサキではZ1000ST(MkII仕様)、Z900LTD(Z1仕様シャフトをチェン)、GPZ750R、GPZ900R、GPZ1100、ZR-X1100、ZZR1100、ZR-X1100、ゼファー1100(2台)、KDX125、KDX200、エストレヤ。  
ホンダではCB750F(3台以上)、VF750スベンサー仕様(CRM250、XR250)、スーパーカブ、ベスパ、ハーレーダビッドソンではスポーツスター、フットボーイ、FLH、ウルトラ、ローライダーなど7台。その他、ドゥカティモンスター、スズキTS50、スズキDR400などである。  
「なんでこんなに乗り続けたのかと聞かれても困りますが、私にとってバイクは趣味ではないんです。生活そのものなんです。一時期釣りにもハマりましたが釣りは趣味です(笑)」

竹下さんはKAWASAKI RIDERS COMMUNITY(KZRC)という全国規模のグループにも長年所属しており、ほぼ毎月のように仲間たちとも会っている。  
「KZRCもそうだし、ハーレーのキャンプミーティングなどで出会う人たちとも仲良くさせてもらっています。もちろん地元のバイク仲間とも。今所有するKZ1000JやFLHは手放すことは無いと思いますが、いつか空冷のGPZ1100やKZ1300を手に入れてみるかもしれません。あ、スズキのネイキッドは未所有なのでGS1000もいそうですね(笑)」  
要は竹下さんのライフワークに終わりは無いということだ。



シート下に残ったメンテナンスステッカー。右はいわゆる進行記録表。左はサービスマニュアル。約40年前のバイクでこの様なメンテナンス記録表という自体奇跡的であるし、とても大切に扱われてきたのだろう。



## ハーレーダビッドソン FLH 1981



ハーレーダビッドソン(以後HD)は1903年に創業以来、長きに渡り多数のモデルを世に送り出してきたが、エンジンも時代によってモデルチェンジを繰り返している。5Dから始まり、Fヘッド、フラットヘッド、ナックルヘッド、パンヘッド、ショベルヘッド、エボリューション、ツインカム、ミルウォーキーエイトなど。

竹下さんのFLHはショベルヘッドエンジンを搭載している。威風堂々としたそのスタイルは完全スタンダードとはいかないが、大きくイメージを変えてはいない。大きな変更点は「ハンドシフト」に変更されていること。スタンダードでは左手でクラッチを握り足でチェンジする一般的なものであ

るが、足でクラッチ操作する「ロッカークラッチ」とタンク横にあるレバーで変速する「ハンドシフト」を組み合わせて進むのである。かつてのハーレーでは標準で存在した仕様であるが、あえてそのようにカスタムするユーザーは多い。もちろん未経験者には簡単に乗りこなすことは無理だろう。

ほかにはキャブレターを後年の純正品に換装し、アイドリングは見事な三拍子を刻んでいる。

「これこれ10年ほど乗っていますが大きなトラブルはないですよ。ね。ショベルといえどもしっかりとメンテしてもらって大丈夫です。ゆっくりと音を聞きながら走ると最高です」



1:FLHらしく迫るフォークとブレーキ。2:フラットなフロントタイヤを穿き込むフューンダーアクセサリが美しい。3:タンク左サイドにあるハンドシフトはフルに固定されている。

4:ガソリンタンクは左右に分かれており、真ん中にはLEDメーターとメカニカルスイッチなどのスイッチ。そして黒白などカラーリングが美しい。5:タンクにステンレス製のホルダーが何となく馴染みやすい。



- 1:ショベルヘッドと呼ばれる大迫力のエンジン。乗り味は当然のことながら、その造形的美しさも人気の所以。キャブレターは後年の純正を使用し、見事な三拍子を刻む。
- 2:プライマリーサイドはブッシュロッドやキャブが無い分とてもシンプル。
- 3:エンジン後方にはイグニッションコイルとオイルタンクがある。
- 4:プライマリーカバーの前方にあるのがロッカークラッチだ。操作は当然慣れが必要。ステップはバーではなくボードとなっている。
- 5:シートは二人乗り可能はオールドスタイルのバディシートを装着する。
- 6:リアにはFLHらしく左右にボックスを装着。







## ピアaggio ベスパ 50S



手に入れたばかりのベスパは、これからホアアップや自分好みの外装などカスタムを進める予定とのこと。



年々人気上昇しているスーパーカブだが、ここまでカスタムを進めているユーザーは決して多くないだろう。このカブでも林道へ行くので、実践的なカスタム内容となっている。特に目を引く本革張りのシートだが、本革は濡らすとシミになりやすいので手入れが大変だ。

ベスパは1946年に誕生し、現在まで様々なモデルを生み出してきた。映画「ローマの休日」でオーディリー・ヘプバーン演じるアン王女がフェンダーライトモデルで颯爽と走る姿や、日本のドラマ「探偵物語」で松田優作演じる工藤ちゃんがPXモデルで走り回るを覚えている方も多いだろう。そんな旧型ベスパの代名詞といえばスチールモノコックボディとグリップエンジン。ピアaggio社はイタリアの航空機メーカーでもあり、航空機製造で培った技術をふんだんに取り入れている。竹下さんのベスパはモデルボティの50S。50CCモデルは1963年から2000年頃まで製造され日本でも大ヒットした。ベスパはカスタムパーツも豊富なので、今後自分好みに仕立てていくとのこと。



## カワサキ エストレヤ



エストレヤは1992年に発売開始され2017年にファイナルエディションで幕を下ろしたモデル。ロングストローク単気筒の美しいエンジンを搭載し、サドル型シートのその姿はメグロの再来に話題になった。スタンダードバイクの主様であるヤマハのSRは400CCでキックスタートだが、エストレヤは250CCでセルスタートであり、女性や小柄なライダーを中心に評価の高いモデルでもある。竹下さんのエストレヤは外装、エキゾースト、灯火系、ハンドル、リアサス、タイヤなどを変更し、スクランプラー仕様となっている。

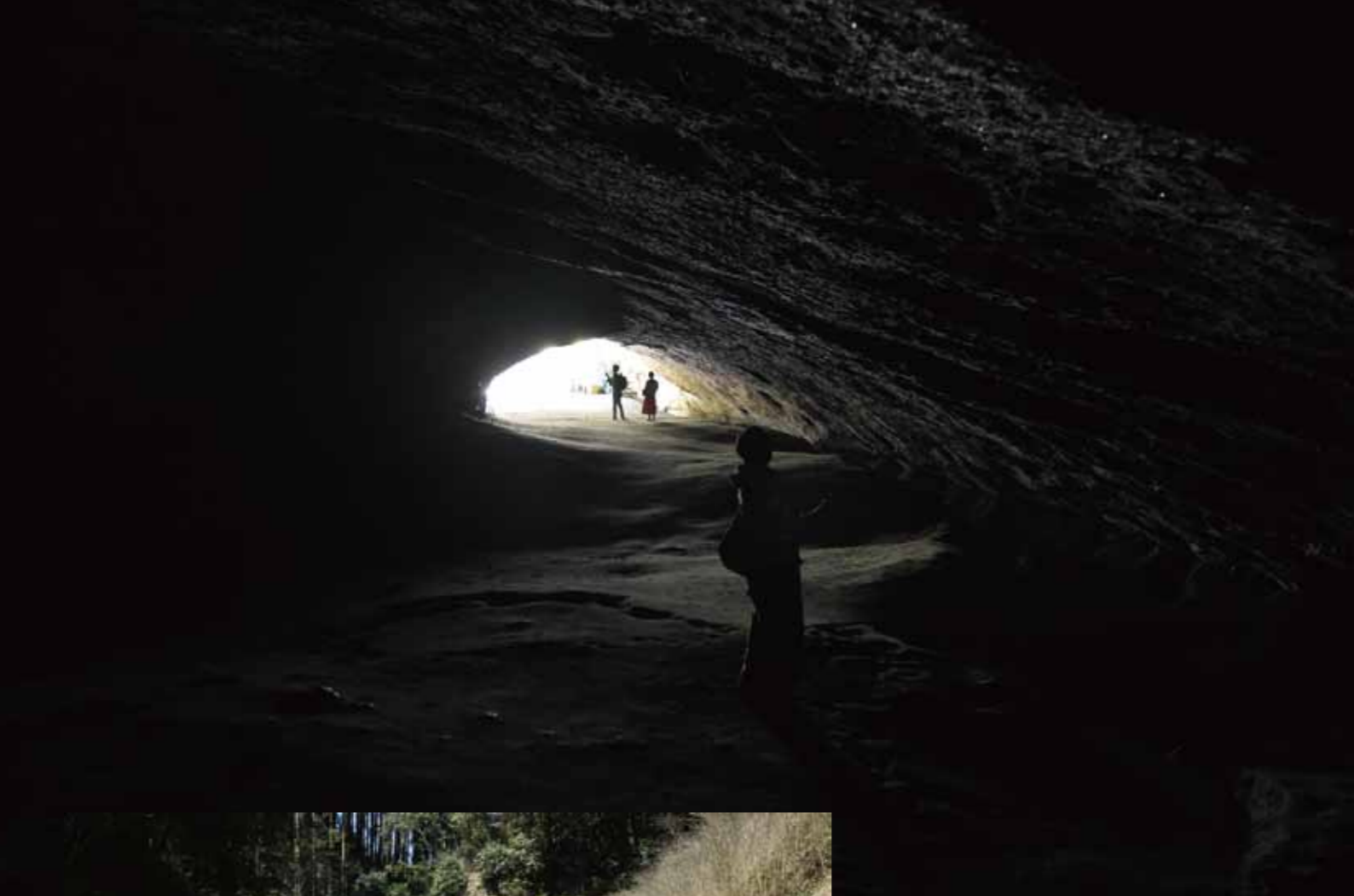
## ホンダ スーパーカブ

言わずと知れた国民車カブ。こちらもエストレヤ同様にスクランプラー仕様。エンジンはホアアップし、それに合わせてビッグキャブ化、フレームも林道での不安を払拭する為に補強されている。シートは何と本革で張り替え、スバルタンでありながらオシャレなカスタムカブだ。



元々美しいバイクであるエストレヤだがスクランプラー仕様になり精神になっている。本来は右サイドに出ているマフラーは珍しい左出しに変更。実際に林道などへ行くとの事で、ヘッドライトのストーンガードもただの飾りではない。





## 編集長の部屋

Photo & Text : withBIKE

コロナ蔓延前に行った溝ノ口洞穴。霧島山から流れ出る湧水により数千年かけて出来たといわれる洞穴で、奥に200mほどあるそうです。この日は晴れていたのに奥に入ると目がバカになり不思議な感じに。スマホのライトでは全く照らせませんでした。(帰りに気づいたのですが入口付近にレンタル懐中電灯がありました) これからの季節はきつと涼しくて気持ち良いはず！ぜひ足を運んでみてください。

ちなみにこの日に同行したバイクはロイヤル・エンフィールドの250ccモデル。見ての通り普通ではありません(笑)

英国のロイヤル・エンフィールドがまだ存在した頃に(現在ある会社は当時からライセンス生産していたインドの会社。本家は倒産しライセンス会社が生き残った訳です)シヨモモデルとして作られたスペシャルらしく、この形はおそらく世界に数台あるかないか・・・エンジンは空冷OHVシングルでエアフローやコンチネンタルGTと同様です。

この日も休憩する度にたくさんのおじちゃん話しかけてきました。正におじちゃんホイホイですね(笑)

溝ノ口洞穴

鹿児島県曾於市財部町下財部 4907

**今** 回初めてお邪魔させていただきましたのは熊本県は上益城にある「カフェ218」さん。  
目印にもなる綺麗なカワサキZ1はオーナー様の愛車。

店内でも外でも食事が出来る作りで、今回は外で食事を戴きました。が外で食べるご飯がまた美味しいですよ。

頼んだメニューはミックスプレートだったはず(笑)これがボリュームたっぷり本場に美味しかった。オーナー様もとても優しい人柄で、気持ち良く食事が出来ました。ありがとうございます。

お昼も夜も営業しているとの事ですので、お近くを走られた際はぜひお食事でもいかがでしょうか？

**カフェ 218**  
熊本県上益城郡山都町大平 270  
月曜日定休 ※営業時間や定休日はい  
11:30-15:00 直接ご確認ください。  
18:00-22:00

## 今月はお気に入りのお店をご紹介します



BIKE SHOP



**SINCERO**

〒899-6507  
鹿児島県霧島市牧園町宿窪田 3343-7  
定休日▶月曜日・水曜日  
営業時間▶9:00~18:00

TEL 080-5799-4141



フェイスブックページ ホームページ

## レッドバロンのフリーマガジン

# 「R★B」

レッドバロンが年に4回発行するフリーマガジンR★B(アール・ビー)のVol.35が発行されています。

特集は「カットビ!!2ストローク」。

ぜひお近くのレッドバロンや提携自動車教習所、大型二輪用品店などで手に取ってみてください!



今レッドバロン



# YAMAHA RZ250R with 日高さん



Photo&Text withBIKE

ヤマハを代表する2ストロークマシン「RZ」シリーズは80年代の若者達を熱狂させた。高性能を売りにするスーパースポーツモデルの「はしり」と言っても過言ではない。初代TZR250と共に青春時代を駆け巡った日高さんが辿り着いたのは、そんなRZであった。



日高さんとバイクの出会いが中学生の頃。同級生がヤマハYZ125を手に入れた。近くの茶臼原オフロードコースで日高さんもYZに乗せてもらい、一気にバイクの、そして2ストロークの虜になってしまったのだ。

中学生ではあったが、どうしても欲しいと親に懇願し、家にやってきたのはYZではなくハスラー125であったという。

それでも、走るのが楽しくて仕方がなく、頻繁にコースに連れて行ってもらう。

16歳になると就職したので給料で早速中型免許を取得する。そして手に入れたのがヤマハTZR250（1KT）であった。

1KTのTZR250は1985年に発売されたが、当時はライバルメーカーも「レイスラー」の前身モデルとなるRG250「NS250R」、KR250などを発売しており、開発競争が激化していた。TZR250は「レイスラー」のイメージそのままフルカウリングを採用し、鮮烈デビューを果たすのである。（当時人気を博したTOYという漫画にも登場）

TZR250を手に入れた日高少年は、南九州の峠道を走り回る日々。1年間で何と6万キロ以上走ったという！

完全にTZRを乗りつぶし、次にホンダのCBR400RRを購入しオメガの耐久カウルなどを装着し走り回る。しかしヤマハのマシンが忘れられず、FZR400を購入した。

18歳になる頃、現在も勤務する機械に携わる仕事に転職しアプリリアなど数台乗ったが徐々にバイクから離れていく。その頃から趣味はサーフィンに変わっていった...

10年ほど経過した20代後半。若い頃に買った1KTのフレームしなりを思い出し、バイクをそしてヤマハ2ストロークを欲しくなった。

この時選んだマシンは1KTの原点である初期型RZ250（4L3）だ。

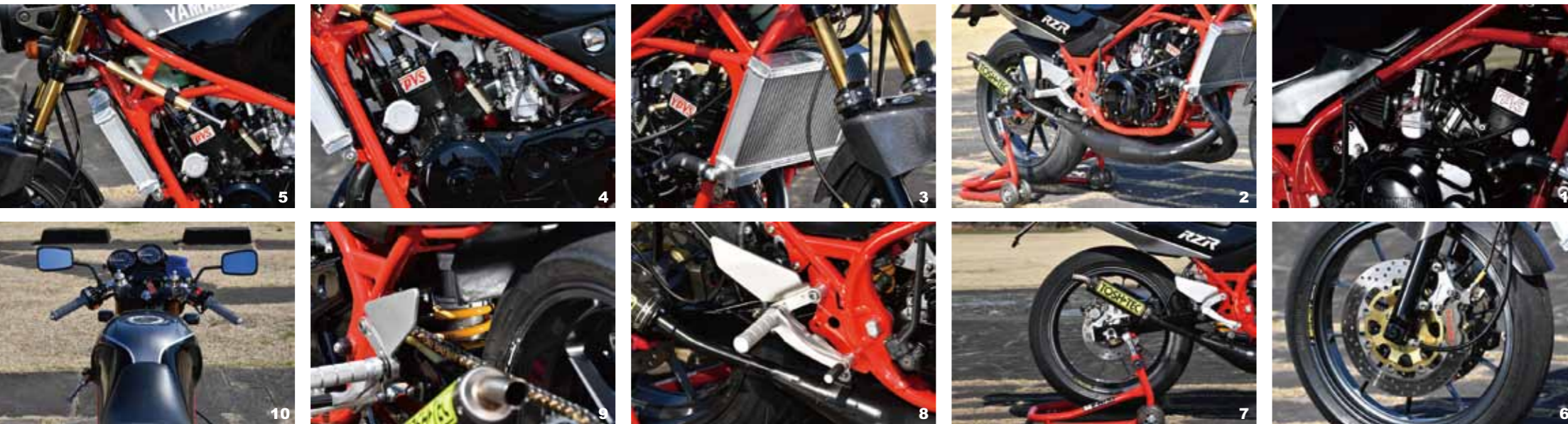
RZは当然TZRとは違い、ある意味未完成なバイクであったが「お前に扱えるのか？」と問われているように感じたという。

そしてオリジナルの良さを崩さぬように現代のパーツなどでカスタムを重ねていくのである。RZに関しては何度エンジンも全バラしたか分からないほどだ。

ある種の完成形を迎えたRZの次に作業に取り掛かったのはRZR。1988年型のノーマルを手に入れ走ってみて、完璧ではない。

メーカーの開発者が市販品としては作りきれない「理想のRZ」像を追い求めてきました。私はヤマハ2ストロークのフレームしなりが大好きなので、現代のラジアルタイヤに対応できる最小限のフレーム補強など施していただきました。RZが本当に大好きなのですが残念ながらまだ開発エンジニアの方とお会いした事がないのが残念です。

自分の歴史とヤマハ2ストロークの歴史をクロスオーバーさせる日高さんの旅はまだまた終わらない。



1:「TOSH-TEC」によりフルオーバーホール・カスタムされた完璧かつ美しいエンジンにはTMキャブがセットされている。  
 2:そしてそのポテンシャルを引き出す「TOSH-TEC」クロスチャンバー。今回、残念ながらタンチャ  
 4:初期型には装備されなかったYPVS（ヤマハV（ワー）バルブシステム）もオーバーホールしエンジンの性能を最適化。  
 5 フレームは適度に補強され持ち味を殺さない。またオーナーの好みでステタンをプラス。フロントフォ  
 6:マグネシウム鍛造製のホイールに現代のハイグリップラジアルを投入。キャリパーはブレンボレーシングと完璧な布陣。  
 7:リアも同様にアドバンテージ「EXACT」ホイールにハイグリップタイヤ、そしてブレンボだ。  
 9:リアサスペンションはオーリンズ。 10: RZRの魅力はスポイルする事無く仕上げたマシンはとにかく美しい！





LU+HERIE LEA+HERS

## 九州バイクイベント予定

※各会場が定める新型コロナウイルス予防策を遵守してください。※昨今の状況により日程等の変更がある場合があります。  
※エントリーが終わっているイベントもあります。※イベント情報を掲載されたい方は info@withbike.jp までお知らせください。

6/21(日)	G.O.M(原付オフロードミーティング)2020春大会 HMS初級 HMS中級	鹿児島県 m,S,L HOBBY 問 月刊withBIKE <a href="http://withbike.jp/gom.htm">http://withbike.jp/gom.htm</a> 熊本県 HSR九州バリエブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエブルコース 問 HSR九州 096-293-1370
6/23(火)	HMS8の字SP HMS初級	熊本県 HSR九州バリエブルコース 問 HSR九州 096-293-1370 熊本県 HSR九州バリエブルコース 問 HSR九州 096-293-1370
6/24(水)	HMS中級	熊本県 HSR九州バリエブルコース 問 HSR九州 096-293-1370
6/28(日)	MFJ九州ロードレース選手権 第4戦	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
7/5(日)	MFJ九州モトクロス選手権第5戦 SuperドリームSundayレース	宮崎県 宮崎セーフティーパーク 問 丸三モータース 0983-27-0521 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
7/12(日)	ドリームカップフェスティバル	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
7/18(土)	KAZE SPA直入ライディングスクール KAZE ここからスタート! ベーシックライディングスクール	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191 大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
7/18~19	ONE&TWOクラブミーティング夏 HSR九州バトルスプリント	大分県 オートポリス 問 <a href="https://www.onetwo-club.net/">https://www.onetwo-club.net/</a> 熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370
7/19(日)	九州なかよし走行会 MFJ九州エンデューロチャンピオンシップ	熊本県 HSR九州 問 モトスポーツライズ 096-382-4567 熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370
7/23(祝木)	鉄馬 with βTITANIUM 走行会 フレックスサンデーエンデューロ	熊本県 HSR九州 問 HSR九州 096-293-1370 鹿児島県 m,S,L HOBBY 問 フレックス 099-208-1819
7/25(土)	RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299
7/26(日)	MFJ九州ロードレース選手権 第5戦	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
	スーパーサンデーフェスタ2019SUMMER	大分県 SPA直入 問 SPA直入 0974-75-3191
	モトパラダイス走行会	熊本県 HSR九州 問 Dune moto 096-288-9861
	ドリームSundayレース	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370
	グロムワンメイクレース	熊本県 HSR九州ドリームコース 問 HSR九州 096-293-1370
7/29(水)	エンジョイエンデューロ	熊本県 HSR九州オフロードコース 問 HSR九州 096-293-1370
	真夏のエンデューロ	宮崎県 セーフティーパーク 問 0983-27-0521
	RSG ミナキ校長のエンジョイライディングスクール	熊本県 HSR九州 問 RSG 092-951-2299

月刊 with BIKE はスポンサー様の御好意により、無料にて配付致しております。

月刊 with BIKE 2020.6.17 発行 VOL.133 発行所 MANX design ウェブ withbike.jp フェイスブック <https://www.facebook.com/withbike>

月刊 with BIKE では広告を随時募集しております。詳細等、お気軽にメールにてお問い合わせください。info@withbike.jp

月刊 with BIKE の誌面に掲載された記事・写真・イラストの著作権は月刊 with BIKE、または画像提供元であるメーカーや団体、イラスト作成者に帰属します。内容の全部または一部の無断複製、無断転載、二次利用等の行為は禁止致します。

編集後記  
VOL.133  
with BIKE

STAFF EDITOR: KOJI TORIMARU PHOTO: KOJI TORIMARU  
EDITORIAL STAFF: MIYU T-YAMAMOTO  
SPECIAL THANKS: S-OTEKI SHIN-SUZUKI

毎回テイストの違うルンシアレザーさんの今月の一枚が楽しみで、革の格好良さや魅力を更に引き出す色の合わせや背景、影の使い方が大好きなんです。革っていいなあ〜と素人目にも思います。 みゆ

緊急事態宣言も解除され、少しずつ社会経済活動が始まってきました。しかし飲食業や観光業はコロナ前の様に顧客が戻って来る状況にはまだないようです。ライダーの中にはその業種に携わる方も多くいると思います。もしも少しでも告知したい方がいれば、その時はご遠慮なくお声がけください。こちらまでメールを。info@withbike.jp 微力ではありますが協力させていただきます。

さて、今月号では「阿蘇ベースライダープロジェクト」を記事に致しました。ロードレースに青春をかけた警察官の思いが、少しでも多くの方に伝われば幸いです。そしてこの活動を継続していただき、本当に悲しい事故が減ってくれる事を心から願っています。バイク好きはツーリングで死んではいけません! 編集長



# Wi-Fi完備 240台接続OK

スペシャルな教習車  
ローダウン教習車を導入

今までのCB750よりも～

軽い

乗りやすい

低い

## NC750L

通常の教習車NC750Lのシート高**770mm**に対して  
ローダウン教習車は**720mm!**



始めました

鹿屋寿自動車学校のfacebook出来ました!



¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。  
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

託児施設完備  
ご利用の方は受付まで

送迎スクールバス  
無料送迎スクールバス各方面運行中。ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

鹿児島県公安委員会指定[技能試験免除]

**寿自動車学校** TEL 0994-43-2627  
鹿児島県鹿屋市札元1-13-30

詳しくは

<http://kotobuki-ds.jp/>

あなたの身近な自動車学校！  
無料送迎スクールバスあり



JR 単人駅から約 15 分  
JR 国分駅から約 16 分  
JR 加治木駅から約 17 分



◀入口横にはヤマハの名車「RZ250」を展示中です！  
外装をオリジナルカラーにリペイントしたばかり。今後はその他の部分もリフレッシュしていきます。ぜひ見に来てください！

空港自動車学校ライディングスクール

## そらバイ

初・中級者向け

～より安全に、より快適に～

走る・曲がる・止まるを  
スキルアップ!

日時 毎月第3土曜日  
(6/20,7/18,9/19,10/17,11/21)

目的 二輪免許取得後のアフターフォローにより、ライダーのスキルアップを図り、安全意識の向上、二輪車の交通事故の撲滅を目的とします。

費用 2,000円(保険代込) 定員 10名

※車両持込みOK  
(不正改造車不可、車検適合車向に限る)

コロナウイルスの影響等により中止となる場合がございます。  
詳細は、HPでご確認いただくか、お電話でお問い合わせください。



普通自動車免許 | 中型自動車免許 | 大型自動車免許 | 普通自動二輪免許 | 大型自動二輪免許 | 大型特殊自動車免許 | けん引免許

¥ 提携信販会社によるローンがお使いになれます。  
※事前に審査がございます。詳細についてはお問い合わせ下さい。

送迎スクールバス  
無料送迎スクールバス各方面運行中。  
ご利用の方は当校窓口までご連絡ください

**kuko driving school** TEL 0995-42-8583

鹿児島県公安委員会指定  
[技能試験免除]

空港自動車学校 〒899-5116  
鹿児島県霧島市隼人町内 2352-1

<http://kuko-ds.jp/>



お問い合わせ・お申し込みは

空港自動車学校 検索



ヨーロッパの多くのライダーが信頼をよせる  
MOTORRAD誌の製品テストで最高評価を獲得。



<b>MOTORRAD</b>	
Test Result	Issue 15/2019
<b>TEST WINNER</b>	
<b>Excellent</b>	
BRIDGESTONE BATTLEX S22 120/70 ZR 17, 190/55 ZR 17	

**BATTLEX** HYPERSPORT **S22**

THE WORLD-CLASS  
**BATTLEX**  
QUALITY **世界品質**



株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

[www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc](http://www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc)

**BRIDGESTONE**

あなたと、つぎの景色へ